

GEN 3.6 RICERCA E SOCCORSO SEARCH AND RESCUE

1 AUTORITÀ RESPONSABILE

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti è l'Autorità Nazionale responsabile dell'esecuzione della Convenzione Internazionale di Chicago sull'aviazione civile, nonché della Convenzione Internazionale sulla Ricerca ed il Salvataggio marittimo, adottata ad Amburgo il 27 aprile 1979 e che, in virtù degli emendamenti 2004, include anche l'attività S.A.R. in favore di aeromobili incidentati in ambito marittimo.

2 SERVIZI

- 2.1 Il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera svolge le funzioni di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di Ricerca e Soccorso in mare e nei laghi maggiori; il Comando Generale del Corpo assicura il coordinamento generale dei relativi servizi. Qualora si verifichi un incidente ovvero un inconveniente aeronautico in ambito marittimo, lo stesso organismo provvede al coordinamento delle operazioni di Ricerca e Salvataggio.

E' operativo su larga scala il sistema satellitare di ricerca e soccorso COSPAS-SARSAT in grado di fornire la localizzazione del vettore in pericolo.

Il sistema si compone di un segmento spaziale, uno terrestre e da trasmettitori dedicati per l'invio dei dati di identificazione e localizzazione; i dispositivi per l'impiego aeronautico sono di tipologia ELT (Emergency Locator Transmitter).

Il sistema opera esclusivamente sulla frequenza 406 MHz; i trasmettitori muniti di funzionalità "homing" emettono anche un segnale sulla frequenza 121.5 MHz, utilizzata per la sola localizzazione radiogoniometrica.

Alcuni dispositivi possono eseguire l'autotest attraverso la trasmissione di un messaggio che non viene valorizzato dal sistema e pertanto la relativa emissione può essere eseguita senza alcuna limitazione oraria, non dando luogo a possibili falsi allarmi.

I dispositivi che non dispongono di detta modalità NON possono essere attivati; in caso di emissione accidentale è necessario informare tempestivamente gli Enti SAR competenti in quell'area.

I dati di riferimento del Centro di Coordinamento Nazionale del Soccorso Marittimo sono i seguenti

Indirizzo Postale/Postal Address:

Indirizzi telegrafici/Telegraphic Addresses:

Comm:

AFTN:

Numeri telefonici/Telephone Number

Inmarsat C

Inmarsat M

E-MAIL:

I dati di riferimento dell'associata stazione COSPAS-SARSAT sono i seguenti:

RESPONSIBLE AUTHORITY

The Ministry of the Infrastructures and Transport is the National Authority responsible for the execution of the Chicago Convention on International Civil Aviation and of the International Convention on Maritime Search and Rescue, adopted in Hamburg on 27th April 1979 that included, due to its 2004 amendments, the S.A.R. activity in favour of aircraft accident on sea.

2 SERVICES

- 2.1 The Italian Coast Guard develops its duties under the competence of the Minister of the Infrastructures and Transport for the Search and Rescue on sea and major lakes; the Italian Coast Guard Headquarters ensures the general coordination of the related services. Should an aeronautical incident or casualty on sea occur, the Corps provides the coordination of Search and Rescue operations.

It is widely operative the satellite research and rescue system COSPAS SARSAT, able to provide the location of a carrier in danger.

The system consists of a space and an earth segment and dedicated transmitters for submitting identification and localization data; the devices for aeronautical use are ELT (Emergency Locator Transmitter) type.

The system operates exclusively on the 406 MHz frequency; transmitters equipped with "homing" capability also emit a signal on the 121.500 MHz frequency, used only for radiogoniometric localization.

Some transmitters have the self test capability, through the transmission of a message that is not being exploited by the system, and therefore its issuance can be performed without hourly limitation, not giving rise to possible alarms.

Devices that do not have this mode cannot be enabled; in case of unintended emission, it's necessary to promptly inform SAR agencies competent in the area of interest.

The reference data of National Maritime Rescue Coordination Centre are as follows:

COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO – CENTRO COORDINAMENTO SOCCORSO IN MARE Viale dell'Arte 16 – 00144 ROMA

IMRCC ROMA

611172(0043)/614156(0043) COGECPI

LIIJFYX

+39-06-5923569
+39-06-5924145
+39-06-59084409
+39-06-59084527
+39-06-59084697
+39-06-59084698
Fax: +39-06-5922737/+39-06-59084793

424744220

762970685/6

cgp3rep4@mit.gov.it
itmrcc@mit.gov.it

Reference data for the partner station COSPAS-SARSAT are as follows:

Indirizzo Postale/Postal Address:	STAZIONE SATELLITARE COSPAS/SARSAT Lungomare Starita 5 – c/o BASE NAVALE GUARDIA COSTIERA – 70123 BARI
Indirizzi telegrafici/Telegraphic Addresses:	ITMCC
Comm:	811375/811376 LUTMCC I
AFTN:	LIBDZSZX
DATAPAC X.25:	022228000238
Numeri Telefonici/Telephone Number:	+39-080-5341571 +39-080-5344033 +39-080-5341053 Fax: +39-080-5342145
E-MAIL:	itmcc247@cospas-sarsat-italy.it itmccoperator@cospas-sarsat-italy.it

2.2 L'Aeronautica Militare Italiana dispone di una propria organizzazione di Soccorso Aereo dedicata all'assolvimento dei compiti di istituto (ricerca e soccorso di occupanti di aeromobili militari). La stessa organizzazione fornisce il proprio contributo in caso di sinistro aeronautico civile, unitamente alle altre Amministrazioni dello Stato che possono utilmente intervenire. I dati di riferimento del Desk RCC dell'Air Operations Centre (AOC) Nazionale sono i seguenti:

Desk RCC - Italian Air Force - Air Operations Centre - POGGIO RENATICO

2.2 The Italian Air Force has its own Search and Rescue organization institutionally established to provide SAR service (search and rescue to air crews of military aircraft). The same Organization supports, in the event of a civilian air accident, the other Government Agencies, which may effectively operate.

Reference data for Italian Air Force - Air Operations Centre - Desk RCC are as follows:

Desk RCC - Italian Air Force - Air Operations Centre - POGGIO RENATICO

Indirizzo Postale/Postal Address:	Via Cantone, 14/a - 44028 Poggio Renatico (FE)
Indirizzi telegrafici AFTN/Telegraphic Addresses AFTN:	LIJSYCYX
Comm:	COMAEROSQUADRA COA POGGIO RENATICO
E-MAIL:	aerocoa.aso.drc@aeronautica.difesa.it
Numeri Telefonici/Telephone Number:	+39 0532 825738/+39 0532 828245 +39 0532 828246
Fax:	+39 0532 825766/+39 0532 828234

Il servizio SAR italiano può disporre all'occorrenza della collaborazione delle tre Forze Armate, delle forze di polizia e di associazioni che svolgono attività di soccorso (CIRM, SIRM, CAI, ecc.).

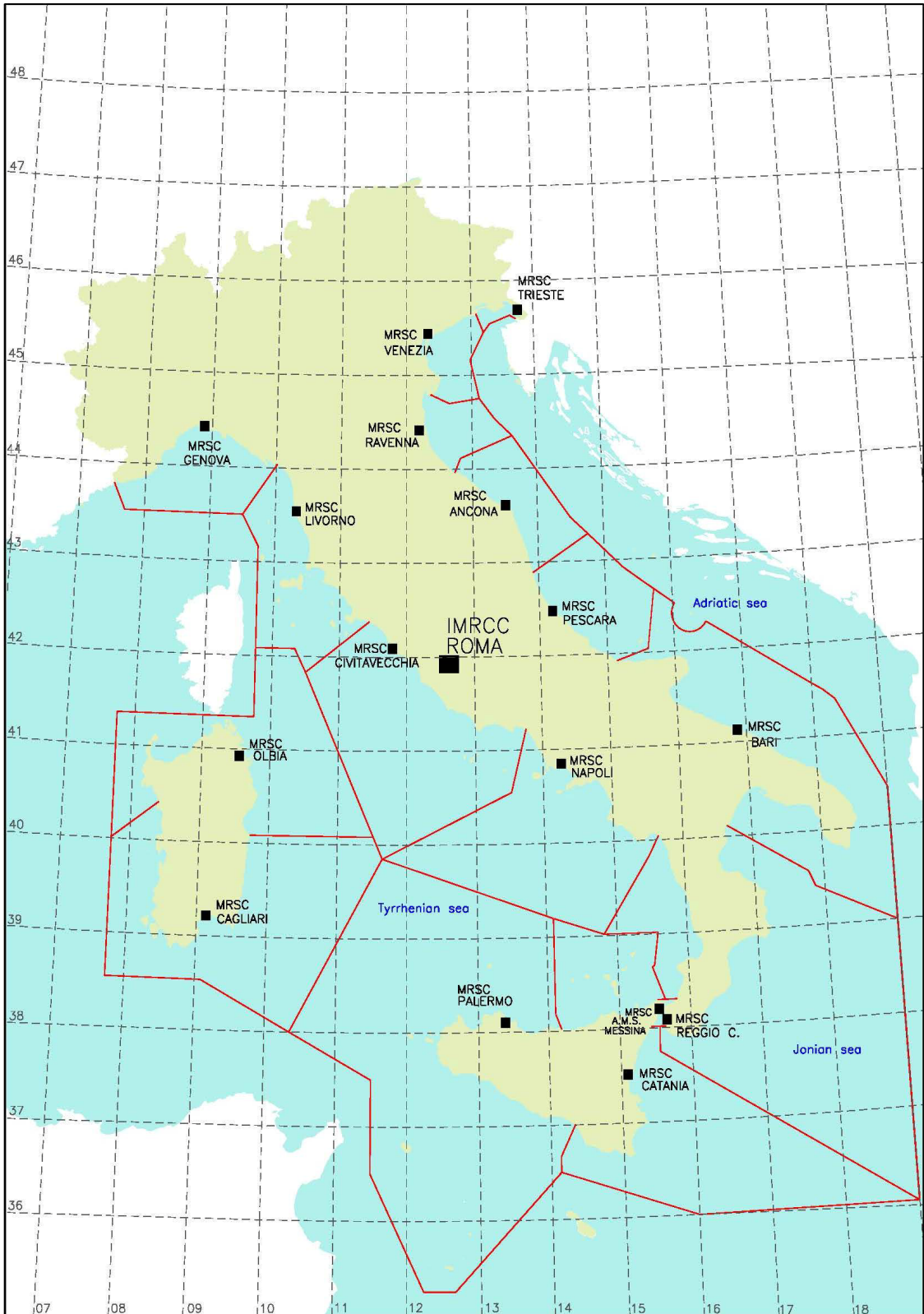
The Italian Search and Rescue Service can cooperate, in case of need, with the three armed forces, the police forces and those associations which perform SAR activities (CIRM, SIRM, CAI, etc.).

2.3 Area di responsabilità

1) *La cartina mostra la SSR italiana di MRCC Roma, suddivisa nelle aree di responsabilità dei 16 Centri Secondari di Soccorso marittimo (MRSC) del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera relativamente al soccorso in mare anche ad aeromobile civile.*

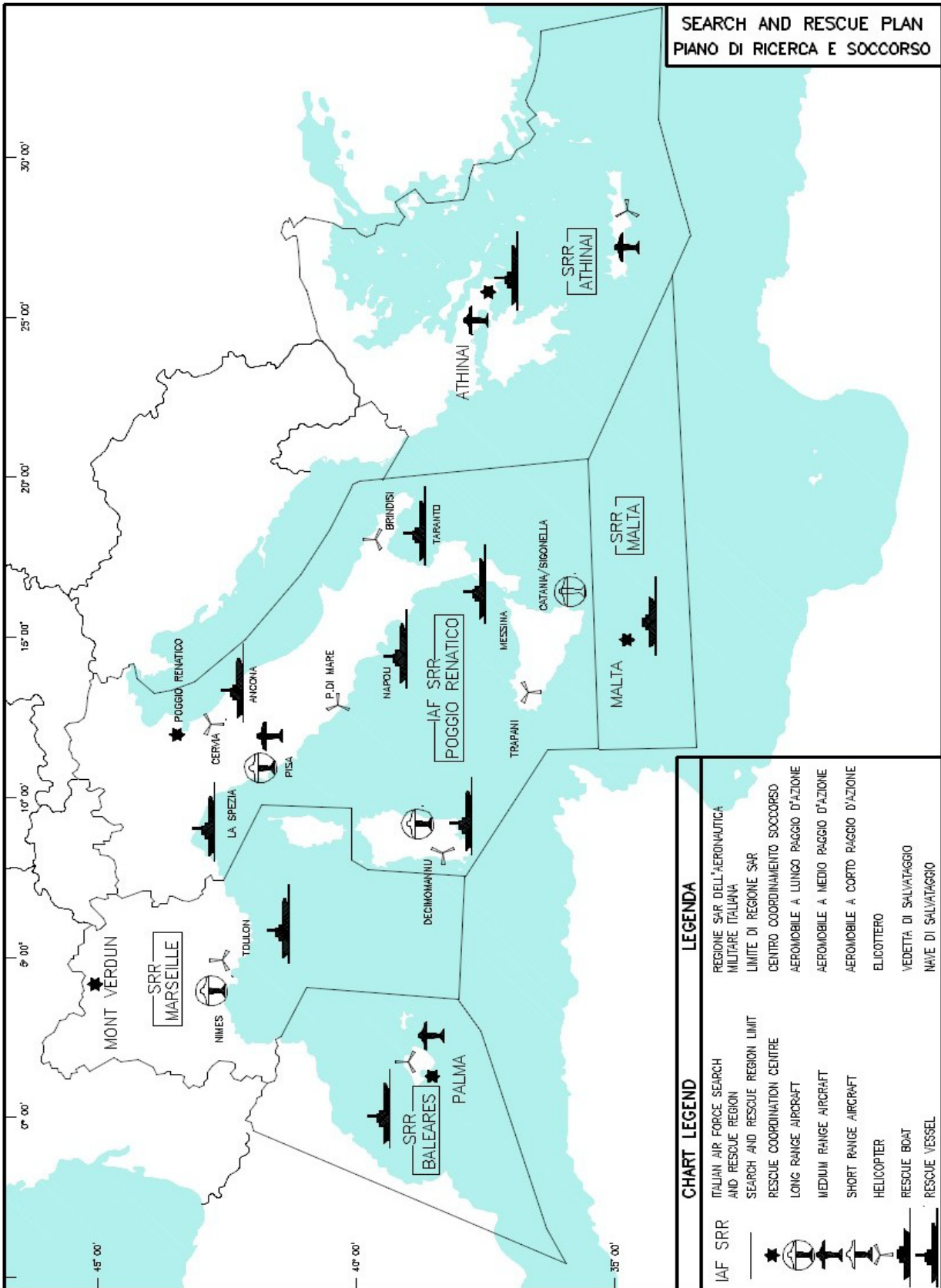
2.3 Responsibility Area

1) *The Chart shows the Italian SRR, ruled by MRCC Rome on the sea and divided into the responsibility areas of the Italian Coast Guard 16 MRSCs concerning the S.A.R. operations also to civil aircraft.*



2) *Il Centro di Coordinamento Ricerca e Soccorso dell'Aeronautica Militare Italiana è responsabile del servizio SAR all'interno delle FIR italiane*

2) *Search and Rescue Coordination Center of Italian Air Force is responsible for SAR service into Italian FIR*



3 TIPI DI SERVIZI

3.1 Per tutte le operazioni S.A.R. in mare sono istituiti, operativi 365 giorni l'anno H24, un Centro di Coordinamento Nazionale del Soccorso Marittimo (IMRCC), 16 Centri Secondari di Soccorso Marittimo (MRSC) e le dipendenti Unità Costiere di Guardia (UCG) (vedi paragrafo 5.1). Il Centro di Coordinamento Nazionale del Soccorso Marittimo (IMRCC), i Centri Secondari di Soccorso Marittimo (MRSC) e le Unità Costiere di Guardia (UCG), secondo le rispettive competenze, coordinano ed impiegano le unità di soccorso. La predetta organizzazione italiana per il S.A.R. marittimo dispone di sistemi di monitoraggio del traffico navale (LRIT - Long Range Identification and Tracking; AIS - Automatic Identification System; VTMIS - Vessel Traffic Management and Information System; VTS - Vessel Traffic Service; VMS - Vessel Monitoring System) che consentono di identificare in tempo reale le unità navali in navigazione da dirottare per l'eventuale soccorso di aeromobili incidentati in mare, anche a grande distanza dalla costa. Il M.R.C.C. Roma dispone dei sistemi di comunicazione previsti dal Global Maritime Distress and Safety System ed è anche punto di contatto (S.P.O.C. - Search and Rescue point of Contact) nell'ambito del sistema satellitare di emergenza Cospas/Sarsat, il cui segmento terrestre viene gestito, a livello regionale, della Stazione Satellitare (LUT/MCC) della Guardia Costiera (Bari). L'IMRCC e gli MRSC richiedono, in caso di necessità, il concorso dei mezzi navali ed aerei appartenenti ad altre amministrazioni dello Stato. Il servizio di Ricerca e Soccorso in mare dispone, per i collegamenti con le Unità SAR, delle seguenti reti radio:

1) con unità navali/with naval units

- a) HF (2182 KHz, 3023 KHz, 5680 KHz, 8364 KHz)
- b) VHF/FM 156.800 MHz, tutti i canali del servizio radiomobile marittimo/all channels of radio mobile maritime service
- c) INMARSAT A, C, M
- d) Sistema/Sistem NAVTEX 490 KHz (lingua italiana/Italian language), 518 KHz (lingua inglese/English language).

2) con unità aeree/with air units

- a) HF (2182 KHz, 3023 KHz, 5680 KHz, 8364 KHz)
- b) VHF/FM 156.800 MHz, tutti i canali del servizio radiomobile marittimo/all channels of radio mobile maritime service
- c) VHF/AM 121.5 MHz, 123.1 MHz, 155.975 MHz
- d) UHF 243 MHz, 282.8 MHz (disponibili per il solo IMRCC/available only for IMRCC).

3.2 Le unità di soccorso idonee ad effettuare operazioni SAR in mare, in attuazione del "Piano Nazionale per la Ricerca ed il Salvataggio in mare (SAR marittimo)" sono:

1) MEZZI SPECIALIZZATI:

mezzi costruiti ed appositamente allestiti, nonché equipaggiati con personale appositamente addestrato, idonei per interventi in mare e nell'immediata disponibilità dell'Organizzazione SAR;

2) MEZZI CONCORRENTI:

quei mezzi non nell'immediata disponibilità dell'Organizzazione SAR, perché costruiti o impiegati per altri scopi istituzionali.

3.3 Il servizio di Ricerca e Soccorso Aereo dell'Aeronautica Militare Italiana dispone, per i collegamenti fra il Desk RCC e mezzi aerei SAR, delle seguenti reti radio:

- 1) HF (5685 KHZ diurna/by day, 6720 KHZ secondaria diurna/secondary by day, 3150 KHZ notturna/by night, 3110 KHZ, secondaria notturna/secondary by night, USB, H24)
- 2) VHF 123.1 MHz (direttamente o dopo l'eventuale primo contatto su/directly or after first contact on 121.5 MHz)
- 3) UHF 282.8 MHz (eccezionalmente/exceptionally 243.0 MHz)

3 TYPES OF SERVICES

3.1 A National Rescue Coordination Centre (IMRCC), 16 Sub-centers of Maritime Rescue (MRSC) together with their subsidiary Coast Guard Units (UCG) (see paragraph 5.1) are established for all maritime SAR operations, operating 24 hours a day throughout the whole year. The National Coordination Centre of Maritime Rescue (IMRCC), the Sub-centers of Maritime Rescue (MRSC) and the Coast Guard Units (UCG), according to their respective competences, coordinate and employ the rescue units. The above mentioned Italian maritime S.A.R. organization has got naval traffic monitoring systems (LRIT - Long Range Identification and Tracking; AIS - Automatic Identification System; VTMIS - Vessel Traffic Management and Information System; VTS - Vessel Traffic Service; VMS - Vessel Monitoring System) that identify, in real time, the units on voyage that can be diverted in case of an aeronautical accident on sea, also when it occurs at great distance off the coast. I.M.R.C.C. Rome has got communication systems provided for by the Global Maritime Distress and Safety System and it is point of contact (S.P.O.C. - Search and Rescue Point of Contact) for the emergency satellite system Cospas/Sarsat, whose ground segment is managed by the Satellite station (LUT/MCC) of the Italian Coast Guard (Bari).

The IMRCC and the MRSC request, in case of need, the assistance of naval and air facilities belonging to other Government Agencies.

The Italian Maritime Search and Rescue Service uses the following radio networks for connection with SAR Units:

3.2 The rescue units suitable for Maritime SAR operations, carrying out the "National Plan for Maritime Search and Rescue (Maritime SAR)", are:

1) SPECIALIZED FACILITIES:

facilities built and properly equipped used by suitable trained up personnel, able for maritime intervention and immediately available by the SAR Organization;

2) CONCURRENT FACILITIES:

facilities not immediately available to the SAR Organization because built or used for other institutional purposes.

3.3 The Italian Air Force Search and Rescue Service uses the following radio networks for connection between Desk RCC and SAR aircraft:

Gli aeromobili SAR dislocati nell'ambito del Mediterraneo Occidentale utilizzano per il collegamento reciproco e con il Desk RCC le seguenti reti:

- 1) "SAMAR 5" - HF (6737 KHZ, 4738.5 KHZ, 3137 KHZ)
- 2) "SAMAR 6" - VHF 123.1 MHZ (riserva/reserve 121.5 MHZ)
- 3) "SAMAR 7" - UHF 282.8 MHZ (riserva/reserve 243.0 MHZ)

SAR aircraft displaced within Western Mediterranean Sea use the following networks for reciprocal and with Desk RCC connection:

4 ACCORDI SAR

4.1 Il transito attraverso le frontiere italiane di personale, velivoli ed altri equipaggiamenti appartenenti a Stati esteri, per intraprendere operazioni SAR e per soccorrere sopravvissuti ad incidenti aerei nel territorio italiano, è regolato con alcuni Paesi, per mezzo di un accordo trilaterale (Francia, Italia e Spagna) e bilaterale (Svizzera e Italia). Per gli altri Paesi confinanti, in attesa che gli accordi in via di elaborazione siano operanti, le richieste di transito dovranno essere trasmesse a:

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
Reperto Operazioni/Operation department – 00100 Roma

Indirizzi Telegrafici:

Commerciale: Stataereo OPR Roma
Aeronautico: LIRRYEYO per Stataereo Operazioni

Il controllo di questi aeromobili e/o del personale che entra nel territorio italiano verrà esercitato dal Centro Coordinamento Soccorso. Lo stesso Desk RCC provvederà a fornire a queste unità le istruzioni del caso, utili per intraprendere l'azione di ricerca e soccorso.

4.2 In ambito marittimo, il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, attraverso MRCC Roma ad i 16 MRSC, coordina le operazioni SAR nell'intera SRR italiana e tiene contatti con i centri di coordinamento del soccorso degli altri Stati.

Sono in vigore accordi con i seguenti paesi confinanti:

- a) ALBANIA
- b) CROAZIA
- c) GRECIA
- d) SLOVENIA
- e) ALGERIA

Per gli altri paesi confinanti sono in corso negoziati specifici.

L'indirizzo del Centro di Coordinamento Nazionale per il soccorso marittimo è quello riportato sopra.

5 Condizioni di disponibilità

5.1 Il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera dispone, ai fini del servizio SAR in mare, di unità specializzate in servizio H24 e di assetti aerei dislocati sul territorio nazionale come riportato nelle seguenti tabelle:

4 SAR AGREEMENTS

4.1 The transit through the Italian frontiers of personnel, aircraft and other equipment belonging to foreign States, in order to conduct SAR operations and for the rescue of air accident survivors within the Italian territory, is regulated by a trilateral agreement (France, Italy and Spain) and a bilateral agreement (Switzerland and Italy).

Pending further agreements, transit requests from other neighbouring States shall be transmitted to:

Telegraphic Addresses:

Commercial: Stataereo OPR Roma
Aeronautical: LIRRYEYO for Stataereo Operations

The control of these aircraft and/or personnel entering the Italian territory shall be carried out by the Rescue Coordination Centre. The same Desk RCC will give these units all the useful instructions to undertake the search and rescue actions.

4.2 With regard to the maritime side, Italian Coast Guard, through MRCC Rome and 16 MRSCs, coordinates SAR operations within the entire Italian SRR and keeps contacts with the rescue coordination centres of the other States.

Agreements are in force with the following neighbouring States:

- a) ALBANY
- b) CROATIA
- c) GREECE
- d) SLOVENIA
- e) ALGERIA

For other neighbouring Countries specific agreements are in elaboration.

For the Address of the National Coordination Centre for maritime rescue see above.

5 Conditions of availability

5.1 The Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera provides maritime SAR service through the following specialized units in service H24 and air assets throughout the country as shown in the following tables:

UNITA'/UNIT	AREA DI GIURISDIZIONE/ JURISDICTION AREA	MEZZI SAR/SAR FACILITIES
1° MRSC GENOVA	Mar Ligure	2 Unità d'Altura Veloce/Fast Deep Sea Units 1 Unità a Media Autonomia/Medium Range N.U. 4 Unità Alta Velocità/High Speed N.U. 13 Unità Costiere/Coastal N.U.

UNITA'/UNIT	AREA DI GIURISDIZIONE/ JURISDICTION AREA	MEZZI SAR/SAR FACILITIES
2° MRSC LIVORNO	Tirreno Settentrionale	1 Unità Grande Autonomia/High Range Sea Unit 2 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Units 12 Unità Costiere/Coastal N.U. 3 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
3° MRSC CIVITAVECCHIA	Tirreno Centrale settore Est	1 Unità a Media Autonomia/Medium Range N.U. 1 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Unit 12 Unità Costiere/Coastal N.U. 4 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
4° MRSC NAPOLI	Tirreno Centrale settore Est	2 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Units 3 Idroambulanzze/Hydroambulances 10 Unità Costiere/Coastal N.U. 5 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
5° MRSC REGGIO CALABRIA	Tirreno Meridionale settore Est/Ionio settentrionale	3 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Units 2 Unità a Media Autonomia/Medium Range N.U. 11 Unità Costiere/Coastal N.U. 3 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
6° MRSC BARI	Adriatico Meridionale	2 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Units 4 Unità a Media Autonomia/Medium Range N.U. 16 Unità Costiere/Coastal N.U. 6 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
7° MRSC ANCONA	Adriatico Centrale	1 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Unit 1 Unità Grande Autonomia/High Range Sea Unit 7 Unità Costiere/Coastal N.U. 2 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
8° MRSC RAVENNA	Adriatico Settentrionale	1 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Unit 5 Unità Costiere/Coastal N.U.
9° MRSC VENEZIA	Adriatico Settentrionale	1 Unità Veloci d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Unit 5 Unità Costiere/Coastal N.U. 3 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
10° MRSC TRIESTE	Adriatico Settentrionale	1 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Unit 4 Unità Costiere/Coastal N.U.
11° MRSC CATANIA	Tirreno Meridionale settore Est/Ionio Meridionale	1 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Unit 2 Unità a Media Autonomia/Medium Range N.U. 14 Unità Costiere/Coastal N.U. 8 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
12° MRSC PALERMO	Tirreno Meridionale settore Ovest/Stretto di Sicilia	3 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Units 5 Unità a Media Autonomia/Medium Range N.U. 20 Unità Costiere/Coastal N.U. 5 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
13° MRSC CAGLIARI	Tirreno Meridionale settore Ovest/Canale di Sardegna/Mar di Sardegna	2 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Units 2 Unità a Media Autonomia/Medium Range N.U. 11 Unità Costiere/Coastal N.U. 7 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
14° MRSC PESCARA	Adriatico Centrale	1 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Unit 5 Unità Costiere/Coastal N.U. 1 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.
15° MRSC A.M.S. MESSINA	Stretto di Messina	1 Unità Costiera/Coastal N.U.
16° MRSC OLBIA	Tirreno Centrale settore Ovest/Mar di Sardegna	1 Unità d'Alta Velocità/Fast Deep Sea Unit 2 Unità a Media Autonomia/Medium Range N.U. 7 Unità Costiere/Coastal N.U. 3 Unità Alta Velocità/High Speed N.U.

Il Corpo è inoltre dotato di una squadriglia navale, con sede a Messina, composta da 6 pattugliatori veloci d'altura e da 6 unità a grande autonomia.

The Corpo is also provided with a naval squadron based in Messina and composed by fast deep sea patrol boats and 6 high range units.

AEROPORTO/ AIRPORT	COMANDO BASE/ BASE	GRUPPO DI VOLO/ FLIGHT GROUP	MEZZI SAR/ SAR FACILITIES
SARZANA/Luni	SAGUARCOST	1° Nucleo Aereo/1st Air Group	//
		1ª Sezione Volo Elicotteri/1st Heli Section	AB 412 - HEL
			AW 139 - HEL
CATANIA	SAGUARCOST	2° Nucleo Aereo/ 2nd Air Group	ATR 42
			P166
			P180
		2ª Sezione Volo Elicotteri/ 2nd Heli Section	AB 412
			AW 139
PESCARA	//	3° Nucleo Aereo/3rd Air Group	ATR 42

5.2 L' Aeronautica Militare Italiana, ai fini del Servizio SAR a favore degli aeromobili civili, dispone delle seguenti unità in servizio H24 secondo un calendario, orari e prontezze al decollo stabiliti sulla base delle esigenze operative della Forza Armata.

5.2 The Italian Air Force provides SAR Service to civil aircraft through the following units in service H24, according to dates, timetables and take off readiness based on the Italian Air Force operational requirements.

Nome Name	Dislocazione Location	Mezzi SAR Facilities
Aeroporto Pratica di Mare (RM) 85° CT SAR	41°39'32" N 012°26'46" E	HH 3F - HEL
Aeroporto Decimomannu (CA) 670 [^] Sq. SAR	39°21'17" N 008°58'22" E	AB 212 - HEL
Aeroporto di Cervia 15°Stormo/83° GR Cervia	44°13'18.36" N 012°19'03.22" E	HH 3F - HEL
Aeroporto Gioia del Colle 84° CT SAR	40°46'10.92" N 016°55'58.86" E	A139 - HEL
Aeroporto Trapani 82° CT SAR	37°54'43.80" N 012°29'39.80" E	HH 3F - HEL

6 PROCEDURE E SEGNALI USATI

6.1 Gli aeromobili SAR impegnati in operazioni SAR in mare adottano il nominativo RESCUE, assegnato dall'IMRCC, seguito dalle lettere IM e da un identificativo addizionale (ALPHA, BRAVO, CHARLIE ecc.) che indica il numero della missione nella sequenza giornaliera. L'identificativo viene mantenuto dalla stessa missione che effettui più sortite.

6.2 Gli aeromobili SAR, impiegati in operazioni di ricerca e soccorso, sotto il controllo del Desk RCC dell'AMI, adottano nominativi composti dalla parola "RESCUE", seguita da un gruppo di tre lettere:

IL (-)

la TERZA lettera (ALPHA, BRAVO CHARLIE ecc.) indica l'ordine di intervento, nella giornata, del velivolo nell'operazione SAR.

Esempio: RESCUE ILB è il nominativo assegnato al secondo aeromobile impiegato dal Desk RCC nel corso della giornata.

Le procedure che debbono essere seguite dal comandante di un aeromobile che nota un incidente o intercetta segnali e/o messaggi di pericolo, sono indicate nell'Annesso 12, Capitolo 5.

Trasmissione e ricezione dei messaggi di pericolo nella SRR dell'AMI sono realizzate in accordo al Volume II dell'Annesso 10 ICAO.

Per i collegamenti usati nel corso di operazioni SAR dell'Aeronautica Militare Italiana, vedere il precedente paragrafo 3. Vengono inoltre usati i codici e le abbreviazioni contenuti nel Doc. 8400 ICAO.

Le notizie riguardanti posizioni, nominativi di chiamata, frequenze e orari di funzionamento delle stazioni aeronautiche italiane e delle stazioni DF sono pubblicate in AIP Italia GEN 3.4.

Viene effettuato ascolto continuo sulla 121.5 MHZ in tutti gli Enti ATS secondo l'orario di servizio degli stessi. Tutte le stazioni costiere sono in ascolto sulle frequenze internazionali di emergenza.

6 PROCEDURES AND SIGNALS USED

6.1 SAR aircraft involved in maritime SAR operations, have an additional call sign "RESCUE", assigned by IMRCC, followed by the letters IM and by an additional identification (ALPHA, BRAVO, CHARLIE, etc.) that indicates the mission number during the day. The identification is maintained by the same mission performing more operations.

6.2 SAR aircraft, when involved in search and rescue operations under control of Italian Air Force Desk RCC, have a call sign composed by the word "RESCUE", followed by a group of three letters:

IL (-)

the THIRD letter (ALPHA, BRAVO CHARLIE etc.) indicates the mission number, in daily sequence, conducted by SAR aircraft.

i.e.: RESCUE ILB is the second aircraft used by Desk RCC during the day.

The procedures to be followed by a pilot-in-command observing an accident or intercepting distress call and/or message, are shown in Annex 12, Chapter 5.

Transmission and reception of distress messages within IAF SRR are handled in accordance with Annex 10, Volume II.

For connections during Italian Air Force SAR operations, see above paragraph 3. The codes and abbreviations published in Doc. 8400 are used.

Information regarding positions, call signs, frequencies and hours of operation of Italian aeronautical stations and DF stations are published in AIP Italia GEN 3.4.

The frequency 121.5 MHZ is continuously monitored during service hours by all ATS Units. All coast stations listen to the international emergency frequencies.

6.3 I documenti applicabili in operazioni SAR in mare sono:

- 1) Piano Nazionale per la Ricerca ed il salvataggio in mare (IMRCC001);
- 2) Linee guida per l'intervento di soccorso ad aeromobile incidentato in mare (IMRCC007)
- 3) Manuale Internazionale per la Ricerca e il soccorso Aeronautico e Marittimo
- 4) Doc.8400 - ICAO Abbreviazioni e Codici
- 5) Annesso 2 - ICAO - Regole dell'aria

6.4 I Documenti ICAO applicabili alle operazioni condotte dall'Aeronautica Militare Italiana sono:

Annesso 10 - Telecomunicazioni Aeronautiche
 Annesso 12 - Ricerca e Soccorso
 Annesso 13 - Inchieste sugli Incidenti Aerei
 Doc. 8400 - Abbreviazioni e codici
 Doc. 7030 - Regional Supplementary Procedures
 Doc. 7333 - Search and Rescue Manual

6.3 The documents applicable in maritime SAR operations are:

- 1) National Plan for the maritime search and rescue (IMRCC001);
- 2) Guidelines for rescue operations to distressed aircraft on the sea (IMRCC007)
- 3) International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual;
- 4) Doc.8400 - ICAO - Abbreviations and Codes
- 5) Annex 2 - ICAO - Rules of the air.

6.4 The ICAO documents applicable to Italian Air Force operations are:

Annex 10 - Aeronautical Telecommunications
 Annex 12 - Search and Rescue
 Annex 13 - Aircraft Accident Investigation
 Doc. 8400 - Abbreviations and codes
 Doc. 7030 - Regional Supplementary Procedures
 Doc. 7333 - Search and Rescue Manual

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank