

## GEN 3.2 CARTE AERONAUTICHE AERONAUTICAL CHARTS

### 1 SERVIZI RESPONSABILI

1.1 La cartografia aeronautica pubblicata in AIP-Italia è di norma originata e fornita al Servizio Informazioni Aeronautiche dalle Autorità Aeronautiche nazionali competenti per le specifiche materie trattate. In particolare:

1) la cartografia aeroportuale (Aerodrome Chart, Hot Spot Map, Low Visibility Procedures Chart, Parking/Docking Chart, Aerodrome Ground Movement Chart, Bird Concentrations) è di competenza delle Direzioni Aeroportuali o degli Esercenti Aeroportuali certificati.

Relativamente agli aeroporti militari aperti al traffico civile, solo la Aerodrome Chart è di competenza dell'Aeronautica Militare (AM-CIGA); tutta la restante eventuale cartografia aeroportuale (Hot Spot Map, Low Visibility Procedures Chart, Parking/Docking Chart, Aerodrome Ground Movement Chart, Bird Concentrations) è di competenza delle Direzioni Aeroportuali o degli Esercenti Aeroportuali certificati;

2) le Carte Landing di Aerodromo-Eliporto, sono di competenza dell'ENAC per gli aeroporti civili e di AM-CIGA per gli aeroporti militari aperti al traffico civile;

3) le Carte Ostacoli di tipo A e B (ed eventuali Precision Approach Terrain Charts) sono a cura di ENAV SpA sugli aeroporti di competenza; a cura dell'Aeronautica Militare (AM-CIGA) sugli aeroporti militari aperti al traffico civile.

Tali carte possono essere a cura di ANSP certificato, diverso da ENAV SpA, ove previsto;

4) le Carte relative a procedure di volo strumentali (IAC, Initial Climb Procedure Charts, SID, Link routes Charts, STAR, Transition Routes Charts) e le carte degli avvicinamenti a vista (VAC), sono a cura di ENAV SpA per gli spazi aerei di competenza; a cura dell'Aeronautica Militare per gli spazi aerei di competenza dell'Aeronautica Militare (AM-CIGA).

Possono essere a cura di ANSP certificato, diverso da ENAV SpA, ove previsto;

5) le Carte d'Area VFR sono redatte a cura di ENAV SpA;

6) le Carte di crociera - Enroute Chart - ICAO e Free Route Airspace - sono entrambe redatte a cura di ENAV SpA;

7) la "Carta Aeronautica d'Italia - ICAO" - scala 1:500.000 è prodotta dall'Aeronautica Militare (AM-CIGA).

1.2 L'indicazione dell'Autorità Aeronautica originatrice (se diversa da ENAV S.p.A.) viene normalmente apposta in calce alla singola carta interessata.

### 2 AGGIORNAMENTO DELLE CARTE

#### 2.1 Cartografia AIP

Le carte aeronautiche incluse in AIP-Italia sono mantenute aggiornate per mezzo di emendamenti AIP che recepiscono le informazioni prodotte dalle Autorità Aeronautiche competenti.

Correzioni alle carte non contenute in AIP-Italia sono riportate al successivo para 8.

#### 2.2 Carta Aeronautica d'Italia - ICAO 1:500.000

La "Carta Aeronautica d'Italia - ICAO" 1:500.000 è tenuta aggiornata mediante l'applicazione del metodo di seguito esposto.

Sono considerate due differenti esigenze:

- 1) aggiornamento della base geografica della carta
- 2) aggiornamento delle informazioni aeronautiche

### 1 RESPONSIBLE SERVICES

1.1 Aeronautical cartography published in AIP-Italia is normally originated and provided to the AIS by the relevant national Aeronautical Authorities which are in charge of the specific argument. In particular:

1) aerodrome cartography (Aerodrome Chart, Hot Spot Map, Low Visibility Procedures Chart, Parking/Docking Chart, Aerodrome Ground Movement Chart, Bird Concentrations) is in charge of local CAA or of Certified Aerodrome Operators.

As regards military aerodromes open to civil traffic, only the Aerodrome Chart is in charge of Italian Air Force (AM-CIGA); every other type of aerodrome cartography (Hot Spot Map, Low Visibility Procedures Chart, Parking/Docking Chart, Aerodrome Ground Movement Chart, Bird Concentrations) if any, is in charge of local CAA or of Certified Aerodrome Operators;

2) Aerodrome-Heliport Landing Charts are in charge of ENAC for civil aerodromes and in charge of Italian Air Force (AM-CIGA) for military aerodromes open to civil traffic;

3) Aerodrome Obstacle Charts type A and B (and possible Precision Approach Terrain Charts) are in charge of ENAV SpA for those aerodromes under its jurisdiction; for military aerodromes opened to civilian traffic, such cartography is in charge of Italian Air Force (AM-CIGA).

Such cartography may be in charge of certified ANSP, different from ENAV SpA, where established;

4) charts related to instrument flight procedures (IAC, Initial Climb Procedure Charts, SID, Link routes Charts, STAR, Transition Routes Charts) and visual approach charts (VAC), are in charge of ENAV SpA for airspaces under its jurisdiction; for airspaces under military jurisdiction, such charts are in charge of Italian Air Force (AM-CIGA).

Such cartography may be in charge of certified ANSP, different from ENAV SpA, where established;

5) VFR Area Charts are in charge of ENAV SpA;

6) Enroute Charts - Enroute Chart - ICAO and Free Route Airspace - are in charge of ENAV SpA;

7) the "Carta Aeronautica d'Italia - ICAO" scale 1:500.000 is produced by Italian Air Force (AM-CIGA).

1.2 The indication of competent Aeronautical Authority providing the chart (when different from ENAV S.p.A.) is normally shown on the bottom of relevant chart page.

### 2 UPDATING OF CHARTS

#### 2.1 AIP cartography

Aeronautical charts included in AIP-Italia are kept up-to-date by means of AIP Amendments, taking into account the specific information provided by relevant Aeronautical Authorities.

Corrections to charts not contained in AIP-Italia are reported within para 8 below.

#### 2.2 Carta Aeronautica d'Italia - ICAO 1:500.000

The "Carta Aeronautica d'Italia - ICAO" 1:500.000 is kept updated using the following method.

Two different requirements are considered:

- 1) the updating of the topographic base
- 2) the updating of aeronautical information

La prima di dette operazioni viene eseguita ad intervalli di tempo dipendenti dalla celerità con la quale gli elementi geografici artificiali rappresentati nei singoli fogli subiscono una evoluzione sensibile e tale da creare limitazioni nell'impiego dei fogli stessi. La seconda operazione viene effettuata ogni anno e si realizza mediante la pubblicazione di una edizione annuale della serie completa dei fogli che costituiscono le carte.

I segni convenzionali degli elementi aeronautici usati per la "Carta Aeronautica d'Italia - ICAO" 1:500.000, sono rispondenti a quelli adottati in campo internazionale e contenuti nell'Appendice 2 dell'Annesso 4 ICAO "Carte aeronautiche" con le eccezioni di cui alla parte GEN 1-7.

### 3 CONDIZIONI DI ACQUISTO

Per l'acquisto delle carte ostacoli tipo A, tipo B, PATC, delle Carte di Crociera "Enroute Chart - ICAO" 1:1.200.000 e "Free Route Airspace" 1:1.500.000, delle Carte d'Area VFR 1:500.000 e della "Carta Aeronautica d'Italia - ICAO" 1:500.000, vale quanto riportato nella apposita AIC serie A in vigore.

### 4 SERIE DI CARTE AERONAUTICHE DISPONIBILI

#### 4.1 Vengono prodotti i seguenti tipi di carte (seguite dalle relative abbreviazioni):

Carta degli Ostacoli Aeroportuali - ICAO Tipo "A"/Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type "A"	AOC/A
Carta degli Ostacoli Aeroportuali - ICAO Tipo "B"/Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type "B"	AOC/B
Carta del Terreno per Avvicinamenti di Precisione - ICAO/Precision Approach Terrain Chart - ICAO	PATC
Carta di Aerodromo - ICAO/ Aerodrome Chart - ICAO	ADC
Carta di Parcheggio ed Attracco di Aeromobile - ICAO/Aircraft Parking and Docking Chart - ICAO	APDC
Carta Aeroportuale dei Movimenti al suolo - ICAO/Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	---
Carta delle Procedure in Bassa Visibilità/Low Visibility Procedures Chart	---
Mappa Hot spot/Hot Spot Map	---
Carta Landing di Aerodromo-Eliporto/Aerodrome-Heliport Landing Chart	---
Carta degli Avvicinamenti Strumentali - ICAO /Instrument Approach Chart - ICAO	IAC
Carta delle Procedure di Salita Iniziale/Initial climb procedure Chart	---
Carta degli Arrivi Strumentali Standard - ICAO/Standard Instrument Arrival Chart - ICAO	STAR
Carta delle Rotte di Collegamento/Link routes Chart	---
Carta delle Partenze Strumentali Standard - ICAO/Standard Instrument Departure Chart - ICAO	SID
Carta delle Rotte di Transizione/Transition Segments to Enroute Chart	---
Carta degli Avvicinamenti a Vista - ICAO/Visual Approach Chart - ICAO	VAC
Carta d'Area VFR/VFR Area Chart	---
Enroute Chart - ICAO	ENRC
Carta di crociera - Free route airspace/Enroute Chart - Free route airspace	FRAIT
Carta Aeronautica d'Italia - ICAO 1:500.000/ Carta Aeronautica d'Italia - ICAO 1:500.000	ANC
Carta ATC Surveillance Minimum Altitude - ICAO/ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	---
Altra cartografia /Other cartography	---

#### 4.2 Delle carte previste dall'Annesso 4 non vengono al presente prodotte le seguenti:

- 1) Carte degli Ostacoli Aeroportuali - ICAO tipo C (determinazione ENAC nr 25537/SOP/CG.17 del 4 luglio 2002).
- 2) Carte d'Area - ICAO
- 3) Carta Aeronautica del Mondo - ICAO 1:1.000.000, dal momento che viene prodotta la carta 1:500.000 - ICAO
- 4) Carta Aeronautica di Navigazione - ICAO a piccola scala
- 5) Carta Plotting - ICAO
- 6) Carta Elettronica Aeronautica - ICAO

First requirement is satisfied at time intervals depending on rapidity by which cultural features shown on each chart have changed so as to affect the operational soundness of that chart. Second requirement is satisfied yearly by means of publication of an annual edition of all charts in each series.

Symbols used for "Carta Aeronautica d'Italia - ICAO" 1:500.000, are in accordance with Appendix 2 to Annex 4 ICAO "Aeronautical charts" with differences listed in GEN 1-7.

### 3 PURCHASE ARRANGEMENT

For the purchase of obstacle charts type A, type B, and PATC, of Enroute Charts "Enroute Chart - ICAO" 1:1.200.000 and "Free Route Airspace" 1:1.500.000, of VFR Area Charts 1:500.000 and of "Carta Aeronautica d'Italia - ICAO" 1:500.000, see the relevant AIC series A in force.

### 4 AERONAUTICAL CHARTS SERIES AVAILABLE

#### 4.1 Following types of charts are produced (followed by relevant abbreviations):

#### 4.2 The charts below are not published at present even though foreseen by Annex 4:

- 1) Aerodrome Obstacles Charts - ICAO type C (ENAC provision nr 25537/SOP/CG.17 dated 4th July 2002).
- 2) Area Charts - ICAO
- 3) World Aeronautical Chart - ICAO 1:1.000.000, since 1:500.000 - ICAO chart is provided
- 4) Aeronautical Navigation Chart - ICAO in small scale
- 5) Plotting chart - ICAO
- 6) Electronic Aeronautical Chart Display - ICAO

#### 4.3 Tipi di carte: descrizione delle caratteristiche principali

##### 1) *Carte degli Ostacoli Aeroportuali (AOC A/B – PATC) - ICAO*

Vengono raggruppate sotto questa dicitura le carte ostacoli tipo A, tipo B e quelle del terreno per avvicinamenti di precisione (PATC). Queste carte vengono di norma prodotte per gli aeroporti aperti al traffico aereo strumentale e regolarmente utilizzati dall'aviazione civile internazionale.

Le carte AOC tipo B prodotte non sono contenute in AIP - Italia. Per il loro acquisto vale quanto riportato nelle apposite AIC serie A.

##### 2) *Carte di Crociera, di Partenza e Arrivo Strumentale Standard, di Transizione e di Collegamento*

Queste carte sono state qui raggruppate in quanto tra loro interdipendenti:

- le carte di Crociera, una per lo spazio aereo fino a FL 305 incluso (Enroute Chart - ICAO) ed una per lo spazio aereo al di sopra di FL 305 fino a FL 660 incluso (Free Route Airspace);
- le carte SID e STAR sono rese disponibili per tutti gli aeroporti sui quali sono stati istituiti tali tipi di procedure;
- le carte delle Rotte di Transizione e delle Rotte di Collegamento sono rese disponibili su quegli aeroporti maggiori dove sono state istituite tali tipi di rotte ATS.

Per chi deve sorvolare lo spazio aereo italiano, possono essere sufficienti le informazioni contenute nelle carte di Crociera.

Per chi è diretto ad aeroporti italiani o per chi ne deve partire è disponibile la gamma delle informazioni previste dall'Annesso 4 ripartite tra carte SID, STAR, carte delle Rotte di Transizione e carte delle Rotte di Collegamento.

#### NOTE

##### (1) Enroute Chart - ICAO (ENRC)

- L' Area Minimum Altitude (AMA) fornisce la minima altitudine di sicurezza da utilizzare in condizioni meteorologiche strumentali (IMC).  
I valori AMA sono rappresentati sulla carta di Crociera all'interno di un quadrilatero di 1 grado formato dai meridiani e dai paralleli, tenendo conto degli ostacoli artificiali ed orografici all'interno dei confini FIR italiani. Sul più alto ostacolo orografico è stato considerato un ostacolo fittizio pari a 100 metri.  
L'Area Minimum Altitude (AMA) copre inoltre una "buffer" di 5 NM esternamente al quadrilatero, ad eccezione dei confini FIR italiani.
- Per una maggiore leggibilità della carta sono rappresentate soltanto le zone proibite, regolamentate e pericolose con limite verticale superiore maggiore di 4500ft AMSL.  
Per maggiori dettagli fare riferimento a: Visual Approach Chart, VFR Area Chart e Instrument Approach Chart come necessario.
- ADIZ non sono rappresentate.
- Coordinate di radio aiuti saranno rappresentate come previsto dal DOC 8697 ICAO. Laddove nello stesso cartiglio vengono poste le informazioni relative a NDB e VOR/DME con medesimo ID, o anche solo VOR/DME con medesimo ID, le coordinate saranno quelle del VOR.

##### (2) *Carta di Crociera - Free Route Airspace (FRAIT)*

#### 4.3 Types of charts: description of main characteristics

##### 1) *Aerodrome Obstacle Charts (AOC A/B – PATC) - ICAO*

Type A, and B charts as well as Precision Approach Terrain Charts (PATC) are gathered under this item. These charts are normally published for aerodromes open to IFR traffic and regularly used by international civil aviation.

AOC charts type B are not included in AIP - Italia. For purchasing see the appropriate AIC series A.

##### 2) *En-route, Standard Instrument Departure, Standard Instrument Arrival, Transition Routes and Link Routes charts*

These charts are grouped together since they are interconnected:

- En-route charts, one for airspace up to FL 305 (Enroute Chart - ICAO) and one for airspace above FL 305 up to FL 660 included (Free Route Airspace);
- SID and STAR charts are made available for all airports where such procedures are implemented;
- Transition Route Charts and Link Routes Charts are made available for major airports where such ATS routes are established.

Information reported on En-route charts are adequate to satisfy aircraft overflying the Italian territory.

Relevant information, as required by Annex 4, are available on SID, STAR, Transition Route and Link Routes charts for flights bound to/departing from Italian airports.

#### REMARKS

##### (1) Enroute Chart - ICAO (ENRC)

- The Area Minimum Altitude (AMA) provides a minimum safe altitude to be used under instrument meteorological conditions (IMC).  
  
AMA values are shown on the En-route chart within a 1 degree quadrilateral formed by parallels and meridians, taking into account artificial and orographic obstacles within Italian FIR boundaries. A fictitious 100 meters obstacle has been considered on the highest orographic obstacle.  
  
The Area Minimum Altitude (AMA) also covers a 5 NM buffer outside the quadrilateral, except for Italian FIR boundaries.
- For more chart readability only prohibited, restricted and danger areas with upper vertical limit higher than 4500ft AMSL are depicted.  
  
For further details see: Visual Approach Chart, VFR Area Chart e Instrument Approach Chart as needed.
- ADIZ are not represented.
- Coordinates of radio aids will be represented as prescribed by ICAO DOC 8697. Whereas in the same box will be written information of NDB and VOR/DME with the same ID, or only VOR/DME with the same ID, the coordinates given will be those of VOR.

##### (2) *En-route chart - Free Route Airspace (FRAIT)*

- a) L' Area Minimum Altitude (AMA) fornisce la minima altitudine di sicurezza da utilizzare in condizioni meteorologiche strumentali (IMC).  
I valori AMA sono rappresentati sulla carta di Crociera all'interno di un quadrilatero di 1 grado formato dai meridiani e dai paralleli, tenendo conto degli ostacoli artificiali ed orografici all'interno dei confini FIR italiani. Sul più alto ostacolo orografico è stato considerato un ostacolo fittizio pari a 100 metri.  
L'Area Minimum Altitude (AMA) copre inoltre una "buffer" di 5 NM esternamente al quadrilatero, ad eccezione dei confini FIR italiani.
- b) ADIZ non sono rappresentate.
- c) Per ulteriori dettagli vedere ENR 2.2.1
- (3) Carte delle Partenze Standard Strumentali (SID) - ICAO**
- a) La Area Minimum Altitude (AMA) fornisce la minima altitudine di sicurezza da utilizzare in condizioni meteorologiche strumentali (IMC).  
I valori AMA sono rappresentati sulle carte delle Partenze Strumentali (SID-TSE) all'interno di un quadrilatero di ½ grado formato da meridiani e paralleli, tenendo conto degli ostacoli artificiali ed orografici all'interno dei confini FIR italiani. Sul più alto ostacolo orografico è stato considerato un ostacolo fittizio di pari a 100 metri.  
La Area Minimum Altitude (AMA) copre inoltre un "buffer" di 5 NM esternamente al quadrilatero, ad eccezione dei confini FIR.  
  
L'Area Minimum Altitude (AMA) potrebbe non essere rappresentata in tutte le carte in argomento; dove mancante sarà aggiornata progressivamente.
- b) Coordinate di punti significativi potrebbero non essere rappresentate.
- c) Coordinate di radio aiuti saranno rappresentate come previsto dal DOC 8697 ICAO. Laddove nello stesso cartiglio vengono poste le informazioni relative a NDB e VOR/DME con medesimo ID, o anche solo VOR/DME con medesimo ID, le coordinate saranno quelle del VOR.
- (4) Carte degli Arrivi Strumentali Standard (STAR) - ICAO**
- a) La Minima Altitudine di Area (AMA) fornisce la minima altitudine di sicurezza da utilizzare in condizioni meteorologiche strumentali (IMC).  
I valori AMA sono rappresentati sulle carte degli Arrivi Strumentali (STAR - LINK ROUTE - ARRIVAL TRANSITION) all'interno di un quadrilatero di ½ grado formato da meridiani e paralleli, tenendo conto degli ostacoli artificiali ed orografici all'interno dei confini FIR italiani. Sul più alto ostacolo orografico è stato considerato un ostacolo fittizio di pari a 100 metri.  
La Minima Altitudine di Area (AMA) copre inoltre un "buffer" di 5 NM esternamente al quadrilatero, ad eccezione dei confini FIR.  
  
La Minima Altitudine di Area (AMA) potrebbero non essere rappresentate in tutte le carte in argomento; dove mancanti saranno aggiornate progressivamente.
- b) Coordinate di punti significativi potrebbero non essere rappresentate.
- c) Coordinate di radio aiuti saranno rappresentate come previsto dal DOC 8697 ICAO. Laddove nello stesso cartiglio vengono poste le informazioni relative a NDB e VOR/DME con medesimo ID, o anche solo VOR/DME con medesimo ID, le coordinate saranno quelle del VOR.
- 3) Carte di Avvicinamento Strumentale (IAC) - ICAO**
- Vengono rese disponibili per tutti gli aeroporti per i quali sono previste procedure di avvicinamento strumentale.  
Una legenda completa di tutto ciò che viene rappresentato su dette carte è pubblicata in una AIC di serie A.
- a) The Area Minimum Altitude (AMA) provides a minimum safe altitude to be used under instrument meteorological conditions (IMC).  
  
AMA values are shown on the En-route chart within a 1 degree quadrilateral formed by parallels and meridians, taking into account artificial and orographic obstacles within Italian FIR boundaries. A fictitious 100 meters obstacle has been considered on the highest orographic obstacle.  
  
The Area Minimum Altitude (AMA) also covers a 5 NM buffer outside the quadrilateral, except for Italian FIR boundaries.
- b) ADIZ are not represented.
- c) For further details see ENR 2.2.1
- (3) Standard Instrument Departure Charts (SID) - ICAO**
- a) The Area Minimum Altitude (AMA) provides a minimum safe altitude to be used under instrument meteorological conditions (IMC).  
  
AMA values are shown on the SID-TSE chart within a ½ degree quadrilateral formed by parallels and meridians, taking into account artificial and orographic obstacles within Italian FIR boundaries.  
  
A fictitious 100 meters obstacle has been considered on the highest orographic obstacle.  
  
The Area Minimum Altitude (AMA) also covers a 5 NM buffer outside the quadrilateral, except for Italian FIR boundaries.  
  
Area Minimum Altitude (AMA) may not be represented in all the papers in question; where missing will be updated gradually.
- b) Significant points coordinates may be not represented.
- c) Coordinates of radio aids will be represented as prescribed by ICAO DOC 8697. Whereas in the same box will be written information of NDB and VOR/DME with the same ID, or only VOR/DME with the same ID, the coordinates given will be those of VOR.
- (4) Standard Instrument Arrival Charts (STAR) - ICAO**
- a) The Area Minimum Altitude (AMA) provides a minimum safe altitude to be used under instrument meteorological conditions (IMC).  
  
AMA values are shown on the STAR - LINK ROUTE - ARRIVAL TRANSITION charts within a ½ degree quadrilateral formed by parallels and meridians, taking into account artificial and orographic obstacles within Italian FIR boundaries.  
  
A fictitious 100 meters obstacle has been considered on the highest orographic obstacle.  
  
The Area Minimum Altitude (AMA) also covers a 5 NM buffer outside the quadrilateral, except for Italian FIR boundaries.  
  
Area Minimum Altitude (AMA) may not be represented in all the papers in question; where missing will be updated gradually.
- b) Significant points coordinates may not be represented.
- c) Coordinates of radio aids will be represented as prescribed by ICAO DOC 8697. Whereas in the same box will be written information of NDB and VOR/DME with the same ID, or only VOR/DME with the same ID, the coordinates given will be those of VOR.
- 3) Instrument Approach Charts (IAC) - ICAO**
- They are made available for all airports where instrument procedures are established.  
  
All data provided with these charts are detailed and illustrated through a dedicated AIC series A.

**NOTA**

**I dati tabulati relativi ai fix significativi della procedura potrebbero non essere rappresentati**

**4) Carte di Avvicinamento a Vista (VAC) - ICAO**

Vengono normalmente prodotte per tutti gli aeroporti aperti al traffico IFR e per alcuni altri considerati di particolare interesse per l'aviazione commerciale e generale.  
Queste carte sono oggetto di un processo di aggiornamento secondo la metodologia ed i criteri di seguito specificati:

- a) informazioni sugli ostacoli significativi: vengono riportati gli ostacoli rappresentati sulla cartografia ufficiale dello Stato, Carta Aeronautica d'Italia - ICAO scala 1:500 000 in vigore, edita dall'Aeronautica Militare - CIGA.  
La data di aggiornamento degli ostacoli viene indicata in calce alla carta VAC.

**NOTA**

**La rappresentazione di tali ostacoli sulle VAC edite a cura dell'Aeronautica Militare per gli aeroporti di competenza, potrà comportare una più specifica distinzione degli ostacoli riportati quale 'gruppo' nella Carta Aeronautica d'Italia, in relazione ai dati in possesso. Le informazioni relative agli ostacoli saranno inoltre aggiornate, di volta in volta, alla data di pubblicazione.**

- b) Ulteriori informazioni sugli ostacoli sono reperibili:
- nella sezione AIP - ENR 5.4, relativa agli ostacoli di navigazione (di altezza pari o superiore ai 100m sul suolo o 45m sull'acqua);
  - nei NOTAM in vigore;
  - nelle Carte Ostacoli d'Aerodromo (AOC) disponibili per l'aeroporto interessato;
  - nella sezione AD2 e AD3, tabella 10 degli aeroporti pubblicati in AIP Italia.
- c) Topografia: la topografia disponibile include una rappresentazione schematica di strade, ferrovie, centri abitati, idrografia e curve di livello.
- d) Geografia aeronautica: sono rappresentate le aree/zone ritenute significative per la navigazione a vista contenute nella parte ENR 5 dell'AIP (Pericoli alla Navigazione), nonché la geografia ATS, relativamente alla porzione afferente i limiti verticali dello spazio aereo inferiore, secondo la simbologia pubblicata nella sezione GEN 2.3 SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA.

**5) Carte aeroportuali**

Le carte di Aerodromo e di Parcheggio sono rese disponibili dalle Autorità Aeronautiche locali competenti e vengono prodotte per tutti gli aeroporti aperti al traffico strumentale. Le informazioni contenute in questi due tipi di Carte possono essere riunite nella sola Carta di Aerodromo quando ciò è reso possibile dalla semplicità delle caratteristiche aeroportuali da rappresentare.

Le carte di Procedure in Bassa Visibilità e le Mappe Hot Spot (non ICAO) e la Carta Aeroportuale dei Movimenti al Suolo (ICAO), sono rese disponibili dalle Autorità Aeronautiche locali competenti per gli aeroporti per i quali tali informazioni sono ritenute di complemento alla cartografia aeroportuale di base.

**NOTE****(1) Carta di Aerodromo (ADC) - ICAO**

- a) L'ondulazione del geoide potrebbe non essere rappresentata.
- b) Le coordinate e l'elevazione del centro geometrico dell'area di contatto e di involo (TLOF) potrebbero non essere rappresentate.
- c) Le coordinate geografiche dei punti della centre-line delle TWY non sono rappresentate.

**REMARK**

**Significant procedure points tabular data may not be represented**

**4) Visual Approach Charts (VAC) - ICAO**

They are normally published for all IFR airports and for some of the airports involved with commercial traffic and general aviation operations.  
Up-dating process and elaboration criteria used for such charts is detailed hereafter:

- a) significant obstacles information: obstacles shown are those represented in the official State cartography, Aeronautical Chart of Italy - ICAO scale 1:500 000 in force, issued by Italian Air Force - CIGA.

The date of obstacles review is indicated at the bottom of the VAC.

**REMARK**

**Representation of such obstacles on VAC produced by Italian Air Force for relevant aerodromes under its competence, could result in a more specific distinction of relevant obstacles depicted as 'group' in the Aeronautical Chart of Italy, following owned data. In addition obstacles information will be updated at the date of publication of each chart.**

- b) Further information on obstacles are available:

- from AIP section - ENR 5.4, dedicated to navigation obstacles (height equal or more than 100m above ground or 45m above sea);
- from NOTAM in force;
- from Aerodrome Obstacle Charts (AOC) available for the specific aerodrome;
- from section AD2 and AD3, table 10 of aerodromes published in AIP Italia.

- c) Culture and topography: available culture and topography includes general representation of roads, rail-roads, mail cities/towns, hydrography and relevant contour lines.

- d) Aeronautical geography: the areas detailed in AIP - ENR 5 section (Navigation Warnings), to be considered as significant for visual air navigation, are represented together with ATS geography for the portion affecting vertical limits of lower airspace, according to the symbols published in GEN 2.3 CHART SYMBOLS.

**5) Aerodrome charts**

Aerodrome and Parking/Docking Charts are made available by local Aeronautical Authorities in charge and are published for all airports open to IFR traffic. Information regarding smaller aerodromes may be gathered and published in the Aerodrome Chart only.

Low Visibility Procedures Charts and Hot Spot Maps (non ICAO) and Aerodrome Ground Movement Chart (ICAO), are made available by local Aeronautical Authorities in charge of those aerodromes for which such information are considered to be complementary to basic aerodrome cartography.

**REMARKS****(1) Aerodrome chart (ADC) - ICAO**

- a) Geoid undulation may not be represented.
- b) Geographical coordinates and elevation of touchdown and lift-off area (TLOF) may not be represented.
- c) Geographical coordinates for appropriate TWY centre-line are not represented.

- d) I limiti del servizio ATC potrebbero non essere rappresentati.
- (2) **Carta di Parcheggio e attracco di Aerodromo (APDC) - ICAO**
- a) Le coordinate geografiche dei punti della centre-line delle TWY non sono rappresentate.
- b) I limiti del servizio ATC potrebbero non essere rappresentati.
- (3) **Mappa HOT SPOT**
- a) Laddove sia ritenuto necessario dalle competenti Autorità Aeronautiche locali, tenuto conto anche di quanto previsto dall'Annesso 4 ICAO, tali mappe saranno prodotte al fine di sottoporre all'attenzione dell'utenza aeronautica, luoghi dell'area di movimento dove esiste il potenziale rischio di collisioni o di 'runway incursions'.
- b) Su tali mappe saranno indicate anche eventuali limitazioni o prescrizioni operative.
- (4) **Carta delle Procedure in Bassa Visibilità (LVPC)**
- a) Laddove sia ritenuto necessario dalle competenti Autorità Aeronautiche locali, oltre alla pubblicazione delle 'Procedure applicabili in condizioni di visibilità ridotta' di cui all'AD 2 - tabella 20 - item 4, saranno prodotte le LVPC nelle quali saranno evidenziati i percorsi al suolo degli aeromobili in caso di applicazione delle procedure di bassa visibilità.
- b) Su tali carte saranno indicate anche eventuali limitazioni o prescrizioni operative.
- (5) **Carta Aeroportuale dei Movimenti al Suolo - ICAO**
- a) Laddove sia ritenuto necessario dalle competenti Autorità Aeronautiche locali, sia in base alle esigenze operative proprie di ciascun aeroporto che per la mole di informazioni disponibili, saranno prodotte le carte dei movimenti al suolo, supplementari alla ADC.
- b) Tali carte forniscono i dettagli sui percorsi praticabili dagli aeromobili lungo le TWY e in entrata ed uscita dagli stand, oltre alle eventuali limitazioni o prescrizioni operative.
- 6) **Carta Landing di Aerodromo-Eliporto**
- Questa tipologia di carta costituisce una informazione di massima del lay-out aeroportuale al momento disponibile sugli aeroporti "non certificati", in attesa che vengano rese disponibili le informazioni necessarie al loro completo aggiornamento nella cartografia di aerodromo standard.
- La carta Landing di Aerodromo-Eliporto, pertanto, deve essere considerata esclusivamente quale informazione indicativa e da non utilizzare per scopi operativi.**
- 7) **Carte d'Area VFR**
- Le carte d'Area VFR sono prodotte per aree geografiche e riportano informazioni che possono essere di interesse per il traffico in VFR. Lo scopo di tali carte supplementari è quello di rappresentare graficamente, su una base orografica, e solo fino a FL 195, i seguenti elementi:
- spazio aereo ATS (FIR, TMA, CTA, CTR, ATZ) di cui si riportano anche i limiti verticali;
  - settori/rotte VFR e i VRP istituiti sul territorio nazionale con la loro codifica (vedi ENR 6.3-1 e seguenti) e la diversa colorazione a seconda della loro funzione:  
ROSSO=visual holding gate  
BLU=also VFR/N operations  
MAGENTA=standard reporting point
  - zone P, R, D e TRA, di cui si riportano anche i limiti verticali;
- d) The boundaries of the air traffic control service may not be represented.
- (2) **Aerodrome Parking and docking chart (APDC) - ICAO**
- a) Geographical coordinates for appropriate TWY centre-line are not represented.
- b) The boundaries of the air traffic control service may not be represented.
- (3) **HOT SPOT Map**
- a) Whenever considered necessary by local Aeronautical Authorities in charge, taking into consideration the provisions of Annex 4, such maps will be published in order to heighten attention of the aeronautical community on locations on an aerodrome movement area where a potential risk of collision or runway incursion may exist.
- b) On such maps will also be indicated possible limitations or operative provisions.
- (4) **Low Visibility Procedures chart (LVPC)**
- a) Whenever considered necessary by local Aeronautical Authorities in charge, in addition to the publication of 'Aircraft procedures in reduced visibility conditions', see AD 2 - table 20 - item 4, will be published the LVPC in which aircraft ground routeings in case of application of low visibility procedures, will be indicated.
- b) On such charts will also be indicated possible limitations or operative provisions.
- (5) **Aerodrome Ground Movement chart - ICAO**
- a) Whenever considered necessary by local Aeronautical Authorities in charge, both according to the operative requirements suitable to each airport and to the congestion of information available, the ground movements charts, supplementary to the ADC, will be published.
- b) Such charts will detail the routeings available for aircraft along the TWY and to and from the stands in addition to all other operative limitations or provisions.
- 6) **Aerodrome-Heliport Landing chart**
- Such chart type represents a general information currently available about the aerodrome lay-out on "non-certified" aerodromes, waiting for relevant information to be received aimed to a fully updating into the aerodrome standard cartography.
- The Aerodrome-Heliport Landing chart is therefore to be considered as an indicative information only, not to be used for any operational purposes.**
- 7) **VFR Area chart**
- VFR Area charts are produced for geographical areas showing general information of interest to VFR traffic. The purpose of such supplementary charts is to portray on orographic base, and only up to FL 195, the following items:
- ATS airspace (FIR, TMA, CTA, CTR, ATZ) describing also the vertical limits;
  - VFR routes/sectors and VRP established over the national territory with their coding (see ENR 6.3-1 and following) and the different colouring depending on the purpose of the point:  
RED=visual holding gate  
BLUE=also VFR/N operations  
MAGENTA=standard reporting point
  - P, D, R and TRA zones describing also the vertical limits;

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- i poligoni di tiro a fuoco (i cui limiti verticali sono reperibili in ENR 5.2.1-1);</li> <li>- aree dedicate alle attività sportive, ricreative e di lavoro aereo (i cui limiti verticali sono reperibili in ENR 5.5-1);</li> <li>- aree con fauna protetta (i cui limiti verticali sono reperibili in ENR 5.6-1)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- military firing areas (details on vertical limits are to be found in ENR 5.2.1-1);</li> <li>- areas dedicated to sporting, recreational and aerial work (details on vertical limits are to be found in ENR 5.5-1);</li> <li>- areas subject to natural fauna protection (details on vertical limits are to be found in ENR 5.6-1)</li> </ul> |
|---|---|

**NOTA**

**E' PROIBITO L'USO DI TALI CARTE DURANTE IL VOLO IN QUANTO NON SONO RAPPRESENTATI GLI OSTACOLI ARTIFICIALI**

**8) Carta Aeronautica d'Italia - ICAO - Scala 1:500.000 (ANC)**

E' idonea a soddisfare le necessità della navigazione a vista per voli su brevi distanze a basse e medie velocità.

Consente una dettagliata pianificazione di volo. Costituisce un mezzo valido per l'istruzione iniziale dei piloti e dei navigatori.

La carta riporta gli elementi geografici naturali ed artificiali nella misura e nella specie più adatti alla navigazione a vista. Il rilievo è rappresentato con curve di livello, tinte ipsometriche e punti quotati. Le altitudini sono espresse in piedi.

La proiezione adottata è la conica conforme di Lambert ottenuta con cono secante sui paralleli 38° e 46° Nord in corrispondenza dei quali la scala risulta di 1:500.000.

Le norme adottate sia per la compilazione della base geografica che per la rappresentazione degli elementi aeronautici sono quelle contenute nei Capitoli 2 e 17 dell'Annesso 4 ICAO, con le eccezioni di cui alla parte GEN 1-7.

**NOTE**

(1) Sono rappresentati gli ostacoli significativi noti per il solo territorio italiano con altezza minima di 300 ft.

(2) Viadotti, ponti ed altri ostacoli artificiali non sono rappresentati.

**9) Carta ATC Surveillance Minimum Altitude - ICAO**

Tali carte sono redatte in accordo a quanto previsto dall'ICAO, Annesso 4, Cap. 21 allo scopo di "provide information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system".

Dove applicabile e riportato nelle note alla carta, i minimi livelli/altitudini di vettoramento includono le correzioni per gli effetti delle basse temperature. Tali correzioni sono determinate in accordo ai criteri previsti dal DOC PANS-OPS 8168, parte III, sezione 1, cap. 4, para 4.3.

**REMARK**

**USE OF THE CHART DURING FLIGHT IS FORBIDDEN AS MAN-MADE OBSTACLES ARE NOT SHOWN**

**8) Carta Aeronautica d'Italia - ICAO - Scala 1:500.000 (ANC)**

This series is suitable for visual navigation requirements in short range flights at low and medium speed.

An accurate flight planning is possible by these charts, which are also good mean for initial training of pilots and navigators.

Charts show natural and cultural features selected in quantity and nature so as to satisfy visual navigation requirements. Relief is shown by means of contours, spot elevations and hypsometric tints. Elevations are shown in feet.

Lambert's Conformal Conic projection is adopted, obtained with secant cone at 38° N and 46° N parallels, and the scale is 1:500.000.

Specifications used for both the topographic base and the aeronautical information are those set out in Chapters 2 and 17 of Annex 4 ICAO, with differences listed in GEN 1-7.

**REMARKS**

(1) Significant obstacles known within the Italian territory only and with minimum height of 300 ft are represented.

(2) Viaducts, bridges and similar manmade obstacles are not shown.

**9) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO**

Such charts are edited according to ICAO Annex 4, chapter 21 with the purpose to " provide information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system".

Where applicable, and reported in note to the chart, minimum vectoring levels/altitudes will include the corrections necessary to adjust low temperature effects. Such corrections are calculated in accordance with the criteria stated in DOC PANS-OPS 8168, part III, section 1, chapter 4, para 4.3.

**5 LISTA DELLE CARTE AERONAUTICHE 5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE**  
**DISPONIBILI**

Per quanto attiene ai prezzi, vedere il precedente para  
3

As far as prices are concerned, see para 3 above

**5.1 CARTA AERONAUTICA D'ITALIA 1:500 000**

**5.1 CARTA AERONAUTICA D'ITALIA 1:500 000**

TITOLO TITLE	FOGLIO E NUMERO SHEET NAME AND NUMBER	DATA AGGIORNAMENTO DATE OF REVISION
Carta Aeronautica d'Italia - ICAO  edizione/edition 31/CIGA	MILANO (F° 1)	SEP 2020
	VENEZIA (F° 2)	
	IMPERIA (F° 3)	
	ROMA (F° 4)	
	PESCARA (F° 5)	
	CAGLIARI (F° 6)	
	NAPOLI (F° 7)	
	BARI (F° 8)	
	PALERMO (F° 9)	
	REGGIO CALABRIA (F° 10)	

**5.2 AOC e PATC**

Le Carte degli Ostacoli Aeroportuali - ICAO tipo A prodotte dall'ENAV sono in scala 1:20000.

Le Carte degli Ostacoli Aeroportuali - ICAO tipo A prodotte dall'AMI sono in scala 1:15000.

Le Carte del Terreno per Avvicinamenti di Precisione - ICAO sono prodotte in scala orizzontale 1:2500 e in scala verticale 1:500.

Le Carte degli Ostacoli Aeroportuali - ICAO tipo B sono prodotte in scala 1:20000.

**5.2 AOC and PATC**

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO type A produced by ENAV are in scale of 1:20000.

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO type A produced by AMI are in scale of 1:15000.

Precision Approach Terrain Chart - ICAO are produced in horizontal scale of 1:2500 and in vertical scale of 1:500.

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO type B are produced in scale of 1:20000.

NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
<b>ALBENGA</b> Tipo-Type A RWY 09/27 - MG A1 3/3 Tipo-Type B - MG 3/3	19 JUN 2019 19 JUN 2019	ENAV ENAV
<b>ALGHERO/Fertilia</b> Tipo-Type A RWY 02/20 - EA A1 3/4 Tipo-Type B - EA 3/4	19 APR 2023 19 APR 2023	ENAV ENAV
<b>ANCONA/Falconara</b> Tipo-Type A RWY 04/22 - PY A1 4/1 Tipo-Type B - PY 4/1	20 APR 2022 20 APR 2022	ENAV ENAV
<b>AOSTA</b> Tipo-Type A RWY 9/27 - MW A1 3/3 Tipo -Type B - MW 3/0* *Disponibile presso/Available at Soc. AVDA	16 JUL 2020 2 JAN 2018	AVDA S.p.A. AVDA S.p.A.
<b>ASIAGO</b> Tipo-Type A RWY 08/26 - DA A1 2/1 Tipo-Type B - DA 2/0	10 MAY 2000 10 MAY 2000	ENAC ENAC
<b>BARI/Palese</b> Tipo-Type A RWY 07/25 - BD A1 3/4 Tipo-Type B - BD 3/4	14 JAN 2020 14 JAN 2020	ENAV ENAV
<b>BERGAMO/Orio al Serio</b> Tipo-Type A RWY 10/28 - ME A1 4/4 Tipo-Type A RWY 12/30 - ME A2 4/4 PATC RWY 28 - ME P1 4/4 Tipo-Type B ME 4/4	27 MAR 2023 27 MAR 2023 27 MAR 2023 27 MAR 2023	ENAV ENAV ENAV ENAV



NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
<b>BIELLA/Cerrione</b> Tipo-Type A RWY 16/34 - LE A1 2/1 Tipo-Type B - LE 2/1	21 FEB 2007 21 FEB 2007	ENAV ENAV
<b>BOLOGNA/Borgo Panigale</b> Tipo-Type A RWY 12/30 - PE A1 4/4 PATC RWY 12 - PE P1 4/4 Tipo-Type B - PE 4/4	1 MAR 2021 1 MAR 2021 1 MAR 2021	ENAV ENAV ENAV
<b>BOLZANO</b> Tipo-Type A RWY 01/19 - PB A1 4/2 Tipo-Type A RWY 01/19 - PB A2 4/2 Tipo-Type B - PB 4/2	25 JAN 2023 25 JAN 2023 25 JAN 2023	ENAV ENAV ENAV
<b>BRESCIA/Montichiari</b> Tipo-Type A RWY 14/32 - PO A1 1/8 PATC RWY 32 - PO P1 1/6 Tipo-Type B - PO 1/8	18 MAY 2022 18 MAY 2022 18 MAY 2022	ENAV ENAV ENAV
<b>BRINDISI/Casale</b> Tipo-Type A RWY 13/31 - BR A1 7/1 Tipo-Type A RWY 05/23 - BR A2 7/1 Tipo-Type B - BR 7/1	3 NOV 2021 3 NOV 2021 3 NOV 2021	ENAV ENAV ENAV
<b>CAGLIARI/Elmas</b> Tipo-Type A RWY 14/32 - EE A1 3/6 Tipo-Type B - EE 3/6	16 JUN 2021 16 JUN 2021	ENAV ENAV
<b>CATANIA/Fontanarossa</b> Tipo-Type A RWY 08/26 - CC A1 3/4 Tipo-Type B - CC 3/4	19 APR 2023 19 APR 2023	ENAV ENAV
<b>COMISO</b> Tipo-Type A RWY 05/23 - CB A1 1/2 Tipo-Type B - CB 1/2	24 SEP 2017 24 SEP 2017	ENAV ENAV
<b>CROTONE</b> Tipo-Type A RWY 17/35 - BC A1 3/6 Tipo-Type B - BC 3/6	30 NOV 2022 30 NOV 2022	ENAV ENAV
<b>CUNEO/Levaldigi</b> Tipo-Type A RWY 03/21 - MZ A1 3/2 Tipo-Type B - MZ 3/2	22 APR 2020 22 APR 2020	ENAV ENAV
<b>FIRENZE/Peretola</b> Tipo-Type A RWY 05/23 - RQ A1 4/3 Tipo-Type B - RQ 4/3	24 FEB 2021 24 FEB 2021	ENAV ENAV
<b>FOGGIA/Gino Lisa</b> Tipo-Type A RWY 15/33 - BF A1 4/2 Tipo-Type B - BF 4/2	6 OCT 2021 6 OCT 2021	ENAV ENAV
<b>FORLI'</b> Tipo-Type A RWY 12/30 - PK A1 4/1 Tipo-Type B - PK 4/1	22 MAR 2023 22 MAR 2023	ENAV ENAV
<b>GENOVA/Sestri</b> Tipo-Type A RWY 10/28 - MJ A1 4/2 Tipo-Type B - MJ 4/2	3 NOV 2021 3 NOV 2021	ENAV ENAV
<b>GROSSETO</b> Tipo-Type A RWY 03L/21R - RS A 5/0 Tipo-Type B - RS B 5/0	MAR 2023 MAR 2023	AM AM
<b>L'AQUILA/Parchi</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - AP A1 1/3 Tipo-Type B - AP 1/3	10 FEB 2014 10 FEB 2014	ENAV ENAV
<b>LAMEZIA TERME</b> Tipo-Type A RWY 10/28 - CA A1 4/0 Tipo-Type B - CA 4/0	3 NOV 2021 3 NOV 2021	ENAV ENAV
<b>LAMPEDUSA</b> Tipo-Type A RWY 08/26 - CD A1 3/2 Tipo-Type B - CD 3/2	27 JUL 2017 27 JUL 2017	ENAV ENAV
<b>LATINA</b> Tipo-Type A RWY 12/30 - RL A 3/0	SEP 2011	AM

NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
<b>LUCCA/Tassignano</b> Tipo-Type A RWY 10/28 - QL A1 2/1 Tipo-Type B - QL 2/1	16 DEC 2003 16 DEC 2003	ENAV ENAV
<b>MARINA DI CAMPO</b> Tipo-Type A RWY 16/34 - RJ A1 4/0 Tipo-Type B - RJ 4/0*  Disponibile presso/Available at Soc. Alatoscana S.p.A.	14 JUN 2018 14 MAY 2018	ALATOSCANA S.p.A. ALATOSCANA S.p.A.
<b>MILANO/Bresso</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - MB A1 3/0 Tipo-Type B - MB 2/1	SEP 2018 8 OCT 2003	ENAC ENAC
<b>MILANO/Linate</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - ML A1 4/4 Tipo-Type A RWY 17/35 - ML A2 4/4 PATC RWY 36 - ML P1 4/4 Tipo-Type B - ML 4/4	27 JAN 2021 27 JAN 2021 27 JAN 2021 27 JAN 2021	ENAV ENAV ENAV ENAV
<b>MILANO/Malpensa</b> Tipo-Type A RWY 35R/17L - MC A1 4/3 Tipo-Type A RWY 35L/17R - MC A2 4/3 PATC RWY 35R - MC P1 4/3 PATC RWY 35L - MC P2 4/3 Tipo-Type B - MC 4/3	2 AUG 2021 2 AUG 2021 2 AUG 2021 2 AUG 2021 2 AUG 2021	ENAV ENAV ENAV ENAV ENAV
<b>NAPOLI/Capodichino</b> Tipo-Type A RWY 06/24 - RN A1 3/1 Tipo-Type A RWY 06/24 - RN A2 3/1 Tipo-Type B - RN 3/1	9 OCT 2019 9 OCT 2019 9 OCT 2019	ENAV ENAV ENAV
<b>OLBIA/Costa Smeralda</b> Tipo-Type A RWY 05/23 - EO A1 4/2 Tipo-Type B - EO 4/2	22 MAR 2023 22 MAR 2023	ENAV ENAV
<b>PADOVA</b> Tipo-Type A RWY 04/22 - PU A1 3/1 Tipo-Type B - PU 3/1	07 OCT 2020 07 OCT 2020	ENAV ENAV
<b>PALERMO/Punta Raisi</b> Tipo-Type A RWY 02/20 - CJ A1 3/5 Tipo-Type A RWY 07/25 - CJ A2 3/5 Tipo-Type B - CJ 3/5	15 JUL 2020 15 JUL 2020 15 JUL 2020	ENAV ENAV ENAV
<b>PANTELLERIA</b> Tipo-Type A RWY 07/25 - CG A1 4/4 Tipo-Type A RWY 02/20 - CG A2 4/4 Tipo-Type B - CG 4/4	20 APR 2022 20 APR 2022 20 APR 2022	ENAV ENAV ENAV
<b>PARMA</b> Tipo-Type A RWY 02/20 - MP A1 3/3 Tipo-Type B - MP 3/3	11 SEP 2019 11 SEP 2019	ENAV ENAV
<b>PERUGIA/S. Francesco</b> Tipo-Type A RWY 01/19 - RZ A1 3/1 Tipo-Type B - RZ 3/1	11 OCT 2016 11 OCT 2016	ENAV ENAV
<b>PESCARA</b> Tipo-Type A RWY 04/22 - BP A1 4/2 Tipo-Type B - BP 4/2	21 DEC 2022 21 DEC 2022	ENAV ENAV
<b>PISA/S. Giusto</b> Tipo-Type A RWY 04R/22L-RP A1 4/4 Tipo-Type A RWY 04L/22R-RP A2 4/3 Tipo-Type B - RP 4/4 PATC RWY 04R - RP P1 1/0	FEB 2023 JUL 2019 FEB 2023 APR 2015	AM AM AM AM
<b>RAVENNA</b> Tipo-Type A RWY 08/26 - DR A1 1/1	AUG 2021	ENAC
<b>REGGIO CALABRIA</b> Tipo-Type A RWY 15/33 - CR A1 4/1 Tipo-Type A RWY 11/29 - CR A2 4/1 Tipo-Type B - CR 4/1	19 APR 2023 19 APR 2023 19 APR 2023	ENAV ENAV ENAV
<b>REGGIO EMILIA</b> Tipo-Type A RWY 12/30 - DE A1 2/2 Tipo-Type B - DE 2/2	4 FEB 2007 4 FEB 2007	ENAV ENAV

NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
<b>RIETI</b> Tipo-Type A RWY 34L/16R - QN A1 3/0	07 OCT 2020	ENAV
<b>RIMINI/Miramare</b> Tipo-Type A RWY 13/31 - PR A1 4/5 Tipo-Type B - PR 4/5	15 JUN 2022 15 JUN 2022	ENAV ENAV
<b>ROMA/Ciampino</b> Tipo-Type A RWY 15/33 - RA A1 5/0 Tipo-Type B - RA 5/0	26 JAN 2022 26 JAN 2022	ENAV ENAV
<b>ROMA/Fiumicino</b> Tipo-Type A RWY 16R/34L - RF A1 4/4 Tipo-Type A RWY 07/25 - RF A2 4/4 Tipo-Type A RWY 16L/34R - RF A3 4/4 PATC RWY 16R - RF P1 4/4 PATC RWY 16L - RF P2 4/4 PATC RWY 34R - RF P3 4/4 Tipo-Type B - RF 4/4	22 FEB 2023 22 FEB 2023 22 FEB 2023 22 FEB 2023 22 FEB 2023 22 FEB 2023 22 FEB 2023	ENAV ENAV ENAV ENAV ENAV ENAV ENAV
<b>ROMA/Urbe</b> Tipo-Type A RWY 16/34 - RU A1 4/0 Tipo-Type B - RU 4/0	10 OCT 2018 10 OCT 2018	ENAV ENAV
<b>SALERNO/Pontecagnano</b> Tipo-Type A RWY 05/23 - RI A1 4/0 Tipo-Type B - RI 4/0	18 JUL 2018 18 JUL 2018	ENAV ENAV
<b>SARZANA/Luni</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - QW A 1/0 Tipo-Type B - QW 1/0	DEC 2006 DEC 2006	AM AM
<b>TARANTO/Grottaglie</b> Tipo-Type A RWY 17/35 - BG A1 3/2 Tipo-Type B - BG 3/2	2 DEC 2020 2 DEC 2020	ENAV ENAV
<b>TORINO/Aeritalia</b> Tipo-Type A RWY 10L/28R - MA A1 1/0	29 MAY 2006	ENAV
<b>TORINO/Caselle</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - MF A1 4/5 PATC RWY 36 - MF P1 4/5 Tipo-Type B - MF 4/5	1 AUG 2022 1 AUG 2022 1 AUG 2022	ENAV ENAV ENAV
<b>TORTOLI'</b> Tipo-Type A RWY 12/30 - ET A1 3/0 Tipo-Type B - ET 3/0	FEB 2023 FEB 2023	ENAC ENAC
<b>TRAPANI/Birgi</b> Tipo-Type A RWY 13R/31L - CT A1 3/1 Tipo-Type B - CT B 3/1	DEC 2021 DEC 2021	AM AM
<b>TRENTO/Mattarello</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - DT A1 4/0 Tipo-Type B - DT 2/1*  *Disponibile presso/available at TRENTINO TRASPORTI S.p.A.	29 SEP 2022 16 OCT 2011	TRENTINO TRASPORTI S.p.A.
<b>TREVISO/S. Angelo</b> Tipo-Type A RWY 07/25 - PH A1 5/3 PATC RWY 07 - PH P1 2/3 Tipo-Type B - PH 5/3	15 JUL 2020 15 JUL 2020 15 JUL 2020	ENAV ENAV ENAV
<b>TRIESTE/Ronchi dei Legionari</b> Tipo-Type A RWY 09/27 - PQ A1 4/2 PATC RWY 09 - PQ P1 4/2 Tipo-Type B - PQ 4/2	15 JUN 2022 15 JUN 2022 15 JUN 2022	ENAV ENAV ENAV
<b>VARESE/Venegono</b> Tipo-Type A RWY 17/35 - LN A 1/0 Tipo-Type B - LN B 1/0	MAR 2021 AUG 2019	ENAC ENAC
<b>VENEZIA/Lido</b> Tipo-Type A RWY 05/23 - PV A1 2/1	6 OCT 2021	ENAV
<b>VENEZIA/Tessera</b>		

NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
Tipo-Type A RWY 04R/22L - PZ A1 3/10 Tipo-Type A RWY 04L/22R - PZ A2 3/10 PATC RWY 04R - PZ P1 3/10 Tipo-Type B - PZ 3/10	22 FEB 2023 22 FEB 2023 22 FEB 2023 22 FEB 2023	ENAV ENAV ENAV ENAV
<b><u>VERONA/Boscomantico</u></b> Tipo-Type A RWY 08/26 - PN A1 1/1 Tipo-Type B - PN 1/1	28 JAN 2004 28 JAN 2004	ENAC ENAC
<b><u>VERONA/Villafranca</u></b> Tipo-Type A RWY 04/22 - PX A1 4/4 PATC RWY 04 - PX P1 1/3 Tipo-Type B - PX 4/4	15 JUL 2020 15 JUL 2020 15 JUL 2020	ENAV ENAV ENAV

## 5.3 CARTE DI CROCIERA

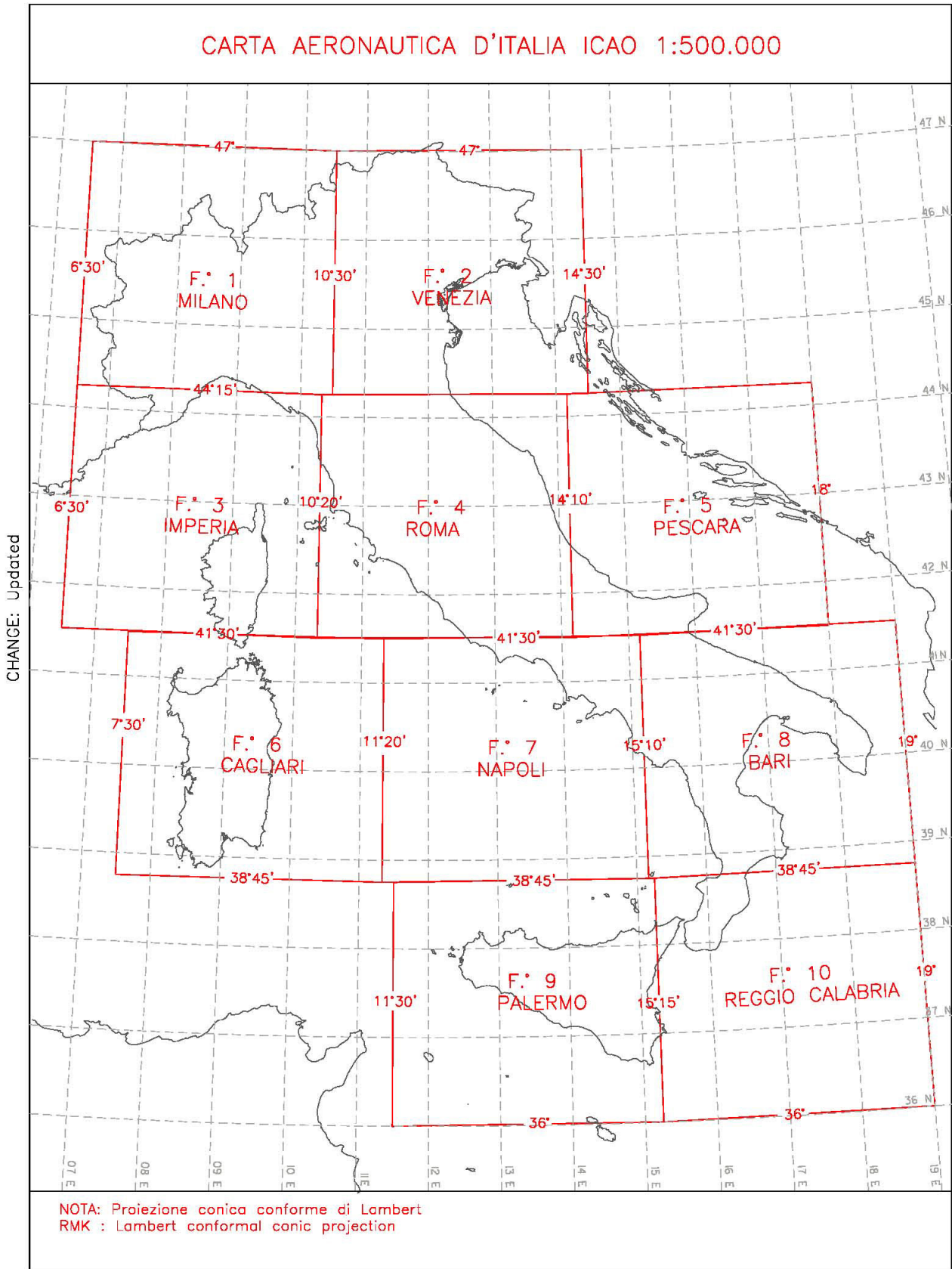
## 5.3 EN-ROUTE CHARTS

<b>NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER</b>	<b>DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION</b>	<b>AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY</b>
ENROUTE CHART - ICAO	23 MAR 2023	ENAV
CARTA DI CROCIERA/ENROUTE CHART FREE ROUTE AIRSPACE	29 DEC 2022	ENAV

## 5.4 CARTE D'AREA VFR

## 5.4 VFR AREA CHARTS

<b>NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER</b>	<b>DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION</b>	<b>AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY</b>
MILANO VFR AREA CHART	23 MAR 2023	ENAV
PADOVA VFR AREA CHART	20 APR 2023	ENAV
ROMA VFR AREA CHART	20 APR 2023	ENAV
BRINDISI VFR AREA CHART	23 MAR 2023	ENAV
CALABRIA/SICILIA VFR AREA CHART	8 SEP 2022	ENAV
SARDEGNA VFR AREA CHART	23 MAR 2023	ENAV



**7 CARTE TOPOGRAFICHE**

NIL

**8 CORREZIONI DELLE CARTE NON CONTENUTE IN AIP**

NIL

**7 TOPOGRAPHICAL CHARTS**

NIL

**8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN AIP**

NIL

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*