

GEN 0.1 **PREFAZIONE** **PREFACE**

1 **NOME DELL'AUTORITA' RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE**

L'AIP Italia è pubblicato dall'ENAV S.p.A., sotto la responsabilità dell'ENAC per conto dello Stato italiano.

2 **APPLICABILITA' DOCUMENTI ICAO**

Il servizio Informazioni Aeronautiche sul territorio della Repubblica Italiana viene fornito in accordo a quanto specificato nell'Annesso 15 ICAO e nel Manuale Servizi Informazioni Aeronautiche (DOC 8126). Le differenze dagli standard ICAO sono riportate nella sezione GEN 1.7.

3 **STRUTTURA AIP**

L'AIP forma parte del pacchetto delle Informazioni Integrate Aeronautiche. L'AIP è costituito da tre parti: parte 1 GEN (GENERALE), parte 2 ENR (IN ROTTA) e parte 3 AD (AERODROMI), ognuna suddivisa in sezioni e sottosezioni contenenti diversi tipi di informazioni.

Parte 1 - GENERALE (GEN)

La parte 1 consta di:

| | |
|--------------|---|
| <i>GEN 0</i> | Generale |
| <i>GEN 1</i> | Regolamentazioni nazionali e requisiti |
| <i>GEN 2</i> | Tabelle e codici |
| <i>GEN 3</i> | Servizi |
| <i>GEN 4</i> | Tariffe di aeroporto/elipporto e dei servizi di navigazione aerea |

Parte 2 - IN ROTTA (ENR)

La parte 2 consta di:

| | |
|--------------|--|
| <i>ENR 0</i> | En-Route |
| <i>ENR 1</i> | Regole generali e procedure |
| <i>ENR 2</i> | Spazio aereo fornito di servizi del traffico aereo |
| <i>ENR 3</i> | Rotte ATS |
| <i>ENR 4</i> | Radioaiuti alla Navigazione/Sistemi |
| <i>ENR 5</i> | Pericoli alla navigazione |
| <i>ENR 6</i> | Carte di crociera |

Parte 3 - AEROPORTI (AD)

La parte 3 consta di:

| | |
|-------------|---|
| <i>AD 0</i> | Aeroporti |
| <i>AD 1</i> | Aeroporti/Eliporti introduzione |
| <i>AD 2</i> | Aeroporti aperti al traffico aereo civile |
| <i>AD 3</i> | Eliporti |

3.1 **Periodicità degli emendamenti**

La pubblicazione di informazioni aeronautiche è aggiornata mediante emendamenti normalmente pubblicati a frequenza mensile.

1 **NAME OF THE PUBLISHING AUTHORITY**

AIP Italia is published by ENAV S.p.A., under the responsibility of ENAC on behalf of the Italian State.

2 **ICAO DOCUMENTS APPLICABILITY**

Aeronautical Information Service over Italian territory is provided in accordance with ICAO Annex 15 and the Aeronautical Information Services Manual (DOC 8126). Differences from ICAO Standards are given in subsection GEN 1.7.

3 **THE AIP STRUCTURE**

The AIP forms part of the Integrated Aeronautical Information Package. The AIP is made up of three parts: part 1 GEN (GENERAL), part 2 ENR (ENROUTE) and part 3 AD (AERODROMES), each divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

Part 1 - GENERAL (GEN)

Part 1 consists of:

| | |
|--------------|--|
| <i>GEN 0</i> | General |
| <i>GEN 1</i> | National regulations and requirements |
| <i>GEN 2</i> | Tables and codes |
| <i>GEN 3</i> | Services |
| <i>GEN 4</i> | Charges for aerodrome/heliport and air navigation services |

Part 2 - EN-ROUTE (ENR)

Part 2 consists of:

| | |
|--------------|-------------------------------|
| <i>ENR 0</i> | En-Route |
| <i>ENR 1</i> | General Rules and Procedures |
| <i>ENR 2</i> | Air Traffic Services Airspace |
| <i>ENR 3</i> | ATS Routes |
| <i>ENR 4</i> | Radio Navigation Aids/Systems |
| <i>ENR 5</i> | Navigation Warnings |
| <i>ENR 6</i> | En-route charts |

Part 3 - AERODROMES (AD)

Part 3 consists of:

| | |
|-------------|--------------------------------------|
| <i>AD 0</i> | Aerodromes |
| <i>AD 1</i> | Aerodromes/Heliports introduction |
| <i>AD 2</i> | Aerodromes open to civil air traffic |
| <i>AD 3</i> | Heliports |

3.1 **Regular amendments interval**

The publication is updated by means of amendments, normally issued once a month.

4 SERVIZIO DA CONTATTARE IN CASO DI ERRORI O OMISSIONI RILEVATE IN AIP

Le pubblicazioni AIS nazionali (Emendamenti a ciclo AIRAC, Supplementi normali ed a ciclo AIRAC, NOTAM, AIC) contengono informazioni aeronautiche provenienti dai Soggetti competenti per l'origine di tali informazioni e quindi responsabili della correttezza, congruità e coerenza dei relativi dati. Tali soggetti sono individuabili nelle Autorità Aeronautiche a livello centrale e periferico cui spetta il compito di fornire ufficialmente le informazioni di pertinenza per le varie materie trattate.

Nessuna notizia può essere pubblicata tramite il Servizio AIS se essa non viene comunicata ufficialmente con atto proprio dalle suddette Autorità Aeronautiche competenti nei termini, con le modalità, le procedure e le forme stabilite dalla specifica normativa denominata "Manuale AIS".

Le notizie e i dati inclusi nelle pubblicazioni di informazioni aeronautiche, provenienti e rese disponibili all'AIS da tali Autorità Aeronautiche ufficiali nazionali, sono da ritenersi pertanto attendibili al momento della pubblicazione, in funzione di quanto sopra espresso, a meno dell'esistenza di eventuali NOTAM modificativi.

L'ENAV-AIS non assume pertanto alcuna responsabilità circa l'esattezza delle notizie diffuse sulla documentazione AIS nazionale diramate su esplicita richiesta e comunicazione delle Autorità Aeronautiche di cui sopra.

Possibili errori, omissioni o inesattezze di natura sostanziale o editoriale riscontrati nelle pubblicazioni, dovranno essere comunicati immediatamente ai seguenti indirizzi:

Unità/Unit**Indirizzo postale/Postal address:****Numero telefonico/Telephone number:****Fax:****Indirizzo e-mail/e-mail address:****Unità/Unit:****Indirizzo postale/Postal address:****Indirizzo telegrafico/Telegraphic address:****Numero telefonico/Telephone number:****Fax:****Indirizzo e-mail/E-mail address:****4 SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED AIP ERRORS OR OMISSIONS**

National AIS publications (AIP AIRAC amendments, AIP Supplements and AIP AIRAC Supplements, NOTAM, AIC) contain aeronautical information originated by the Authorities responsible for such information and also responsible for exactness, congruence and consistency of such data. The above authorities are central and local Aeronautical Authorities who are officially appointed to provide relevant information on the competent topics.

No news can be published by AIS service unless officially communicated by the competent Aeronautical Authorities, observing terms, conditions, procedures and modalities as so prescribed by the specific national regulation called "AIS manual".

Information and data included in the Aeronautical Information Publications, coming and made available to AIS by such official national Aeronautical Authorities, are therefore to be considered as reliable as possible at the time of publication, as a consequence of what previously stated, unless there are NOTAM in force modifying the information.

Therefore ENAV - AIS is not responsible at all for the accuracy of the information released by national AIS documentation issued on express demand of the above-mentioned Aeronautical Authorities.

Any errors, omissions or inaccuracies of substantial or editorial nature which may be detected in the publications, shall be immediately notified to AIS at the addresses given below:

ENAV S.p.A. – AIS

Via Appia Nuova 1491 - 00178 Roma

+39 06 81661

+39 06 81662016

aip@enav.it**ENAV S.p.A. - NOF**
Ufficio NOTAM internazionale/International NOTAM office

Via Appia Nuova, 1491 - 00178 Roma

AFTN: LIIAYNYX

+39 06 79086 581/616

+39 06 79086568

nof@enav.it