

ENR 5.5.1 ATTIVITA' DI LANCI PARACADUTISTI PARACHUTING ACTIVITY

<p>1 Generalità</p> <p>Le discese con paracadute, ad esclusione delle discese di emergenza, sono effettuate in conformità al Regolamento ENAC "Disciplina dei lanci paracadutistici ordinari e speciali", nonché in conformità alle informazioni, avvisi e/o autorizzazioni dell'ente ATS responsabile. Le discese con paracadute sono effettuate all'interno delle zone pubblicate in ENR 5.5.1.1-1 e seguenti oppure all'interno di una riserva di spazio aereo.</p> <p>2 Procedure per gli addetti alle operazioni lancio</p> <p>2.1 Durante le attività di lancio, le zone di discesa con paracadute non sono classificate. Nel corso delle ore di attivazione possono entrare nelle zone di lancio paracadutisti solo gli aeromobili utilizzati per il lancio.</p> <p>2.2 All'interno di una zona di lancio, a meno di autorizzazione ENAC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tutte le operazioni di movimento degli aeromobili e la messa in rotazione di eliche e rotori sono proibite per tutta la durata dei lanci; - nel corso dell'orario di attività della zona, sulla base di una specifica lettera di accordo stabilita tra le parti interessate, i movimenti a terra e le operazioni di volo possono essere consentiti quando i lanci non sono in corso. <p>2.3 Gli organizzatori delle attività aviolancistiche devono notificare all'appropriato ente ATS indicato in ENR 5.5.1.1-1 o nel relativo NOTAM informativo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - orario inizio attività con preavviso di 30 minuti; - cessazione attività. <p>2.4 L'attività di lancio può essere effettuata a condizione che venga stabilito continuo contatto radio bilaterale tra l'aeromobile addetto alle operazioni di lancio e l'appropriato ente ATS indicato in ENR 5.5.1.1-1.</p> <p>2.5 L'attività di lancio paracadutisti deve essere considerata in corso dal momento nel quale il direttore di lancio comunica all'ente ATS di essere pronto al lancio fino a quando l'ultimo paracadutista non abbia riportato al suolo. L'ente ATS responsabile deve esserne informato di conseguenza, senza ritardo.</p> <p>2.6 Quando l'attività si svolge entro spazi aerei controllati o entro ATZ sedi di Torre di Controllo, dovrà essere richiesta ed ottenuta preventiva autorizzazione dell'ente ATC competente indicato in ENR 5.5.1.1-1.</p> <p>3 Procedure per gli aeromobili non utilizzati per il lancio</p> <p>Gli altri aeromobili possono entrare nelle zone solo dopo aver ricevuto conferma dall'ente ATS responsabile indicato in ENR 5.5.1.1-1 o nel relativo NOTAM informativo, che non vi sono discese con paracadute in corso.</p> <p>4 Specifiche disposizioni per le attività aviolancistiche effettuate sotto la responsabilità di scuole di paracadutismo autorizzate dall'ENAC, per la sola attività effettuata con paracadute a profilo alare e che non avvengono su aeroporti controllati</p> <p>4.1 In luogo dei punti 2.1 e 2.2 possono applicarsi le seguenti disposizioni:</p>	<p>1 General</p> <p>Parachuting, excluding emergency descents, may be carried out in accordance with the ENAC Regulation "Disciplina dei lanci paracadutistici ordinari e speciali", as well as in accordance with the information, notices and/or clearances of the responsible ATS unit. Parachuting descents shall be made within the areas published in ENR 5.5.1.1-1 and following or within an airspace reserve.</p> <p>2 Dropping procedures</p> <p>2.1 During parachuting activities, parachuting zones are not classified. During the hours of activation only aircraft used for the launch may enter the parachute launch areas.</p> <p>2.2 Unless authorized by ENAC, in a launch area:</p> <ul style="list-style-type: none"> - all aircraft movements and rotations of propellers and rotors shall be prohibited throughout the duration of launches; - during the working hours of the area, based on a specific letter of agreement established between the parties concerned, ground movements and flight operations may be permitted when launches are not in progress. <p>2.3 The organizers of the parachuting activities shall notify the appropriate ATS unit indicated in ENR 5.5.1.1-1 or in the relevant information NOTAM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - time of beginning of activity, with at least 30 minutes prior advice; - end of activity. <p>2.4 Parachuting activity may be carried out provided continuous bilateral radio contact is established between the aircraft in charge of launch operations and the appropriate ATS unit specified in ENR 5.5.1.1-1.</p> <p>2.5 Parachuting activity shall be considered to be ongoing from the moment the director of launch informs the ATS unit that he is ready to launch until the last parachute has returned to the ground. The responsible ATS unit shall be informed accordingly without delay.</p> <p>2.6 When the activity takes place within controlled airspace or within ATZ with Control Tower, it shall be requested and obtained prior permission from the competent ATC unit indicated in ENR 5.5.1.1-1.</p> <p>3 Procedures for aircraft not used for parachuting activity</p> <p>Other aircraft may enter the areas only after confirmation from the responsible ATS unit indicated in ENR 5.5.1.1-1 or the relevant informative NOTAM that there are no parachute descents in progress.</p> <p>4 Specific rules for parachuting activities carried out under the responsibility of skydiving schools authorized by ENAC, for the sole activity carried out with ram air parachutes and that do not take place on controlled airports</p> <p>4.1 Instead of points 2.1 and 2.2 the following provisions may apply:</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- nel corso delle ore di attivazione possono entrare nelle zone di lancio paracadutisti solo gli aeromobili utilizzati per il lancio nonché gli aeromobili, dotati di apparato radio, di operatori aerei che abbiano preventivamente concordato e sottoscritto con la scuola di paracadutismo una procedura operativa di contemporaneità locale, previo nulla osta da parte del gestore dell'infrastruttura. Altri aeromobili possono entrare nelle zone solo dopo aver ricevuto conferma che non vi siano discese con paracadute in corso dall'ente ATS responsabile indicato in AIP o nel relativo NOTAM informativo;
 - all'interno di una zona di lancio, le operazioni di movimento degli aeromobili a terra e la messa in rotazione di eliche e rotor sono proibite per tutta la durata dei lanci tranne che per gli operatori aerei che abbiano preventivamente concordato e sottoscritto con la scuola di paracadutismo una procedura operativa di contemporaneità locale.
- during the hours of activation only the aircraft used for the launch and operators who have signed with the skydiving school an operational procedure of local contemporaneity can enter the parachute launch area. Aircraft shall be equipped with radio equipment. The procedure shall be authorized by the infrastructure manager. Other aircraft may be allowed to enter only after receiving confirmation by the responsible ATS unit indicated in the AIP or in the relevant informative NOTAM that parachute descents are not ongoing;
 - inside a launch area, the movement of aircraft on the ground and the rotation of propellers and rotors are prohibited for the duration of the launches except for aircraft operators who have previously agreed and signed with the skydiving school an operational procedure of local contemporaneity.

**ZONE AVIOLANCIISTICHE
PARACHUTING AREAS**

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
ACQUI TERME -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°40'44"N 008°30'10"E	FL80 <hr/> SFC	HJ DAILY	MILANO SCCAM MILANO ARO CBO	MILANO SCCAM MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO SCCAM MILANO ACC/FIC 2) Il limite verticale superiore può essere innalzato a/upper vertical limit may be risen up to FL 140	31/12/2023
ALESSANDRIA AD -CIV- Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°54'04"N 008°39'31"E 44°57'00"N 008°35'43"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 2.0 NM con centro su/ centred on: 44°55'30"N 008°37'34"E fino a/till point 44°54'04"N 008°39'31"E	FL80 <hr/> SFC	HJ DAILY	MILANO SCCAM MILANO ACC/FIC	MILANO SCCAM MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO SCCAM MILANO ACC/FIC 2) A o al di sotto di 3000ft AMSL attività soggetta ad autorizzazione di Milano SCCAM\at or below 3000ft AMSL dropping activity is subject to Milano SCCAM clearance; 3) il limite superiore può essere innalzato tatticamente a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased to FL150 at Milano ACC discretion. 4) Attività non compatibile con, le attività in contemporanea esecuzione, nella zona LI D11; in caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto\Activity not compatible with, activities in simultaneous execution, in the LI D11 zone; during contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli", Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic.	31/12/2023

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
AR.MA. NETTUNO (W Latina) -CIV- Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°28'28"N 012°41'39"E 41°28'55"N 012°42'40"E 41°27'33"N 012°44'54"E 41°27'02"N 012°44'28"E 41°28'28"N 012°41'39"E	FL150 SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS vedi note/ see remarks	ROMA ACC	ROMA ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC 2) 1JUL-31AUG HR: DAILY SR-SS 3) Escluso lo spazio aereo di/ except the airspace of LATINA CTR 4) Limite superiore ridotto a FL130 in caso di avvicinamenti per RWY 34 a LIRF/ Upper limit reduced to FL130 in case of RWY 34 approach to LIRF	31/12/2022
AREZZO AD -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 43°27'19"N 011°50'50"E	FL140 SFC	HJ	ROMA ARO CBO ROMA ACC/FIC	ROMA ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC/FIC	30/06/2024
AVIANO -MIL- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 46°02'00"N 012°36'00"E	15400ft AMSL SFC	H24	AVIANO APP	AVIANO APP	1) Ente ATS/ATS Unit: AVIANO APP	NIL
AVIOSUPERFICIE FLY ROMA (RM) - CIV- 41°53'49"N 012°41'29"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 1.0 NM con centro su/ centred on: 41°52'58"N 012°42'14"E fino al punto/till point 41°53'01"N 012°43'34"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 41°52'47"N 012°42'27"E 41°53'49"N 012°41'29"E	FL150 SFC	HJ	ROMA ACC GUIDONIA TWR	ROMA ACC GUIDONIA TWR	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC GUIDONIA TWR 2) Attività soggetta al preventivo coordinamento e autorizzazione di Roma ACC e Guidonia TWR/ Activity subject to coordination and specific approval by Roma ACC and Guidonia TWR 3) L'attività di lanci para non è compatibile con le attività delle seguenti zone:/ Dropping activity not compatible with the activities of the following zones: Guidonia AD MIL lanci para/ dropping zone - Monte Compatri (E Roma) lanci para/ dropping zone - Waco aeromodelli/ model fly zone. 4) L'attività potrà essere sospesa in qualunque momento le condizioni di traffico lo richiedano/Activity may be suspended if so required by air traffic conditions.	31/12/2023

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
AVIOSUPERFICIE IL GABBIANO - CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 43°03'03"N 010°33'04"E	FL100 SFC	HJ	ROMA FIC	ROMA FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA FIC 2) Attività soggetta al preventivo coordinamento con Roma FIC/ Activity subject to coordination with Roma FIC.	31/12/2023
AVIOSUPERFICIE MELENDUGNO (LE) -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 40°14'52"N 018°26'13"E	FL150 SFC	HJ	BRINDISI ACC BRINDISI SCCAM LECCE APP	LECCE APP BRINDISI SCCAM BRINDISI ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: BRINDISI ACC 2) Attività soggetta a preventiva autorizzazione di Lecce APP e Brindisi SCCAM in coordinamento con Brindisi ACC/ Activity subject to specific approval to Lecce APP and Brindisi SCCAM in coordination with Brindisi ACC 3) Area non compatibile con l'attività delle zone:/Area not compatible with activity of zones: LI D117 Canale d' Otranto; LI R406A/B Salento; LI TRA426 Francavilla Fontana.	31/12/2023
AVIOSUPERFICIE TEMPLARE (SA) - CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 40°28'22"N 014°57'41"E	FL140 SFC	0600-SS (0500-SS)	ROMA ACC/FIC	ROMA ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC/FIC 2) Attività soggetta a coordinamento con Roma ACC/FIC nonché previo coordinamento con la componente militare utilizzatrice della LI R24 - Campolongo/Foci del Sele/Activity subject to coordination with Roma ACC/FIC as well as after coordination with the military component using LI R24 - Campolongo / Foci del Sele	31/12/2023
AVIOSUPERFICIE del FERMANO (FM) -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 1.8NM centrato su/centred on: 43°13'36"N 013°44'31"E	FL150 SFC	HJ	BRINDISI ACC	BRINDISI ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: BRINDISI ACC 2) Attività soggetta a preventivo coordinamento ed autorizzazione di Brindisi ACC/ Activity subject to coordination and specific approval by Brindisi ACC	31/12/2023

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
BELLUNO AD -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 46°10'00"N 012°14'13"E	10000ft AMSL SFC	HJ	MILANO ARO CBO	AVIANO APP PADOVA SCCAM	1) Ente ATS/ATS Unit: AVIANO APP PADOVA SCCAM 2) SAT, SUN e/and HOL: il limite superiore può essere innalzato a FL135 previo preventivo coordinamento con Padova SCCAM e Padova ACC/FIC, comunicando almeno 1HR prima l'orario di inizio e fine attività ai numeri +39 049 8230281 / +39 049 8230275 / +39 049 8230203/Upper vertical limit may be risen up to FL135 prior coordination with Padova SCCAM and Padova ACC/ FIC, communicating at least 1HR before the start and end times of the activities to the numbers +39 049 8230281 / +39 049 8230275 / +39 049 8230203	31/12/2023
BENEVENTO -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 1.5NM centrato su/centred on: 41°10'39"N 014°44'50"E	3000ft AMSL SFC	HJ	ROMA ACC/FIC	ROMA ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC/FIC 2) Attività soggetta a coordinamento con ROMA ACC/ FIC/Activity subject to coordination with ROMA ACC/FIC.	31/12/2023
BOSCOMANTICO AD -CIV- Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°31'46"N 010°52'19"E 45°31'40"N 010°58'03"E 45°29'42"N 010°57'43"E 45°26'56"N 010°54'30"E 45°26'57"N 010°53'35"E 45°27'22"N 010°52'59"E 45°30'16"N 010°52'16"E 45°31'46"N 010°52'19"E	FL100 SFC	FRI-SUN, HOL SR-SS	MILANO ARO CBO MILANO ACC/FIC	MILANO ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC 2) Il limite superiore può essere innalzato tatticamente a FL 145 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased to FL 145 at MILANO ACC discretion	31/12/2023
CALATABIANO (CT) -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 37°47'58"N 015°13'40"E	FL130 SFC	HJ	CATANIA APP	CATANIA APP	1) Ente ATS/ATS Unit: CATANIA APP 2) Attività soggetta ad autorizzazione di Catania APP/ Activity subject to clearance with Catania APP.	30/06/2024

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
CAMPOFORMIDO -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 46°02'04"N 013°10'55"E	FL140 <hr/> SFC	THU-SUN, HOL SR-SS	AVIANO APP (MON - SAT) PADOVA ACC/FIC (HOL) RIVOLTO TWR (MON - SAT)	AVIANO APP (MON - SAT) PADOVA ACC/FIC (HOL)	1) Ente ATS/ATS Unit: AVIANO APP PADOVA ACC/FIC RIVOLTO TWR 2) Attività soggetta a specifica autorizzazione di Aviano APP (MON - SAT) e di Padova ACC/FIC (HOL)/ Activity subject to specific approval by Aviano APP (MON - SAT) and by Padova ACC/ FIC (HOL) 3) Attività soggetta alle operazioni della PAN/Activity subject to PAN operations. 4) Attività non effettuabile in presenza di attività acrobatica/ Activity non- executable when aerobatic activities are performed.	30/06/2022
CAPRINO VERONESE -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 45°35'16"N 010°45'23"E	FL80 <hr/> SFC	HJ	PADOVA ACC/FIC	PADOVA ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: PADOVA ACC/FIC; MILANO ACC/FIC 2) il limite superiore può essere innalzato fino a FL140 previa autorizzazione di Padova ACC/FIC in coordinamento con Milano ACC/ FIC/The upper limit may be increased up to FL 140 prior authorization with Padova ACC/FIC in coordination with Milano ACC	31/12/2023
CARPI (MO) -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°50'04"N 010°52'19"E	FL140 <hr/> SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	MILANO ACC/FIC	MILANO ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC 2) Attività soggetta a preventivo coordinamento e autorizzazione con MILANO ACC/ Activity subject to previous coordination and clearance with MILANO ACC	31/12/2022

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
CASALE MONFERRATO AD -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°06'38"N 008°27'32"E	FL80 SFC	HJ DAILY	MILANO ACC/FIC MILANO SCCAM	MILANO ACC/FIC MILANO SCCAM	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC/FIC MILANO SCCAM 2) Sotto i 3000 ft AMSL l'attività è soggetta all'autorizzazione di Milano SCCAM/ Cameri TWR (vedere note LI R101-Lomellina), al di sopra di 3000 ft AMSL occorre l'autorizzazione di Milano ACC/Below 3000 ft AMSL dropping activity is subject to Milano SCCAM/ Cameri TWR clearance (see LI R101-Lomellina remarks), above 3000 ft AMSL is subject to Milano ACC 3) il limite superiore può essere innalzato tatticamente fino a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased up to FL150 at Milano ACC discretion. 4) Attività non compatibile con, le attività in contemporanea esecuzione, nella zona LI D11; in caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto\Activity not compatible with, activities in simultaneous execution, in the LI D11 zone; during contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli", Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic.	31/12/2023
CASERMA EDERLE VICENZA -MIL- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°32'00"N 011°35'38"E	5000ft AMSL SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	TREVISO APP PADOVA FIC	TREVISO APP PADOVA FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: TREVISO APP PADOVA FIC	NIL

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
CREMONA MIGLIARO AD -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°10'00"N 010°00'00"E	4000ft AMSL ----- SFC	HJ	MILANO ACC/FIC	MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC/FIC 2) Attività soggetta al preventivo coordinamento con almeno 30' di anticipo con Milano ACC/FIC / Activity subject to coordination with at least 30' prior advise with Milano ACC/FIC 3) Il limite verticale superiore può essere innalzato a/upper vertical limit may be risen up to FL 150	31/12/2023
CUMIANA -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°56'19"N 007°25'44"E	FL120 ----- SFC	HJ DAILY	MILANO ARO CBO	TORINO TWR/APP MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: TORINO TWR/APP MILANO ACC/FIC 2) Il limite verticale superiore può essere innalzato a/upper vertical limit may be risen up to FL 150	31/12/2023
FANO AD -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 43°49'31"N 013°01'40"E	FL150 ----- SFC	HJ-/+30	MILANO ARO CBO BOLOGNA APP	BOLOGNA APP	1) Ente ATS/ATS Unit: BOLOGNA APP	31/12/2023

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<p>FERRARA AD -CIV-</p> <p>Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°48'33"N 011°34'03"E 44°49'50"N 011°39'19"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 2.0 NM con centro su/centred on: 44°48'55"N 011°36'49"E fino a/till point 44°48'33"N 011°34'03"E</p>	<p>FL100</p> <hr/> <p>SFC</p>	<p>HJ</p>	<p>BOLOGNA APP</p> <p>PADOVA ACC/FIC</p>	<p>BOLOGNA APP</p> <p>PADOVA ACC/FIC</p>	<p>1) Ente ATS/ATS Unit: BOLOGNA APP PADOVA ACC/FIC</p> <p>2) Attività soggetta al preventivo coordinamento con Bologna APP o Padova ACC/FIC/Activity subject to coordination with Bologna APP or Padova ACC/FIC</p> <p>3) Al di sopra di 3000ft AMSL attività soggetta ad autorizzazione di Bologna APP o Padova ACC/above 3000ft AMSL dropping activity is subject to Bologna APP or Padova ACC clearance</p> <p>4) La zona attività di lanci paracadutisti FERRARA AD - CIV - interessa la zona di volo acrobatico FERRARA ACRO AD (Aeroclub Ferrara), pertanto è obbligatorio un preventivo coordinamento locale dell'Aeroclub Ferrara affinché non vi sia l'attivazione contemporanea delle due zone ed il conseguente svolgimento delle incompatibili attività di volo acrobatico e lanci paracadutisti/ The parachuting activity area FERRARA AD - CIV - affects the aerobatic training activity area FERRARA ACRO AD (Aeroclub Ferrara), therefore a preventive local coordination of the Ferrara Aeroclub is mandatory so that there is no simultaneous activation of the two areas and the consequent performance of incompatible aerobatic training activities and parachute launches.</p>	<p>31/12/2023</p>

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
FONTANA DI POLO - TERNI zona 1 - CIV- Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°34'19"N 012°41'32"E 42°35'41"N 012°41'32"E 42°35'41"N 012°36'37"E 42°34'18"N 012°36'39"E 42°34'19"N 012°41'32"E	FL150 SFC	HJ-/ +30	ROMA FIC	ROMA FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA FIC 2) Durante l'attività lanci para nessun altra attività è consentita sull'aviosuperficie Alvaro Leonardi/ During parachuting activity no other activities allowed on Alvaro Leonardi airfield. 3) Durante l'attività lanci para non è consentita l'attività acrobatica nell'area LEONARDI - TERNI /During parachuting operations no aerobatic activity is allowed in LEONARDI - TERNI area. 4) L'uso dell'area è soggetto al preventivo coordinamento con il gestore dell'aviosuperficie Alvaro Leonardi/ The use of the area is subject to prior coordination with the Alvaro Leonardi airfield manager	31/12/2023

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
FONTANA DI POLO - TERNI zona 2 - CIV- Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°34'18"N 012°36'39"E 42°35'41"N 012°36'37"E 42°35'41"N 012°32'31"E 42°34'07"N 012°32'31"E 42°34'18"N 012°36'39"E	FL80 SFC	HJ-/ +30	ROMA FIC	ROMA FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA FIC 2) Durante l'attività lanci para nessun altra attività è consentita sull'aviosuperficie Alvaro Leonardi/ During parachuting activity no other activities allowed on Alvaro Leonardi airfield. 3) Durante l'attività lanci para non è consentita l'attività acrobatica nell'area LEONARDI - TERNI /During parachuting operations no aerobatic activity is allowed in LEONARDI - TERNI area. 4) L'uso dell'area è soggetto al preventivo coordinamento con il gestore dell'aviosuperficie Alvaro Leonardi/ The use of the area is subject to prior coordination with the Alvaro Leonardi airfield manager	31/12/2023
FURBARA AD -MIL- Cerchio di raggio/Circle of radius 1.5NM centrato su/centred on: 41°59'23"N 012°00'47"E	4500ft AMSL SFC	Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/ Active upon notice by NOTAM	ROMA ACC	ROMA ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC 2) L'attività potrà essere sospesa da ROMA ACC in qualunque momento le condizioni di traffico lo richiedano/Activity may be suspended by ROMA ACC if so required by air traffic conditions.	11/04/2025
GARZIGLIANA (SW Torino) -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°50'11"N 007°22'34"E	FL150 SFC	HJ DAILY	TORINO APP	TORINO APP MILANO ACC (al di sopra di/ above FL 85)	1) Ente ATS/ATS Unit: TORINO APP MILANO ACC/FIC	31/12/2023

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<p>GAUDIANO DI LAVELLO (PZ) -CIV-</p> <p>Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 41°06'16"N 015°52'36"E</p>	<p>FL95</p> <hr/> <p>SFC</p>	<p>HJ</p>	<p>AMENDOLA APP/RADAR</p> <p>BRINDISI ACC/FIC</p>	<p>AMENDOLA APP/RADAR</p> <p>BRINDISI ACC/FIC</p>	<p>1) Ente ATS/ATS Unit: AMENDOLA APP BRINDISI ACC</p> <p>2) Attività soggetta al preventivo coordinamento con almeno 30' in anticipo, con Amendola APP/ Radar/Activity subject to coordination with at least 30' prior advice with Amendola APP/ Radar.</p> <p>3) Durante tutta la durata dell'attività è obbligatorio il continuo contatto radio con Amendola APP/ Radar/during the entire duration of the activity, continuous radio contact with Amendola APP/ Radar is mandatory</p> <p>4) Al di fuori dell'orario di servizio di Amendola APP/ Radar la zona potrà essere attivata solo previo coordinamento con ed autorizzazione di Brindisi ACC/FIC/ outside the Amendola APP/ Radar service hours, the area can be activated only after coordination with and authorization by Brindisi ACC/ FIC</p> <p>5) L'attività aviolancistica non è compatibile con l'attività VDS della zona denominata "Falcone Lavello Area"/Parachute activity not compatible with VDS activity in the "Falcone Lavello Area" zone</p>	<p>31/12/2023</p>

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
GUIDONIA AD -MIL- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 41°59'46"N 012°44'05"E	FL150 SFC	MON - FRI 0700-1800 o/or 0700- SS+30' Quale si verifica prima/ wichever is earlier (0600-1700 o/or 0600- SS+30' Quale si verifica prima/ wichever is earlier)	ROMA ACC	ROMA ACC GUIDONIA TWR	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC GUIDONIA TWR 2) Attività soggetta ad autorizzazione di ROMA ACC/ Activity subject to clearance by ROMA ACC. 3) L'attività di lanci para non è compatibile con le attività delle seguenti zone: Dropping activity not compatible with the activities of the following zones: Aviosuperficie Fly Roma lanci para/ dropping zone - Monte Compatri (E Roma) lanci para/ dropping zone.	11/04/2025
LA PARRINA (GR) -CIV- Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°30'54"N 011°10'34"E 42°31'41"N 011°13'43"E 42°29'21"N 011°14'39"E 42°30'54"N 011°10'34"E	FL140 SFC	HJ	GROSSETO APP ROMA ACC	GROSSETO APP ROMA ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: GROSSETO APP ROMA ACC 2) Attività soggetta al preventivo coordinamento e autorizzazione di Grosseto APP e Roma ACC/Activity subject to coordination and specific approval by Grosseto APP and Roma ACC	31/12/2023
LUCCA TASSIGNANO AD -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 43°49'39"N 010°34'43"E	FL140 SFC	SAT-SUN, HOL SR-30- SS+30	PISA ARO	PISA APP LUCCA AFIU (al di sotto di/ below 3000 ft PISA QNH)	1) Ente ATS/ATS Unit: PISA APP LUCCA AFIU 2) Attività di lanci para soggetta al traffico entro il CTR di Pisa e al traffico da/per Lucca Tassignano AD/Dropping activity is subject to traffic within Pisa CTR and traffic from/to Lucca Tassignano AD.	30/06/2024
MADONNA DI LORETO (MC) -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 43°26'26"N 013°34'12"E	FL110 SFC	HJ	PADOVA ACC	PADOVA ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: PADOVA ACC 2) Attività soggetta al preventivo coordinamento e autorizzazione di Padova ACC - C.A. Falconara/Activity subject to coordination and specific approval by Padova ACC - C.A. Falconara	30/06/2024

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
MARIGNOLLE (FI) -CIV- Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°44'47"N 011°12'48"E 43°47'22"N 011°13'09"E 43°47'20"N 011°16'36"E 43°44'44"N 011°16'14"E 43°44'47"N 011°12'48"E	FL140 ----- SFC	HJ	FIRENZE APP/TWR	FIRENZE APP/TWR	1) Ente ATS/ATS Unit: FIRENZE APP/TWR 2) Attività soggetta al preventivo coordinamento e autorizzazione di Firenze APP/TWR/ Activity subject to coordination and specific approval by Firenze APP/ TWR.	31/12/2023
MASSAROTTI -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.ONM centrato su/centred on: 37°11'26"N 014°32'58"E	FL140 ----- SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	CATANIA APP ROMA ACC/FIC	CATANIA APP	1) Ente ATS/ATS Unit: Catania APP. 2) Attività soggetta a coordinamento e autorizzazione con Catania APP almeno 24 ore prima/Activity subject to coordination and clearance with Catania APP at least 24 hours before.	31/12/2023
MOLINELLA -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.ONM centrato su/centred on: 44°35'34"N 011°39'20"E	FL140 ----- SFC	H24	BOLOGNA APP PADOVA ACC/FIC	BOLOGNA APP PADOVA ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: BOLOGNA APP PADOVA ACC/FIC 2) Da FL100 a FL 140 attività soggetta a specific autorizzazione di Padova ACC in coordinamento con Bologna APP/ from FL100 to FL140 activity subject to specific approval by Padova ACC in coordination with Bologna APP	31/12/2023
MONTE COMPATRI (E ROMA) -CIV- Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°52'47"N 012°42'27"E 41°53'01"N 012°43'34"E 41°52'12"N 012°44'42"E 41°51'37"N 012°43'33"E 41°52'47"N 012°42'27"E	FL150 ----- SFC	HJ	ROMA ACC GUIDONIA TWR	ROMA ACC GUIDONIA TWR	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC GUIDONIA TWR 2) Attività soggetta al preventivo coordinamento e autorizzazione di Roma ACC e Guidonia TWR/ Activity subject to coordination and specific approval by Roma ACC and Guidonia TWR. 3) L'attività di lanci para non è compatibile con le attività delle seguenti zone:/ Dropping activity not compatible with the activities of the following zones: Guidonia AD MIL lanci para/ dropping zone - Aviosuperficie Fly Roma lanci para/ dropping zone - Waco aeromodelli/ model fly zone	30/06/2022

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
NOVI LIGURE AD (AL) -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 1.5NM centrato su/centred on: 44°46'48"N 008°47'11"E	FL70 ----- SFC	HJ	MILANO ACC/FIC	MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC 2) Il limite superiore può essere innalzato tatticamente a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased to FL150 at Milano ACC discretion. 3) Attività non compatibile con, le attività in contemporanea esecuzione, nella zona LI D11; in caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto\Activity not compatible with, activities in simultaneous execution, in the LI D11 zone; during contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli", Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic.	30/06/2022
RAVENNA -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°22'00"N 012°13'12"E	FL150 ----- SFC	HJ	BOLOGNA APP	BOLOGNA APP	1) Ente ATS/ATS Unit: BOLOGNA APP 2) Attività soggetta a specifica autorizzazione di Bologna APP/ Activity subject to specific approval by Bologna APP 3) L'attività aviolancistica non è compatibile con l'attività acrobatica della zona denominata "RAVENNA AD"/ Parachute activity not compatible with aerobatic activity in the "RAVENNA AD" zone	31/12/2023

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
REGGIO EMILIA AD -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°41'54"N 010°39'46"E	FL150 ----- SFC	HJ-/ + 30 DAILY	MILANO ACC/FIC	MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC/FIC 2) Attività acrobatica, svolta dall'aeroclub Reggio Emilia all'interno dell'area/aerobatic activity, performed by Reggio Emilia aeroclub, is encompassed within the area (vedi/see ENR 5.5.2)	31/12/2023
S. CHRISTOPHE AOSTA -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°44'19"N 007°21'45"E	13500ft AMSL ----- SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	MILANO ACC/FIC	MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC/FIC 2) L'attività di lanci para non è compatibile con l'attività acrobatica della zona denominata "Aosta ACRO AD"/ Dropping activity not compatible with aerobatic activity in "Aosta ACRO AD" zone. (Vedi/See ENR 5.5.2.1)	30/06/2022
SERDIANA -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 39°24'07"N 009°08'40"E	FL170 ----- SFC	SR-30- SS+30	CAGLIARI APP	CAGLIARI APP	1) Ente ATS/ATS Unit: CAGLIARI APP ROMA ACC/FIC 2) Obbligo di transponder/ transponder compulsory. 3) Attività soggetta a coordinamento con Roma ACC/ activity subject to approval by Roma ACC	31/12/2023
SIBARI -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 4.0NM centrato su/centred on: 39°45'25"N 016°26'18"E	FL105 ----- SFC	HJ	BRINDISI ACC/FIC	BRINDISI ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: BRINDISI ACC 2) Attività soggetta al preventivo coordinamento con Brindisi SCCAM ed in contatto radio con Brindisi ACC/FIC/ Activity subject to coordination with Brindisi SCCAM and in radio contact with Brindisi ACC/FIC 3) Area non compatibile con l'attività delle zone LI R402/A e LI R403/A/Area not compatible with activity of LI R402/A and LI R403/A zones.	31/12/2023

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
SIRACUSA -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.5NM centrato su/centred on: 37°01'48"N 015°14'40"E	FL150 SFC	HJ	CATANIA APP ROMA FIC	CATANIA APP ROMA FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: CATANIA APP ROMA FIC 2) Attività soggetta a specific autorizzazione di Catania APP in coordinamento con Roma FIC/ Activity subject to specific approval by Catania APP in coordination with Roma FIC	31/12/2023
SKY DIVE VENICE - SETTE SORELLE -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°41'59"N 012°45'49"E	FL150 SFC	HJ	TREVISI APP	TREVISI APP	1) Ente ATS/ATS Unit: TREVISI APP 2) Attività soggetta a preventivo coordinamento e autorizzazione con Treviso APP/ Activity subject to previous coordination and clearance with Treviso APP 3) Indicativo di chiamata "sky dive venice biga" FREQ 120.95 MHz/Call sign "sky dive venice biga" FREQ 120.95 MHz.	31/12/2023
THIENE AD (N Vicenza) -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°40'00"N 011°30'00"E	FL105 SFC	vedi note/ see remarks	TREVISI APP PADOVA ACC/FIC	PADOVA ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: PADOVA ACC/FIC 2) HR: NOV-MAR 1001- 1200 (0901-1100) APR-OCT 0901- 1200 (0801-1100) 3) HR: NOV-MAR 0800- 1000 (0700-0900) 1201-SS (1101- SS) APR-OCT 0800- 0900 (0700-0800) 1201-SS (1101- SS) con limite verticale superiore innalzato a/with upper vertical limit rised up to FL 145	31/12/2023

Nome e riferimento geografico Limiti laterali Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
VERCELLI AD -CIV- Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°18'38"N 008°25'04"E	FL120 <hr/> SFC	HJ DAILY	CAMERI TWR MILANO FIC/ACC MILANO SCCAM	MALPENSA TWR MILANO FIC/ACC MILANO SCCAM	1) Ente ATS/ATS Unit: MALPENSA TWR MILANO FIC/ACC MILANO SCCAM 2) Sotto i 3000 ft AMSL l'attività è soggetta all'autorizzazione di Milano SCCAM/ Cameri TWR (vedere note LI R101-Lomellina), al di sopra di 3000 ft AMSL occorre l'autorizzazione di Milano ACC/Below 3000 ft AMSL dropping activity is subject to Milano SCCAM/ Cameri TWR clearance (see LI R101-Lomellina remarks), above 3000 Fft AMSL is subject to Milano ACC 3) Attività non compatibile con, le attività in contemporanea esecuzione, nella zona LI D11; in caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto Activity not compatible with, activities in simultaneous execution, in the LI D11 zone; during contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli", Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic. 4) Il limite superiore può essere innalzato tatticamente fino a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased up to FL150 at Milano ACC discretion.	31/12/2023

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank