

ENR 5.3.4 OPERAZIONI CON DRONI IN BVLOS IN PROSSIMITA' DI OSTACOLI BVLOS OPERATIONS WITH DRONES NEAR OBSTACLES

1 Nello spazio aereo italiano, al di sotto dei 120 m AGL, sono autorizzate operazioni con droni (UAS) oltre le linea di vista (BVLOS) in prossimità di ostacoli internamente al volume che li circonda largo 15 m (per es. linee elettriche, inclusi tralicci e cavi). Tenuto conto che particolari operazioni in BVLOS non consentono la separazione con il traffico interferente, nelle operazioni autorizzate al di sotto dei 150 m AGL in prossimità di ostacoli, con esclusione delle operazioni di decollo e atterraggio da aeroporti, eliporti, nonché avio/elisuperfici gestite/autorizzate (non quelle occasionali), il pilota in comando è tenuto a consultare il portale D-Flight (<https://www.d-flight.it>) prima di ogni volo per assicurare la opportuna distanza di sicurezza in prossimità degli ostacoli. Le mappe delle missioni BVLOS riportate sul sito D-Flight descrivono le missioni per le 24 ore successive.

1 Within Italian airspace, below 120 m AGL, operations with drones (UAS) are allowed beyond line of sight (BVLOS) near obstacles inside the volume surrounding them 15 m wide (e.g. power lines, included pylons and cables). Considering that particular operations in BVLOS do not allow separation with interfering traffic, in authorized operations below 150 m AGL in proximity of obstacles, excluding take-off and landing operations from airports, heliports, as well as managed/authorized airfields/helipads (not those occasional), the pilot in command is required to refer to D-Flight website (<https://www.d-flight.it>) before each flight, for ensuring the appropriate safety distance close to obstacles. On D-Flight website BVLOS mission maps describe missions for the next 24 hours.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank