

5.2.2.5 ZONE E CORRIDOI PER ATTIVITA' APR (Aeromobili a Pilotaggio Remoto) AREAS AND CORRIDORS FOR UA (Unmanned Aircraft) ACTIVITY

Allo scopo di consentire l'attività degli aeromobili a pilotaggio remoto nello spazio aereo italiano, sono istituite alcune zone regolamentate e pericolose dedicate (vedi ENR 5.1.2 e 5.1.3) ed i corridoi e le aree di seguito specificati:

In order to allow unmanned aircraft activity within the Italian airspace, some specific restricted and dangerous areas are implemented (see ENR 5.1.2 and 5.1.3) together with the following corridors and areas:

1 Caratteristiche dei corridoi e delle aree:

1 Corridors and areas characteristics:

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|--|-------------------------------------|--|---|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ALBA Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 41°00'00"N 018°35'00"E 40°53'30"N 018°57'06"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| BON Corridor - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 40°13'50"N 015°20'50"E 39°25'18"N 013°47'48"E | FL250 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| BON Corridor - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°25'18"N 013°47'48"E 38°33'44"N 011°57'03"E | FL250 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| BON Corridor - segment 3 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°33'44"N 011°57'03"E 38°15'17"N 009°47'14"E | FL250 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| BRYAN Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°09'00"N 008°00'00"E 39°09'00"N 008°09'00"E 37°32'40"N 011°56'00"E 36°57'00"N 012°37'00"E 36°45'50"N 013°18'00"E 36°35'00"N 015°00'00"E 36°34'39"N 015°18'08"E | FL600 FL480 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | NIL | PERM |
| DECIMO Corridor - segment 1 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 39°21'14"N 008°58'18"E 39°23'37"N 008°59'11"E 39°27'26"N 009°07'24"E | FL85 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Cagliari APP | | PERM |
| DECIMO Corridor - segment 2 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 39°27'26"N 009°07'24"E 39°30'29"N 009°30'48"E | FL85 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Cagliari APP | | PERM |
| DOVE Area - Sector 1 Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°56'00"N 012°16'00"E 37°56'00"N 011°58'00"E 38°08'00"N 011°47'00"E 38°21'00"N 011°47'00"E 38°10'37"N 012°21'51"E 37°56'00"N 012°16'00"E | FL220 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Trapani APP a o al di sotto/at or below FL165, Roma SCCAM sopra/above FL165 | 1) Gli aerei che non partecipano devono evitare l'area quando viene attivata/not participating aircraft shall avoid the area when activated | 30/10/2024 |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|--|-------------------------------------|--|--|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| DOVE Area - Sector 2 Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°57'00"N 012°29'24"E 37°54'07"N 012°34'12"E 37°53'06"N 012°47'06"E 37°45'00"N 012°40'30"E 37°53'00"N 012°28'05"E 37°56'00"N 012°16'00"E 38°10'37"N 012°21'51"E 38°07'51"N 012°30'54"E 38°00'00"N 012°26'42"E 37°57'00"N 012°29'24"E | FL100 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Trapani APP | 1) Gli aerei che non partecipano devono evitare l'area quando viene attivata/not participating aircraft shall avoid the area when activated | 30/10/2024 |
| FADIN Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°06'08"N 016°47'12"E 36°30'00"N 016°27'05"E | FL280 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| FAVIGNANA Corridor - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°33'44"N 011°57'03"E 38°15'00"N 012°14'00"E | FL250 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| FAVIGNANA Corridor - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°15'00"N 012°14'00"E 37°53'46"N 012°30'48"E | FL250 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| GH006 Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°36'00"N 015°15'00"E 36°37'00"N 015°24'00"E 37°58'16"N 017°55'02"E | FL600 FL410 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| GH007 Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°58'16"N 017°55'02"E 39°28'11"N 018°46'10"E 40°35'54"N 019°00'00"E | FL600 FL410 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM e/ and Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| GH008 Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°58'16"N 017°55'02"E 38°11'00"N 019°00'00"E | FL600 FL410 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| GOST 1 Area Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°25'00"N 012°27'00"E 38°02'00"N 011°51'00"E 37°39'00"N 012°15'00"E 38°01'00"N 012°49'00"E 38°25'00"N 012°27'00"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| GOST 2 Area Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°01'00"N 012°49'00"E 37°39'00"N 012°15'00"E 37°13'27"N 012°42'00"E 37°41'30"N 013°06'00"E 38°01'00"N 012°49'00"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|---|-------------------------------------|--|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| GOST 3 Area Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°52'00"N 012°57'00"E 37°52'00"N 013°21'50"E 37°20'00"N 013°21'50"E 37°20'00"N 012°50'00"E 37°41'30"N 013°06'00"E 37°52'00"N 012°57'00"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| GRASTA Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°06'08"N 016°47'12"E 36°30'00"N 017°46'23"E | FL280 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| HESPO Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°37'00"N 015°24'00"E 36°30'00"N 015°37'00"E | FL280 FL100 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli al di sopra di FL 180/To be used exclusively in blocks of three levels above FL 180 | PERM |
| L-BRYAN Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°32'17"N 011°59'46"E 38°18'35"N 010°10'49"E | FL250 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| OMEGA Corridor Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 41°32'29"N 015°43'05"E 41°51'00"N 015°22'00"E | FL80 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Amendola APP | | PERM |
| ORBIT Area Cerchio di raggio/Circle of radius 15.0NM centrato su/centred on: 37°14'50"N 012°17'00"E | FL560 FL350 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| PANT 1 Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°43'52"N 013°12'09"E 36°37'12"N 011°30'00"E | FL250 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| PHANTOM Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°20'00"N 012°47'36"E 36°54'00"N 012°56'00"E | FL160 FL140 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| RABBIT Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°44'00"N 013°18'00"E 36°30'00"N 013°12'25"E | FL280 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| SIGMA Corridor - segment 1 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 41°32'29"N 015°43'05"E 41°31'00"N 016°01'00"E | FL80 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Amendola APP | | PERM |
| SIGMA Corridor - segment 2 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 41°31'00"N 016°01'00"E 41°45'00"N 017°00'00"E | 4000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|--|-------------------------------------|--|--|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| SIGMA Corridor - segment 3 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 41°45'00"N 017°00'00"E 41°20'00"N 018°00'00"E | 4000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | | PERM |
| SIGMA Corridor - segment 4 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 41°20'00"N 018°00'00"E 41°00'00"N 018°35'00"E | 4000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | | PERM |
| SIGMA Corridor - segment 5 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 41°00'00"N 018°35'00"E 40°30'00"N 018°50'00"E | 4000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | | PERM |
| SIGMA Corridor - segment 6 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 40°30'00"N 018°50'00"E 39°36'00"N 018°50'01"E | 4000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | | PERM |
| SIGONELLA Corridor Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°24'00"N 014°56'00"E 37°20'00"N 015°23'00"E 37°04'40"N 015°47'13"E | FL150 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP | | PERM |
| SILA Corridor - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 41°32'29"N 015°43'05"E 40°50'57"N 015°29'46"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Amendola APP | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| SILA Corridor - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 40°50'57"N 015°29'46"E 40°15'56"N 015°53'11"E | FL280 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| SILA Corridor - segment 3 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 40°15'56"N 015°53'11"E 39°33'29"N 016°21'04"E | FL280 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| SILA Corridor - segment 4 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°33'29"N 016°21'04"E 38°42'28"N 016°53'40"E | FL280 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| SILA Corridor - segment 5 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°42'28"N 016°53'40"E 37°52'47"N 016°31'15"E | FL280 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| SILA Corridor - segment 6 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°52'47"N 016°31'15"E 37°14'59"N 015°57'20"E | FL280 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli / To be used exclusively in blocks of three levels 2) Restrizioni sui livelli potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza di attivazione del corridoio AAR DELTA (see ENR 5.2.2.1) / Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR DELTA corridor activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|--|-------------------------------------|--|--|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| SILA Corridor - segment 7 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°14'59"N 015°57'20"E 36°34'39"N 015°18'08"E | FL280 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli / To be used exclusively in blocks of three levels 2) Restrizioni sui livelli potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza di attivazione del corridoio AAR DELTA (see ENR 5.2.2.1) / Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR DELTA corridor activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| TANGO Corridor - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°36'00"N 018°50'01"E 39°23'09"N 018°31'15"E | FL70 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | | PERM |
| TANGO Corridor - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°23'09"N 018°31'15"E 39°03'05"N 018°02'22"E | FL70 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | | PERM |
| TANGO Corridor - segment 3 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°03'05"N 018°02'22"E 38°44'20"N 017°36'21"E | FL70 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | | PERM |
| TANGO Corridor - segment 4 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°44'20"N 017°36'21"E 38°14'22"N 016°57'40"E | FL70 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| TANGO Corridor - segment 5 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°14'22"N 016°57'40"E 37°52'47"N 016°31'15"E | FL70 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| TANGO Corridor - segment 6 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°52'47"N 016°31'15"E 37°14'59"N 015°57'20"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| TANGO Corridor - segment 7 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°14'59"N 015°57'20"E 36°34'39"N 015°18'08"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| TC-1 Corridor - segment 1 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°24'00"N 014°56'00"E 37°22'11"N 015°08'19"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R38/LI-R500 e viceversa/LICZ AD to LI-R38/LI-R500 and viceversa | PERM |
| TC-1 Corridor - segment 2 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°22'11"N 015°08'19"E 37°20'00"N 015°23'00"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R38/LI-R500 e viceversa/LICZ AD to LI-R38/LI-R500 and viceversa | PERM |
| TC-1 Corridor - segment 3 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°20'00"N 015°23'00"E 37°09'59"N 015°23'14"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R38/LI-R500 e viceversa /LICZ AD to LI-R38/LI-R500 and viceversa | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|---|-------------------------------------|--|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| TC-1 Corridor - segment 4 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°09'59"N 015°23'14"E 37°00'04"N 015°23'28"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R38/LI-R500 e viceversa /LICZ AD to LI-R38/LI-R500 and viceversa | PERM |
| TC-1 Corridor - segment 5 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°00'04"N 015°23'28"E 36°50'03"N 015°23'42"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R38/LI-R500 e viceversa/LICZ AD to LI-R38/LI-R500 and viceversa | PERM |
| TC-1 Corridor - segment 6 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 36°50'03"N 015°23'42"E 36°37'00"N 015°24'00"E 36°34'39"N 015°18'08"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R38/LI-R500 e viceversa/LICZ AD to LI-R38/LI-R500 and viceversa | PERM |
| TC-1 Holding Area Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0NM centrato su/centred on: 37°09'59"N 015°23'14"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R38/LI-R500 e viceversa/LICZ AD to LI-R38/LI-R500 and viceversa | PERM |
| TC-2 Corridor - segment 1 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 36°34'39"N 015°18'08"E 36°35'00"N 015°00'00"E 36°45'50"N 013°18'00"E 36°57'00"N 012°37'00"E | FL560 FL460 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) LI-R500 "NOTO" a LICT AD "aerodromo alternato"/LI-R500 "NOTO" to LICT AD "alternate aerodrome" | PERM |
| TC-2 Corridor - segment 2 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 36°57'00"N 012°37'00"E 37°14'50"N 012°17'00"E | FL560 FL350 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) LI-R500 "NOTO" a LICT AD "aerodromo alternato"/ LI-R500 "NOTO" to LICT AD "alternate aerodrome" | PERM |
| TC-2 Corridor - segment 3 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°14'50"N 012°17'00"E 37°32'40"N 011°56'00"E | FL370 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Trapani APP | 1) LI-R500 'Noto' a/to LICT AD 'alternate aerodrome' 2) Una attivazione parziale può essere permessa per i seguenti blocchi di livelli:/A partial activation may be allowed for following blocks of levels: FL 150/FL 200 e/and FL 200/FL250. | PERM |
| TC-2 Corridor - segment 4 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°32'40"N 011°56'00"E 37°56'50"N 012°10'30"E | FL370 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Trapani APP | 1) LI-R500 'Noto' a/to LICT AD 'alternate aerodrome' 2) Una attivazione parziale può essere permessa per i seguenti blocchi di livelli:/A partial activation may be allowed for following blocks of levels: FL 150/FL 200 e/and FL 200/FL250. | PERM |
| TC-2 Corridor - segment 5 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°56'50"N 012°10'30"E 37°58'50"N 012°19'50"E 38°00'03"N 012°30'02"E 37°53'35"N 012°38'50"E 37°50'43"N 012°35'46"E 37°54'37"N 012°29'47"E | FL370 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Trapani APP | 1) LI-R500 'Noto' a/to LICT AD 'alternate aerodrome' 2) Una attivazione parziale può essere permessa per i seguenti blocchi di livelli:/A partial activation may be allowed for following blocks of levels: FL 150/FL 200 e/and FL 200/FL250. | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|---|-------------------------------------|---|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| TC-3 Corridor - segment 1 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°21'04"N 014°54'20"E 37°09'09"N 014°57'32"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica, in coordinamento tra/ on tactical basis, upon coordination between Catania APP, Roma ACC, Roma SCCAM | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R500 "NOTO" e viceversa/LICZ AD to LI-R500 "NOTO" and viceversa | PERM |
| TC-3 Corridor - segment 2 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°09'09"N 014°57'32"E 37°00'36"N 014°59'42"E 36°54'04"N 014°56'45"E 36°51'57"N 014°59'47"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica, in coordinamento tra/ on tactical basis, upon coordination between Catania APP, Roma ACC, Roma SCCAM | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R500 "NOTO" e viceversa/LICZ AD to LI-R500 "NOTO" and viceversa | PERM |
| TC-3 Corridor - segment 3 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 36°51'57"N 014°59'47"E 36°48'59"N 015°04'03"E 36°45'02"N 015°12'23"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica, in coordinamento tra/ on tactical basis, upon coordination between Catania APP, Roma ACC, Roma SCCAM | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R500 "NOTO" e viceversa/LICZ AD to LI-R500 "NOTO" and viceversa | PERM |
| TC-3 Holding Area Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0NM centrato su/centred on: 36°58'07"N 014°58'19"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica, in coordinamento tra/ on tactical basis, upon coordination between Catania APP, Roma ACC, Roma SCCAM | Catania APP | 1) LICZ AD a LI-R500 "NOTO" e viceversa/LICZ AD to LI-R500 "NOTO" and viceversa | PERM |
| TC-ALPHA EAST Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°32'40"N 011°56'00"E 39°00'00"N 011°32'00"E 41°06'00"N 010°28'00"E 41°09'43"N 008°09'41"E | FL600 FL480 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| TC-HOOD - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°28'51"N 011°58'45"E 38°33'45"N 011°57'05"E 39°52'18"N 011°53'47"E 40°50'38"N 011°24'51"E | FL600 FL480 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) La reale attivazione del corridoio avverrà previo coordinamento tra Roma SCCAM e Roma ACC/The real activation of the corridor will be upon coordination between Roma SCCAM and Roma ACC | PERM |
| TC-HOOD - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 40°50'38"N 011°24'51"E 42°05'21"N 010°46'24"E 42°38'40"N 010°04'07"E 42°57'19"N 009°45'00"E | FL600 FL480 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) La reale attivazione del corridoio avverrà previo coordinamento tra Roma SCCAM e Roma ACC/The real activation of the corridor will be upon coordination between Roma SCCAM and Roma ACC | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|--|-------------------------------------|--|--|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| TENUTA CASTEL PORZIANO Area - Sector A Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°41'06"N 012°27'00"E 41°39'21"N 012°24'20"E 41°40'13"N 012°22'57"E 41°42'11"N 012°25'54"E 41°41'06"N 012°27'00"E 41°41'06"N 012°27'00"E | 115ft AGL SFC | HJ | Pratica TWR/APP | <p>1) Vietato il sorvolo in VFR, a meno che non preventivamente autorizzato dalla Sovrintendenza Centrale dei Servizi di Sicurezza della Presidenza della Repubblica - fax n° +39 06-46992919/VFR overflight prohibited unless previously authorized by Sovrintendenza Centrale dei Servizi di Sicurezza della Presidenza della Repubblica - fax n° +39 06-46992919</p> <p>2) Il traffico aereo in atterraggio all'aeroporto di Pratica di Mare è esentato dal divieto di cui al punto 1) /Landing traffic to Pratica di Mare AD is exempted from the ban in point 1) above</p> <p>3) Eventuali traffici che necessitano l'ingresso nelle aree sono soggetti alle attuali modalità di coordinamento stabilite con Roma ACC/FIC per gli ingressi nella LIR43 Roma Sud/All traffic requiring entry into the areas are subject to the coordination procedures established with Rome ACC/FIC for entrance into the LIR43 Roma Sud</p> <p>4) Attività APR da effettuare con massa operativa al decollo <25kg/RPA activity to be carried out with take-off operating mass <25kg</p> <p>5) Attività autorizzata dal Reparto Carabinieri della Presidenza della Repubblica/Activity authorized by Reparto Carabinieri della residenza della Repubblica</p> <p>6) Attività sia condotta in VLOS (Visual Line of Sight) ed in condizioni meteo per il volo VFR/Activity must be conducted in VLOS (Visual Line of Sight) and in VFR weather conditions only</p> <p>7) Il drone deve avere sempre attivi i sistemi di limitazione quota, incluso il programma di recupero APR in caso di perdita di controllo/Drone must always have activated the altitude limitation system, including the RPA recovery program in case of control loss</p> <p>8) Attività soggetta al preventivo coordinamento da eseguirsi almeno 10 minuti prima del volo, con la Torre di Controllo di Pratica di Mare (Pratica TWR/APP) ai seguenti recapiti: 06-91292888/06-91292956, 3292606321 (solo in caso di inoperatività dei suddetti numeri)/Activities subject to prior coordination at least 10min before flight, with Pratica di Mare TWR/APP at the following phone numbers: 06-91292888/06-91292956 - 3292606321 (only in case of inoperability of the above numbers)</p> <p>9) Per garantire la prioritaria operatività dei voli da/per l'aeroporto di Pratica di Mare, l'attività di aero-sorveglianza dovrà essere immediatamente sospesa su richiesta di Pratica TWR/APP/To ensure priority to operational traffic to/from Pratica di Mare AD, air surveillance activities must be immediately suspended upon Pratica TWR/APP request</p> <p>10) Il pilota deve sempre garantire la disponibilità del collegamento telefonico diretto con Pratica TWR/APP, presidiando il recapito telefonico fornito all'atto del coordinamento/Pilot must always guarantee the availability of a direct telephone connection with Pratica TWR/APP, monitoring at any time the phone number provided</p> <p>11) Notificare immediatamente a Pratica TWR/APP l'esistenza di situazioni particolari che impediscano il rispetto delle succitate condizioni nell'uso dell'area di lavoro (ad esempio, in caso drone smarrito o incidentato)/Notify to Pratica TWR/APP any situation preventing compliance with above mentioned conditions immediatly (control loss, crash etc.)</p> | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|--|-------------------------------------|--|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| TENUTA CASTEL PORZIANO Area - Sector B Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°40'13"N 012°22'57"E 41°41'47"N 012°20'30"E 41°43'09"N 012°22'30"E 41°45'29"N 012°22'44"E 41°47'00"N 012°24'45"E 41°45'00"N 012°26'35"E 41°42'24"N 012°25'41"E 41°42'11"N 012°25'54"E 41°40'13"N 012°22'57"E | 328ft AGL SFC | HJ | Pratica TWR/APP | 1) Vietato il sorvolo in VFR, a meno che non preventivamente autorizzato dalla Sovrintendenza Centrale dei Servizi di Sicurezza della Presidenza della Repubblica - fax n° +39 06-46992919/VFR overflight prohibited unless previously authorized by Sovrintendenza Centrale dei Servizi di Sicurezza della Presidenza della Repubblica - fax n° +39 06-46992919 2) Il traffico aereo in atterraggio all'aeroporto di Pratica di Mare è esentato dal divieto di cui al punto 1) /Landing traffic to Pratica di Mare AD is exempted from the ban in point 1) above 3) Eventuali traffici che necessitano l'ingresso nelle aree sono soggetti alle attuali modalità di coordinamento stabilite con Roma ACC/FIC per gli ingressi nella LIR43 Roma Sud/All traffic requiring entry into the areas are subject to the coordination procedures established with Rome ACC/FIC for entrance into the LIR43 Roma Sud 4) Attività APR da effettuare con massa operativa al decollo <25kg/RPA activity to be carried out with take-off operating mass <25kg 5) Attività autorizzata dal Reparto Carabinieri della Presidenza della Repubblica/Activity authorized by Reparto Carabinieri della presidenza della Repubblica 6) Attività sia condotta in VLOS (Visual Line of Sight) ed in condizioni meteo per il volo VFR/Activity must be conducted in VLOS (Visual Line of Sight) and in VFR weather conditions only 7) Il drone deve avere sempre attivi i sistemi di limitazione quota, incluso il programma di recupero APR in caso di perdita di controllo/Drone must always have activated the altitude limitation system, including the RPA recovery program in case of control loss 8) Attività soggetta al preventivo coordinamento da eseguirsi almeno 10 minuti prima del volo, con la Torre di Controllo di Pratica di Mare (Pratica TWR/APP) ai seguenti recapiti: 06-91292888/06-91292956, 3292606321 (solo in caso di inoperatività dei suddetti numeri)/Activities subject to prior coordination at least 10min before flight, with Pratica di Mare TWR/APP at the following phone numbers: 06-91292888/06-91292956 - 3292606321 (only in case of inoperability of the above numbers) 9) Per garantire la prioritaria operatività dei voli da/per l'aeroporto di Pratica di Mare, l'attività di aero-sorveglianza dovrà essere immediatamente sospesa su richiesta di Pratica TWR/APP/To ensure priority to operational traffic to/from Pratica di Mare AD, air surveillance activities must be immediately suspended upon Pratica TWR/APP request 10) Il pilota deve sempre garantire la disponibilità del collegamento telefonico diretto con Pratica TWR/APP, presidiando il recapito telefonico fornito all'atto del coordinamento/Pilot must always guarantee the availability of a direct telephone connection with Pratica TWR/APP, monitoring at any time the phone number provided 11) Notificare immediatamente a Pratica TWR/APP l'esistenza di situazioni particolari che impediscano il rispetto delle succitate condizioni nell'uso dell'area di lavoro (ad esempio, in caso drone smarrito o incidentato)/ Notify to Pratica TWR/APP any situation preventing compliance with above mentioned conditions immediatly (control loss, crash etc.) | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|---|-------------------------------------|--|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| TERRY Corridor - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 41°32'29"N 015°43'05"E 40°50'57"N 015°29'46"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| TERRY Corridor - segment 1-bis Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 40°50'57"N 015°29'46"E 40°15'56"N 015°53'11"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| TERRY Corridor - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 40°15'56"N 015°53'11"E 40°09'23"N 015°16'43"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM e/ and Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| TERRY Corridor - segment 3 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 40°09'23"N 015°16'43"E 39°43'54"N 013°30'58"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| TERRY Corridor - segment 4 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°43'54"N 013°30'58"E 39°36'27"N 011°26'47"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels 2) restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione del corridoio AAR "TIRRENO" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "TIRRENO" corridor activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| TERRY Corridor - segment 5 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°36'27"N 011°26'47"E 39°31'58"N 009°42'49"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| TRAPANI Corridor Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°32'40"N 011°56'00"E 37°54'38"N 012°25'23"E 37°54'43"N 012°29'36"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Trapani APP | | PERM |
| U-GOST 1 Area Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°25'00"N 012°27'00"E 38°02'00"N 011°51'00"E 37°39'00"N 012°15'00"E 38°01'00"N 012°49'00"E 38°25'00"N 012°27'00"E | FL250 FL200 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| U-GOST 2 Area Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°01'00"N 012°49'00"E 37°39'00"N 012°15'00"E 37°13'27"N 012°42'00"E 37°41'30"N 013°06'00"E 38°01'00"N 012°49'00"E | FL250 FL200 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| U-GOST 3 Area Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°52'00"N 012°57'00"E 37°52'00"N 013°21'50"E 37°20'00"N 013°21'50"E 37°20'00"N 012°50'00"E 37°41'30"N 013°06'00"E 37°52'00"N 012°57'00"E | FL250 FL200 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|--|-------------------------------------|--|--|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| U-HESPO Corridor Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°37'00"N 015°24'00"E 36°30'00"N 015°37'00"E | FL550 FL280 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-SIGMA Corridor - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 41°32'29"N 015°43'05"E 41°31'00"N 016°01'00"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Amendola APP | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-SIGMA Corridor - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 41°31'00"N 016°01'00"E 41°45'00"N 017°00'00"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-SIGMA Corridor - segment 3 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 41°45'00"N 017°00'00"E 41°20'00"N 018°00'00"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-SIGMA Corridor - segment 4 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 41°20'00"N 018°00'00"E 41°00'00"N 018°35'00"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-SIGMA Corridor - segment 5 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 41°00'00"N 018°35'00"E 40°30'00"N 018°50'00"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-SIGMA Corridor - segment 6 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 40°30'00"N 018°50'00"E 39°36'00"N 018°50'01"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-TANGO Corridor - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°36'00"N 018°50'01"E 39°23'09"N 018°31'15"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-TANGO Corridor - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°23'09"N 018°31'15"E 39°03'05"N 018°02'22"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-TANGO Corridor - segment 3 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°03'05"N 018°02'22"E 38°44'20"N 017°36'21"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Brindisi SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-TANGO Corridor - segment 4 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°44'20"N 017°36'21"E 38°14'22"N 016°57'40"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-TANGO Corridor - segment 5 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°14'22"N 016°57'40"E 37°52'47"N 016°31'15"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|--|-------------------------------------|--|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| U-TANGO Corridor - segment 6 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°52'47"N 016°31'15"E 37°14'59"N 015°57'20"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels 2) restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione del corridoio AAR "DELTA" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "DELTA" corridor activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| U-TANGO Corridor - segment 7 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°14'59"N 015°57'20"E 36°34'39"N 015°18'08"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels 2) restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione del corridoio AAR "DELTA" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "DELTA" corridor activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| U-TC1 Corridor - segment 1 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°24'00"N 014°56'00"E 37°22'11"N 015°08'19"E | FL370 FL180 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) LICZ AD a LI-R500 e viceversa/ LICZ AD to LI-R500 and viceversa 2) Restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione dei corridoi AAR "BRAVO" e/o "DELTA" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "BRAVO" and/or "DELTA" corridors activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| U-TC1 Corridor - segment 2 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°22'11"N 015°08'19"E 37°20'00"N 015°23'00"E | FL370 FL180 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) LICZ AD a LI-R500 e viceversa/ LICZ AD to LI-R500 and viceversa 2) Restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione dei corridoi AAR "BRAVO" e/o "DELTA" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "BRAVO" and/or "DELTA" corridors activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| U-TC1 Corridor - segment 3 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°20'00"N 015°23'00"E 37°09'59"N 015°23'14"E | FL370 FL180 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) LICZ AD a LI-R500 e viceversa/ LICZ AD to LI-R500 and viceversa 2) Restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione dei corridoi AAR "BRAVO" e/o "DELTA" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "BRAVO" and/or "DELTA" corridors activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| U-TC1 Corridor - segment 4 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°09'59"N 015°23'14"E 37°00'04"N 015°23'28"E | FL370 FL180 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) LICZ AD a LI-R500 e viceversa/ LICZ AD to LI-R500 and viceversa 2) Restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione dei corridoi AAR "BRAVO" e/o "DELTA" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "BRAVO" and/or "DELTA" corridors activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| U-TC1 Corridor - segment 5 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°00'04"N 015°23'28"E 36°50'03"N 015°23'42"E | FL370 FL180 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) LICZ AD a LI-R500 e viceversa/ LICZ AD to LI-R500 and viceversa 2) Restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione dei corridoi AAR "BRAVO" e/o "DELTA" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "BRAVO" and/or "DELTA" corridors activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| U-TC1 Corridor - segment 6 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 36°50'03"N 015°23'42"E 36°37'00"N 015°24'00"E 36°34'39"N 015°18'08"E | FL370 FL180 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) LICZ AD a LI-R500 e viceversa/ LICZ AD to LI-R500 and viceversa 2) Restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione dei corridoi AAR "BRAVO" e/o "DELTA" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "BRAVO" and/or "DELTA" corridors activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|--|-------------------------------------|--|---|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| U-TC3 Corridor - segment 1 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°21'04"N 014°54'20"E 37°09'09"N 014°57'32"E | FL180 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP | 1) Quando attivo è proibito l'uso del corridoio U-TC1/when active is forbidden use of U-TC1 corridor | PERM |
| U-TC3 Corridor - segment 2 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 37°09'09"N 014°57'32"E 37°00'36"N 014°59'42"E 36°54'04"N 014°56'45"E 36°51'57"N 014°59'47"E | FL230 FL110 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Catania APP fino a/up to FL195, Roma SCCAM da/ from FL200 | 1) Quando attivo è proibito l'uso del corridoio U-TC1/when active is forbidden use of U-TC1 corridor | PERM |
| U-TC3 Corridor - segment 3 Corridoio 6 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 6 NM wide joining following points: 36°51'57"N 014°59'47"E 36°48'59"N 015°04'03"E 36°45'02"N 015°12'23"E | FL370 FL200 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Quando attivo è proibito l'uso del corridoio U-TC1/when active is forbidden use of U-TC1 corridor | PERM |
| U-VICTOR Corridor - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°34'39"N 015°18'08"E 36°35'00"N 015°00'00"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-VICTOR Corridor - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°35'00"N 015°00'00"E 36°45'50"N 013°18'00"E | FL160 FL140 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| U-VICTOR Corridor - segment 3 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°45'50"N 013°18'00"E 36°57'00"N 012°37'00"E | FL160 FL140 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| U-VICTOR Corridor - segment 4 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°57'00"N 012°37'00"E 37°32'40"N 011°56'00"E | FL160 FL140 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| U-VICTOR Corridor - segment 5 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°32'40"N 011°56'00"E 37°54'00"N 011°34'14"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-VICTOR Corridor - segment 6 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°54'00"N 011°34'14"E 38°26'30"N 011°00'30"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels 2) Restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione del corridoio AAR "BRAVO" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "BRAVO" corridor activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |
| U-VICTOR Corridor - segment 7 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°26'30"N 011°00'30"E 38°57'17"N 010°24'25"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels 2) Restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell' attivazione del corridoio AAR "BRAVO" (vedere ENR 5.2.2.1)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with AAR "BRAVO" corridor activation (see ENR 5.2.2.1) | PERM |

| Denominazione e limiti laterali Identification and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Periodi di attività Periods of activity | Ente ATS responsabile/ Responsible ATS Unit | Note Remarks | Validità fino a Validity till |
|---|-------------------------------------|--|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| U-VICTOR Corridor - segment 8 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°57'17"N 010°24'25"E 39°13'37"N 010°04'57"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/1) To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| U-VICTOR Corridor - segment 9 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°13'37"N 010°04'57"E 39°31'58"N 009°42'49"E | FL200 FL150 | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | 1) Utilizzabile esclusivamente in blocchi da tre livelli/To be used exclusively in blocks of three levels | PERM |
| VICTOR Corridor - segment 1 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°34'39"N 015°18'08"E 36°35'00"N 015°00'00"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| VICTOR Corridor - segment 2 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°35'00"N 015°00'00"E 36°45'50"N 013°18'00"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| VICTOR Corridor - segment 3 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°45'50"N 013°18'00"E 36°57'00"N 012°37'00"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| VICTOR Corridor - segment 4 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 36°57'00"N 012°37'00"E 37°32'40"N 011°56'00"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| VICTOR Corridor - segment 5 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°32'40"N 011°56'00"E 37°54'00"N 011°34'14"E | FL70 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| VICTOR Corridor - segment 6 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 37°54'00"N 011°34'14"E 38°26'30"N 011°00'30"E | FL70 SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| VICTOR Corridor - segment 7 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°26'30"N 011°00'30"E 38°57'17"N 010°24'25"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| VICTOR Corridor - segment 8 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 38°57'17"N 010°24'25"E 39°13'37"N 010°04'57"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |
| VICTOR Corridor - segment 9 Corridoio 10 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 10 NM wide joining following points: 39°13'37"N 010°04'57"E 39°31'58"N 009°42'49"E | 5000ft AMSL SFC | H24 Su base tattica/ on tactical basis | Roma SCCAM | | PERM |

NOTE GENERALI

- 1) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di queste aree.

GENERAL REMARKS

- 1) The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in these areas.

- | | |
|---|--|
| <p>2) Durante la reale occupazione di porzioni di aree e corridoi per attività APR all'interno dello spazio aereo al di sopra del territorio o delle acque territoriali italiane:</p> <p>a) il traffico aereo civile è proibito;</p> <p>b) il traffico aereo militare è consentito, soggetto ad autorizzazione rilasciata dall'Ente ATS responsabile.</p> <p>Le rimanenti porzioni di aree e corridoi all'interno dello spazio aereo su acque internazionali sono considerate come aree pericolose.</p> <p>3) Informazioni disponibili sulla reale occupazione dei corridoi possono essere richieste all'Ente ATS responsabile.</p> <p>4) L'attività sarà condotta in continuo contatto radio con gli Enti militari competenti (o in situazioni contingenti quando il contatto radio viene perso, con l'ente ATS civile che rilancerà le comunicazioni).</p> <p>5) Corridoi e Aree sono stabilite all'interno di spazi aerei sotto copertura radar.</p> | <p>2) During effective occupation of portions of areas and corridors for unmanned aircraft activities within the airspace above Italian land areas or territorial waters:</p> <p>a) civil air traffic is prohibited;</p> <p>b) military air traffic is permitted, subject to an authorization released by the responsible ATS Unit.</p> <p>Remaining portions of areas and corridors within the airspace over high seas are classified as dangerous.</p> <p>3) Available information on effective occupation of corridors can be requested to the responsible ATS Unit.</p> <p>4) Activity will be conducted in continuous radio contact with relevant military Units (or, in contingency situations when radio contact is lost, with civil ATS units in order to relay communications).</p> <p>5) Corridors and Areas are established within airspace under radar coverage.</p> |
|---|--|

2 Procedure speciali:

In conformità al segmento di corridoio o area in uso, i livelli di volo interessati saranno riservati anche nei seguenti tratti di rotte RNAV:

2 Special procedures:

According to air corridor segment or area in use, flight levels involved will be also reserved along following RNAV route segments:

CORRIDORS:

OMEGA, SIGMA (Segments 1-6), TANGO (Segments 1-7), VICTOR (Segments 1-9), DECIMO (Segment 1), SIGONELLA, TRAPANI, U-VICTOR (Segment 1), BRYAN

NIL

ALBA Corridor

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L613 | tra/between | GONOT | e/and | PAPIZ |
| M742 | tra/between | PAPIZ | e/and | FASAN |
| Y647 | tra/between | GONOT | e/and | GOKEL |
| P92 | tra/between | ABADI | e/and | PAPIZ |
| T214 | tra/between | VIE | e/and | PAPIZ |
| Y2 | tra/between | ENOXA | e/and | PAPIZ |

BON CORRIDOR - Segment 1

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L50 | tra/between | TAGEL | e/and | DIRED |
| M601 | tra/between | DORAS | e/and | AMANO |
| M620 | tra/between | SOR | e/and | EVINO |
| M621 | tra/between | GILIO | e/and | TADIX |
| M728 | tra/between | ROTUN | e/and | NERAR |
| M729 | tra/between | DELER | e/and | GIROV |
| M736 | tra/between | SOR | e/and | MAREP |
| M742 | tra/between | DELER | e/and | ROSAS |
| N982 | tra/between | MALUG | e/and | VAKOR |
| P748 | tra/between | VEGAN | e/and | AMANO |
| Q58 | tra/between | SOR | e/and | SOBRI |
| Q182 | tra/between | RUVIP | e/and | NERAR |
| Q789 | tra/between | TAGEL | e/and | AMANO |
| T92 | tra/between | SOR | e/and | DIRED |
| T111 | tra/between | DELER | e/and | DIRED |
| Y751 | tra/between | AGNIS | e/and | MASOT |
| Z854 | tra/between | AGNIS | e/and | BAGIX |
| Z925 | tra/between | AMANO | e/and | ENEPA |

BON CORRIDOR - Segment 2

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L12 | tra/between | RONAB | e/and | PAL |
| M215 | tra/between | GIANO | e/and | ADEXI |
| M601 | tra/between | DORAS | e/and | NERAR |
| M616 | tra/between | ELB | e/and | PAL |
| M621 | tra/between | GILIO | e/and | TADIX |
| M622 | tra/between | GERMO | e/and | ADUKA |
| M725 | tra/between | PEVIR | e/and | PININ |
| M726 | tra/between | DORAS | e/and | LURON |
| M727 | tra/between | PEPIX | e/and | TRP |
| M735 | tra/between | PNZ | e/and | MEGAN |
| M740 | tra/between | RONAB | e/and | MEGAN |
| M742 | tra/between | DELER | e/and | AMANO |
| M871 | tra/between | ADAMI | e/and | KAPIL |
| N982 | tra/between | MALOG | e/and | VAKOR |
| P126 | tra/between | PNZ | e/and | ROSAS |
| P748 | tra/between | NAXES | e/and | MEGAN |
| Q152 | tra/between | GISIG | e/and | LURON |
| Q182 | tra/between | RUVIP | e/and | NERAR |
| Q789 | tra/between | TAGEL | e/and | VAKOR |
| Z923 | tra/between | RONAB | e/and | LURON |
| Z925 | tra/between | AMANO | e/and | ENEPA |

BON CORRIDOR - Segment 3

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L44 | tra/between | ADAMI | e/and | ABDAB |
| M622 | tra/between | GERMO | e/and | KAPIL |
| M725 | tra/between | GIANO | e/and | PININ |
| M731 | tra/between | LUNAM | e/and | OSMAR |
| M732 | tra/between | TIVUK | e/and | PININ |
| M733 | tra/between | PIRIX | e/and | OSMAR |
| M734 | tra/between | BETOT | e/and | NIBEL |
| M738 | tra/between | RONAB | e/and | PININ |
| M740 | tra/between | RONAB | e/and | MEGAN |
| M871 | tra/between | ADAMI | e/and | KAPIL |
| N157 | tra/between | QUENN | e/and | ABDAB |
| N163 | tra/between | CORSI | e/and | OSDET |
| P161 | tra/between | CAR | e/and | NOLSI |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |
| T543 | tra/between | QUENN | e/and | NOLSI |
| Y19 | tra/between | PELOS | e/and | OSDET |

DECIMO CORRIDOR - Segment 2

Durante gli orari di attivazione del segmento minimo livello di volo utilizzabile lungo la rotta M732 nel tratto KOVAS- CAR: FL100.

During activation periods of the segment minimum available level along route M732 segment KOVAS- CAR: FL100.

DOVE AREA - Sector 1

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |
|------|-------------|-------|-------|-------|

FADIN CORRIDOR

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M600 | tra/between | PESAR | e/and | ERNAM |
| M620 | tra/between | RAPIS | e/and | PESAR |
| M621 | tra/between | ERNAM | e/and | ASKOT |
| M728 | tra/between | NERAR | e/and | BELIX |
| M871 | tra/between | ERNAM | e/and | SUBOK |
| N573 | tra/between | NISUV | e/and | DODEL |
| P3 | tra/between | DODEL | e/and | VENIM |
| Q72 | tra/between | SODMO | e/and | DODEL |
| Q789 | tra/between | NOTRI | e/and | ORTAP |
| W433 | tra/between | ABAKO | e/and | VESOD |
| Y751 | tra/between | AGNIS | e/and | LEVDI |

FAVIGNANA Corridor - Segment 1

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M622 | tra/between | GERMO | e/and | TRP |
| M725 | tra/between | GIANO | e/and | PININ |
| M735 | tra/between | GIANO | e/and | MEGAN |
| M871 | tra/between | ADAMI | e/and | PAL |

FAVIGNANA Corridor - Segment 2

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | PAL | e/and | MEGAN |
| M622 | tra/between | ADUKA | e/and | ADEXI |

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M727 | tra/between | GIANO | e/and | SENTI |
| M735 | tra/between | GIANO | e/and | MEGAN |
| M871 | tra/between | ADAMI | e/and | PAL |
| P748 | tra/between | AMANO | e/and | MEGAN |

GOST 1 - Area

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | PAL | e/and | MEGAN |
| M215 | tra/between | GIANO | e/and | ADEXI |
| M622 | tra/between | ADUKA | e/and | ADEXI |
| M727 | tra/between | GIANO | e/and | SENTI |
| M735 | tra/between | GIANO | e/and | MEGAN |
| M740 | tra/between | ADUKA | e/and | MEGAN |
| M871 | tra/between | ADAMI | e/and | PAL |
| P748 | tra/between | AMANO | e/and | MEGAN |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |

GOST 2 - Area

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | PAL | e/and | MEGAN |
| M215 | tra/between | GIANO | e/and | ADEXI |
| M622 | tra/between | KAPIL | e/and | ADEXI |
| M726 | tra/between | PAL | e/and | LONDI |
| M727 | tra/between | GIANO | e/and | SENTI |
| M742 | tra/between | PAL | e/and | ADEXI |
| P748 | tra/between | AMANO | e/and | MEGAN |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |

GOST 3 - Area

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L12 | tra/between | PAL | e/and | ALOKU |
| M215 | tra/between | GIANO | e/and | UPLIT |
| M622 | tra/between | TRP | e/and | MABOX |
| M726 | tra/between | PAL | e/and | MABOX |
| M742 | tra/between | PAL | e/and | ADEXI |
| P623 | tra/between | ADEXI | e/and | KOLEX |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |
| Q723 | tra/between | LONDI | e/and | ROBIM |

GRASTA Corridor

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M600 | tra/between | SODMO | e/and | ABAKO |
| M620 | tra/between | RAPIS | e/and | TISAL |
| M728 | tra/between | NERAR | e/and | SODMO |
| N573 | tra/between | NISUV | e/and | DODEL |
| Q72 | tra/between | SODMO | e/and | DODEL |
| Q789 | tra/between | NOTRI | e/and | ORTAP |
| Y751 | tra/between | AGNIS | e/and | LEVDI |

HESPO/U-HESPO

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M600 | tra/between | ERNAM | e/and | LORED |
|------|-------------|-------|-------|-------|

L - BRYAN Corridor

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L44 | tra/between | BULAR | e/and | ABDAB |
| L869 | tra/between | TRP | e/and | TUPAL |
| M725 | tra/between | GIANO | e/and | SUSIP |
| M732 | tra/between | BULAR | e/and | SENTI |
| M734 | tra/between | BETOT | e/and | NIBEL |
| M735 | tra/between | GIANO | e/and | BABLO |
| M738 | tra/between | RONAB | e/and | TUNEX |
| M740 | tra/between | ADUKA | e/and | ROBET |
| N157 | tra/between | QUENN | e/and | ABDAB |
| N163 | tra/between | CORSI | e/and | PAN |
| P161 | tra/between | CAR | e/and | NOLSI |
| P748 | tra/between | AMANO | e/and | TUNEX |
| T543 | tra/between | QUENN | e/and | NOLSI |
| Y19 | tra/between | PELOS | e/and | OSDET |

PANT 1 Corridor

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M215 | tra/between | ADEXI | e/and | UPLIT |
| M395 | tra/between | SONAK | e/and | PEGI |
| M726 | tra/between | MABOX | e/and | MADIR |
| M727 | tra/between | SENTI | e/and | KOLEX |
| M732 | tra/between | ROBIM | e/and | UPLIT |
| M739 | tra/between | SONAK | e/and | ROLEV |
| M740 | tra/between | ROBET | e/and | VERAK |
| M742 | tra/between | ROBIM | e/and | NIBLO |
| M978 | tra/between | SONAK | e/and | DOBIX |
| M979 | tra/between | SONAK | e/and | DINUX |
| N163 | tra/between | OSDET | e/and | NUPMA |
| P623 | tra/between | ADEXI | e/and | KOLEX |
| Q723 | tra/between | ROBIM | e/and | KOLEX |

RABBIT Corridor

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M215 | tra/between | ADEXI | e/and | UPLIT |
| M726 | tra/between | MABOX | e/and | MADIR |
| M732 | tra/between | ROBIM | e/and | UPLIT |

SILA - Segment 1

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| T75 | tra/between | EKTOL | e/and | TIGRA |
| L995 | tra/between | EKTOL | e/and | DOGUS |
| Q81 | tra/between | AMSOR | e/and | PAPIZ |
| T237 | tra/between | VEGAN | e/and | DOGUS |
| L81 | tra/between | EKMOT | e/and | DOGUS |
| N7 | tra/between | AMSOR | e/and | NOSTO |

SILA - Segment 2

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M603 | tra/between | MATED | e/and | VEGAN |
| M742 | tra/between | LUXIL | e/and | LUNAR |
| P748 | tra/between | TOPNO | e/and | VEGAN |

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| T237 | tra/between | DOGUS | e/and | VEGAN |
|------|-------------|-------|-------|-------|

SILA - Segment 3

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| Q865 | tra/between | UPLAD | e/and | LODPA |
| Y159 | tra/between | NILTO | e/and | UPLAD |
| N604 | tra/between | INGAB | e/and | RUTOM |

SILA - Segment 4

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | CRN | e/and | CDC |
| M601 | tra/between | LAMEB | e/and | CRN |
| M736 | tra/between | ULKEN | e/and | DIPOK |
| Q865 | tra/between | UPLAD | e/and | LODPA |

SILA - Segment 5

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M620 | tra/between | RAPIS | e/and | MASOT |
| M728 | tra/between | NERAR | e/and | MASOT |
| M729 | tra/between | DELIK | e/and | AMREX |
| Q182 | tra/between | CDC | e/and | ROXOM |
| Y751 | tra/between | AGNIS | e/and | MASOT |

SILA - Segment 6

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| N573 | tra/between | NISUV | e/and | NELDA |
| Q58 | tra/between | PIMOR | e/and | ERNAM |
| Q72 | tra/between | SODMO | e/and | PIMOR |

SILA - Segment 7

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M621 | tra/between | ABUKI | e/and | ERNAM |
| M871 | tra/between | NOTRI | e/and | ERNAM |
| Q789 | tra/between | NOTRI | e/and | ORTAP |

TC-1 (Segments 1-6) e/and U-TC1 (Segments 1-6)

Rotte non utilizzabili/Routes not available

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L137 | tra/between | DIVAR | e/and | NELDA |
| M871 | tra/between | LIBRO | e/and | ERNAM |
| N573 | tra/between | DODEL | e/and | NELDA |
| Q72 | tra/between | BERMI | e/and | NOTRI |
| Q789 | tra/between | COBBA | e/and | ORTAP |

TC-2 CORRIDOR - Segment 3

Rotte non utilizzabili/Routes not available

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | LOPKO | e/and | TUPAL |
| M732 | tra/between | OSDET | e/and | SENTI |
| M735 | tra/between | GIANO | e/and | BABLO |
| M738 | tra/between | PININ | e/and | TUNEX |
| M740 | tra/between | ADUKA | e/and | ROBET |
| P748 | tra/between | AMANO | e/and | TUNEX |

TC-2 CORRIDOR - Segment 4

Rotte non utilizzabili/Routes not available

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | TRP | e/and | TUPAL |
| M732 | tra/between | OSDET | e/and | SENTI |
| M735 | tra/between | GIANO | e/and | BABLO |
| M740 | tra/between | ADUKA | e/and | ROBET |
| N163 | tra/between | OSDET | e/and | PAN |
| P748 | tra/between | AMANO | e/and | TUNEX |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |

TC-2 CORRIDOR - Segment 5

Rotte non utilizzabili/Routes not available

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | PAL | e/and | LOPKO |
| M215 | tra/between | GIANO | e/and | ADEXI |
| M622 | tra/between | KAPIL | e/and | ADEXI |
| M727 | tra/between | GIANO | e/and | SENTI |
| M735 | tra/between | GIANO | e/and | MEGAN |
| P748 | tra/between | AMANO | e/and | MEGAN |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |

TERRY - Segment 1

| | | | | |
|------|--------------|-------|-------|-------|
| T75 | tra/between | EKTOL | e/and | TIGRA |
| L995 | tra/between | EKTOL | e/and | DOGUS |
| Q81 | tra /between | AMSOR | e/and | PAPIZ |
| T237 | tra/between | VEGAN | e/and | DOGUS |
| L81 | tra/between | EKMOT | e/and | DOGUS |
| N7 | tra/between | AMSOR | e/and | NOSTO |

TERRY - Segment 2

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M603 | tra/between | SOR | e/and | MATED |
| M742 | tra/between | GALTI | e/and | BUMOK |
| P748 | tra/between | BUMOK | e/and | POLIT |
| T237 | tra/between | VEGAN | e/and | DOGUS |

TERRY - Segment 3

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L50 | tra/between | TAGEL | e/and | DIRED |
| M620 | tra/between | SOR | e/and | EVINO |
| M728 | tra/between | ROTUN | e/and | NERAR |
| M736 | tra/between | SOR | e/and | MAREP |
| M742 | tra/between | DELER | e/and | AMANO |
| N982 | tra/between | MALOG | e/and | AMANO |
| P748 | tra/between | POLIT | e/and | NAXES |
| Q58 | tra/between | SOR | e/and | AGNIS |
| Q789 | tra/between | TAGEL | e/and | AMANO |
| T92 | tra/between | SOR | e/and | NAXES |
| T111 | tra/between | DELER | e/and | DIRED |

TERRY - Segment 4

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L12 | tra/between | RONAB | e/and | GIANO |
| M601 | tra/between | RONAB | e/and | DORAS |
| M725 | tra/between | PEVIR | e/and | GIANO |
| M726 | tra/between | BEROL | e/and | DORAS |
| M727 | tra/between | PEPIX | e/and | GIANO |
| M735 | tra/between | PNZ | e/and | GIANO |
| M738 | tra/between | RONAB | e/and | PININ |
| M740 | tra/between | RONAB | e/and | ADUKA |
| P126 | tra/between | PNZ | e/and | ROSAS |
| Q182 | tra/between | RUVIP | e/and | NERAR |
| Z923 | tra/between | RONAB | e/and | UVETO |

TERRY - Segment 5

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L44 | tra/between | VELEX | e/and | GISIG |
| M126 | tra/between | ALEDI | e/and | LEDRO |
| M622 | tra/between | QUENN | e/and | GERMO |
| M734 | tra/between | BETOT | e/and | NIBEL |
| N157 | tra/between | QUENN | e/and | ABDAB |
| N163 | tra/between | CORSI | e/and | OSDET |
| T543 | tra/between | QUENN | e/and | NOLSI |
| Y19 | tra/between | PELOS | e/and | OSDET |
| Y159 | tra/between | RONAB | e/and | BELOK |

U-GOST 1 Area

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | PAL | e/and | MEGAN |
| M215 | tra/between | GIANO | e/and | ADEXI |
| M622 | tra/between | ADUKA | e/and | ADEXI |
| M727 | tra/between | GIANO | e/and | SENTI |
| M735 | tra/between | GIANO | e/and | MEGAN |
| M740 | tra/between | ADUKA | e/and | MEGAN |
| M871 | tra/between | ADAMI | e/and | PAL |
| P748 | tra/between | AMANO | e/and | MEGAN |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |

U-GOST 2 Area

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | PAL | e/and | MEGAN |
| M215 | tra/between | GIANO | e/and | ADEXI |
| M622 | tra/between | KAPIL | e/and | ADEXI |
| M726 | tra/between | PAL | e/and | LONDI |
| M727 | tra/between | GIANO | e/and | SENTI |
| M742 | tra/between | PAL | e/and | ADEXI |
| P748 | tra/between | AMANO | e/and | MEGAN |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |

U-GOST 3 Area

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L12 | tra/between | PAL | e/and | ALOKU |
| M215 | tra/between | GIANO | e/and | UPLIT |

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M622 | tra/between | TRP | e/and | MABOX |
| M726 | tra/between | PAL | e/and | MABOX |
| M742 | tra/between | PAL | e/and | ADEXI |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |
| Q723 | tra/between | LONDI | e/and | ROBIM |

U-SIGMA - Segment 1

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M872 | tra/between | URIPi | e/and | LUXIL |
| P92 | tra/between | DIVKU | e/and | BAR |

U-SIGMA - Segment 2

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| A482 | tra/between | VIE | e/and | LUMAR |
| L53 | tra/between | GARGA | e/and | ENOXa |
| L612 | tra/between | VIE | e/and | UVOKA |
| P92 | tra/between | DIVKU | e/and | BAR |
| P748 | tra/between | AIOSA | e/and | OSDAX |
| Q772 | tra/between | UTAME | e/and | TIGRA |
| Q920 | tra/between | VIE | e/and | PERAV |
| T214 | tra/between | VIE | e/and | PAPIZ |
| T415 | tra/between | VIE | e/and | OSDAX |
| T527 | tra/between | BANAV | e/and | BAR |

U-SIGMA - Segment 3

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| A482 | tra/between | VIE | e/and | LUMAR |
| L53 | tra/between | GARGA | e/and | ENOXa |
| L613 | tra/between | LUMAR | e/and | GONOT |
| L862 | tra/between | AIOSA | e/and | ENOXa |
| P748 | tra/between | AIOSA | e/and | OSDAX |
| Q772 | tra/between | DIPEP | e/and | TIGRA |
| T214 | tra/between | VIE | e/and | PAPIZ |
| T527 | tra/between | BANAV | e/and | BAR |
| W36 | tra/between | CRAYE | e/and | ENOXa |

U-SIGMA - Segment 4

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| A48 | tra/between | CRAYE | e/and | OKIMO |
| L613 | tra/between | LUMAR | e/and | GONOT |
| M742 | tra/between | PAPIZ | e/and | FASAN |
| Y647 | tra/between | GONOT | e/and | GOKEL |
| T214 | tra/between | VIE | e/and | PAPIZ |
| Q81 | tra/between | PAPIZ | e/and | EKTOL |
| W36 | tra/between | CRAYE | e/and | ENOXa |
| Y2 | tra/between | ENOXa | e/and | PAPIZ |

U-SIGMA - Segment 5

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M603 | tra/between | KAPPO | e/and | GOKEL |
| M742 | tra/between | PAPIZ | e/and | FASAN |
| Y647 | tra/between | GONOT | e/and | GOKEL |
| P92 | tra/between | KAPPO | e/and | PAPIZ |
| Q81 | tra/between | PAPIZ | e/and | EKTOL |

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| Q920 | tra/between | ENOXA | e/and | GOKEL |
| T214 | tra/between | VIE | e/and | PAPIZ |
| Y2 | tra/between | ENOXA | e/and | PAPIZ |

U-SIGMA - Segment 6

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L53 | tra/between | OKIMO | e/and | OLGAT |
| L612 | tra/between | KAPPO | e/and | NOSTO |
| L995 | tra/between | KAPPO | e/and | TIGRA |
| Q772 | tra/between | XAPAT | e/and | TIGRA |

U-TANGO - Segment 1

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L862 | tra/between | KAPPO | e/and | LUPAL |
| M872 | tra/between | GRT | e/and | LATAN |

U-TANGO - Segment 2

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | LATAN | e/and | GEMVI |
|------|-------------|-------|-------|-------|

U-TANGO - Segment 3

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M601 | tra/between | CRN | e/and | TOMGI |
| L81 | tra/between | GEMVI | e/and | TOMGI |

U-TANGO - Segment 4

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M729 | tra/between | DELIK | e/and | AMREX |
| T416 | tra/between | KUPIR | e/and | BELIX |

U-TANGO - Segment 5

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M620 | tra/between | RAPIS | e/and | PESAR |
| M728 | tra/between | NERAR | e/and | SODMO |
| Q182 | tra/between | CDC | e/and | BELIX |

U-TANGO - Segment 6

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| N573 | tra/between | NISUV | e/and | DODEL |
| Q58 | tra/between | PIMOR | e/and | ERNAM |
| Q72 | tra/between | SODMO | e/and | DODEL |

U-TANGO - Segment 7

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M621 | tra/between | ABUKI | e/and | ERNAM |
| M871 | tra/between | NOTRI | e/and | ERNAM |
| N573 | tra/between | AMREX | e/and | NELDA |
| Q789 | tra/between | NOTRI | e/and | ORTAP |

U-VICTOR - Segment 1

NIL

U-VICTOR - Segment 2

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L12 | tra/between | MARON | e/and | EKOLA |
| M622 | tra/between | MABOX | e/and | SOPIR |
| M732 | tra/between | ROBIM | e/and | UPLIT |
| N982 | tra/between | NELDA | e/and | DIRKA |
| P126 | tra/between | DILIN | e/and | SUSOM |

U-VICTOR - Segment 3

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M726 | tra/between | MABOX | e/and | MADIR |
| M727 | tra/between | SENTI | e/and | KOLEX |
| M732 | tra/between | SENTI | e/and | UPLIT |
| M742 | tra/between | ADEXI | e/and | NIBLO |
| Q723 | tra/between | LONDI | e/and | KOLEX |

U-VICTOR - Segment 4

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L869 | tra/between | LOPKO | e/and | TUPAL |
| M727 | tra/between | SENTI | e/and | KOLEX |
| M732 | tra/between | OSDET | e/and | SENTI |
| M740 | tra/between | ADUKA | e/and | ROBET |

U-VICTOR - Segment 5

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M732 | tra/between | PININ | e/and | MEGAN |
| M740 | tra/between | ADUKA | e/and | MEGAN |
| N163 | tra/between | CORSI | e/and | OSDET |
| P748 | tra/between | MEGAN | e/and | TUNEX |
| Y19 | tra/between | PELOS | e/and | OSDET |

U-VICTOR - Segment 6

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M725 | tra/between | GIANO | e/and | SUSIP |
| M732 | tra/between | BULAR | e/and | OSDET |
| M734 | tra/between | BETOT | e/and | NIBEL |
| M738 | tra/between | RONAB | e/and | TUNEX |
| N163 | tra/between | CORSI | e/and | OSDET |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |
| Y19 | tra/between | PELOS | e/and | OSDET |

U-VICTOR - Segment 7

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| L44 | tra/between | ADAMI | e/and | ABDAB |
| M871 | tra/between | NEVOT | e/and | ADAMI |
| N157 | tra/between | QUENN | e/and | ABDAB |
| N163 | tra/between | CORSI | e/and | OSDET |
| T543 | tra/between | QUENN | e/and | NOLSI |
| Q213 | tra/between | NEVOT | e/and | ADEXI |
| Y19 | tra/between | PELOS | e/and | OSDET |

U-VICTOR - Segment 8

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| Q152 | tra/between | CAR | e/and | GISIG |
| N163 | tra/between | CORSI | e/and | OSDET |
| T543 | tra/between | QUENN | e/and | NOLSI |
| Y19 | tra/between | PELOS | e/and | OSDET |

U-VICTOR - Segment 9

| | | | | |
|------|-------------|-------|-------|-------|
| M126 | tra/between | ALEDI | e/and | LEDRO |
| N163 | tra/between | CORSI | e/and | OSDET |
| Y19 | tra/between | PELOS | e/and | OSDET |
| Y159 | tra/between | BELOK | e/and | TUTIP |

NOTE

- (1) Informazioni disponibili sulla reale occupazione dei corridoi possono essere richieste all'Ente ATS responsabile.
- (2) Attività svolta in presenza di servizio radar.

REMARKS

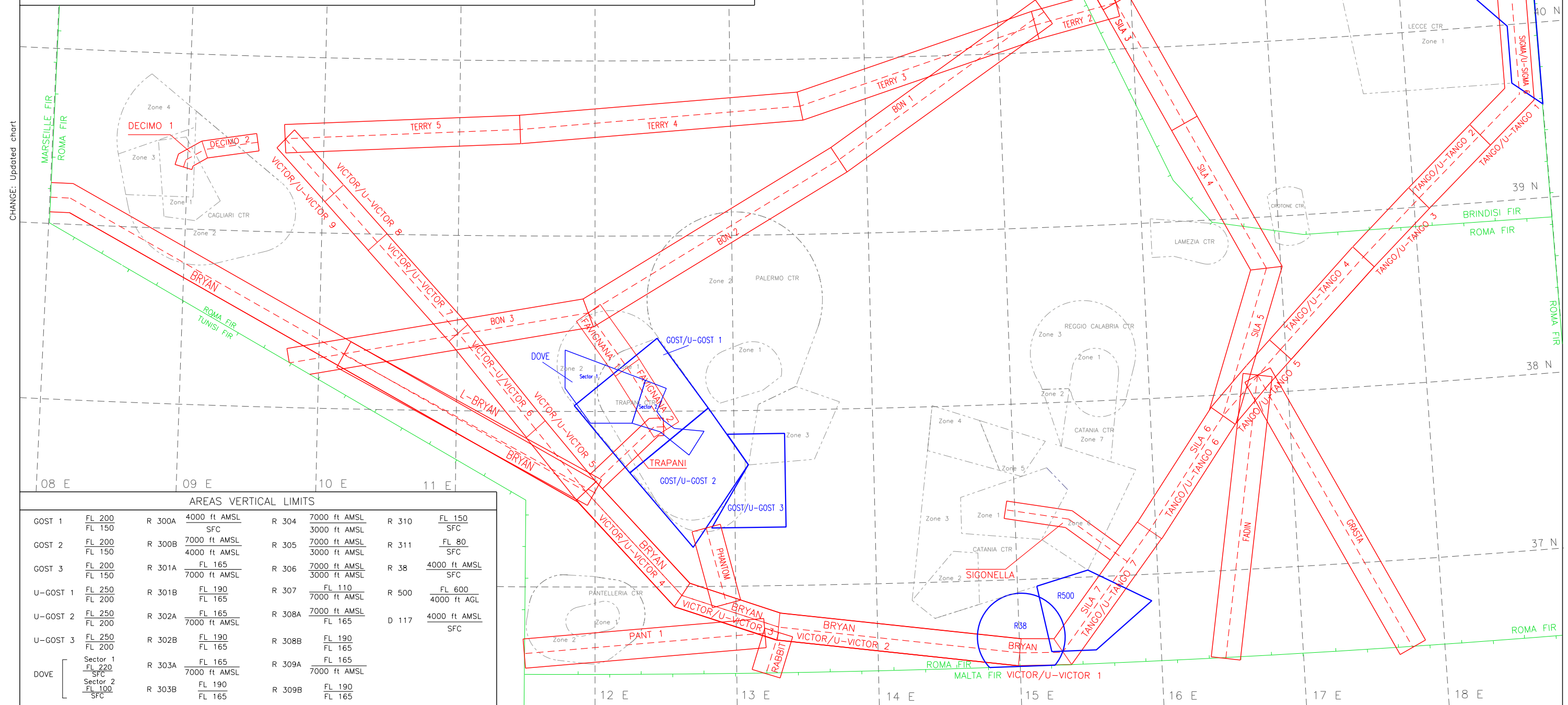
- (1) Available information on effective occupation of corridors can be requested to the responsible ATS Unit.
- (2) Activity will take place when radar service is available.

Corridoi ed aree APR/UA corridors and areas

CORRIDORS VERTICAL LIMITS

| | | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------|
| ALBA | FL 200 | L-BRYAN | FL 250 | TANGO 1-5 | FL 70 | U-VICTOR 1 | FL 200 |
| | FL 150 | | FL 150 | | SFC | | FL 150 |
| BRYAN | FL 600 | OMEGA | FL 80 | TANGO 6-7 | 5000 ft AMSL | U-VICTOR 2-4 | FL 160 |
| | FL 480 | | SFC | | SFC | | FL 140 |
| BON | Segment 1 | PANT 1 | FL 250 | TERRY 1-5 | FL 200 | U-VICTOR 5-9 | FL 200 |
| | Segment 2 | | FL 150 | | FL 150 | | FL 150 |
| | Segment 3 | PHANTOM | FL 250 | TERRY 1-BIS | FL 200 | | |
| | FL 150 | | FL 140 | | FL 150 | | |
| DECIMO 1-2 | FL 85 | RABBIT | FL 280 | TRAPANI | 5000 ft AMSL | | |
| | SFC | | FL 150 | | SFC | | |
| FADIN | FL 280 | SIGMA 1 | FL 80 | VICTOR 1-4 | 5000 ft AMSL | | |
| | FL 150 | | SFC | | SFC | | |
| FAVIGNANA | Segment 1 | SIGMA 2-6 | 4000 ft AMSL | VICTOR 5-6 | SFC | | |
| | Segment 2 | | SFC | | SFC | | |
| | | SIGONELLA | FL 150 | VICTOR 7-9 | 5000 ft AMSL | | |
| | FL 150 | | SFC | | SFC | | |
| GRASTA | Segment 1 | SILA 1 | FL 200 | U-SIGMA 1-6 | FL 200 | | |
| | Segment 2 | | FL 150 | | FL 150 | | |
| | FL 280 | SILA 2-7 | FL 280 | U-TANGO 1-7 | FL 200 | | |
| | FL 150 | | FL 150 | | FL 150 | | |

Scale 1 : 2.500.000



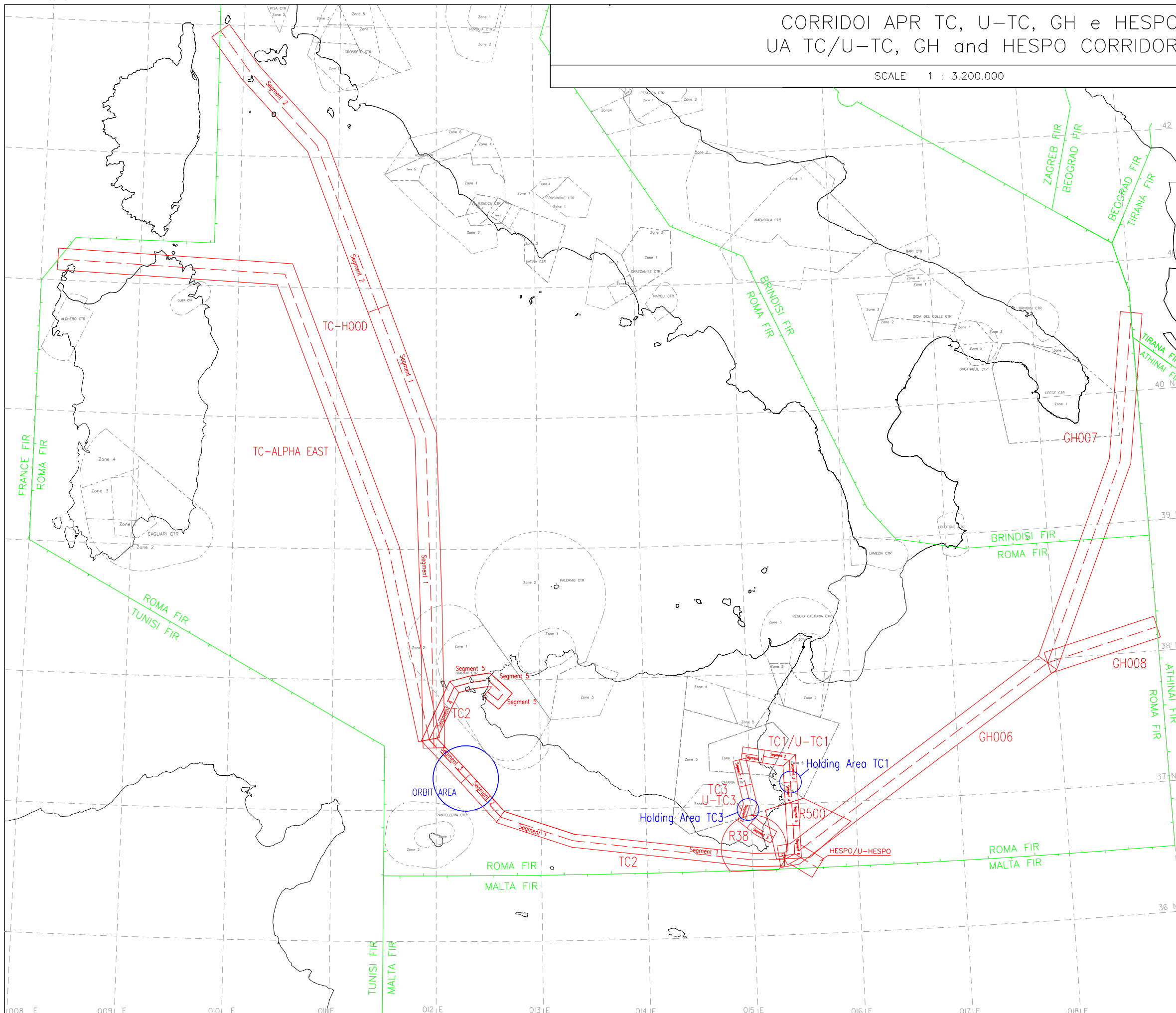
AREAS VERTICAL LIMITS

| | | | | | | | |
|----------|----------|--------|--------------|--------|--------------|-------|--------------|
| GOST 1 | FL 200 | R 300A | 4000 ft AMSL | R 304 | 7000 ft AMSL | R 310 | FL 150 |
| | FL 150 | | SFC | | 3000 ft AMSL | | SFC |
| GOST 2 | FL 200 | R 300B | 7000 ft AMSL | R 305 | 7000 ft AMSL | R 311 | FL 80 |
| | FL 150 | | 4000 ft AMSL | | 3000 ft AMSL | | SFC |
| GOST 3 | FL 200 | R 301A | FL 165 | R 306 | 7000 ft AMSL | R 38 | 4000 ft AMSL |
| | FL 150 | | 7000 ft AMSL | | 3000 ft AMSL | | SFC |
| U-GOST 1 | FL 250 | R 301B | FL 190 | R 307 | FL 110 | R 500 | FL 600 |
| | FL 200 | | FL 165 | | 7000 ft AMSL | | 4000 ft AGL |
| U-GOST 2 | FL 250 | R 302A | FL 165 | R 308A | 7000 ft AMSL | D 117 | 4000 ft AMSL |
| | FL 200 | | 7000 ft AMSL | | FL 165 | | SFC |
| U-GOST 3 | FL 250 | R 302B | FL 190 | R 308B | FL 190 | | |
| | FL 200 | | FL 165 | | FL 165 | | |
| DOVE | Sector 1 | R 303A | FL 165 | R 309A | FL 165 | | |
| | Sector 2 | | 7000 ft AMSL | R 309B | FL 165 | | |
| | SFC | | | | FL 190 | | |
| | FL 100 | R 303B | FL 165 | R 309B | FL 165 | | |
| | SFC | | | | FL 165 | | |

CORRIDOI APR TC, U-TC, GH e HESPO UA TC/U-TC, GH and HESPO CORRIDORS

SCALE 1 : 3.200.000

CHANGE: New TC-ALPHA EAST Corridor implemented.



VERTICAL LIMITS

| | | |
|------------------------|----------------|----------------|
| TC1 Segment 1-6 | FL180 SFC | |
| U-TC1 Segment 1-6 | FL370 FL180 | |
| TC2 | Segment 1 | FL560 FL460 |
| | Segment 2 | FL560 FL350 |
| TC2 | Segment 3 | FL370 SFC |
| | Segment 4 | FL370 SFC |
| | Segment 5 | FL370 SFC |
| TC3 Segment 1-2-3 | FL180 SFC | |
| U-TC3 | Segment 1 | FL180 SFC |
| | Segment 2 | FL230 FL110 |
| | Segment 3 | FL370 FL200 |
| Holding Area TC1 | FL180 SFC | |
| Holding Area TC3 | FL180 SFC | |
| ORBIT AREA | FL560 FL350 | |
| HESPO Corridor | FL280 FL100 | |
| U-HESPO Corridor | FL550 FL280 | |
| GH006 Corridor | FL600 FL410 | |
| GH007 Corridor | FL600 FL410 | |
| GH008 Corridor | FL600 FL410 | |
| TC-HOOD Segment 1-2 | FL600 FL480 | |
| TC-ALPHA EAST Corridor | FL600 FL480 | |