

## 5.2.2.4 CORRIDOI TRAFFICO AEREO OPERATIVO OPERATIONAL AIR TRAFFIC CORRIDORS

Sono istituiti corridoi per attività aerea militare, aventi le seguenti caratteristiche:

Corridors are established for military air activity, with following characteristics:

### 1 FIR BRINDISI

#### Corridoio "YANKEE"

- limiti laterali:

2 NM di ampiezza per ogni lato della linea congiungente i punti:

405320N 0170520E - 411200N 0174330E - 414500N 0173021E  
(RDL 340/72 NM BRD VORTAC)

- limiti verticali:

FL 60 o/or TRL se più alto/if higher

FL 50 o/or TRL se più alto/if higher

#### NOTE

- (1) Il sorvolo del corridoio dovrà essere evitato dagli aeromobili non autorizzati;
- (2) gli aeromobili dovranno mantenere continuo contatto radio con Gioia APP/Brindisi SCCAM;
- (3) il traffico aereo da/per l'AD di Gioia del Colle dovrà attraversare il confine del CTR Gioia a FL 50 o TRL se più alto/FL 60 o TRL se più alto;
- (4) l'attivazione del corridoio sarà soggetta a specifica richiesta di Brindisi SCCAM a Brindisi ACC;
- (5) livelli superiori saranno disponibili su base tattica e previo coordinamento tra Brindisi SCCAM e Brindisi ACC.

### 1 BRINDISI FIR

#### Corridor "YANKEE"

- lateral limits:

2 NM width each side of line joining points:

- vertical limits:

#### REMARKS

- (1) Corridor shall be avoided by non participating aircraft;
- (2) Aircraft shall maintain continuous radio contact with Gioia APP/Brindisi SCCAM;
- (3) air traffic to/from Gioia del Colle AD shall cross Gioia CTR boundary at FL 50 or TRL if higher/FL 60 or TRL if higher;
- (4) activation of corridor will be subject to specific request by Brindisi SCCAM to Brindisi ACC;
- (5) higher levels are available on tactical basis and previous coordination between Brindisi SCCAM and Brindisi ACC.

### 2 FIR MILANO

#### a) Corridoio "ALPHA 1" - (Uscita)

- limiti laterali:

2,5 NM di ampiezza per ogni lato della linea congiungente i punti:

PATTY (454700N 0125100E)

PA 2 (453700N 0125600E)

ROTAR (451546N 0125944E)

LABIN (445909N 0130529E)

#### NOTE

- (1) HR: attivati su base tattica con coordinamento tra Padova ACC e Padova SCCAM.
- (2) Il/i livello/i di effettiva occupazione è coordinato tra Padova ACC e Padova SCCAM.

#### b) Corridoio "ALPHA 2" - (Entrata)

- limiti laterali:

2,5 NM di ampiezza per ogni lato della linea congiungente i punti:

AA 3 (444700N 0130000E)

AA 2 (453100N 0124200E)

POUND (454700N 0124100E)

PENNY (455100N 0123900E)

### 2 MILANO FIR

#### a) Corridor "ALPHA 1" - (Exit)

- lateral limits:

2,5 NM width each side of line joining points:

#### REMARKS

- (1) HR: activated on tactical base after coordination between Padova ACC and Padova SCCAM.
- (2) Engaged flight level/levels has to be coordinated between Padova ACC and Padova SCCAM.

#### b) Corridor "ALPHA 2" - (Entry)

- lateral limits:

2,5 NM width each side of line joining points:

## NOTE

- (1) HR: attivati su base tattica con coordinamento tra Padova ACC e Padova SCCAM.
- (2) Il/i livello/i di effettiva occupazione è coordinato tra Padova ACC e Padova SCCAM.

## c) Corridoio "BRAVO" - (Entrata)

- limiti laterali:

2,5 NM di ampiezza per ogni lato della linea congiungente i punti:

445000N 0122800E

445900N 0112200E

445811N 0110226E

## REMARKS

- (1) HR: activated on tactical base after coordination between Padova ACC and Padova SCCAM.
- (2) Engaged flight level/levels has to be coordinated between Padova ACC and Padova SCCAM.

## c) Corridor "BRAVO" - (Entry)

- lateral limits:

2,5 NM width each side of line joining points:

## NOTE

- (1) HR: attivati su base tattica con coordinamento tra Padova ACC e Padova SCCAM.
- (2) Il/i livello/i di effettiva occupazione è coordinato tra Padova ACC e Padova SCCAM.  
Livelli preferenziali 6000 ft or FL 200.

## d) Corridoio "CHARLIE" - (Uscita)

- limiti laterali:

2,5 NM di ampiezza per ogni lato della linea congiungente i punti:

445000N 0110100E

444000N 0113200E

442500N 0121900E

## REMARKS

- (1) HR: activated on tactical base after coordination between Padova ACC and Padova SCCAM.
- (2) Engaged flight level/levels to be coordinated between Padova ACC and Padova SCCAM. Preferential levels being 6000 ft or FL 200.

## d) Corridor "CHARLIE" - (Exit)

- lateral limits:

2,5 NM width each side of line joining points:

## NOTE

- (1) HR: attivati su base tattica con coordinamento tra Padova ACC e Padova SCCAM.
- (2) Il/i livello/i di effettiva occupazione è coordinato tra Padova ACC e Padova SCCAM.  
Livelli preferenziali FL 190 o FL 250.

## REMARKS

- (1) HR: activated on tactical base after coordination between Padova ACC and Padova SCCAM.
- (2) Engaged flight level/levels to be coordinated between Padova ACC and Padova SCCAM. Preferential levels being FL 190 or FL 250.

## 3 FIR ROMA

## a) Corridoio "TC - PERDA HIGH"

- limiti laterali:

6 NM di larghezza congiungente i punti:

394000N 0092400E

394510N 0090420E

394400N 0084200E

- limiti verticali:

FL 250

FL 230

## 3 ROMA FIR

## a) "TC - PERDA HIGH" corridor

- lateral limits:

6 NM wide joining following points:

- vertical limits:

**NOTE**

- (1) La contemporanea attivazione dei corridoi TC-PERDA HIGH e TC-PERDA MED non è consentita
- (2) HR: H24 su base tattica.  
L'attivazione del corridoio avverrà su base tattica in coordinamento tra Cagliari APP/Roma SCCAM/Roma ACC
- (3) Attività aerea militare
- (4) Collegamento radio e/o autorizzazione ATC: Cagliari APP

## b) Corridoio "TC - PERDA LOW"

- limiti laterali:  
6 NM di larghezza congiungente i punti:

394000N 0092400E

394510N 0090420E

394400N 0084200E

- limiti verticali:

FL 70

5000 ft AMSL

**REMARKS**

- (1) The simultaneous activation of the corridors TC-PERDA HIGH and TC-PERDA MED is not allowed
- (2) HR: H24 on tactical basis.  
The activation of the corridor will take place on a tactical basis in coordination between Cagliari APP/Roma SCCAM/Roma ACC
- (3) Military air activity
- (4) Radio contact and/or ATC clearance: Cagliari APP

## b) "TC - PERDA LOW" corridor

- lateral limits:  
6 NM wide joining following points:

- vertical limits:

**NOTE**

- (1) HR: H24 su base tattica.  
L'attivazione del corridoio avverrà su base tattica in coordinamento tra Cagliari APP/Roma SCCAM/Roma ACC
- (2) Attività aerea militare
- (3) Collegamento radio e/o autorizzazione ATC: Cagliari APP

## c) Corridoio "TC - PERDA MED"

- limiti laterali:  
6 NM di larghezza congiungente i punti:

394000N 0092400E

394510N 0090420E

394400N 0084200E

- limiti verticali:

FL 160

FL 140

**REMARKS**

- (1) HR: H24 on tactical basis.  
The activation of the corridor will take place on a tactical basis in coordination between Cagliari APP/Roma SCCAM/Roma ACC
- (2) Military air activity
- (3) Radio contact and/or ATC clearance: Cagliari APP

## c) "TC - PERDA MED" corridor

- lateral limits:  
6 NM wide joining following points:

- vertical limits:

**NOTE**

- (1) La contemporanea attivazione dei corridoi TC-PERDA HIGH e TC-PERDA MED non è consentita
- (2) HR: H24 su base tattica.  
L'attivazione del corridoio avverrà su base tattica in coordinamento tra Cagliari APP/Roma SCCAM/Roma ACC
- (3) Attività aerea militare
- (4) Collegamento radio e/o autorizzazione ATC: Cagliari APP

**REMARKS**

- (1) The simultaneous activation of the corridors TC-PERDA HIGH and TC-PERDA MED is not allowed
- (2) HR: H24 on tactical basis.  
The activation of the corridor will take place on a tactical basis in coordination between Cagliari APP/Roma SCCAM/Roma ACC
- (3) Military air activity
- (4) Radio contact and/or ATC clearance: Cagliari APP

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*