

### 5.2.2.1 CORRIDOI AEREI PER RIFORNIMENTO IN VOLO DI AEROMOBILI MILITARI AIR REFUELLING CORRIDORS FOR MILITARY AIRCRAFT

(Vedere anche/See also ENR 5.2.2.1-7)

#### 1 Caratteristiche dei corridoi:

#### 1 Corridors characteristics:

Denominazione Identification	Punti significativi Significant points	Lim. Sup. Upper limit  Lim. Inf. Lower limit	Larghezza (NM)  Width (NM)	Note Remarks
AAR ALPHA	385200N 0090000E - BULAR	FL 280 ———— FL 260  o/or  FL 230 ———— FL 210	10	<p>1) Il corridoio sarà attivato su base tattica dallo SCCAM Roma con un preavviso minimo di 12 ore a Roma ACC / The corridor will be activated on tactical basis by Roma SCCAM prior notice of 12 hours to be notified to Roma ACC.</p> <p>2) I due blocchi di tre livelli non possono essere utilizzati simultaneamente / The two blocks of three levels cannot be used simultaneously.</p> <p>3) L'attività di rifornimento in volo effettuata a livelli di volo differenti, sarà comunicata a mezzo NOTAM, nel quale saranno specificati / Air refuelling activity carried out at other levels will be announced by NOTAM specifying:</p> <p>a) i giorni e gli orari di attività / days and hours of activity;</p> <p>b) i tratti ed i livelli di volo interessati / routes and affected flight levels.</p>
AAR BRAVO	TIVUK - BULAR - TRP TACAN - SIG TACAN	FL 280 ———— FL 260  o/or  FL 230 ———— FL 210	20	<p>1) Il corridoio sarà attivato su base tattica dallo SCCAM Roma con un preavviso minimo di 12 ore a Roma ACC / The corridor will be activated on tactical basis by Roma SCCAM prior notice of 12 hours to be notified to Roma ACC.</p> <p>2) I due blocchi di tre livelli non possono essere utilizzati simultaneamente / The two blocks of three levels cannot be used simultaneously.</p> <p>3) L'attività di rifornimento in volo effettuata a livelli di volo differenti, sarà comunicata a mezzo NOTAM, nel quale saranno specificati / Air refuelling activity carried out at other levels will be announced by NOTAM specifying:</p> <p>a) i giorni e gli orari di attività / days and hours of activity;</p> <p>b) i tratti ed i livelli di volo interessati / routes and affected flight levels.</p> <p>4) Il tratto di corridoio compreso tra TIVUK e BULAR è largo 10 NM / The portion of corridor between TIVUK and BULAR is 10 NM wide.</p> <p>5) Restrizioni sui limiti inferiori e superiori utilizzabili potranno essere applicate su base tattica, in concomitanza di attivazione del corridoio APR "U-TC1" e/o dei segmenti 6-7 del corridoio APR "U-VICTOR" (vedere ENR 5.2.2.5)/ Level restrictions on lower/upper limits could be applied, on tactical basis, according with UA "U-TC1" and/or segments 6-7 of UA corridor "U-VICTOR" activations (see ENR 5.2.2.5).</p>

Denominazione Identification	Punti significativi Significant points	Lim. Sup. Upper limit	Larghezza (NM)	Note Remarks
		Lim. Inf. Lower limit	Width (NM)	
AAR DELTA	<p>linea congiungente i punti/ line joining the following points:</p> <p>373324N 0150133E 370900N 0174700E 370800N 0190000E 363600N 0190000E 371406N 0145459E 373324N 0150133E</p>	<p>FL 280</p> <p>_____</p> <p>FL 260</p> <p>_____</p> <p>o/or</p> <p>FL 230</p> <p>_____</p> <p>FL 210</p>	NIL	<p>1) Il corridoio sarà attivato su base tattica dallo SCCAM di Roma con un preavviso minimo di 12 ore a Roma ACC / The corridor will be activated on tactical basis by Roma SCCAM prior notice of 12 hours to be notified to Roma ACC.</p> <p>2) I due blocchi di tre livelli non possono essere utilizzati simultaneamente / The two blocks of three levels cannot be used simultaneously.</p> <p>3) L'attività di rifornimento in volo effettuata a livelli di volo differenti, sarà comunicata a mezzo NOTAM, nel quale saranno specificati / Air refuelling activity carried out at other levels will be announced by NOTAM specifying:</p> <p>a) i giorni e gli orari di attività / days and hours of activity;</p> <p>b) i tratti ed i livelli di volo interessati / routes and affected flight levels.</p> <p>4) Restrizioni sui limiti inferiori e superiori utilizzabili potranno essere applicate su base tattica, in concomitanza di attivazione del corridoio APR "U-TC1" e dei segmenti 6-7 del corridoio "U-TANGO" e "SILA" (vedere ENR 5.2.2.5)/Level restrictions on lower/upper limits could be applied, on tactical basis, according with activation of UA corridor "U-TC1" and of segments 6-7 of UA corridors "U-TANGO" and "SILA" (see ENR 5.2.2.5).</p>
AAR ECHO	SIG TACAN-SUBOK	<p>FL 280</p> <p>_____</p> <p>FL 260</p> <p>_____</p> <p>o/or</p> <p>FL 230</p> <p>_____</p> <p>FL 210</p>	20	<p>1) Il corridoio sarà attivato su base tattica dallo SCCAM di Roma con un preavviso minimo di 12 ore a Roma ACC / The corridor will be activated on tactical basis by Roma SCCAM prior notice of 12 hours to be notified to Roma ACC.</p> <p>2) I due blocchi di tre livelli non possono essere utilizzati simultaneamente / The two blocks of three levels cannot be used simultaneously.</p> <p>3) L'attività di rifornimento in volo effettuata a livelli di volo differenti, sarà comunicata a mezzo NOTAM, nel quale saranno specificati / Air refuelling activity carried out at other levels will be announced by NOTAM specifying:</p> <p>a) i giorni e gli orari di attività / days and hours of activity;</p> <p>b) i tratti ed i livelli di volo interessati / routes and affected flight levels.</p> <p>4) Restrizioni sui limiti inferiori e superiori utilizzabili potranno essere applicate su base tattica, in concomitanza di attivazione del corridoio APR "U-TC1" e/o dei segmenti 6-7 del corridoio "SILA" (vedere ENR 5.2.2.5)/Level restrictions on lower/upper limits could be applied, on tactical basis, according with activation of UA corridor "U-TC1" and/or segments 6-7 of UA corridor "SILA" (see ENR 5.2.2.5).</p>

Denominazione Identification	Punti significativi Significant points	Lim. Sup. Upper limit  Lim. Inf. Lower limit	Larghezza (NM)  Width (NM)	Note Remarks
AAR ADRIATICO	linea congiungente i punti/ line joining the following points:  432540N 0143441E 422545N 0160624E 421153N 0155130E 431520N 0141415E 432540N 0143441E	FL 195 ———— FL 155	NIL	1) Il corridoio sarà attivato su base tattica previo coordinamento fra gli enti ATS civili e militari competenti / The corridor will be activated on tactical basis upon prior coordination between relevant MIL/CIV ATS units.  2) L'attività sarà condotta mantenendo il contatto radio con Brindisi SCCAM / Activity will be conducted maintaining radio contact with Brindisi SCCAM.
AAR ADRIATICO HIGH	linea congiungente i punti/ line joining the following points:  432540N 0143441E 422545N 0160624E 421153N 0155130E 431520N 0141415E 432540N 0143441E	FL 280 ———— FL 240	NIL	1) Il corridoio sarà attivato su base tattica previo coordinamento fra gli enti ATS civili e militari competenti / The corridor will be activated on tactical basis upon prior coordination between relevant MIL/CIV ATS units.  2) L'attività sarà condotta mantenendo il contatto radio con Brindisi SCCAM / Activity will be conducted maintaining radio contact with Brindisi SCCAM.
AAR TIRRENO	ELB VORTAC - RONAB - ADUKA	FL 200 ———— FL 170	10	1) Il corridoio sarà attivato su base tattica previo coordinamento fra gli enti ATS civili e militari competenti / The corridor will be activated on tactical basis upon prior coordination between relevant MIL/CIV ATS units.  2) L'attività sarà condotta mantenendo il contatto radio con Roma SCCAM / Activity will be conducted maintaining radio contact with Roma SCCAM.  3) Restrizioni di livello potranno essere applicate, su base tattica, in concomitanza dell'attivazione del corridoio APR "TERRY" segmento 4 (vedere ENR 5.2.2.5)/Level restrictions could be applied, on tactical basis, according with "TERRY" UA corridor segment 4 activation (see ENR 5.2.2.5).

**2 Procedure speciali:**

In conformità al corridoio aereo in uso, i livelli di volo interessati saranno riservati anche nei seguenti tratti di rotte RNAV:

**- Corridoio "AAR ALPHA"**

L 44: tra/between ADAMI e/and ABDAB  
M 731: tra/between LUNAM e/and OSMAR  
M 732: tra/between LUKAD e/and PININ  
M 733: tra/between CAR VOR e/and OSMAR  
P 161: tra/between CAR VOR e/and NOLSI

**- Corridoio "AAR BRAVO"**

L 12: tra/between GIANO e/and ALOKU  
L 44: tra/between ADAMI e/and ABDAB  
L 137: tra/between NOTRI e/and BERMI  
L 869: tra/between MEGAN e/and PELEN  
M 622: tra/between ADUKA e/and ADEXI  
M 725: tra/between GIANO e/and SUSIP  
M 726: tra/between LURON e/and LONDI

**2 Special procedures:**

According to air corridor in use, flight levels involved will be also reserved along following RNAV sections:

**- "AAR ALPHA" corridor****- "AAR BRAVO" corridor**

M 727:	tra/between GIANO e/and SENTI
M 732:	tra/between LUKAD e/and OSDET
M 734:	tra/between GERMO e/and SORIM
M 735:	tra/between GIANO e/and MEGAN
M 738:	tra/between RONAB e/and TUNEX
M 740:	tra/between ADUKA e/and MEGAN
M 742:	tra/between ROSAS e/and ADEXI
M 871:	tra/between NEVOT e/and ERNAM
N 163:	tra/between CORSI e/and OSDET
N 982:	tra/between VAKOR e/and NELDA
P 126:	tra/between ROSAS e/and DILIN
P 161:	tra/between CAR VOR e/and NOLSI
P 623:	tra/between GIANO e/and ADEXI
P 748:	tra/between AMANO e/and MEGAN
Q 72:	tra/between NOTRI e/and BERMI
Q 789:	tra/between NOTRI e/and PELEN
Y 19:	tra/between PELOS e/and OSDET
Z 925:	tra/between AMANO e/and ENEPA

- Corridoio "AAR DELTA"	- "AAR DELTA" corridor
L 137:	tra/between DIVAR e/and NELDA
M 600:	tra/between PESAR e/and ERNAM
M 620:	tra/between PESAR e/and TISAL
M 621:	tra/between ERNAM e/and TADIX
M 728:	tra/between SODMO e/and BELIX
M 871:	tra/between LIBRO e/and ERNAM
N 573:	tra/between DODEL e/and NELDA
P 3:	tra/between DODEL e/and VENIM
Q 58:	tra/between RCA e/and ERNAM
Q 72:	tra/between NOTRI e/and DODEL
Q 789:	tra/between NOTRI e/and ORTAP
Z 910:	tra/between CDC VOR/TAC e/and PIMOR
- Corridoio "AAR ECHO"	- "AAR ECHO" corridor
L 137:	tra/between DIVAR e/and ROMSU
M 600:	tra/between ABAKO e/and LORED
M 621:	tra/between ABUKI e/and ASKOT
M 871:	tra/between LIBRO e/and SUBOK
N 573:	tra/between DODEL e/and NELDA
Q 58:	tra/between PIMOR e/and ERNAM
Q 72:	tra/between INDAX e/and NOTRI
Q789:	tra/between NOTRI e/and ORTAP
- Corridoio "AAR ADRIATICO"	- "AAR ADRIATICO" corridor
L 5:	tra/between SUTOB e/and VAPUP
L 613:	tra/between LISKO e/and GARGA
M 169:	tra/between ERPOG e/and KATTI
M 725:	tra/between RUPAX e/and XOLTA
Z 924:	tra/between ARSOB e/and VELUG
- Corridoio "AAR ADRIATICO HIGH"	- "AAR ADRIATICO HIGH" corridor
L 5:	tra/between SUTOB e/and VAPUP
L 613:	tra/between LISKO e/and GARGA
M 169:	tra/between ERPOG e/and KATTI
M 725:	tra/between RUPAX e/and XOLTA
N 748:	tra/between XAMIT e/and SUTOB
Q 772:	tra/between UTAME e/and XAPAT
T 292:	tra/between UTAME e/and KAPPO
T 415:	tra/between UTAME e/and VIE
Z 924:	tra/between ARSOB e/and VELUG

## - Corridoio "AAR TIRRENO"







## - "AAR TIRRENO" corridor

L 12:	tra/between MAREL e/and GIANO
L 125:	tra/between ELB e/and NEMIT
L 127:	tra/between MIRSA e/and ELB
L 146:	tra/between MOULE e/and ELKAP
L 44:	tra/between TURMO e/and VELEX
L 5:	tra/between BATOX e/and VALMA
L50:	tra/between MAURO e/and GISPA
L 865:	tra/between VALMA e/and BETOT
M 126:	tra/between ROXAN e/and ESINO
M 131:	tra/between MAMAR e/and IBROS
M 601:	tra/between DORAS e/and VELEX
M 603:	tra/between ROXAN e/and TURMO
M 616:	tra/between DOBIM e/and ELB
M 725:	tra/between GIANO e/and PININ
M620	tra/between POKAV e/and UNIXO
M621	tra/between BETEN e/and GILIO
M 622:	tra/between GERMO e/and KAPIL
M 729:	tra/between NORNI e/and GILIO
M 734:	tra/between BETOT e/and NIBEL
M 738:	tra/between TURMO e/and PININ
M 740:	tra/between RONAB e/and MEGAN
M 871:	tra/between ADAMI e/and KAPIL
N 737:	tra/between KONUT e/and RONAB
Q 125:	tra/between ELB e/and NEMIT
Q 152:	tra/between GIANO e/and GISIG
Q 160:	tra/between KISTO e/and MEDAL
Q 182:	tra/between KOLUS e/and NERAR
Q 710:	tra/between TINTO e/and PIDUL
T 246:	tra/between MIRSA e/and PODOX
T 313:	tra/between ELB e/and NEMBO
T 378:	tra/between DOBIM e/and VELAD
T 543:	tra/between TINTO e/and QUENN
Y 159:	tra/between BEROL e/and BELOK
Y 567:	tra/between USEPI e/and POKAV
Z 254:	tra/between ELB e/and DEDOM
Z 347:	tra/between OKIDO e/and POKAV
Z 923:	tra/between RONAB e/and LURON
Z 924:	tra/between ESINO e/and ABIDU

# CORRIDOIO AEREO PER AEROMOBILI MILITARI

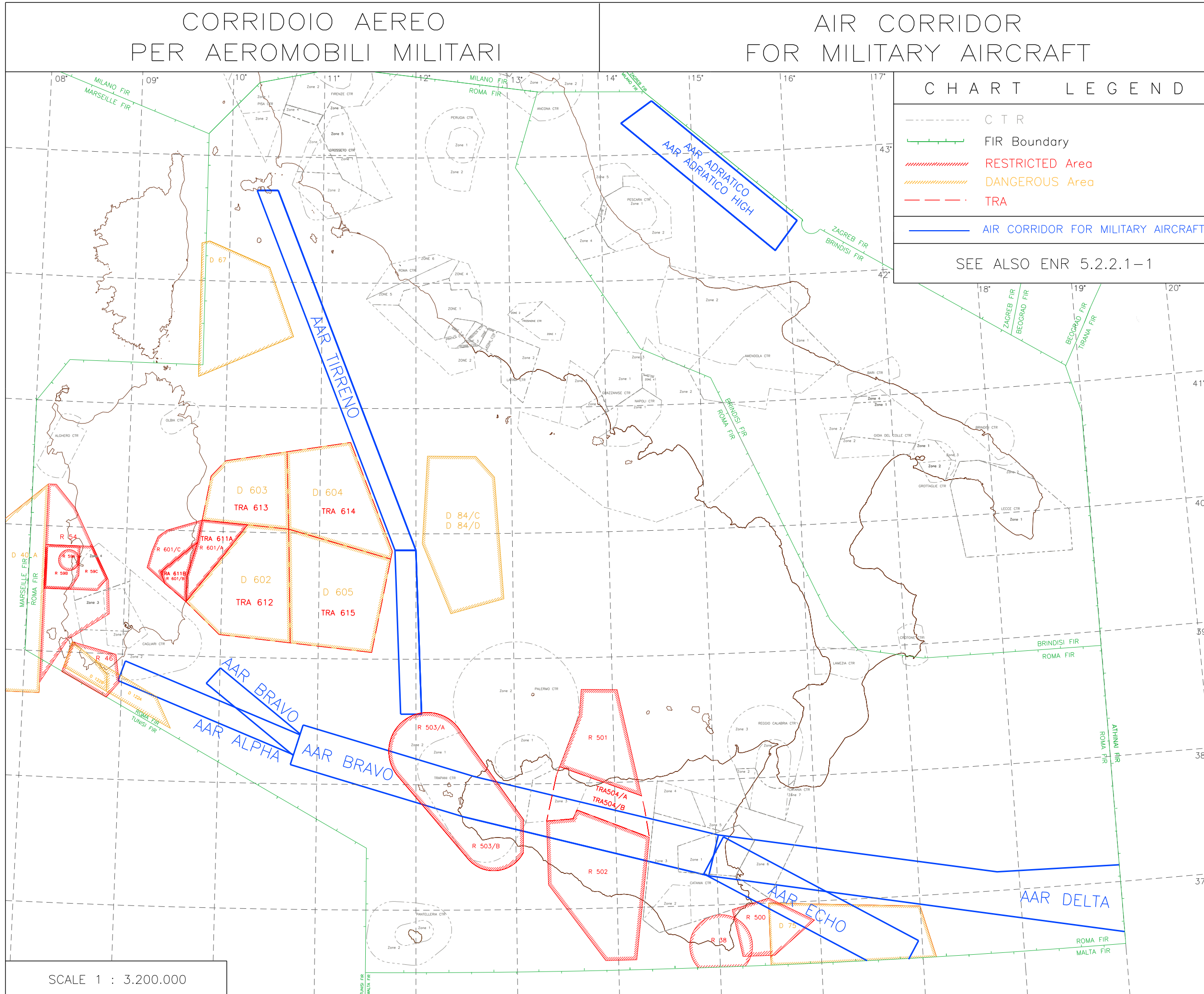
# AIR CORRIDOR FOR MILITARY AIRCRAFT

## CHART LEGEND

-  CTR
-  FIR Boundary
-  RESTRICTED Area
-  DANGEROUS Area
-  TRA
-  AIR CORRIDOR FOR MILITARY AIRCRAFT

SEE ALSO ENR 5.2.2.1-1

CHANGE: ATS GEOGRAPHY UPDATED.



SCALE 1 : 3.200.000