

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY RESERVED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
EUC 60 Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°30'38"N 009°08'28"E 46°30'19"N 010°02'37"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 46°37'38"N 010°13'19"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 46°33'02"N 010°17'44"E 46°26'52"N 010°18'02"E 46°16'20"N 010°13'33"E 46°08'00"N 009°58'00"E 46°02'33"N 009°47'45"E 45°56'30"N 009°26'35"E 46°03'00"N 009°16'00"E 46°10'48"N 009°11'04"E 46°30'38"N 009°08'28"E	FL280 _____ FL200	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air traffic	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON 0900-1100 (0800-1000); MON-FRI 1230-1600 (1130-1500); TUE-FRI 0730-1100 (0630-1000) 3) Lead AMC: AMC Svizzera/Swiss AMC 4) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM 5) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA410 - Lagonegro bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°29'57"N 015°31'44"E 40°31'00"N 016°23'00"E 40°31'00"N 016°30'00"E 40°00'00"N 016°30'00"E 40°00'00"N 015°39'45"E 40°24'02"N 015°22'33"E 40°29'57"N 015°31'44"E	FL305 _____ FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA411 - Palinuro bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 016°30'00"E 40°31'00"N 016°30'00"E 40°31'01"N 017°06'53"E 40°28'50"N 017°10'00"E 40°00'00"N 017°10'00"E 40°00'00"N 016°30'00"E	FL305 _____ FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA412 - Castrovillari bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 015°39'45"E 40°00'00"N 016°30'00"E 39°28'14"N 016°30'00"E 39°55'49"N 015°42'43"E 40°00'00"N 015°39'45"E	FL305 _____ FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA413 - Trebisacce bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 017°10'00"E 40°00'00"N 016°30'00"E 39°28'14"N 016°30'00"E 39°10'46"N 016°59'21"E 39°12'00"N 017°10'00"E 40°00'00"N 017°10'00"E	FL305 _____ FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY RESERVED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TRA414 - Longobucco bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°55'49"N 015°42'43"E 39°28'14"N 016°30'00"E 39°10'46"N 016°59'21"E 39°08'40"N 016°41'36"E 39°10'10"N 016°28'43"E 39°31'40"N 015°59'47"E 39°55'49"N 015°42'43"E	FL305 <hr/> FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA415 - Taranto bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'03"N 017°10'00"E 40°26'00"N 017°41'00"E 40°15'00"N 017°34'00"E 39°40'00"N 017°41'00"E 39°41'16"N 017°21'27"E 39°51'50"N 017°10'00"E 40°26'03"N 017°10'00"E	FL305 <hr/> FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA416 - Salento bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'00"N 017°41'00"E 40°26'00"N 017°53'00"E 40°20'45"N 018°09'18"E 39°50'29"N 018°47'00"E 39°39'58"N 018°47'02"E 39°40'00"N 017°41'00"E 40°15'00"N 017°34'00"E 40°26'00"N 017°41'00"E	FL305 <hr/> FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA417 - Est Cirò Marina bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°16'18"N 017°48'14"E 39°12'00"N 017°10'00"E 39°40'00"N 017°10'00"E 39°51'50"N 017°10'00"E 39°41'16"N 017°21'27"E 39°40'00"N 017°41'00"E 39°16'18"N 017°48'14"E	FL305 <hr/> FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA418 - Ionio Nord bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°40'00"N 017°41'00"E 39°39'58"N 018°47'02"E 39°22'28"N 018°47'05"E 39°16'18"N 017°48'14"E 39°40'00"N 017°41'00"E	FL305 <hr/> FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA419 - Ionio Sud bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°22'28"N 018°47'05"E 38°53'03"N 018°47'11"E 38°45'15"N 018°47'12"E 38°42'34"N 018°40'11"E 38°48'16"N 018°17'48"E 38°53'05"N 018°12'45"E 39°16'18"N 017°48'14"E 39°22'28"N 018°47'05"E	FL305 <hr/> FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY RESERVED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TRA424 - Cameri Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°36'55"N 008°41'18"E 45°31'14"N 008°40'28"E 45°27'17"N 008°42'23"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°32'00"N 008°40'01"E fino a/till point 45°29'30"N 008°33'51"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 45°34'02"N 008°33'31"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°32'00"N 008°40'01"E fino a/till point 45°36'55"N 008°41'18"E	FL150 3000ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0730-1700 (0630-1600); HOL excluded 3) Attiva su base tattica previo coordinamento tra Milano SCCAM e Milano ACC con un' ora di anticipo/Active on tactical basis, previous coordination between Milano SCCAM and Milano ACC prior notice one hour in advance 4) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM 5) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI TRA425 - Mottola Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°37'46"N 017°15'25"E 40°34'22"N 017°33'51"E 40°32'25"N 017°37'12"E 40°26'01"N 017°44'59"E 40°26'00"N 017°41'00"E 40°27'05"N 017°40'36"E 40°26'27"N 017°10'00"E 40°31'00"N 017°10'00"E 40°37'46"N 017°15'25"E	FL175 FL90	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: H24; HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see: ENR 5.1	NIL
LI TRA426 - Francavilla Fontana Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°32'17"N 018°06'06"E 40°25'55"N 018°19'38"E 40°15'00"N 018°27'00"E 40°26'00"N 017°53'00"E 40°32'17"N 018°06'06"E	FL175 FL70	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: H24; HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see: ENR 5.1 5) I livelli compresi tra FL70 e FL90 potranno essere utilizzati solo previo coordinamento e autorizzazione di Brindisi ACC/ The levels between FL70 and FL90 can be used only prior coordination and authorization of Brindisi ACC.	NIL
LI TRA430 - Ionio Sud Ovest Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°16'18"N 017°48'14"E 38°53'05"N 018°12'45"E 38°48'16"N 018°17'48"E 39°05'39"N 017°06'43"E 39°08'40"N 016°41'36"E 39°10'46"N 016°59'21"E 39°12'00"N 017°10'00"E 39°16'18"N 017°48'14"E	FL305 FL245	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY RESERVED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TRA445 - Grottaglie 1 Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°16'57"N 017°09'56"E 40°17'00"N 017°15'00"E 40°07'25"N 017°35'31"E 39°40'00"N 017°41'00"E 39°41'16"N 017°21'27"E 39°51'50"N 017°10'00"E 40°16'57"N 017°09'56"E	FL305 _____ FL245	Tiri a fuoco/Firing exercises	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Vietato l'ingresso a tutto il traffico aereo non direttamente partecipante alle attività/Entry to all air traffic not directly participating in the activities is prohibited 5) Quando la zona è attiva, la zona LI TRA415 non è pianificabile ed utilizzabile/When the zone is active, LI TRA415 zone can not be planned and used 6) Prenotazione della zona con almeno due giorni di anticipo/Reservation of the area with at least two days in advance 7) E' richiesto il coordinamento tattico via cavo con Brindisi SCCAM, per confermare o cancellare l'attività/Tactical coordination via cable with Brindisi SCCAM is required, to confirm or cancel the activity	NIL
LI TRA504/A - Eras Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°03'59"N 013°24'58"E 37°42'07"N 013°18'36"E 37°43'00"N 013°34'30"E 37°47'11"N 013°36'55"E 37°33'20"N 014°20'07"E 37°47'10"N 014°17'40"E 37°53'16"N 014°16'07"E 38°08'00"N 013°27'00"E 38°03'59"N 013°24'58"E	FL305 _____ FL200	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) La zona non è attivabile in caso di procedure contingency per operazioni di volo in presenza di nubi di cenere vulcanica. (REF AIP AD2 LICB e LICC)/The area is not to be activated when flight contingency procedures in case of volcanic ash cloud are in force. (REF AIP AD2 LICB and LICC) 6) Su richiesta di Roma ACC (con preavviso minimo di 10 minuti) la zona verrà liberata e resa disponibile al transito dei traffici da/per gli aeroporti di Catania Fontanarossa (LICC), Comiso (LICB), Catania Sigonella (LICZ), Palermo Punta Raisi (LICJ) e Trapani Birgi (LICT)./The area will be cleared and available for traffic from/to Catania Fontanarossa (LICC), Comiso (LICB), Catania Sigonella (LICZ), Palermo Punta Raisi (LICJ) and Trapani Birgi (LICT) on request by Roma ACC (prior notice of 10 minutes in advance).	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY RESERVED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TRA504/B - Eras Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°03'59"N 013°24'58"E 37°42'07"N 013°18'36"E 37°43'00"N 013°34'30"E 37°47'11"N 013°36'55"E 37°33'20"N 014°20'07"E 37°47'10"N 014°17'40"E 37°53'16"N 014°16'07"E 38°08'00"N 013°27'00"E 38°03'59"N 013°24'58"E	FL370 FL305	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) In caso di attivazione contemporanea con le zone LI R501 e LI R502, su richiesta di Roma ACC (con previsto minimo di 10 minuti), la zona verrà liberata e resa disponibile al transito dei traffici in sorvolo sulla direttrice PAL-NOTRI e viceversa/In case of simultaneous activation of LI R501 and LI R502 areas, the zone will be cleared and available for traffic flying along PAL-NOTRI segment and viceversa on request by Roma ACC (prior notice of 10 minutes in advance).	NIL
LI TRA611/A - Sardegna 1A Bassa Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°26'00"N 009°38'00"E 39°38'00"N 009°38'00"E 39°54'40"N 009°44'20"E 40°05'20"N 009°46'45"E 40°04'14"N 010°04'15"E 40°03'31"N 010°15'06"E 39°48'00"N 010°00'00"E 39°26'00"N 009°38'00"E	FL365 FL245	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities	NIL
LI TRA611/B - Sardegna 1B Bassa Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°34'27"N 009°24'35"E 39°39'55"N 009°21'54"E 39°54'40"N 009°44'20"E 39°38'00"N 009°38'00"E 39°26'00"N 009°38'00"E 39°34'27"N 009°24'35"E	FL365 FL245	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded Non attiva:/not active: 21 JUN - 20 SEP 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities	NIL
LI TRA612 - Sardegna 2 Bassa Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°26'00"N 009°38'00"E 39°48'00"N 010°00'00"E 40°03'31"N 010°15'06"E 40°01'47"N 010°40'46"E 39°07'22"N 010°42'43"E 39°10'43"N 009°58'55"E 39°26'00"N 009°38'00"E	FL365 FL245	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 5) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN.	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY RESERVED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TRA613 - Sardegna 3 Bassa Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°05'20"N 009°46'45"E 40°26'27"N 009°51'36"E 40°34'00"N 010°00'41"E 40°38'51"N 010°38'56"E 40°01'47"N 010°40'46"E 40°03'31"N 010°15'06"E 40°04'14"N 010°04'15"E 40°05'20"N 009°46'45"E	FL365 FL245	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 5) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN.	NIL
LI TRA614 - Sardegna 4 Bassa Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°01'47"N 010°40'46"E 40°38'51"N 010°38'56"E 40°43'41"N 011°18'55"E 39°51'39"N 011°45'21"E 39°47'57"N 011°44'23"E 40°01'47"N 010°40'46"E	FL365 FL245	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 5) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN.	NIL
LI TRA615 - Sardegna 5 Bassa Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°07'22"N 010°42'43"E 40°01'47"N 010°40'46"E 39°47'57"N 011°44'23"E 39°03'10"N 011°32'50"E 39°07'22"N 010°42'43"E	FL365 FL245	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 5) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN.	NIL
EUC 660 Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°30'38"N 009°08'28"E 46°30'19"N 010°02'37"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 46°37'38"N 010°13'19"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 46°33'02"N 010°17'44"E 46°26'52"N 010°18'02"E 46°16'20"N 010°13'33"E 46°08'00"N 009°58'00"E 46°02'33"N 009°47'45"E 45°56'30"N 009°26'35"E 46°03'00"N 009°16'00"E 46°10'48"N 009°11'04"E 46°30'38"N 009°08'28"E	FL660 FL200	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air traffic	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON 0900-1100 (0800-1000); MON-FRI 1230-1600 (1130-1500); TUE-FRI 0730-1100 (0630-1000) 3) Lead AMC: AMC Svizzera/Swiss AMC 4) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM 5) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE SEGREGATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TSA72 - Albenga Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°42'07"N 007°50'15"E 44°09'09"N 007°47'57"E 44°14'00"N 007°22'00"E 44°50'00"N 007°11'07"E 44°48'31"N 007°37'55"E 44°47'00"N 007°43'00"E 44°23'00"N 008°10'50"E 43°39'24"N 008°51'33"E 43°25'57"N 008°49'09"E 43°42'07"N 007°50'15"E	UNL _____ FL380	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and military supersonic air activity	1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC Manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400- 2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS militare responsabile/ Responsible military ATS Unit: Milano SCCAM 4) Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati/Civil air traffic prohibited except flights previously cleared 5) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC. 6) Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile/Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.	NIL
LI TSA73 - Cisalpina Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°59'00"N 009°23'00"E 45°27'00"N 009°50'00"E 45°25'00"N 011°05'00"E 45°00'00"N 012°00'00"E 43°54'00"N 012°50'00"E 44°32'00"N 009°26'30"E 44°59'00"N 009°23'00"E	FL600 _____ FL370	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and military supersonic air activity	1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC Manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400- 2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS militare responsabile/ Responsible military ATS Unit: Padova SCCAM 4) Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati/Civil air traffic prohibited except flights previously cleared 5) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Padova SCCAM o tramite Padova ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Padova SCCAM or through Padova ACC. 6) Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile/Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE SEGREGATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TSA73 bis - Cisalpina Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°47'00"N 007°43'00"E 44°47'00"N 009°24'34"E 44°32'00"N 009°26'30"E 44°32'00"N 008°00'27"E 44°47'00"N 007°43'00"E	FL600 _____ FL370	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and military supersonic air activity	1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC Manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS militare responsabile/ Responsible military ATS Unit: Milano SCCAM 4) Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati/Civil air traffic prohibited except flights previously cleared. 5) Area attivabile esclusivamente per il transito di velivoli dalla LI TSA72/LI R4 alla LI TSA73 e viceversa. /Area activated only for flights transiting from/to LI TSA72/LI R4 to/from LI TSA73. 6) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC. 7) Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile/Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.	NIL
LI TSA74 - Gran Sasso d'Italia Zona "A" Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°19'43"N 015°03'35"E 42°06'40"N 014°42'30"E 41°24'56"N 014°23'31"E 41°27'00"N 014°05'00"E 42°45'00"N 012°14'00"E 43°33'27"N 012°04'52"E 43°23'00"N 013°21'00"E 42°19'43"N 015°03'35"E	FL600 _____ FL370	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and military supersonic air activity	1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC Manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS militare responsabile/ Responsible military ATS Unit: Roma SCCAM 4) Traffico aereo vietato eccetto voli precedentemente autorizzati/Civil air traffic prohibited except flights previously cleared 5) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC. 6) Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile/Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE SEGREGATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TSA74 - Gran Sasso d'Italia Zona "B" Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°19'43"N 015°03'35"E 41°53'20"N 015°44'40"E 41°17'00"N 016°29'00"E 41°11'00"N 016°18'00"E 41°24'56"N 014°23'31"E 42°06'40"N 014°42'30"E 42°19'43"N 015°03'35"E	FL600 FL370	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and military supersonic air activity	1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC Manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400- 2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS militare responsabile/ Responsible military ATS Unit: Roma SCCAM 4) Traffico aereo vietato eccetto voli precedentemente autorizzati/Civil air traffic prohibited except flights previously cleared 5) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC. 6) Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile/Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.	NIL
LI TSA78 - Alto Adriatico Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°34'54"N 012°30'42"E 46°28'00"N 013°15'00"E 45°25'00"N 013°00'00"E 45°10'00"N 013°00'00"E 44°32'00"N 013°20'00"E 43°58'45"N 013°57'00"E 43°50'00"N 013°46'00"E 43°50'00"N 013°18'00"E 43°59'26"N 012°24'03"E 44°14'26"N 012°00'36"E 45°39'33"N 011°51'10"E 46°15'58"N 011°38'25"E 46°34'54"N 012°30'42"E	FL600 FL370	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and military supersonic air activity	1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC Manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400- 2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS militare responsabile/ Responsible military ATS Unit: Padova SCCAM 4) Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati/Civil air traffic prohibited except flights previously cleared 5) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Padova SCCAM o tramite Padova ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Padova SCCAM or through Padova ACC. 6) Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile/Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.	NIL
LI TSA420A - Kroton Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°31'01"N 016°34'49"E 40°21'27"N 016°37'27"E 39°13'21"N 017°51'22"E 39°05'53"N 017°04'47"E 39°07'40"N 016°45'57"E 40°24'02"N 015°22'33"E 40°29'57"N 015°31'44"E 40°31'00"N 016°23'00"E 40°31'00"N 016°30'00"E 40°31'00"N 016°34'29"E 40°31'01"N 016°34'49"E	FL405 FL305	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400- 2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section. 5) Attività aerea supersonica militare permessa da FL360 fino a FL405/ Supersonic military air activity allowed from FL360 until FL405.	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE SEGREGATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TSA420B - Kroton Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°31'01"N 016°34'49"E 40°21'27"N 016°37'27"E 39°13'21"N 017°51'22"E 39°05'53"N 017°04'47"E 39°07'40"N 016°45'57"E 40°24'02"N 015°22'33"E 40°29'57"N 015°31'44"E 40°31'00"N 016°23'00"E 40°31'00"N 016°30'00"E 40°31'00"N 016°34'29"E 40°31'01"N 016°34'49"E	FL600 _____ FL405	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section.	NIL
LI TSA421A - Metaponto Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°31'01"N 016°34'49"E 40°31'02"N 017°06'53"E 39°40'42"N 018°17'20"E 39°18'13"N 018°23'15"E 39°13'21"N 017°51'22"E 40°21'27"N 016°37'27"E 40°31'01"N 016°34'49"E	FL405 _____ FL305	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and military supersonic air activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section. 5) Attività aerea supersonica militare permessa da FL360 fino a FL405/Supersonic military air activity allowed from FL360 until FL405.	NIL
LI TSA421B - Metaponto Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°31'01"N 016°34'49"E 40°31'02"N 017°06'53"E 39°40'42"N 018°17'20"E 39°18'13"N 018°23'15"E 39°13'21"N 017°51'22"E 40°21'27"N 016°37'27"E 40°31'01"N 016°34'49"E	FL600 _____ FL405	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and military supersonic air activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section.	NIL
LI TSA422A - Gallipoli Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°31'01"N 017°06'53"E 40°31'00"N 017°10'00"E 40°24'26"N 017°53'04"E 39°40'00"N 018°59'57"E 39°33'25"N 018°59'49"E 39°32'06"N 018°59'51"E 39°23'37"N 019°00'00"E 39°18'13"N 018°23'15"E 39°19'59"N 018°22'48"E 39°40'04"N 018°17'30"E 39°40'42"N 018°17'20"E 40°31'01"N 017°06'53"E	FL405 _____ FL305	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section. 5) Attività aerea supersonica militare permessa da FL360 fino a FL405/Supersonic military air activity allowed from FL360 until FL405.	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE SEGREGATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TSA422B - Gallipoli Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°31'01"N 017°06'53"E 40°31'00"N 017°10'00"E 40°24'26"N 017°53'04"E 39°40'00"N 018°59'57"E 39°33'25"N 018°59'49"E 39°32'06"N 018°59'51"E 39°23'37"N 019°00'00"E 39°18'13"N 018°23'15"E 39°19'59"N 018°22'48"E 39°40'04"N 018°17'30"E 39°40'42"N 018°17'20"E 40°31'01"N 017°06'53"E	FL600 FL405	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable'/AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section.	NIL
LI TSA423A - Achille Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°05'39"N 017°06'43"E 39°05'53"N 017°04'47"E 39°13'21"N 017°51'22"E 39°18'13"N 018°23'15"E 39°23'37"N 019°00'00"E 38°50'09"N 019°00'00"E 38°42'34"N 018°40'11"E 39°05'39"N 017°06'43"E	FL405 FL305	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable'/AMC manageable' zone 2) HR: Attiva con preavviso a mezzo Supplemento AIP/Active upon notice by AIP Supplement. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section.. 5) Attività aerea supersonica militare permessa da FL360 fino a FL405/Supersonic military air activity allowed from FL360 until FL405.	NIL
LI TSA423B - Achille Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°05'39"N 017°06'43"E 39°05'53"N 017°04'47"E 39°13'21"N 017°51'22"E 39°18'13"N 018°23'15"E 39°23'37"N 019°00'00"E 38°50'09"N 019°00'00"E 38°42'34"N 018°40'11"E 39°05'39"N 017°06'43"E	FL600 FL405	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable'/AMC manageable' zone 2) HR: Attiva con preavviso a mezzo Supplemento AIP/Active upon notice by AIP Supplement 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section.	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE SEGREGATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TSA455A - Grottaglie 2 Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°16'57"N 017°09'56"E 40°17'00"N 017°15'00"E 40°07'25"N 017°35'31"E 39°40'00"N 017°41'00"E 39°41'16"N 017°21'27"E 39°51'50"N 017°10'00"E 40°16'57"N 017°09'56"E	FL405 <hr/> FL305	Tiri a fuoco/Firing exercises	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Vietato l'ingresso a tutto il traffico aereo non direttamente partecipante alle attività/Entry to all air traffic not directly participating in the activities is prohibited 5) Quando la zona è attiva, la zona LI TSA421A non è pianificabile ed utilizzabile/When the zone is active, LI TSA421A zone can not be planned and used 6) Prenotazione della zona con almeno due giorni di anticipo/Reservation of the area with at least two days in advance 7) E' richiesto il coordinamento tattico via cavo con Brindisi SCCAM, per confermare o cancellare l'attività/Tactical coordination via cable with Brindisi SCCAM is required, to confirm or cancel the activity	NIL
LI TSA455B - Grottaglie 2 High Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°16'57"N 017°09'56"E 40°17'00"N 017°15'00"E 40°07'25"N 017°35'31"E 39°40'00"N 017°41'00"E 39°41'16"N 017°21'27"E 39°51'50"N 017°10'00"E 40°16'57"N 017°09'56"E	FL600 <hr/> FL405	Tiri a fuoco/Firing exercises	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Vietato l'ingresso a tutto il traffico aereo non direttamente partecipante alle attività/Entry to all air traffic not directly participating in the activities is prohibited 5) Quando la zona è attiva, la zona LI TSA421B non è pianificabile ed utilizzabile/When the zone is active, LI TSA421B zone can not be planned and used 6) Prenotazione della zona con almeno due giorni di anticipo/Reservation of the area with at least two days in advance 7) E' richiesto il coordinamento tattico via cavo con Brindisi SCCAM, per confermare o cancellare l'attività/Tactical coordination via cable with Brindisi SCCAM is required, to confirm or cancel the activity	NIL
LI TSA505 - Madonie Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°17'48"N 013°52'36"E 39°12'44"N 014°12'49"E 39°01'15"N 014°37'46"E 37°33'20"N 014°59'37"E 38°05'28"N 013°20'12"E 39°17'48"N 013°52'36"E	FL600 <hr/> FL370	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section.	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE SEGREGATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TSA506 - Vulcano Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°01'15"N 014°37'46"E 38°24'05"N 015°56'07"E 37°34'59"N 016°04'08"E 37°09'14"N 016°10'17"E 37°33'20"N 014°59'37"E 39°01'15"N 014°37'46"E	FL600 FL370	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section.	NIL
LI TSA507 - Archimede Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°33'20"N 014°59'37"E 37°09'14"N 016°10'17"E 37°00'52"N 016°12'16"E 36°35'00"N 015°32'28"E 36°35'00"N 015°13'36"E 37°33'20"N 014°59'37"E	FL600 FL370	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section.	NIL
LI TSA508 - Ragusa Linea congiungente i punti/line joining following points: 36°35'00"N 015°13'36"E 36°35'00"N 014°03'50"E 38°02'13"N 013°18'46"E 38°05'28"N 013°20'12"E 37°33'20"N 014°59'37"E 36°35'00"N 015°13'36"E	FL600 FL370	Attività aerea militare e attività aerea supersonica militare/Military air activity and supersonic military air activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Area attivabile singolarmente o in combinazione con una o più TSA secondo configurazioni riportate in calce alla sezione/Area may be activated singly or together with one or more than one TSA according to the configurations reported at the end of the section.	NIL
LI TSA621/A - Sardegna 1A Alta Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°26'00"N 009°38'00"E 39°38'00"N 009°38'00"E 39°54'40"N 009°44'20"E 40°05'20"N 009°46'45"E 40°04'14"N 010°04'15"E 40°03'31"N 010°15'06"E 39°48'00"N 010°00'00"E 39°26'00"N 009°38'00"E	UNL FL365	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities	NIL
LI TSA621/B - Sardegna 1B Alta Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°34'27"N 009°24'35"E 39°39'55"N 009°21'54"E 39°54'40"N 009°44'20"E 39°38'00"N 009°38'00"E 39°26'00"N 009°38'00"E 39°34'27"N 009°24'35"E	UNL FL365	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC' manageable/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded Non attiva:/not active: 21 JUN - 20 SEP 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities	NIL

ZONE TEMPORANEAMENTE SEGREGATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
LI TSA622 - Sardegna 2 Alta Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°26'00"N 009°38'00"E 39°48'00"N 010°00'00"E 40°03'31"N 010°15'06"E 40°01'47"N 010°40'46"E 39°07'22"N 010°42'43"E 39°10'43"N 009°58'55"E 39°26'00"N 009°38'00"E	UNL FL365	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 5) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN.	NIL
LI TSA623 - Sardegna 3 Alta Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°05'20"N 009°46'45"E 40°26'27"N 009°51'36"E 40°34'00"N 010°00'41"E 40°38'51"N 010°38'56"E 40°01'47"N 010°40'46"E 40°03'31"N 010°15'06"E 40°04'14"N 010°04'15"E 40°05'20"N 009°46'45"E	UNL FL365	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 5) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN.	NIL
LI TSA624 - Sardegna 4 Alta Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°01'47"N 010°40'46"E 40°38'51"N 010°38'56"E 40°43'41"N 011°18'55"E 39°51'39"N 011°45'21"E 39°47'57"N 011°44'23"E 40°01'47"N 010°40'46"E	UNL FL365	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 5) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN.	NIL
LI TSA625 - Sardegna 5 Alta Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°07'22"N 010°42'43"E 40°01'47"N 010°40'46"E 39°47'57"N 011°44'23"E 39°03'10"N 011°32'50"E 39°07'22"N 010°42'43"E	UNL FL365	Intensa attività aerea militare, tiri a fuoco e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises and RPAS activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 5) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN.	NIL

CONFIGURAZIONI ATTIVAZIONE SIMULTANEA TSA	SIMULTANEOUS TSA ACTIVATION CONFIGURATIONS
Le zone TSA 420A/B, TSA 421A/B, TSA 422A/B e TSA 423A/B sono attivabili singolarmente o in combinazione con una o più delle zone riportate nelle seguenti configurazioni:	TSA 420A/B, TSA 421A/B, TSA 422A/B and TSA 423A/B areas may be activated singly or together with one or more than one area according to the following configurations:
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 1	
TSA 420A + TSA 420B + TSA 421A + TSA 421B	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 2	
TSA 421A + TSA 421B + TSA 422A + TSA 422B	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 3	
TSA 420A + TSA 420B + TSA 421B + TSA 422B	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 4	
TSA 420B + TSA 421A + TSA 421B + TSA 422A + TSA 422B	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 5	
TSA 420A + TSA 420B + TSA 421A + TSA 421B + TSA 422A + TSA 422B + TSA 423A + TSA 423B	
La contemporanea attivazione di tutte le aree elencate nella CONFIGURAZIONE 5 richiede la pubblicazione di uno specifico Supplemento AIP.	The simultaneous activation of all areas listed in CONFIGURATION 5 requires the publication of a specific AIP Supplement.
Le zone TSA 505, TSA 506, TSA 507 e TSA 508 sono attivabili singolarmente o in combinazione con una o più delle zone riportate nelle seguenti configurazioni:	TSA 505, TSA 506, TSA 507 and TSA 508 areas may be activated singly or together with one or more than one area according to the following configurations:
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 1	
TSA 505 + TSA 506	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 2	
TSA 507 + TSA 508	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 3	
TSA 506 + TSA 507	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 4	
TSA 505 + TSA 508	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 5	
TSA 505 + TSA 506 + TSA 507 + TSA 508	
La contemporanea attivazione di tutte le aree elencate nella CONFIGURAZIONE 5 richiede la pubblicazione di uno specifico Supplemento AIP.	The simultaneous activation of all areas listed in CONFIGURATION 5 requires the publication of a specific AIP Supplement.

CONFIGURAZIONI ATTIVAZIONE SIMULTANEA TSA E TRA	SIMULTANEOUS TSA AND TRA ACTIVATION CONFIGURATIONS
Le zone TRA 611A+B/2/3/4/5, TSA 621A+B/2/3/4/5, da FL 245 in su sono attivabili singolarmente o in combinazione con una o più delle zone riportate nelle seguenti configurazioni:	TRA 611A +B/2/3/4/5, TRA 621A+B/2/3/4/5 areas, from FL 245 to Upper, may be activated singly or together with one or a more than one are according to the following configurations:
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 1	
TRA 611AB + TSA 621AB + TRA 612 + TSA 622 + TRA 613 + TSA 623	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 2	
TRA 613 + TSA 623+ TRA 614 + TSA 624	
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 3	
TRA 614 + TSA 624 + TRA 615 + TSA 625	

CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 4
TRA 611AB + TSA 621AB + TRA 612 + TSA 622 + TRA 615 + TSA625
CONFIGURAZIONE/CONFIGURATION 5
TRA 611AB + TSA 621AB + TRA 612 + TSA 622 + TRA 613 + TSA 623 + TRA 614 + TSA 624 +TRA615 + TSA625