

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI D5/A - Sanremo Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°42'07"N 007°50'15"E 43°57'00"N 008°20'00"E 43°56'27"N 008°37'28"E 43°51'06"N 008°38'57"E 43°29'35"N 008°36'06"E 43°26'05"N 008°28'41"E 43°32'26"N 008°03'34"E 43°42'07"N 007°50'15"E	FL315 <hr/> FL240	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300). 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC. 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D5/B - Imperia Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°42'07"N 007°50'15"E 43°57'00"N 008°20'00"E 43°56'27"N 008°37'28"E 43°51'06"N 008°38'57"E 43°29'35"N 008°36'06"E 43°26'05"N 008°28'41"E 43°32'26"N 008°03'34"E 43°42'07"N 007°50'15"E	FL380 <hr/> FL315	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300). 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: -Milano SCCAM. 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC. 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D6 - Matera Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0NM centrato su/centred on: 40°39'05"N 016°42'08"E	FL195 <hr/> SFC	Emissioni raggi laser/Laser beam emission	1) HR: H24	30/06/2024
LI D11 - Novi Ligure Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°49'16"N 008°53'19"E 44°46'06"N 008°40'46"E 44°39'49"N 008°41'42"E 44°43'28"N 008°56'11"E 44°49'16"N 008°53'19"E	FL70 <hr/> SFC	Attività volovelistica/Glider activity	1) HR: HJ -/+ 30 2) Attività aerea/Air activity in VMC: -lancio alianti a mezzo verricello/winch drops; -voli aereo-trainati/towing flights; -volo libero di alianti/glider free flights; -voli liberi di velivoli a pistone/piston engine aircraft free flights.	30/06/2023
LI D13 - Trapani Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°54'00"N 011°30'00"E 37°54'00"N 012°00'00"E 37°25'00"N 012°25'00"E 37°12'00"N 013°10'00"E 36°35'00"N 013°10'00"E 36°35'00"N 012°22'00"E 36°57'00"N 012°22'00"E 37°11'19"N 012°08'30"E 37°11'19"N 011°30'00"E 37°54'00"N 011°30'00"E	FL75 <hr/> SFC	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI H24. 2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Trapani APP/Information on effective occupation can be requested directly to Trapani APP. 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D20 - Gela Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°15'00"N 013°30'00"E 36°45'00"N 014°30'00"E 36°35'00"N 014°30'00"E 36°35'00"N 013°30'00"E 37°15'00"N 013°30'00"E	5000ft AMSL <hr/> 1500ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI H24. 2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Trapani APP/Information on effective occupation can be requested directly to Trapani APP. 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI D25/A - Brindisi Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°45'00"N 018°37'30"E 40°40'00"N 018°37'30"E 40°40'00"N 018°21'20"E 40°45'00"N 018°13'30"E 40°45'00"N 018°37'30"E	FL100 <hr/> SFC	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing excercises	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.	NIL
LI D25/B - Adriatica Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°45'00"N 018°37'30"E 40°45'00"N 018°13'30"E 40°47'00"N 018°10'00"E 40°53'04"N 018°10'53"E 40°53'04"N 018°28'58"E 40°45'00"N 018°37'30"E	UNL <hr/> SFC	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing excercises	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.	NIL
LI D25/C - Ostuni Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°53'04"N 018°10'53"E 41°05'00"N 018°12'30"E 41°05'00"N 018°16'30"E 40°53'04"N 018°28'58"E 40°53'04"N 018°10'53"E	UNL <hr/> SFC	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing excercises	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.	NIL
LI D29 - Pianosa Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°10'00"N 009°45'00"E 43°09'55"N 010°04'21"E 42°34'25"N 010°03'45"E 42°34'12"N 010°23'53"E 42°19'00"N 010°34'00"E 42°07'00"N 010°25'00"E 42°20'00"N 009°45'00"E 43°10'00"N 009°45'00"E	FL50 <hr/> 500ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0700-2200 (0600-2100), SAT e/and HOL esclusi/ excluded. Orari o periodi diversi con preavviso a mezzo NOTAM/ different hours and periods upon notice by NOTAM. 2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Grosseto APP/Information on effective occupation can be requested directly to Grosseto APP 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D30 - Chianti Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°30'00"N 011°40'00"E 42°52'00"N 012°09'00"E 42°42'00"N 011°44'00"E 43°16'00"N 011°19'00"E 43°23'00"N 011°22'00"E 43°30'00"N 011°40'00"E	FL80 <hr/> 1500ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0700-2200 (0600-2100), SAT e/and HOL esclusi/ excluded. Orari o periodi diversi con preavviso a mezzo NOTAM/ different hours and periods upon notice by NOTAM. 2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Grosseto APP/Information on effective occupation can be requested directly to Grosseto APP 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D32 - Isola di Stromboli Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 38°47'39"N 015°12'40"E	8500ft AMSL <hr/> SFC	Attività vulcanica/ Volcani activity	1) HR: H24 2) Eccetto la zona LI P200/Except LI P200 zone. 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	PERM

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI D33 - Fonni Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°15'00"N 008°47'00"E 40°25'00"N 009°02'00"E 40°28'00"N 009°23'00"E 40°17'00"N 009°35'00"E 39°47'00"N 009°32'00"E 39°49'00"N 009°16'00"E 39°54'00"N 008°54'00"E 40°08'00"N 008°39'00"E 40°15'00"N 008°47'00"E	2000ft AGL SFC	Intensa attività elicotteri/Heavy helicopter activity	1) HR: HJ-/ +30	NIL
LI/LD D35/A - CRIT Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°49'15"N 012°45'43"E 44°46'00"N 013°30'00"E 44°34'03"N 013°42'26"E 44°18'23"N 014°09'59"E 43°52'22"N 014°43'44"E 43°44'20"N 014°25'12"E 43°44'30"N 014°08'00"E 43°46'38"N 013°55'39"E 44°00'17"N 013°24'16"E 44°49'15"N 012°45'43"E	FL125 5000ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-THU H24 FRI 0000-1500 (0000-1400) SAT e/and HOL esclusi/excluded Altri orari e giorni con preavviso tramite NOTAM/Other hours and days prior notice by NOTAM 2) Unità responsabile ATS/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM/Zagreb ACC MIL sector 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a/Information on effective occupation can be requested directly to: Padova SCCAM/Zagreb ACC MIL sector o tramite/or through Padova ACC/Zagreb ACC SPV 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. 5) L'area può essere assegnata per usi civili se rilasciata dalla specifica Unità ATS/The area can be allocated for civilian needs, if the areas are released by the proper ATS Unit.	NIL
LI/LD D35/B - CRIT Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°49'15"N 012°45'43"E 44°46'00"N 013°30'00"E 44°34'03"N 013°42'26"E 44°18'23"N 014°09'59"E 43°52'22"N 014°43'44"E 43°44'20"N 014°25'12"E 43°44'30"N 014°08'00"E 43°50'34"N 013°31'45"E 44°49'15"N 012°45'43"E	FL280 FL125	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable zone' 2) HR: MON-THU H24 FRI 0000-1500 (0000-1400) SAT e/and HOL esclusi/excluded Altri orari e giorni con preavviso tramite NOTAM/Other hours and days prior notice by NOTAM 3) Unità responsabile ATS/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM/Zagreb ACC MIL sector 4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a/Information on effective occupation can be requested directly to: Padova SCCAM/Zagreb ACC MIL sector o tramite/or through Padova ACC/Zagreb ACC SPV 5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI/LD D35/C -CRIT Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°49'15"N 012°45'43"E 44°46'00"N 013°30'00"E 44°34'03"N 013°42'26"E 44°18'23"N 014°09'59"E 43°52'22"N 014°43'44"E 43°44'20"N 014°25'12"E 43°44'30"N 014°08'00"E 43°50'34"N 013°31'45"E 44°49'15"N 012°45'43"E	FL600 _____ FL280	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable zone' 2) HR: MON-THU 0500-0900 (0400-0800) e/and 1700-2100 (1600-2000) FRI 0500-0900 (0400-0800) SAT e/and HOL esclusi/excluded Attivo/Active 1 OCT-31 MAY Altri orari e giorni con preavviso tramite NOTAM/Other hours and days prior notice by NOTAM 3) Unità responsabile ATS/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM/Zagreb ACC MIL sector 4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a/Information on effective occupation can be requested directly to: Padova SCCAM/Zagreb ACC MIL sector o tramite/or through Padova ACC/Zagreb ACC SPV 5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. 6) Il massimo periodo di assegnazione per ogni fascia sarà di 2 ore/Maximum allocation period for each slot will be two hours.	NIL
LI D37/A - Portovenere Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°00'40"N 009°35'00"E 44°03'32"N 009°51'10"E 43°51'31"N 009°58'08"E 43°50'48"N 009°46'06"E 44°00'40"N 009°35'00"E	FL210 _____ SFC	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing excercises	1) HR: MON-FRI H24	NIL
LI D37/B - Punta S.Pietro Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°00'40"N 009°35'00"E 44°03'32"N 009°51'10"E 43°51'31"N 009°58'08"E 43°50'48"N 009°46'06"E 44°00'40"N 009°35'00"E	UNL _____ FL210	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing excercises	1) HR: TUE/WED/THU 0800-1700 (0700-1600) attiva dal 1 settembre al 30 giugno/active from 1st September to 30th June. Orari o periodi diversi con preavviso a mezzo NOTAM/ different hours and periods upon notice by NOTAM.	NIL
LI D40/A - Decimomannu Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°20'00"N 008°10'00"E 38°40'00"N 008°10'00"E 38°40'00"N 007°38'00"E 39°00'00"N 007°38'00"E 39°00'00"N 007°34'00"E 39°13'00"N 007°30'00"E 39°47'06"N 007°31'00"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 15.0 NM con centro su/centred on: 39°46'44"N 007°50'29"E fino a/till point 39°57'59"N 007°37'33"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 40°20'00"N 008°10'00"E	UNL _____ 1000ft AMSL	Tiri aria/aria e addestramento al combattimento aereo/Air to air firing and combat training	1) HR: MON-FRI HJ-/ + 30; HOL esclusi/excluded. 2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Cagliari APP/Information on effective occupation can be requested directly to Cagliari APP 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI D40/B - Cagliari 39°55'46"N 007°34'53"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 15.0 NM con centro su/ centred on: 39°46'44"N 007°50'29"E fino al punto/till point 39°47'06"N 007°31'00"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 39°13'00"N 007°30'00"E 39°00'00"N 007°34'00"E 39°10'00"N 007°10'00"E 39°30'00"N 007°10'00"E 39°55'46"N 007°34'53"E	FL195 1000ft AMSL	Tiri aria-aria e addestramento al combattimento aereo/Air to air firing and combat training	1) HR: MON-FRI HJ-/+ 30; HOL esclusi/excluded. 2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Cagliari APP/Information on effective occupation can be requested directly to Cagliari APP 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D44 - Siracusa Cerchio di raggio/Circle of radius 35.0NM centrato su/centred on: 37°05'00"N 016°20'00"E	3000ft AMSL SFC	Esercitazioni antisommersibili e tiri a fuoco/Anti- submarine and firing exercises	1) HR: H24	NIL
LI D67 - Solenzara (Francia - France) Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°18'00"N 009°42'00"E 42°19'00"N 009°47'00"E 42°07'00"N 010°26'00"E 41°34'00"N 010°42'00"E 41°14'00"N 009°42'00"E 42°18'00"N 009°42'00"E	FL450 SFC	Esercitazioni tiri a fuoco aria-aria/Air to air firing exercises	1) HR: MON-FRI 0630-1630 (0530-1530); Orari diversi con preavviso a mezzo NOTAM/different hours upon notice by NOTAM. 2) Informazioni sulla reale occupazione della zona al fine dell'attraversamento dell'area da parte del traffico aereocivile possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/FIC/ Information on effective occupation of the area in order to cross the area by civilian air traffic can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC/FIC. 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/ The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D69 - Valbrembo 45°43'16"N 009°39'12"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 2.5 NM con centro su/ centred on: 45°43'12"N 009°35'38"E fino al punto/till point 45°40'42"N 009°35'44"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°43'12"N 009°35'38"E 45°43'16"N 009°39'12"E	2000ft AMSL SFC	Intensa attività volovelistica/Heavy gliders activity	1) HR: HJ -/+30 2) Il limite verticale superiore nel settore 180°/285° è abbassato a 1000 ft AMSL/Upper vertical limit within sector 180°/285° is lowered to 1000 ft AMSL. 3) Attività aeree in VMC/VMC flight activity: -voli aero-trainanti/towing flights; -volo libero di aliante/glider free activity; -volo liberi di velivoli a pistone/piston engine aeroplane free flights.	30/06/2024
LI D75 - Est Sicilia Linea congiungente i punti/line joining following points: 36°30'00"N 015°30'00"E 37°00'00"N 015°30'00"E 36°55'00"N 017°00'00"E 36°30'00"N 017°08'00"E 36°30'00"N 015°30'00"E	FL240 5000ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM. 2) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI D84/A - Ponza Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°28'41"N 012°54'22"E 39°21'45"N 012°21'30"E 39°55'18"N 012°03'54"E 40°37'14"N 012°07'15"E 40°37'00"N 012°37'40"E 40°27'00"N 012°49'16"E 39°28'41"N 012°54'22"E	4000ft AMSL SFC	Attività militare/ Attività rifornimento in volo/Military air activity/Air to air refuelling activity.	1) Zona 'AMC Manageable'/ 'AMC Manageable' zone 2) HR: H24 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite ROMA ACC/FIC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC/FIC 5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D84/B - Ponza Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°28'41"N 012°54'22"E 39°21'45"N 012°21'30"E 39°55'18"N 012°03'54"E 40°37'14"N 012°07'15"E 40°37'00"N 012°37'40"E 40°27'00"N 012°49'16"E 39°28'41"N 012°54'22"E	FL115 4000ft AMSL	Attività militare/ Attività rifornimento in volo/Military air activity/Air to air refuelling activity.	1) Zona 'AMC Manageable'/ 'AMC Manageable' zone 2) HR: H24 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite ROMA ACC/FIC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC/FIC 5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D84/C - Ponza Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°28'41"N 012°54'22"E 39°21'45"N 012°21'30"E 39°55'18"N 012°03'54"E 40°37'14"N 012°07'15"E 40°37'00"N 012°37'40"E 40°27'00"N 012°49'16"E 39°28'41"N 012°54'22"E	FL195 FL115	Attività militare/ Attività rifornimento in volo/Military air activity/Air to air refuelling activity.	1) Zona 'AMC Manageable'/ 'AMC Manageable' zone 2) HR: H24 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite ROMA ACC/FIC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC/FIC 5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D84/D - Ponza Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°28'41"N 012°54'22"E 39°21'45"N 012°21'30"E 39°55'18"N 012°03'54"E 40°37'14"N 012°07'15"E 40°37'00"N 012°37'40"E 40°27'00"N 012°49'16"E 39°28'41"N 012°54'22"E	FL260 FL195	Attività militare/ Attività rifornimento in volo/Military air activity/Air to air refuelling activity.	1) Zona 'AMC Manageable'/ 'AMC Manageable' zone 2) HR: H24 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite ROMA ACC/FIC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC/FIC 5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI D87 - Falconara Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°36'40"N 012°53'35"E 43°48'06"N 013°31'47"E 43°46'27"N 013°13'11"E 43°53'48"N 012°34'58"E 44°26'25"N 012°09'42"E 44°36'40"N 012°53'35"E	FL195 _____ FL125	Attività rifornimento in volo/Air to air refuelling activity	1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC Manageable' zone 2) HR: H24 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM 4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Padova SCCAM o tramite Padova ACC/FIC/Information on effective occupation can be requested directly to Padova SCCAM or through Padova ACC/FIC. 5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D91 - Mar Ligure Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°43'00"N 007°52'00"E 43°57'00"N 008°20'00"E 43°55'00"N 009°20'00"E 43°31'00"N 009°30'00"E 43°17'00"N 009°30'00"E 43°43'00"N 007°52'00"E	6000ft AMSL _____ 500ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300). 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/FIC/Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC/FIC. 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D91/bis - Liguria Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°43'00"N 007°52'00"E 43°57'00"N 008°20'00"E 43°56'27"N 008°37'28"E 43°29'06"N 008°45'00"E 43°43'00"N 007°52'00"E	FL240 _____ 6000ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300). 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/FIC/Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC/FIC. 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D117 - Canale d'Otranto Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°12'41"N 018°30'00"E 40°21'00"N 018°30'00"E 40°21'00"N 019°00'00"E 39°32'00"N 019°00'00"E 39°39'58"N 018°47'02"E 39°59'31"N 018°46'58"E 40°12'41"N 018°30'00"E	4000ft AMSL _____ SFC	Attività militare APR/UAV military activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM. 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation. 4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Brindisi SCCAM/Information on effective occupation can be requested directly to Brindisi SCCAM. 5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI D119 - Vulcano Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 38°24'17"N 014°57'42"E	8500ft AMSL SFC	Attività vulcanica/ Volcanic activity	1) HR: H24 2) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	PERM
LI D121 - Milano Bicocca Cerchio di raggio/Circle of radius 0.5NM centrato su/centred on: 45°30'38"N 009°12'43"E	2000ft AMSL SFC	Innalzamento di pallone frenato di 4 m di diametro per scopi scientifici/ Raising of captive balloon of 4 m diameter for scientific purposes	1) Attività connessa ad una campagna nazionale per l'analisi di sostanze inquinanti nell'atmosfera. Le date e gli orari dell'innalzamento non sono prevedibili, presumibilmente si verificherà ogni due/tre giorni per una durata di due ore. Provvisto di segnalazione notturna e diurna/Activity related to a national campaign for the analysis of pollutant substance in the atmosphere. Dates and times of raising of the sounding balloon are not foreseeable, but it is expected a raising every two/three days for two hours. Night and day signal provided.	31/12/2024
LI D122 /A - Alenia test Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°57'00"N 008°43'00"E 38°40'18"N 009°21'33"E 38°25'14"N 009°30'44"E 38°41'55"N 008°51'00"E 38°50'00"N 008°51'00"E 38°57'00"N 008°43'00"E	FL270 5000ft AMSL	Voli test Alenia/ Alenia test flights	1) HR: MON-FRI 0700-1700; HOL attiva con preavviso a mezzo NOTAM/active upon notice by NOTAM. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Cagliari APP. 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Cagliari APP o tramite Roma ACC / Roma SCCAM/Information on effective occupation can be requested directly to Cagliari APP or through Roma ACC / Roma SCCAM. 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/ The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D122 /B - Alenia Test Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°05'00"N 008°29'00"E 38°57'00"N 008°43'00"E 38°50'00"N 008°51'00"E 38°41'55"N 008°51'00"E 38°52'59"N 008°24'11"E 39°05'00"N 008°29'00"E	FL270 5000ft AMSL	Voli test Alenia/ Alenia test flights	1) HR: MON-FRI 0700-1700; HOL attiva con preavviso a mezzo NOTAM/active upon notice by NOTAM. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Cagliari APP. 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Cagliari APP o tramite Roma ACC / Roma SCCAM/Information on effective occupation can be requested directly to Cagliari APP or through Roma ACC / Roma SCCAM. 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/ The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D266/A - Haar - Mar Adriatico Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°25'30"N 012°54'40"E 45°11'21"N 012°50'33"E 45°10'00"N 013°00'00"E 45°18'00"N 013°00'00"E 45°23'13"N 013°07'37"E 45°25'30"N 013°02'46"E 45°25'30"N 012°54'40"E	3000ft AMSL 1000ft AMSL	Rifornimento in volo/Air to air refuelling	1) H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Padova SCCAM o tramite Padova ACC/FIC/Information on effective occupation can be requested directly to Padova SCCAM or through Padova ACC/FIC 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI D266/B - Haar - Mar Adriatico Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°11'21"N 012°50'33"E 45°09'14"N 012°45'27"E 44°31'20"N 012°42'04"E 44°36'15"N 012°56'35"E 45°10'00"N 013°00'00"E 45°11'21"N 012°50'33"E	4000ft AMSL ----- 1000ft AMSL	Rifornimento in volo/Air to air refuelling	1) H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Padova SCCAM o tramite Padova ACC/FIC/Information on effective occupation can be requested directly to Padova SCCAM or through Padova ACC/FIC 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D266/C - Haar - Mar Adriatico Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°31'20"N 012°42'04"E 44°36'15"N 012°56'35"E 44°10'12"N 013°17'09"E 44°05'22"N 013°02'28"E 44°31'20"N 012°42'04"E	4000ft AMSL ----- 1000ft AMSL	Rifornimento in volo/Air to air refuelling	1) H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Padova SCCAM o tramite Padova ACC/FIC/Information on effective occupation can be requested directly to Padova SCAAM or through Padova ACC/FIC 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
LI D312 - Sommariva Perno Cerchio di raggio/Circle of radius 1000.0M centrato su/centred on: 44°45'33"N 007°50'54"E	2800ft AMSL ----- SFC	Impianto eolico Kitegen/Kite Wind Generator	1) HR: H24	NIL
LI D318 - L'Aquila di Giaveno Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°01'41"N 007°15'35"E	11600ft AMSL ----- SFC	Impianto Eolico Kite Gen/Kite Wind Generator	1) HR: H24	NIL
LI D409/A - Ionio sud Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°16'18"N 017°48'14"E 39°22'28"N 018°47'05"E 38°53'03"N 018°47'11"E 38°53'05"N 018°12'45"E 39°16'18"N 017°48'14"E	FL145 ----- 1500ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM	NIL
LI D409/B - Ionio sud Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°16'18"N 017°48'14"E 39°22'28"N 018°47'05"E 38°53'03"N 018°47'11"E 38°53'05"N 018°12'45"E 39°16'18"N 017°48'14"E	FL245 ----- FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM	NIL
LI D602 - Capo San Lorenzo Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°26'00"N 009°38'00"E 39°48'00"N 010°00'00"E 40°03'31"N 010°15'06"E 40°01'47"N 010°40'46"E 39°07'22"N 010°42'43"E 39°10'43"N 009°58'55"E 39°26'00"N 009°38'00"E	FL245 ----- SFC	Intensa attività aerea militare, esercitazioni di tiri a fuoco, lanci paracadutisti e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises, parachute jumpings and RPAS activity	1) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 3) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 4) Esercitazioni di tiri a fuoco./Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN.	NIL

ZONE PERICOLOSE

DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI D603 - Orosei Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°05'20"N 009°46'45"E 40°26'27"N 009°51'36"E 40°34'00"N 010°00'41"E 40°38'51"N 010°38'56"E 40°01'47"N 010°40'46"E 40°03'31"N 010°15'06"E 40°04'14"N 010°04'15"E 40°05'20"N 009°46'45"E	FL245 SFC	Intensa attività aerea militare, esercitazioni di tiri a fuoco, lanci paracadutisti e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises, parachute jumpings and RPAS activity	1) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 3) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 4) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN. 5) Il limite inferiore è innalzato a 2000ft AMSL:/Lower limit raised to 2000ft AMSL: 21 JUN - 20 SEP.	NIL
LI D604 - Tirreno Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°01'47"N 010°40'46"E 40°38'51"N 010°38'56"E 40°43'41"N 011°18'55"E 39°51'39"N 011°45'21"E 39°47'57"N 011°44'23"E 40°01'47"N 010°40'46"E	FL245 SFC	Intensa attività aerea militare, esercitazioni di tiri a fuoco, lanci paracadutisti e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises, parachute jumpings and RPAS activity	1) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 3) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 4) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN. 5) Il limite inferiore è innalzato a 2000ft AMSL:/Lower limit raised to 2000ft AMSL: 21 JUN - 20 SEP.	NIL
LI D605 - Isola di Serpentara Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°07'22"N 010°42'43"E 40°01'47"N 010°40'46"E 39°47'57"N 011°44'23"E 39°03'10"N 011°32'50"E 39°07'22"N 010°42'43"E	FL245 SFC	Intensa attività aerea militare, esercitazioni di tiri a fuoco, lanci paracadutisti e attività RPAS/Heavy military air activity, firing exercises, parachute jumpings and RPAS activity	1) HR: MON-THU 0700-1900; FRI 0700-1400; HOL excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 3) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti alle attività militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military activities 4) Esercitazioni di tiri a fuoco:/Firing exercises: 21 SEP - 20 JUN. 5) Il limite inferiore è innalzato a 2000ft AMSL:/Lower limit raised to 2000ft AMSL: 21 JUN - 20 SEP.	NIL