

ENR 3.1 ROTTE CONVENZIONALI CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

GUIDA PER LA LETTURA DELL' ENR 3.1

- 1 I valori riportati in tutte le colonne contenenti i valori numerici (MAG Track & Dist – VERTICAL LIMITS – MNM FL) sono validi per il tratto di rotta compreso tra il punto di riporto indicato nella specifica colonna e quello immediatamente successivo.

NOTE

- (1) I valori di rilevamento sono aggiornati al valore di declinazione magnetica di Gennaio 2020.
- (2) A seguito della istituzione della FRAIT, nello spazio aereo italiano al di sopra di FL 305 il sistema di Rotte ATS non è presente, ad eccezione delle porzioni delle UIR italiane dove i servizi ATS sono forniti da un altro provider che non ha previsto una analoga organizzazione dello spazio aereo; per i tratti di rotta di cui sopra, ancora esistenti al di sopra di FL 305, fare riferimento alla presente sezione.
- (3) Le quote espresse in ft devono intendersi AMSL.
- 2 Il "lower vertical limit" deve intendersi come la MEA/MEL del relativo segmento di rotta.
- 3 In colonna 4, ove disponibile, è riportato il valore della MOCA (Minimum Obstacle Clearance Altitude) espresso in ft.
- 4 In mancanza di dati nelle sopra citate colonne dovranno ritenersi validi i valori precedenti fino al punto di riporto successivo che contenga nuovi valori.
- 5 Il valore dell'ampiezza della Rotta ATS è da intendersi per ogni lato della linea congiungente i punti riportati nella colonna 1 della tabella relativa alla rotta.
- 6 Per la classificazione dello spazio aereo ATS vedere ENR 1.4.

NOTA

I tratti di rotta che interessano le CTA, le TMA e i CTR assumono la classificazione di tali spazi aerei.

- 7 Per quanto riguarda norme particolari sulla pianificabilità e sull'utilizzo delle rotte vedere anche il RAD (Route Availability Document).
Il documento è disponibile al sito internet:
<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

NOTA

Tutte le rotte ATS devono essere considerate come "Rotte ATS permanenti" a meno di diverse indicazioni riportate nelle Note di ciascuna rotta.

GENERAL NOTES TO ENR 3.1

- 1 All numeric figures in the relevant columns (Track Mag & Dist – VERTICAL LIMITS – MNM FL) are valid for the route segment between the correspondent reporting point and the following reporting point.

REMARKS

- (1) Bearing values are up-dated with reference to January 2020 magnetic variation.
- (2) Following implementation of FRAIT, within Italian airspace above FL 305, ATS en-route network is not available, with the exception of the areas within Italian UIRs, where ATS services are provided by other provider not implementing a similar airspace organization; for the above mentioned route segments, still available above FL 305, refer to the present section.
- (3) Altitude in ft have to be considered AMSL.
- 2 The "lower vertical limit" is to be intended as the MEA/MEL of the corresponding route segment.
- 3 Column 4, where available, shows the MOCA (Minimum Obstacle Clearance Altitude) value expressed in ft.
- 4 When data are missing in the above mentioned columns, the last reported values are valid till the next reporting point with different values.
- 5 The width value of the ATS Route to be considered either side of a straight line joining each two consecutive points shown in column 1 of the route table.
- 6 For ATS airspace classification see ENR 1.4.

REMARK

Route segments affecting CTA, TMA and CTR assume the classification provided for each airspaces.

- 7 For information relating to the route planning and utilisation see also RAD (Route Availability Document).
The document is available at the following website:
<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

REMARK

All ATS route should be considered as "permanent ATS Routes" unless otherwise indicated in the remarks of each route.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

ENR 3.1 - CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
Route Designator Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	MOCA	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
					MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	6	
A48						
▲ CRAYE 41°30'10"N 018°07'45"E Zagreb ACC/Brindisi ACC		For continuation see AIP CROATIA				
	182° / 002° 13.6	FL305 — FL95	NIL	5	110 ↓	100 ↑
▲ VURKE 41°16'37"N 018°05'49"E						
	13.2	FL305 — FL95	NIL	5	110 ↓	100 ↑
▲ TROTA 41°03'31"N 018°03'57"E						
	7.5	FL305 — FL95	NIL	5	110 ↓	100 ↑
▲ OKIMO 40°56'02"N 018°02'51"E						
	19.5	FL305 — FL95	NIL	5	110 ↓	100 ↑
▲ KAPPO 40°36'39"N 018°00'10"E						

NOTE/REMARKS

NIL

NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

ENR 3.1 - CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
Route Designator Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	MOCA	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
					MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	6	
A482						
▲ VIESTE VOR/DME 'VIE' 41°54'46"N 016°02'57"E						
	100° / 281° 44.6	FL305 FL65	NIL	5	90 ↓	80 ↑
▲ BANAV 41°43'43"N 017°00'40"E						
	101° / 281° 25.7	FL305 4500ft	NIL	5	90 ↓	80 ↑
△ LUMAR 41°37'07"N 017°33'50"E						
	26.4	FL305 4500ft	NIL	5	90 ↓	80 ↑
▲ CRAYE 41°30'10"N 018°07'45"E						
For continuation see AIP CROATIA						

NOTE/REMARKS

- | | |
|--|--|
| <p>1) Il tratto VIE – LUMAR a discrezione ATC fino a FL80 incluso durante gli orari di attivazione della zona LI R311 e/o del corridoio GAMMA.</p> <p>2) Livelli di volo inferiori a FL80 saranno assegnati da Brindisi ACC in base al QNH locale.</p> | <p>1) Segment VIE – LUMAR only by ATC up to FL80 included during activation periods of LI R311 zone and/or GAMMA corridor.</p> <p>2) Flight level below FL80 will be assigned by Brindisi ACC on basis of the local QNH.</p> |
|--|--|

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

ENR 3.1 - CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
Route Designator Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	MOCA	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
					MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	6	
J19						
▲ TEREZ 41°20'00"N 009°02'13"E Marseille ACC/Roma ACC					For continuation see AIP FRANCE	
	153° / 333° 25.5	FL145 FL85	NIL	5		100 ↑
▲ POZZO 40°56'45"N 009°15'59"E						

NOTE/REMARKS

1) Rotta utilizzabile solo in direzione nord.

1) Route usable northbound only.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

ENR 3.1 - CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
Route Designator Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	MOCA	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
					MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	6	
W36						
▲ CRAYE 41°30'10"N 018°07'45"E	For continuation see AIP SERBIA					
	225° / 045° 27.6	FL305 FL95	NIL	5	110 ↓	100 ↑
▲ ENOXA 41°12'05"N 017°40'08"E	For continuation see AIP SERBIA					
	261° / 081° 40.6	FL305 FL95	NIL	5	110 ↓	100 ↑
▲ BARI VOR/DME 'BAR' 41°08'39"N 016°46'35"E	For continuation see AIP SERBIA					

NOTE/REMARKS

NIL

NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

ENR 3.1 - CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
Route Designator Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	MOCA	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
					MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	6	
W323						
▲ LUSIL 46°02'35"N 010°07'00"E						
	241° / 061° 26.2	FL305 FL145	NIL	5	150	↓
▲ EVRIP 45°51'10"N 009°33'17"E						

1) Rotta utilizzabile solo il direzione ovest.

1) Route usable westbound only.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

ENR 3.1 - CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
Route Designator Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	MOCA	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
					MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	6	
W433						
△ ABAKO 37°11'02"N 016°39'58"E						
	217° / 037° 54.3	FL305 FL105	NIL	5		110 ↑
▲ VESOD 36°30'00"N 015°55'37"E Roma ACC/Malta ACC						

1) Rotta utilizzabile solo il direzione nord.

1) Route usable northbound only.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank