

ENR 2.1.1.3 BRINDISI FIR/UIR

1 CARATTERISTICHE / CHARACTERISTICS

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
FIR BRINDISI/BRINDISI FIR Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°31'00"N 013°20'00"E 43°30'00"N 014°30'00"E 42°26'06"N 016°09'51"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 42°24'00"N 016°16'00"E fino a/till point 42°20'50"N 016°21'14"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 41°34'00"N 018°00'00"E 41°08'00"N 018°52'00"E 40°45'00"N 019°00'00"E 38°53'00"N 019°00'00"E 38°53'00"N 017°10'00"E 38°59'00"N 016°31'00"E 39°14'00"N 016°15'00"E 41°12'00"N 015°07'00"E 41°27'00"N 014°23'00"E 42°55'00"N 013°05'00"E 43°31'00"N 013°20'00"E	FL195 _____ SFC "G" 1) 2)	BRINDISI ACC/FIC 3) PADOVA ACC/FIC 4) ROMA ACC/FIC 5)

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
UIR BRINDISI/BRINDISI UIR Come per la FIR BRINDISI As for BRINDISI FIR	UNL _____ FL660 "G" _____ FL660 _____ FL195 "C" 6)	BRINDISI ACC/FIC 3) PADOVA ACC/FIC 4) ROMA ACC/FIC 5)

NOTE/REMARKS

- | | |
|--|---|
| 1) Ad eccezione degli spazi al suo interno diversamente classificati (vedi ENR 2.1.2). | 1) Except those airspaces otherwise classified (see ENR 2.1.2). |
| 2) Con esclusione delle aree P/R/D quando attive nonché dei CTR militari. | 2) With exclusion of P/R/D areas when active and military CTR. |
| 3) Brindisi ACC/FIC: | 3) Brindisi ACC/FIC: |
| - a sud della linea congiungente i punti 431655N 0131406E - IVMEP - UTENO - LAPVO - ERITU - UTAME - 433014N 0141651E; | - south of the line joining points 431655N 0131406E - IVMEP - UTENO - LAPVO - ERITU - UTAME - 433014N 0141651E; |
| - ad est della linea congiungente i punti 431655N 0131406E - TUFTE - ATRUP; | - east of the line joining points 431655N 0131406E - TUFTE - ATRUP; |
| - a nord-est della linea congiungente i punti ASPIR - SUXUB - GOSEB - 412134N 0143904E. | - north-east of the line joining points ASPIR - SUXUB - GOSEB - 412134N 0143904E. |
| 4) Padova ACC/FIC: | 4) Padova ACC/FIC: |
| - a nord della linea congiungente i punti 431655N 0131406E - IVMEP - UTENO - LAPVO - ERITU - UTAME - 433014N 0141651E. | - north of the line joining points 431655N 0131406E - IVMEP - UTENO - LAPVO - ERITU - UTAME - 433014N 0141651E. |
| 5) Roma ACC/FIC: | 5) Roma ACC/FIC: |
| - ad ovest della linea congiungente i punti 431655N 0131406E - TUFTE - ATRUP; | - west of the line joining points 431655N 0131406E - TUFTE - ATRUP; |

NOTE/REMARKS

- | | |
|--|---|
| - a sud-ovest della linea congiungente i punti ASPIR - SUXUB - GOSEB - 412134N 0143904E. | - south-west of the line joining points ASPIR - SUXUB - GOSEB - 412134N 0143904E. |
| 6) Con esclusione delle aree P/R/D quando attive. | 6) With exclusion of P/R/D areas when active. |

2 BRINDISI ACC AREA**2.1 ACC/SCCAM frequencies**

STAZIONE STATION	SERVIZIO SERVICE	CHIAMATA O IDENTIFICAZIONE CALL SIGN OR IDENTIFICATION	EM	FREQUENZA FREQUENCY (MHZ)	ORARIO HOURS (UTC)	NOTE REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
Brindisi ACC/FIC	Emergenza Emergency		A3E	121.500	H24	1) A discrezione ATC/ATC discretion.
			A3E	243.000	H24	
Brindisi FIC	FIS/ALRS	Brindisi Informazioni/ Brindisi Information	A3E	125.100 (4)	H24	2) Frequenza di riserva/ Auxiliary frequency. 3) Frequenza disponibile solo nell'area a sud del 41° parallelo/Frequency available within area south of 41° parallel only. 4) Frequenza disponibile solo nell'area a nord del 41° parallelo/Frequency available within area north of 41° parallel only.
			A3E	131.125 (3)	H24	
			A3E	119.475 (2)(3)	(1)	
			A3E	131.200 (2)(4)	(1)	
Brindisi ACC	Servizio di controllo avvicinamento/ Approach control service	Brindisi Radar	A3E	118.750	H24	5) Il servizio di controllo del traffico aereo per il traffico GAT è fornito in accordo all' AIP ENR 5.1.2/Air traffic control service to GAT provided according to AIP ENR 5.1.2
			A3E	133.025	(1)	
	Servizio di controllo di area/ Area control service	Brindisi Radar	A3E	126.875	H24	
			A3E	128.300	(1)	
			A3E	CH 120.580	(1)	
			A3E	136.650	(1)	
			A3E	CH 132.360	(1)	
			A3E	123.950 (2)	(1)	
			A3E	130.775 (2)	(1)	
			A3E	133.025 (2)	(1)	
SCCAM	SCCAM	Brindisi Military	A3E	121.075	H24 (5)	
			A3E	129.775	H24 (5)	

2.2 Servizi di sorveglianza ATS

2.2.1 Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Brindisi ACC (vedi ENR 2.1.1.3 e ENR 2.1.1.2) viene fornito il servizio di controllo radar in accordo a quanto riportato in AIP Italia ENR 1.6, "Servizi di sorveglianza ATS".

2.2.2 Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Brindisi ACC si applica la minima separazione radar di:

- a) 5 NM

2.2 ATS surveillance services

2.2.1 Within controlled airspace under Brindisi ACC jurisdiction (see ENR 2.1.1.3 and ENR 2.1.1.2) radar control service shall be provided in accordance with AIP Italia ENR 1.6, "Surveillance ATS services".

2.2.2 Within controlled airspace under Brindisi ACC jurisdiction following minimum radar separation shall be applied:

- a) 5 NM

- b) 15 NM a sud della linea congiungente i punti RUTOM - EKPAR.

NOTA

Come appropriato e quando maggiori, si applicano le minime separazioni radar per turbolenza di scia riportate in AIP Italia ENR 1.1 para. 9.4

- 2.2.3** Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Brindisi ACC, le operazioni in modalità avanzata 'S' sono applicate per consentire la trasmissione dei dati dell'aeromobile alle postazioni ATC.

- b) 15 NM south of the line joining points RUTOM - EKPAR.

REMARK

As appropriate and when greater, wake turbulence radar separation minima shall be applied in accordance with AIP Italia ENR 1.1 para. 9.4

- 2.2.3** Within controlled airspace under Brindisi ACC jurisdiction, mode 'S' enhanced operations are in force to allow the downlink of aircraft parameters to ATC positions.