

ENR 2.1.1.1 MILANO FIR/UIR**1 CARATTERISTICHE / CHARACTERISTICS**

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
FIR MILANO/MILANO FIR Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°10'00"N 009°45'00"E 43°47'00"N 007°32'00"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 45°37'00"N 013°44'00"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°38'00"N 013°30'00"E 45°18'00"N 013°00'00"E 45°10'00"N 013°00'00"E 44°32'00"N 013°20'00"E 43°30'00"N 014°30'00"E 43°31'00"N 013°20'00"E 43°43'00"N 011°10'00"E 43°35'00"N 010°18'00"E 43°10'00"N 009°45'00"E	FL195 _____ SFC "G" 1) 2)	MILANO ACC/FIC 3) PADOVA ACC/FIC 4) ROMA ACC/FIC 5)

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
UIR MILANO/MILANO UIR Come per la FIR MILANO As for MILANO FIR	UNL _____ FL660 "G" _____ FL660 _____ FL195 "C" 6) 7)	ROMA ACC/FIC 5) MILANO ACC/FIC 3) PADOVA ACC/FIC 4)

NOTE/REMARKS

- | | |
|--|--|
| 1) Ad eccezione degli spazi al suo interno diversamente classificati (vedi ENR 2.1.2) e dello spazio aereo compreso tra FL145 (escluso) e FL195 (incluso) e delimitato dalla linea congiungente i punti: 464444N 0102546E - 464057N 0102902E - 463706N 0103406E - 463233N 0102653E - 463021N 0102325E - 463309N 0101944E - confine FIR Milano/Svizzera - 464444N 0102546E, che è classificato D. | 1) Except those airspaces otherwise classified (see ENR 2.1.2) and the portion of airspace between FL145 (excluded) and FL195 (included) and bounded by line joining points: 464444N 0102546E - 464057N 0102902E - 463706N 0103406E - 463233N 0102653E - 463021N 0102325E - 463309N 0101944E - Milano/Switzerland FIR boundary - 464444N 0102546E, which is classified D. |
| 2) Con esclusione delle aree P/R/D quando attive nonché dei CTR militari. | 2) With exclusion of P/R/D areas when active and military CTR. |
| 3) Milano ACC/FIC:
- a nord-ovest della linea congiungente i punti 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - 453352N 0103254E - 453340N 0105628E - 452957N 0110800E - 452530N 0110800E - TUVDE - 451518N 0111422E - 445723N 0111119E - XUBKA - RICIZ - 444908N 0110753E - FAMXO - 444534N 0105654E - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - OKTAV - IPLUB - EKDIR - BIBNO - RUXOL - GAPMI - OGLAK - OLKIS - EROVI - EMBOS - IRBAK - UPDIN - EVROG - 431000N 0094500E nello spazio aereo compreso tra SFC e FL 195 (incluso). | 3) Milano ACC/FIC:
- north-west of the line joining points 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - 453352N 0103254E - 453340N 0105628E - 452957N 0110800E - 452530N 0110800E - TUVDE - 451518N 0111422E - 445723N 0111119E - XUBKA - RICIZ - 444908N 0110753E - FAMXO - 444534N 0105654E - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - OKTAV - IPLUB - EKDIR - BIBNO - RUXOL - GAPMI - OGLAK - OLKIS - EROVI - EMBOS - IRBAK - UPDIN - EVROG - 431000N 0094500E in the portion of airspace between SFC and FL 195 (included). |

NOTE/REMARKS

- | | |
|--|--|
| <p>- a nord-ovest della linea congiungente i punti 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - OTKEK - IBUPU - OSMEB - IPDAB - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N0110744E - OKTAV - IPLUB - EKDIR - BIBNO - RUXOL - GAPMI - OGLAK - OLKIS - EROVI - EMBOS - IRBAK - UPDIN - EVROG - 431000N 0094500E nello spazio aereo compreso tra FL195 (escluso) e UNL.</p> | <p>- north-west of the line joining points 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - OTKEK - IBUPU - OSMEB - IPDAB - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - OKTAV - IPLUB - EKDIR - BIBNO - RUXOL - GAPMI - OGLAK - OLKIS - EROVI - EMBOS - IRBAK - UPDIN - EVROG - 431000N 0094500E in the portion of airspace between FL195 (excluded) and UNL.</p> |
| <p>4) Padova ACC/FIC:</p> | <p>4) Padova ACC/FIC:</p> |
| <p>- ad est della linea congiungente i punti 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - 453352N 0103254E - 453340N 0105628E - 452957N 0110800E - 452530N 0110800E - TUVDE - 451518N 0111422E - 445723N 0111119E - XUBKA - RICIZ - 444908N 0110753E - FAMXO - 444534N 0105654E - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - TIPNI - OTNUN - OMAKU - BIKTU - VABMO - 434949N 0114311E - GAVRA - ROSUV - DIPVO - 433732N 0121235E nello spazio aereo compreso tra SFC e FL 195 (incluso).</p> <p>- ad est della linea congiungente i punti 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - OTKEK - IBUPU - OSMEB - IPDAB - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - TIPNI - OTNUN - OMAKU - BIKTU - VABMO - 434949N 0114311E - GAVRA - ROSUV - DIPVO - 433732N 0121235E nello spazio aereo compreso tra FL195 (escluso) e UNL.</p> | <p>- east of the line joining points 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - 453352N 0103254E - 453340N 0105628E - 452957N 0110800E - 452530N 0110800E - TUVDE - 451518N 0111422E - 445723N 0111119E - XUBKA - RICIZ - 444908N 0110753E - FAMXO - 444534N 0105654E - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - TIPNI - OTNUN - OMAKU - BIKTU - VABMO - 434949N 0114311E - GAVRA - ROSUV - DIPVO - 433732N 0121235E in the portion of airspace between SFC and FL 195 (included).</p> <p>- east of the line joining points 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - OTKEK - IBUPU - OSMEB - IPDAB - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - TIPNI - OTNUN - OMAKU - BIKTU - VABMO - 434949N 0114311E - GAVRA - ROSUV - DIPVO - 433732N 0121235E in the portion of airspace between FL195 (excluded) and UNL.</p> |
| <p>5) Roma ACC/FIC:</p> | <p>5) Roma ACC/FIC:</p> |
| <p>- a sud della linea congiungente i punti 433732N 0121235E - DIPVO - ROSUV - GAVRA - 434949N 0114311E - VABMO - BIKTU - OMAKU - OTNUN - TIPNI - 442317N 0110744E - OKTAV - IPLUB - EKDIR - BIBNO - RUXOL - GAPMI - OGLAK - OLKIS - EROVI - EMBOS - IRBAK - UPDIN - EVROG - 431000N 0094500E.</p> | <p>- south of the line joining points 433732N 0121235E - DIPVO - ROSUV - GAVRA - 434949N 0114311E - VABMO - BIKTU - OMAKU - OTNUN - TIPNI - 442317N 0110744E - OKTAV - IPLUB - EKDIR - BIBNO - RUXOL - GAPMI - OGLAK - OLKIS - EROVI - EMBOS - IRBAK - UPDIN - EVROG - 431000N 0094500E.</p> |
| <p>6) Con esclusione delle aree P/R/D quando attive.</p> | <p>6) With exclusion of P/R/D areas when active.</p> |
| <p>7) Entro la porzione di spazio aereo svizzero delimitato dalla linea congiungente i punti: 460624N 0084049E - 461053N 0091140E ed il comune confine UIR, da FL195 escluso a FL660 incluso il servizio ATS è fornito da Milano ACC, come in spazi aerei di classe C.</p> | <p>7) Within portion of Swiss airspace bounded by line joining following points: 460624N 0084049E - 461053N 0091140E and common UIR boundary, from FL195 excluded up to FL660 included ATS service is provided by Milano ACC, as in class C.</p> |

2 MILANO ACC AREA

2.1 ACC/SCCAM Frequencies

STAZIONE STATION	SERVIZIO SERVICE	CHIAMATA O IDENTIFICAZIONE CALL SIGN OR IDENTIFICATION	EM	FREQUENZA FREQUENCY (MHz)	ORARIO HOURS (UTC)	NOTE REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
Milano ACC/FIC	Emergenza Emergency		A3E	121.500	H24	1) A discrezione ATC/ATC discretion.
			A3E	243.000	H24	
Milano FIC	FIS/ALRS	Milano Informazioni/ Milano Information	A3E	124.925 (3)	0600-2200 (0500-2100) (5)	2) I servizi del traffico aereo per il GAT (General Air Traffic) sono forniti in accordo all'AIP ENR 5.1/ Air Traffic Services to GAT (General Air Traffic) provided according to AIP ENR 5.1.
			A3E	128.925 (4)	(1)	
Milano ACC	Servizio di controllo di avvicinamento/ Approach control service	Milano Radar	A3E	126.750	H24	3) Frequenza disponibile per il traffico VFR a Nord del fiume Po. Frequency available for VFR traffic North of Po river.
			A3E	135.900	H24	
			A3E	126.300	(1)	
			A3E	CH 132.705	(1)	
			A3E	CH 133.180	(1)	
			A3E	134.175	(1)	
	Servizio di controllo di area/ Area control service	Milano Radar	A3E	125.275	H24	4) Frequenza disponibile per il traffico VFR a Sud del fiume Po. Frequency available for VFR traffic South of Po river. 5) Al di fuori dell'orario indicato il FIS/ALRS verrà fornito da Milano ACC sulla frequenza 125.275.
			A3E	118.675 (6)	(1)	
			A3E	124.250	(1)	
			A3E	127.450	(1)	
			A3E	129.075	(1)	
			A3E	134.050	(1)	
			A3E	135.075 (6)	(1)	
			A3E	CH 122.730	(1)	
			A3E	CH 130.180 (6)	(1)	
			A3E	CH 130.730	(1)	
			A3E	CH 132.905	(1)	
			A3E	CH 133.740	(1)	
			A3E	CH 134.530	(1)	
			A3E	CH 135.130	(1)	
A3E	CH 135.455	(1)				
A3E	CH 136.035	(1)				
A3E	CH 136.205	(1)				
SCCAM	SCCAM	Milano Military	A3E	129.825	H24 (2)	6) Frequenza ausiliaria. Auxiliary frequency.

2.2 Servizi di sorveglianza ATS

2.2.1 Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Milano ACC (vedi ENR 2.1.1.1) viene fornito il servizio di controllo radar in accordo a quanto riportato in AIP Italia ENR 1.6, "Servizi di sorveglianza ATS".

2.2.2 Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Milano ACC si applica la minima separazione radar di:

- a) 5 NM ad eccezione di quanto indicato al successivo punto b),

NOTA

Come appropriato e quando maggiori, si applicano le minime separazioni radar per turbolenza di scia riportate in AIP Italia ENR 1.1 par. 9.4

- b) 3 NM, all'interno di una porzione di area composta da un cerchio di raggio di 60 NM centrato su 453714N 0084348E (MALPENSA 1 RADAR) e dalla sovrapposizione di 2 cerchi di raggio di 60 NM centrati su 452736N 0091555E (LAMBRO RADAR) e 454021N 0094231E (BERGAMO RADAR) entro i limiti laterali e verticali di MILANO CTA/TMA e MALPENSA/LINATE/BERGAMO CTR.

NOTA

Come appropriato e quando maggiori, si applicano le minime separazioni radar per turbolenza di scia riportate in AIP Italia ENR 1.1 par. 9.4

- 1) *Norme particolari per gli aeromobili in arrivo agli aeroporti di Milano/Malpensa, Bergamo/Orio al Serio e Milano/Linate*

Controllo della velocità

Se non diversamente istruiti dall'Ente ATC, i piloti degli aeromobili in arrivo dovranno rispettare le seguenti velocità:

a) Milano/Malpensa

- 1) STAR RNAV1 e IAC: limiti di velocità pubblicati
- 2) STAR e IAC dove non siano pubblicati limiti di velocità, o aeromobili vettorati per un finale pilot interpreted:
 - a) 230 kt IAS a o al di sotto di FL100
 - b) 210 kt IAS:
 - iniziando la virata base
 - a 20 NM dal TDZ
 - c) 190 kt IAS a 12 NM dal TDZ
 - d) 160 kt IAS a 5NM dal TDZ

b) Bergamo/Orio al Serio

- 1) STAR RNAV1 e IAC: limiti di velocità pubblicati
- 2) STAR e IAC dove non siano pubblicati limiti di velocità, o aeromobili vettorati per un finale pilot interpreted:
 - a) 230 kt IAS a o al di sotto di FL100, o sui punti ELBOD e VAGUX, BRL VOR
 - b) 210 kt IAS:
 - iniziando la virata base
 - a 20 NM dal TDZ
 - c) 190 kt IAS a 12 NM dal TDZ
 - d) 160 kt IAS a 5NM dal TDZ

Inoltre, Milano ACC potrà richiedere ai piloti:

- di regolare in modo specifico la velocità durante l'avvicinamento intermedio;
- di apportare correzioni di velocità dell'ordine massimo di più o meno 20 Kts fino ad una distanza di 4 NM dalla soglia pista.

c) Milano/Linate**2.2 ATS Surveillance services**

2.2.1 Within controlled airspace under Milano ACC jurisdiction (see ENR 2.1.1.1) radar control service shall be provided in accordance with AIP Italia ENR 1.6, "Surveillance ATS services".

2.2.2 Within controlled airspace under Milano ACC jurisdiction following minimum radar separation shall be applied:

- a) 5 NM except what listed in paragraph b) below;

REMARK

As appropriate and when greater, wake turbulence radar separation minima shall be applied in accordance with AIP Italia ENR 1.1 para. 9.4

- b) 3 NM, within portion of area composed by a circle of 60 NM radius centred on 453714N 0084348E (MALPENSA 1 RADAR) and by the overlap of 2 circles of 60 NM radius centred on 452736N 0091555E (LAMBRO RADAR) and 454021N 0094231E (BERGAMO RADAR) into lateral and vertical limits of MILANO CTA/TMA and MALPENSA/LINATE/BERGAMO CTR.

REMARK

As appropriate and when greater, wake turbulence radar separation minima shall be applied in accordance with AIP Italia ENR 1.1 para. 9.4

- 1) *Special instructions for arriving aircraft to Milano/Malpensa, Bergamo/Orio al Serio and Milano/Linate aerodromes*

Speed control

Unless otherwise instructed by the ATC unit, pilots of arriving aircraft shall comply with the following speed:

a) Milano/Malpensa

- 1) STAR RNAV1 and IAC: published speed limits
- 2) STAR and IAC where speed limits are not published, or vectored aircraft for a pilot interpreted approach:
 - a) 230 kt IAS at or below FL100
 - b) 210 kt IAS:
 - starting the base turn
 - at 20 NM from TDZ
 - c) 190 kt IAS at 12 NM from TDZ
 - d) 160 kt IAS at 5NM from TDZ

b) Bergamo/Orio al Serio

- 1) STAR RNAV1 and IAC: published speed limits
- 2) STAR and IAC where speed limits are not published, or vectored aircraft for a pilot interpreted approach:
 - a) 230 kt IAS at or below FL100, or at ELBOD and VAGUX points, BRL VOR
 - b) 210 kt IAS:
 - starting the base turn
 - at 20 NM from TDZ
 - c) 190 kt IAS at 12 NM from TDZ
 - d) 160 kt IAS at 5NM from TDZ

Furthermore Milano ACC may request pilots:

- to adjust speed in a specific manner during the intermediate approach;
- speed adjustment of not more than plus or minus 20 kt until a minimum distance of 4 NM from the RWY THR.

c) Milano/Linate

- 1) STAR RNAV1 e IAC: limiti di velocità pubblicati
- 2) STAR e IAC dove non siano pubblicati limiti di velocità, o aeromobili vettorati per un finale pilot interpreted:
 - a) 250 kt IAS a o al di sotto di FL100
 - b) 210 kt IAS:
 - iniziando la virata base
 - a 20 NM dal TDZ
 - c) 190 kt IAS a 12 NM dal TDZ
 - d) 160 kt IAS a 7 NM dal TDZ

2) Norme particolari per gli aeromobili in arrivo all'aeroporto di Torino/Caselle, Genova/Sestri, Cuneo/Levaldigi e Lugano/Agno

Controllo della velocità

A meno che diversamente istruiti dall'Ente ATC, i piloti dovranno osservare le seguenti velocità:

- a) 250 kt IAS a FL 100 o al di sotto;
 - b) 210 kt IAS, iniziando la virata per intercettare l'ILS/LOC o l'appropriata radiale VOR (in caso di avvicinamento finale VOR o VOR/DME); o ad una distanza di 12 NM dalla soglia pista in caso di avvicinamento diretto;
 - c) 180 kt IAS completando la virata per intercettare o ad una distanza di 9 NM dalla soglia pista, in caso di avvicinamento diretto;
 - d) 160 kt IAS ad una distanza di 5 NM dalla soglia pista.
- 3) Norme particolari per gli aeromobili in partenza dall'aeroporto di Milano/Linate, Milano/Malpensa, Bergamo/Orio al Serio e Lugano/Agno**

Controllo della velocità

I piloti degli aeromobili in decollo, una volta completata la procedura antirumore, dovranno mantenere una IAS non superiore a 230 kt fino all'attraversamento di 6000 ft e non superiore a 250 kt dopo i 6000 ft fino all'attraversamento di FL100.

Tale limite di velocità potrà essere cancellato dall'ATC, con la frase: "Nessuna restrizione ATC di velocità".

I piloti che non potessero eseguire la suddetta limitazione dovranno darne comunicazione all'ATC al momento di richiedere l'autorizzazione alla messa in moto dei motori.

Analogamente, se tale circostanza si verificasse in volo, i piloti dovranno avvertire immediatamente l'ATC, mantenendo la minima velocità possibile.

2.3 Procedure per aeromobili operanti in VFR/IFR sul territorio del Canton Ticino (vedere anche ENR 6.3-3)

1) Restrizioni per i voli VFR

I voli VFR che operano sul territorio Svizzero compreso entro i limiti della TMA di Milano, non sono consentiti:

- a) al di sopra di FL 125, a Nord della latitudine 45°54' 00"N;
- b) al di sopra di FL 105, a Sud della latitudine 45°54'00"N.

- 1) STAR RNAV1 and IAC: published speed limits
- 2) STAR and IAC where speed limits are not published, or vectored aircraft for a pilot interpreted approach:
 - a) 250 kt IAS at or below FL100
 - b) 210 kt IAS:
 - starting the base turn
 - at 20 NM from TDZ
 - c) 190 kt IAS at 12 NM from TDZ
 - d) 160 kt IAS at 7 NM from TDZ

2) Special instructions for arriving aircraft to Torino/Caselle, Genova/Sestri, Cuneo/Levaldigi e Lugano/Agno aerodromes

Speed control

Unless otherwise instructed by ATC, pilots must comply with following speed control:

- a) 250 kt IAS at FL 100 or below;
- b) 210 kt IAS, starting the turn to intercept the ILS/LOC or the appropriate VOR radial (in case of VOR or VOR/DME final approach); or at a distance of 12 NM from RWY THR, in case of straight-in approach;
- c) 180 kt IAS completing the intercepting turn or at a distance of 9 NM from RWY THR, in case of straight-in approach;
- d) 160 kt IAS at a distance of 5 NM from RWY THR.

3) Special instructions for departing aircraft from Milano/Linate, Milano/Malpensa, Bergamo/Orio al Serio and Lugano/Agno aerodromes

Speed control

Pilots of the departing aircraft, after completing noise abatement procedures, shall maintain an IAS not exceeding 230 kt until crossing 6000 ft and nor exceeding 250 kt above 6000 ft until crossing FL100.

The above speed limit may be removed by ATC with the phrase: "No ATC speed restriction".

Pilots unable to comply with such limitation shall inform ATC when requesting start-up clearance.

Similarly, whenever such a case should arise during flight, pilots shall immediately advise ATC maintaining the minimum operational speed acceptable.

2.3 VFR/IFR procedures within Canton Ticino area (see also ENR 6.3-3)

1) Restrictions for VFR Flights

VFR flights operating over Swiss territory within Milano TMA lateral limits are not permitted:

- a) above FL 125 North of latitude 45°54'00"N;
- b) above FL 105 South of latitude 45°54'00"N.

2) Procedure per voli IFR (Piani di volo categoria Z e Y) da/per gli aeroporti del Canton Ticino (Locarno)

a) Partenze

- Voli con destinazione entro la TMA di Milano o che sorvolano la stessa TMA:

Tutti i piani di volo dovranno essere presentati almeno 60' prima dell'EOBT. I decolli saranno coordinati direttamente tra la TWR di partenza e Lugano TWR, che provvederà al coordinamento con Milano ACC. Dopo il decollo l'aeromobile dovrà procedere in VFR sul punto LUGAN in contatto con Lugano TWR ove effettuerà l'attesa, mantenendo il contatto visivo con il terreno, fino a quando Lugano TWR emetterà l'autorizzazione IFR.

- Voli con destinazione a Nord della TMA di Milano:

Tutti i piani di volo dovranno essere presentati almeno 60' prima dell'EOBT. Se le condizioni meteo lo consentono, tali voli dovranno effettuare la salita in VFR a Nord di CANNE, fino ad un livello non superiore a FL 130 e collegarsi con Zurigo Informazioni o Zurigo Controllo per ottenere una autorizzazione IFR.

Se le condizioni meteo non consentono di applicare la procedura di cui sopra, sarà applicata la procedura di cui al primo sottoparagrafo.

- Partenze di notte:

Il decollo dovrà essere coordinato tra la TWR di partenza e Lugano TWR, che provvederà al coordinamento con Milano ACC.

Dopo il decollo l'aeromobile dovrà rimanere entro lo spazio aereo Svizzero fino a quando non otterrà l'autorizzazione IFR.

b) Arrivi

L'aeromobile procederà in IFR fino al punto PINIK che verrà indicato nel piano di volo (categoria Y) come punto pianificato per il cambio da IFR a VFR.

Dopo aver cancellato il piano di volo IFR, il pilota dovrà procedere all'aeroporto di destinazione in accordo alle procedure VFR pubblicate.

Qualora il volo non potesse essere condotto in VFR, Lugano TWR emetterà un'autorizzazione per permettere l'atterraggio all'aeroporto di Lugano/Agno.

- Arrivi di notte:

Il piano di volo IFR dovrà essere cancellato solo quando l'aeromobile sia entro lo spazio aereo Svizzero o all'interno del CTR di Lugano.

c) Radio avaria

Procedure di radio avaria per aeromobili in arrivo.

In caso di avaria sono stabilite le seguenti procedure:

- inserire sul trasponder il Codice 7600
- procedere sulla STAR fino al punto PINIK
- all'ultimo EAT ricevuto e confermato, o in mancanza di EAT, all'ETA indicato sul piano di volo, iniziare la discesa nella holding di PINIK fino a 6000 ft
- effettuare la procedura strumentale di avvicinamento per l'atterraggio sulla RWY 01 di Lugano/Agno; se necessario seguita da una circling per RWY 19

Procedure di radio avaria per aeromobili in partenza.

In caso di avaria sono stabilite le seguenti procedure:

2) Procedures for IFR Flights (Z and Y FPL) from and to aerodromes in the Canton Ticino (Locarno)

a) Departures

- Flights with destination within or that overfly Milano TMA:

All flight plans shall be submitted at least 60' before EOBT.

Departures will be coordinated by the departure aerodrome TWR and Lugano TWR, which will coordinate with Milano ACC.

After departure pilots shall proceed in VFR to LUGAN in contact with Lugano TWR and hold, maintaining visual ground contact, until Lugano TWR issues the IFR clearance.

- Flights with destination North of Milano TMA:

All flight plans shall be submitted at least 60' before EOBT.

If meteorological conditions allow, such flights shall climb VFR North of CANNE not above FL 130 and contact Zurich Flight Information or Zurich Control for IFR clearance.

If weather conditions do not allow the above mentioned procedure, the procedure of the first sub paragraph above will be applied.

- Departures at night:

Take-off shall be coordinated between the TWR of the aerodrome of departure and Lugano TWR, which will coordinate with Milano ACC.

After take-off aircraft shall remain within Swiss airspace until receiving an IFR clearance.

b) Arrivals

Point of reference for the change from IFR to VFR, to be indicated in the flight plan (Y type) shall be PINIK.

After having cancelled IFR flight plan, pilot shall proceed to destination aerodrome according to the published VFR procedure.

If it is not possible to proceed VFR, Lugano TWR will issue a clearance to permit the aircraft to land at Lugano/Agno airport.

- Arrivals at night:

The IFR flight plan shall be cancelled only when the aircraft is within Swiss airspace or within Lugano CTR.

c) Radio communication failure

Communication failure procedure for arriving aircraft.

In case of communication failure the following procedures will apply:

- set transponder on Code 7600
- proceed via STAR to PINIK
- at the latest received or acknowledged EAT or, if no EAT has been received or acknowledged, at ETA indicated on the flight plan, descend in the PINIK holding pattern to 6000 ft
- carry out a standard instrument approach to land to RWY 01 of Lugano/Agno; if necessary, followed by circling to RWY 19

Communication failure procedure for departing aircraft.

In case of communication failure the following procedures will apply:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - inserire sul trasponder il Codice 7600 - se non è stata ricevuta alcuna autorizzazione IFR, procedere in condizioni VMC verso l'aeroporto di partenza, se in condizioni IMC il volo procederà per il punto LUGAN e poi il punto PINIK dove si uniformerà a quanto previsto per la radio avaria in arrivo (sottoparagrafo concernente procedure di radio avaria per aeromobili in arrivo).
Se è stata ricevuta un'autorizzazione IFR, attraversare CANNE/ORI/SRN/VOG/OMETO/LUGAN salendo all'ultimo livello di volo assegnato e confermato ma non al di sotto della MCA - continuare la salita al livello indicato nel piano di volo presentato - lasciare l'ultimo livello di volo o altitudine assegnata e confermata, non prima di tre minuti dopo il decollo | <ul style="list-style-type: none"> - set transponder on Code 7600 - if the flight did not receive IFR clearance, the flight under VMC may proceed to the departing aerodrome; if under IMC the flight may proceed to LUGAN then PINIK and follow the procedure reported above (in sub-paragraph concerning communication failure for arriving aircraft).

If the flight received IFR clearance, the flight may proceed to CANNE/ORI/SRN/VOG/OMETO/LUGAN climbing to the last assigned and acknowledged flight level but not below MCA - continue to climb to flight level indicated in the flight plan - leave the last assigned and acknowledged flight level or altitude not before three minutes after take-off |
|--|--|

NOTA

Le procedure descritte al 3° e 4° alinea precedenti si applicano solo se è stata emessa una autorizzazione IFR.

2.4 Norme per il traffico VFR**1) Aeromobili in arrivo**

L'aeromobile dovrà rimanere in collegamento con il FIC di Milano fino a quando non verrà istruito a collegarsi con l'appropriato Ente ATS dell'aeroporto di destinazione.

2) Cancellazione del piano di volo IFR per gli aeromobili diretti agli aeroporti ubicati nella TMA

La richiesta di cancellazione di un piano di volo IFR può essere approvata a condizione che il volo non sia diretto agli aeroporti di Bergamo/Orio al Serio, Milano/Linate e Milano/Malpensa.

3) Aeromobili in partenza

L'aeromobile dovrà stabilire e mantenere il contatto con il FIC di Milano subito dopo aver lasciato la frequenza dell'appropriato Ente ATS.

4) Piani di volo misti VFR/IFR

Il tratto VFR deve essere pianificato almeno fino ai confini della TMA.

5) Voli che operano nell'area di Aosta

- a) Traffico VFR in sorvolo proveniente da EST:
- obbligo di contatto radio oltre il VRP i IVREA (LEW1) sulla frequenza di Milano FIC/ACC. Per tale traffico IVREA (LEW1) deve essere considerato punto di riporto obbligatorio sulla frequenza di Milano FIC/ACC;
 - obbligo di contatto radio oltre il VRP SCOPELLO (MMNW5), sulla frequenza di Milano FIC/ACC.
- b) Traffico VFR in sorvolo proveniente da OVEST:
- obbligo di contatto radio oltre il VRP LA SALLE (MMNW1), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.
- c) Traffico VFR in sorvolo proveniente da NORD:
- obbligo di contatto radio oltre il VRP GRAN SAN BERNARDO (MMNW2), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.
- d) Traffico VFR in sorvolo proveniente da NORD EST:
- obbligo di contatto radio oltre il VRP CERVINIA (MMNW3), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

NOTA

L'eventuale traffico originante all'interno della zona definita dai punti di riporto VFR sopra indicati deve stabilire al più presto il contatto radio con Milano FIC o Aosta AFIU.

REMARK

Procedures depicted in 3rd and 4th previous items are valid for the flights that received IFR clearance.

2.4 Rules for VFR traffic**1) Arriving aircraft**

Aircraft shall maintain radio contact with Milano FIC until instructed to contact the appropriate ATS Unit of destination.

2) Cancellation of IFR flight plan of aircraft inbound to airports located within TMA

Cancellation of IFR flight plan may be allowed provided that the flight is not bound to aerodromes of Bergamo/Orio al Serio, Milano/Linate and Milano/Malpensa.

3) Departing aircraft

Aircraft shall establish and maintain radio contact with Milano FIC immediately after leaving the appropriate ATS Unit frequency.

4) VFR/IFR flight plans

VFR portion must be planned at least as far as the TMA boundaries.

5) Flights operating within Aosta area

- a) Overflying VFR traffic coming from EAST:
- mandatory radio contact beyond the VRP IVREA (LEW1) on Milano FIC/ACC radio frequency. For that traffic IVREA (LEW1) shall be considered as mandatory reporting point on Milano FIC/ACC radio frequency;
 - mandatory radio contact beyond the VRP SCOPELLO (MMNW5), on Milano FIC/ACC radio frequency.
- b) Overflying VFR traffic coming from WEST:
- mandatory radio contact beyond the VRP LA SALLE (MMNW1), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.
- c) Overflying VFR traffic coming from NORTH:
- mandatory radio contact beyond the VRP GRAN SAN BERNARDO (MMNW2), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.
- d) Overflying VFR traffic coming from NORTH-EAST:
- mandatory radio contact beyond the VRP CERVINIA (MMNW3), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

REMARK

Any traffic departing from the area defined by the above mentioned VFR reporting points, shall establish radio contact with Milano FIC or Aosta AFIU, as soon as possible.

6) Lavoro aereo

Le autorizzazioni ad operare in VFR per lavoro aereo dovranno essere rilasciate solo dall'ACC Milano in accordo a quanto previsto in ENR 1 ed inoltre:

- a) gli aeromobili autorizzati ad operare in VFR nella CTA o TMA saranno separati dal traffico IFR in atto;
- b) gli aeromobili che effettuano quanto previsto al punto a) dovranno essere equipaggiati di trasponder;
- c) normalmente un solo aeromobile per volta sarà autorizzato ad operare nell'ambito della stessa area di attività.

7) Aree con copertura radio discontinua

Area 1 - spazio aereo G al di sotto di FL110 delimitato dalla linea congiungente i punti:
455049N 0065516E - confine geografico occidentale dell'Italia fino a 445146N 0065555E - 445310N 0073353E - 450504N 0072715E - 453443N 0070604E - 454711N 0065718E.

Area 2 - spazio aereo G al di sotto di FL90 delimitato dalla linea congiungente i punti:
460807N 0080820E - 460344N 0081340E - 454950N 0085453E - 455036N 0085531E - confine geografico settentrionale dell'Italia fino a 460835N 0080744E.

Area 3 - spazio aereo G al di sotto di FL200 delimitato dalla linea congiungente i punti:
455402N 0090519E - 455808N 0091727E - 460731N 0100038E - 461001N 0100339E - 461715N 0100029E - confine geografico settentrionale dell'Italia fino a 455423N 0090502E.

Area 4 - spazio aereo G al di sotto di FL85 delimitato dalla linea congiungente i punti:
442740N 0094730E - 441141N 0095526E - 441325N 0102524E - 443031N 0101326E.

A causa di limitazioni dovute alla conformazione del terreno, la copertura radio nello spazio aereo di Classe G, all'interno delle Aree 1, 2, 3, 4 non è garantita.

Per le aree 1, 2 e 3 il Servizio di Informazioni Volo ed il Servizio di Allarme, sono assicurati:

- dal momento del primo positivo contatto radio bilaterale con Milano informazioni (124.925 Mhz o 128.925 Mhz), nel caso di traffico in ingresso nello spazio aereo italiano e
- nel caso di aeromobili che lasciano lo spazio aereo italiano, fintanto che il volo non abbia ancora interessato le aree indicate.
In questa circostanza, al fine di evitare l'inutile attivazione della fase di "distress", i piloti che volano nello spazio aereo di classe G devono contattare Milano Informazioni (124.925 Mhz o 128.925 Mhz come opportuno), prima di interessare le suddette aree per lasciare lo spazio aereo italiano, allo scopo di terminare la fornitura del servizio.

6) Aerial work

Milano ACC is the only authority to issue the authorization for VFR airwork, according to what established in ENR 1, moreover:

- a) aircraft authorized to operate in VFR within the CTA or TMA, will be separated from IFR traffic;
- b) aircraft operating as specified in point a) shall be equipped with a transponder;
- c) normally only one aircraft per time will be cleared to operate in the same area of activity.

7) Areas with discontinuous radio coverage

Area 1 - class G airspace below FL110 bounded by line joining:
455049N 0065516E - western italian boundary line until 445146N 0065555E - 445310N 0073353E - 450504N 0072715E - 453443N 0070604E - 454711N 0065718E.

Area 2 - class G airspace below FL90 bounded by line joining:
460807N 0080820E - 460344N 0081340E - 454950N 0085453E - 455036N 0085531E - northern italian boundary line until 460835N 0080744E.

Area 3 - class G airspace below FL200 bounded by line joining:
455402N 0090519E - 455808N 0091727E - 460731N 0100038E - 461001N 0100339E - 461715N 0100029E - northern Italian boundary line until 455423N 0090502E.

Area 4 - class G airspace below FL85 bounded by line joining:
442740N 0094730E - 441141N 0095526E - 441325N 0102524E - 443031N 0101326E.

Due to terrain feature constraints, radio coverage in class G airspace inside Areas 1, 2, 3, 4 is incomplete.

With reference to Areas 1, 2 and 3, Flight Information Service and Alerting Service are assured:

- after positive radio contact with Milano Information (124.925 Mhz or 128.925 Mhz as appropriate), for traffic entering Italian airspace and
- until entering the above specified Areas, for traffic leaving Italian airspace.

In this case, in order to avoid unnecessary activation of distress phase, pilots flying in class G airspace shall contact Milano Information (124.925 Mhz or 128.925 Mhz as appropriate), before operating inside the Areas to leave Italian airspace, to end service provision.

3 MILANO TMA

3.1 Caratteristiche / Characteristics

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
TMA MILANO/MILANO TMA		
<p>Zona '1' -LOMBARDIA-</p> <p>Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°49'51"N 008°42'58"E 45°49'09"N 008°44'30"E 45°48'56"N 008°44'52"E 45°46'37"N 008°48'04"E 45°39'42"N 009°05'01"E 45°39'08"N 009°08'28"E 45°42'07"N 009°30'33"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 8.0 NM con centro su/centred on: 45°40'25"N 009°41'42"E fino a/till point 45°43'56"N 009°31'26"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 45°43'12"N 009°35'38"E 45°43'15"N 009°39'10"E 45°44'32"N 009°48'59"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 6.0 NM con centro su/centred on: 45°38'38"N 009°50'30"E fino a/till point 45°42'24"N 009°57'09"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 45°40'58"N 010°04'09"E 45°39'14"N 010°08'47"E 45°37'40"N 010°09'14"E 45°36'02"N 010°08'57"E 45°35'26"N 010°08'56"E 45°33'59"N 010°08'54"E 45°34'00"N 010°07'00"E 45°29'00"N 010°00'00"E 45°19'30"N 009°45'40"E 45°04'16"N 009°19'02"E 45°05'16"N 009°05'02"E 45°15'14"N 008°42'39"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 7.0 NM con centro su/centred on: 45°21'00"N 008°37'00"E fino a/till point 45°21'23"N 008°27'05"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 45°38'21"N 008°28'28"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 6.0 NM con centro su/centred on: 45°38'00"N 008°37'00"E fino a/till point 45°39'08"N 008°28'36"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 45°44'43"N 008°30'07"E 45°48'21"N 008°34'16"E 45°49'06"N 008°36'46"E 45°49'51"N 008°42'58"E</p>	<p style="text-align: center;">FL95</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">2000ft AMSL</p> <p style="text-align: center;">"A"</p>	MILANO ACC

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
<p>Zona '2' -OLTREPO'-</p> <p>Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°15'14"N 008°42'39"E 45°05'16"N 009°05'02"E 45°04'16"N 009°19'02"E 45°19'30"N 009°45'40"E 45°29'04"N 010°00'00"E 45°21'23"N 010°00'00"E 45°16'43"N 010°03'19"E 45°06'44"N 009°40'17"E 44°57'30"N 009°20'30"E 44°57'24"N 009°16'18"E 44°52'28"N 009°03'19"E 44°52'03"N 008°36'00"E 44°51'31"N 008°14'59"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 17.0 NM con centro su/centred on: 44°55'29"N 007°51'43"E fino a/till point 44°55'34"N 008°15'40"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°10'52"N 008°15'39"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 4.0 NM con centro su/centred on: 45°11'00"N 008°10'00"E fino a/till point 45°14'43"N 008°12'05"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°18'09"N 007°59'47"E 45°27'36"N 008°17'08"E 45°32'09"N 008°10'41"E 45°36'43"N 008°19'37"E 45°38'45"N 008°23'36"E 45°45'44"N 008°25'33"E 45°48'59"N 008°30'45"E 45°49'40"N 008°36'22"E 45°49'48"N 008°37'31"E 45°50'23"N 008°44'09"E 45°49'56"N 008°44'17"E 45°49'09"N 008°44'30"E 45°49'51"N 008°42'58"E 45°49'06"N 008°36'46"E 45°48'21"N 008°34'16"E 45°44'43"N 008°30'07"E 45°39'08"N 008°28'36"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 6.0 NM con centro su/centred on: 45°38'00"N 008°37'00"E fino a/till point 45°38'21"N 008°28'28"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°33'29"N 008°28'03"E 45°29'58"N 008°27'45"E 45°21'23"N 008°27'05"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 7.0 NM con centro su/centred on: 45°21'00"N 008°37'00"E fino a/till point 45°15'14"N 008°42'39"E</p>	<p>FL95</p> <hr/> <p>2500ft AMSL</p> <p>"A"</p>	<p>MILANO ACC</p>
<p>Zona '3' -VIVERONE-</p> <p>Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°21'21"N 007°48'05"E 45°28'37"N 008°03'49"E 45°32'09"N 008°10'41"E 45°27'36"N 008°17'08"E 45°18'09"N 007°59'47"E 45°21'21"N 007°48'05"E</p>	<p>FL95</p> <hr/> <p>4500ft AMSL</p> <p>"A"</p>	<p>MILANO ACC</p>

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
<p>Zona '4' -IVREA-</p> <p>Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°22'34"N 007°43'35"E 45°23'30"N 007°44'39"E 45°25'22"N 007°48'32"E 45°29'24"N 007°59'21"E 45°34'07"N 008°05'50"E 45°35'30"N 008°10'03"E 45°39'41"N 008°16'32"E 45°47'10"N 008°21'38"E 45°45'44"N 008°25'33"E 45°38'45"N 008°23'36"E 45°28'37"N 008°03'49"E 45°21'21"N 007°48'05"E 45°22'19"N 007°44'33"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 11.0 NM con centro su/centred on: 45°12'04"N 007°38'53"E fino a/till point 45°22'34"N 007°43'35"E</p>	<p>FL95</p> <hr/> <p>5500ft AMSL</p> <p>"A"</p>	<p>MILANO ACC</p>
<p>Zona '5' -VARESE-</p> <p>Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°49'33"N 009°00'59"E 45°49'00"N 009°01'37"E 45°49'00"N 009°02'00"E 45°47'51"N 009°07'18"E 45°45'55"N 009°21'30"E 45°43'47"N 009°20'47"E 45°44'31"N 009°16'26"E 45°44'00"N 009°16'26"E 45°44'00"N 009°06'34"E 45°46'08"N 009°06'34"E 45°49'42"N 008°44'21"E 45°49'56"N 008°44'17"E 45°50'23"N 008°44'09"E 45°49'48"N 008°37'31"E 45°49'40"N 008°36'22"E 45°54'11"N 008°38'19"E 45°54'55"N 008°45'23"E 45°59'31"N 008°50'16"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 45°49'33"N 009°00'59"E</p>	<p>FL95</p> <hr/> <p>5500ft AMSL</p> <p>"A"</p>	<p>MILANO ACC</p>
<p>Zona '6' -BRIANZA-</p> <p>Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°46'08"N 009°06'34"E 45°44'00"N 009°06'34"E 45°44'00"N 009°16'26"E 45°44'31"N 009°16'26"E 45°43'47"N 009°20'47"E 45°45'55"N 009°21'30"E 45°47'03"N 009°40'49"E 45°44'45"N 009°56'12"E 45°41'56"N 009°59'27"E 45°42'24"N 009°57'09"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 6.0 NM con centro su/centred on: 45°38'38"N 009°50'30"E fino a/till point 45°44'32"N 009°48'59"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°43'15"N 009°39'10"E 45°43'12"N 009°35'38"E 45°43'56"N 009°31'26"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 8.0 NM con centro su/centred on: 45°40'25"N 009°41'42"E fino a/till point 45°42'07"N 009°30'33"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°39'08"N 009°08'28"E 45°39'42"N 009°05'01"E 45°46'37"N 008°48'04"E 45°48'56"N 008°44'52"E 45°49'09"N 008°44'30"E 45°49'42"N 008°44'21"E 45°46'08"N 009°06'34"E</p>	<p>FL95</p> <hr/> <p>3000ft AMSL</p> <p>"A"</p>	<p>MILANO ACC</p>

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
Zona '7' -ADDA- Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°54'49"N 009°20'23"E 44°57'24"N 009°16'18"E 44°57'30"N 009°20'30"E 45°06'44"N 009°40'17"E 45°16'43"N 010°03'19"E 45°05'02"N 010°11'35"E 45°00'32"N 010°00'07"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 44°57'30"N 009°54'30"E fino a/till point 45°02'10"N 009°57'03"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°03'37"N 009°51'46"E 45°00'00"N 009°48'11"E 44°52'40"N 009°23'07"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/ centred on: 44°55'30"N 009°24'30"E fino a/till point 44°54'49"N 009°20'23"E	FL95 _____ 4500ft AMSL "A"	MILANO ACC
Zona '8' -LECCO- Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°45'55"N 009°21'30"E 45°48'55"N 009°25'32"E 45°51'44"N 009°28'54"E 45°52'49"N 009°38'09"E 45°50'21"N 009°44'56"E 45°43'55"N 010°02'18"E 45°39'54"N 010°07'00"E 45°40'58"N 010°04'09"E 45°41'56"N 009°59'27"E 45°44'45"N 009°56'12"E 45°47'03"N 009°40'49"E 45°45'55"N 009°21'30"E	FL95 _____ FL85 "A"	MILANO ACC
ZONA SWISS Sectors		
SWISS Sector 1 Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°03'45"N 008°51'09"E 46°03'45"N 009°02'03"E 46°03'22"N 009°01'23"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 45°54'23"N 009°05'02"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°54'00"N 009°04'45"E 45°54'00"N 008°55'17"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 46°03'20"N 008°50'35"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 46°03'45"N 008°51'09"E	FL195 _____ FL125 "C"	MILANO ACC
SWISS Sector 2 Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°06'24"N 008°40'49"E 46°10'53"N 009°11'40"E 46°10'29"N 009°10'24"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 46°03'45"N 009°02'03"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 46°03'45"N 008°51'09"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 46°06'29"N 008°41'28"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 46°06'24"N 008°40'49"E	FL195 _____ FL125 "C"	MILANO ACC
SWISS Sector 3 Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°54'00"N 008°55'17"E 45°54'00"N 009°04'45"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 45°54'00"N 008°55'17"E	FL195 _____ FL105 "C"	MILANO ACC

NOTE/REMARKS	
<p>1) Per la classificazione di CTR-ATZ- compresi nei confini della TMA vedi ENR 2.1.2 e AD.</p> <p>2) La zona SWISS Sectors è in territorio svizzero e ha i seguenti limiti verticali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Swiss sectors 1: da FL 125 a FL 195 - Swiss sectors 2: da FL 125 a FL 195 - Swiss sector 3: da FL 105 a FL 195 <p>3) La zona SWISS Sectors è classificata C, per la classificazione dello spazio aereo sottostante vedere AIP Svizzera.</p> <p>4) Non sono consentiti voli VFR nello spazio aereo compreso nei limiti laterali della zona SWISS Sectors dal limite verticale inferiore fino a FL660 compreso.</p> <p>5) I limiti laterali e verticali della TMA si intendono con l'esclusione delle zone P/R/D/TRA quando attive.</p> <p>6) I limiti laterali e verticali della Zona 1 "Lombardia" si intendono con l'esclusione della zona di lavoro Milano Bresso CIV (ENR 5.5.3.1).</p> <p>7) I limiti laterali e verticali della Zona 5 "Varese" si intendono con l'esclusione della porzione di CTR Lugano in territorio italiano (ENR 2.1.2).</p>	<p>1) For classification of CTR-ATZ within TMA: see ENR 2.1.2 and AD sections.</p> <p>2) SWISS Sectors Zone is inside swiss airspace boundaries, vertical limits are:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Swiss sectors 1: from FL 125 to FL 195 - Swiss sectors 2: from FL 125 to FL 195 - Swiss sector 3: from FL 105 to FL 195 <p>3) SWISS Sectors Zone is classified C, for the classification of the airspace underlying see AIP Switzerland.</p> <p>4) VFR flights are not allowed in the airspace included inside lateral limits of SWISS Sectors Zone from lower vertical limits up to FL660 included.</p> <p>5) TMA lateral and vertical limits shall be considered with the exclusion of P/R/D/TRA areas when activated.</p> <p>6) Zone 1 "Lombardia" lateral and vertical limits shall be considered with the exclusion of Milano Bresso CIV Aerial work area (ENR 5.5.3.1).</p> <p>7) Zone 5 "Varese" lateral and vertical limits shall be considered with the exclusion of Lugano CTR portion inside italian territory (ENR 2.1.2).</p>
<p>3.2 Altre informazioni</p> <p>NIL</p>	<p>3.2 Other information</p> <p>NIL</p>

4 PADOVA ACC AREA

4.1 ACC/SCCAM Frequencies

STAZIONE STATION	SERVIZIO SERVICE	CHIAMATA O IDENTIFICAZIONE CALL SIGN OR IDENTIFICATION	EM	FREQUENZA FREQUENCY (MHZ)	ORARIO HOURS (UTC)	NOTE REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
Padova ACC/FIC	Emergenza Emergency		A3E	121.500	H24	1) A discrezione ATC/ATC discretion.
			A3E	243.000	H24	
Padova FIC	FIS/ALRS	Padova Informazioni/ Padova Information	A3E	124.150	H24	2) Frequenza di riserva/ Auxiliary frequency. 3) I servizi del traffico aereo per il GAT (General Air Traffic) sono forniti in accordo all'AIP ENR 5.1/ Air Traffic Services to GAT (General Air Traffic) provided according to AIP ENR 5.1.
			A3E	126.425 (4)	(5)	
Padova ACC	Servizio di controllo avvicinamento/ Approach control service	Padova Radar	A3E	119.175	0500-2300 (0400-2200)	4) Frequenza disponibile per il traffico VFR a sud ed est della zona di responsabilità di Padova FIC/Frequency available for VFR traffic south and east of Padova FIC area of responsibility. (Vedi/ See ENR6.3-5). 5) 0600-2000 (0500-1900). Al di fuori di tali orari il FIS è disponibile sulla frequenza 124.150Mhz/ Other hours FIS available on frequency 124.150Mhz.
			Servizio di controllo di area/ Area control service	Padova Radar	A3E	
	A3E	125.900			(1)	
	A3E	128.575			(1)	
	A3E	134.750			(1)	
	A3E	CH125.485			(1)	
	A3E	CH127.380			(1)	
	A3E	CH132.860			(1)	
	A3E	CH133.305			(1)	
	A3E	CH133.515			(1)	
	A3E	CH133.705			(1)	
	A3E	CH133.940			(1)	
	A3E	CH136.465			(1)	
	A3E	CH134.390			(1)	
	A3E	CH122.735	(1)			
A3E	130.525 (2)	(1)				
A3E	CH135.940	(1)				
SCCAM	SCCAM	Padova Military	A3E	123.175	H24 (3)	
			A3E	129.375	H24 (3)	

4.2 Servizio di sorveglianza ATS

4.2.1 Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Padova ACC (vedi ENR 2.1.1.1, ENR 2.1.1.2 e ENR 2.1.1.3) viene fornito il servizio di controllo radar in accordo a quanto riportato in AIP Italia ENR 1.6, "Servizi di sorveglianza ATS".

4.2.2 Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Padova ACC si applica la minima separazione radar di:

5 NM

NOTA

Come appropriato e quando maggiori, si applicano le minime separazioni radar per turbolenza di scia riportate in AIP Italia ENR 1.1 par. 9.4

4.3 Norme per il traffico VFR**1) Area con copertura radio discontinua**

A causa di limitazioni dovute alla conformazione del terreno, la copertura radio nello spazio aereo di Classe G, lungo i confini Italia/Austria al di sotto di FL150, è incompleta.

Il Servizio di Informazioni Volo ed il Servizio di Allarme non sono assicurati per l'intera durata del volo.

Per gli aeromobili che entrano nello spazio aereo italiano al di sotto di FL150 non soggetti a coordinamento ATS, il Servizio di Allarme nello spazio aereo di Classe G è fornito solo dopo aver stabilito un positivo contatto radio con Padova Informazioni (124.150 Mhz or 126.425 Mhz come opportuno) o, se non disponibile, con Bolzano Aerodrome INFO (120.600 Mhz) o Trento Aerodrome INFO (119.650 Mhz).

Per tutti gli aeromobili che intendono operare nello spazio aereo di Classe G al di sotto di FL150 a Nord della linea congiungente i seguenti punti: 453955N 0102950E (1NM a Nord di VOBARNO), 453601N 0105114E (DOLCE), 454321N 0112754E (THIENE), 454525N 0114254E (VRP BASSANO DEL GRAPPA - PHNW1), 460120N 0115401E (FELTRE), 4616146N 0130819E (GEMONA) e 461510N 0132426E (3NM ad Est di TAIPANA) ad eccezione di Bolzano ATZ e Trento ATZ, il Servizio Informazioni Volo ed il Servizio di Allarme non sono assicurati per l'intera durata del volo ed il contatto radio potrebbe essere perso.

Al fine di evitare l'inutile attivazione della fase di "distress", i piloti che volano nello spazio aereo di Classe G devono chiamare Padova Informazioni (124.150 Mhz o 126.425 Mhz come opportuno) prima di passare a Nord di tale linea o prima di scendere al di sotto di FL150 a Nord di tale linea, per terminare la fornitura del servizio.

2) Voli che operano nei CTR

Nella FIR di Milano ad EST della linea congiungente i punti: 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - OTKEK - IBUPU - OSMEB - IPDAB - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - TIPNI - OTNUN - OMAKU - BIKTU - VABMO - 434949N 0114311E - GAVRA - ROSUV - DIPVO - 433732N 0121235E, il Servizio Informazioni Volo ed il Servizio di Allarme viene svolto sulle frequenze e secondo quanto previsto al paragrafo 4.1.

Per l'attraversamento dei CTR nell'area di Padova vedere ENR 6.3-5.

3) Voli che operano nell'area di Bolzano e Trento

A causa del particolare contesto orografico nell'area geografica compresa tra Bolzano e Trento e della limitata possibilità di stabilire contatto radio con il competente Ente ATS, al fine di agevolare le operazioni in VFR in tale area, sono stati definiti due settori VFR, denominati "Valle dell'Adige" e "Cles", classificati G (vedi ENR 2.1.1.1 e ENR 6.3.5).

Il volume identificato dai due settori contiene parte delle procedure strumentali, con le relative aree di protezione, degli aeroporti di Bolzano e Trento/Mattarello e dell'elisuperficie ospedale di Cles (LIKC).

All'interno di questo spazio aereo un volo VFR potrebbe interferire con operazioni IFR da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello e/o elisuperficie ospedale di Cles.

4.2 ATS surveillance services

4.2.1 Within controlled airspace under Padova ACC jurisdiction (see ENR 2.1.1.1, ENR 2.1.1.2 and ENR 2.1.1.3) radar control service shall be provided in accordance with AIP Italia ENR 1.6, "Surveillance ATS services".

4.2.2 Within controlled airspace under Padova ACC jurisdiction following minimum radar separation shall be applied:

5 NM

REMARK

As appropriate and when greater, wake turbulence radar separation minima shall be applied in accordance with AIP Italia ENR 1.1 para. 9.4

4.3 Rules for VFR traffic**1) Area with discontinuous radio coverage**

Due to terrain feature constraints, radio coverage in class G airspace along the Italian/Austrian boundary below FL150 is incomplete.

Flight Information Service and Alerting Service not assured for the whole duration of the flight.

For aircraft entering Italian airspace below FL150 not subject to ATS coordination, Alerting Service in Class G airspace is provided only after establishment of positive air ground communications with Padova Information (124.150 Mhz or 126.425 Mhz as appropriate) or, if unable, with Bolzano Aerodrome INFO (120.600 Mhz) or Trento Aerodrome INFO (119.650 Mhz).

For aircraft intending to operate in Class G airspace below FL150 North of the line joining following points: 453955N 0102950E (1NM North of VOBARNO), 453601N 0105114E (DOLCE), 454321N 0112754E (THIENE), 454525N 0114254E (VRP BASSANO DEL GRAPPA - PHNW1), 460120N 0115401E (FELTRE), 4616146N 0130819E (GEMONA) and 461510N 0132426E (3NM East of TAIPANA) except for Bolzano ATZ and Trento ATZ, Flight Information and Alerting Service not assured for the whole duration of the flight and radio contact may be lost.

In order to avoid unnecessary activation of distress phases, pilots flying in Class G airspace shall call Padova Information (124.150 Mhz or 126.425 Mhz as appropriate) before trespassing such line northbound or before descending below FL150 North of such line, to end service provision.

2) Flights operating within CTR

In Milano FIR, EAST of the line joining points: 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - OTKEK - IBUPU - OSMEB - IPDAB - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - TIPNI - OTNUN - OMAKU - BIKTU - VABMO - 434949N 0114311E - GAVRA - ROSUV - DIPVO - 433732N 0121235E, Flight Information Service and Alerting Service will be provided on the frequencies and according to the specifications described in paragraph 4.1.

To cross CTR in Padova area see ENR 6.3-5.

3) Flights operating within Bolzano and Trento area

Due to the limitations in establishing radio contact with the competent ATS Unit, resulting from the particular orographical characteristics of geographical area between Bolzano and Trento, in order to allow VFR operations in that area VFR sectors called "Valle dell'Adige" and "Cles", classified G (see ENR 2.1.1.1 and ENR 6.3.5), are defined.

The volume identified by the two sectors contains part of the instrumental procedures, with the relative protection areas, associated to Bolzano and Trento/Mattarello airports and Cles hospital (LIKC) helipad.

Within this airspace a VFR flight could interfere with IFR operations from/to Bolzano and/or Trento/Mattarello and/or Cles hospital helipad.

- a) Settore VFR "Valle dell'Adige" a) VFR sector "Valle dell'Adige"
- limiti laterali: - lateral limits:
- linea congiungente i punti/line joining following points:
- | | | |
|-----------------------|-----------------|------------------|
| CASTELROTTO | 46° 33' 58.38"N | 011° 33' 16.58"E |
| LANA | 46° 36' 46.68"N | 011° 08' 56.90"E |
| ULTIMO | 46° 32' 54.58"N | 011° 00' 18.42"E |
| MALE' | 46° 21' 04.07"N | 010° 54' 44.27"E |
| MALCESINE | 45° 45' 12.07"N | 010° 48' 42.38"E |
| MASI D'AVIO | 45° 42' 41.69"N | 010° 56' 16.85"E |
| PONZOLOTTI | 45° 44' 11.78"N | 011° 04' 21.70"E |
| FOLGARIA | 45° 54' 50.02"N | 011° 10' 27.06"E |
| LIDO DI BRENTA (DTE1) | 46° 00' 26.00"N | 011° 15' 59.00"E |
| CAVALESE | 46° 17' 10.95"N | 011° 27' 53.20"E |
- limiti verticali: - vertical limits:
- 3500ft AMSL/FL115

- b) Settore VFR "Cles" b) VFR sector "Cles"
- limiti laterali: - lateral limits:
- linea congiungente i punti/line joining following points:
- | | | |
|--------------|-----------------|------------------|
| MALE' | 46° 21' 04.07"N | 010° 54' 44.27"E |
| MOLLARO | 46° 17' 53.45"N | 011° 03' 40.72"E |
| MONTE ROEN | 46° 20' 53.00"N | 011° 10' 16.00"E |
| 2NM SE FONDO | 46° 25' 51.61"N | 011° 10' 16.00"E |
| MONTE PIN | 46° 25' 51.61"N | 010° 56' 59.19"E |
- limiti verticali: - vertical limits:
- 2500ft AMSL/3500ft AMSL

Il traffico VFR potrà operare all'interno dei settori VFR "Valle dell'Adige" e "Cles" mantenendosi al di fuori delle traiettorie di aeromobili che effettuano una procedura strumentale di salita iniziale o di avvicinamento da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello e/o elisuperficie ospedale di Cles, con riferimento ai percorsi pubblicati delle procedure, incluso il mancato avvicinamento.

A tal fine, il traffico VFR che intende interessare tali aree deve comunque tentare di stabilire contatto radio con Padova FIC/ACC oppure con Bolzano AFIU o Trento AFIU, per ottenere informazioni circa l'eventuale presenza di tali aeromobili.

NOTA

I settori VFR "Valle dell'Adige" e "Cles" hanno unicamente l'obiettivo di richiamare l'attenzione dei piloti che intendono operare in quelle zone, sulla possibilità che altri aeromobili stiano effettuando delle procedure strumentali.

4) Lavoro aereo

In aggiunta a quanto previsto nell' ENR 1.1 gli aeromobili che intendono effettuare lavoro aereo saranno separati dal traffico IFR in atto e normalmente un solo aeromobile per volta sarà autorizzato ad operare nell'ambito della stessa area di attività.

All VFR flights that will affect the VFR Sectors "Valle dell'Adige" and "Cles" shall keep outside the flight path of aircraft performing initial climb or instrument approach procedure from/to Bolzano and/or Trento/Mattarello and/or Cles hospital helipad, with reference to the published routes of the procedures, including missed approach.

With this scope, VFR flights shall try to establish radio contact with Padova FIC/ACC or Bolzano AFIU or Trento AFIU in order to obtain information about the presence of aircraft performing such instrument procedures.

REMARK

The main goal of "Valle dell'Adige" and "Cles" VFR sectors is to draw the attention of pilots intending to operate in that airspace, to the possibility that other aircraft are following instrument procedures.

4) Aerial work

In addition to the procedures for aerial work activity described in ENR 1.1, such flights shall be separated from IFR traffic and normally only one aircraft at the time will be cleared to operate in the same area of activity.

5 MILANO FIR: FMC AREAS

(Vedi anche/See also FMC Areas charts ENR 6.4.1)

Limiti Verticali

I limiti verticali di ciascuna FMC Area devono essere considerati:

- limite verticale inferiore: SFC
- limite verticale superiore: il limite verticale inferiore degli spazi aerei controllati sovrastanti (CTR, TMA, CTA, rotte ATS, ecc.).

Vertical limits

Vertical limits of each FMC Area to be considered:

- lower vertical limit: SFC
- upper vertical limit: lower vertical limit of overlying controlled airspace (CTR, TMA, CTA, ATS routes, etc.).

5.1 FMC AREA: MILANO NORTH - WEST

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CLASSIFICAZIONE E UNITA' ATS CLASSIFICATION AND ATS UNIT	NOTE REMARKS
FMC AREA MILANO NORTH-WEST Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°18'08"N 007°25'52"E 45°13'35"N 007°21'24"E 45°51'37"N 007°23'47"E 45°38'46"N 009°01'18"E 44°52'23"N 008°57'48"E 44°52'03"N 008°36'00"E 44°51'31"N 008°14'59"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 17.0 NM con centro su/centred on: 44°55'29"N 007°51'43"E fino a/till point 44°55'34"N 008°15'40"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°10'52"N 008°15'39"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 4.0 NM con centro su/centred on: 45°11'00"N 008°10'00"E fino a/till point 45°14'43"N 008°12'05"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°22'19"N 007°44'33"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 11.0 NM con centro su/centred on: 45°12'04"N 007°38'53"E fino a/till point 45°18'08"N 007°25'52"E	"G" MILANO FIC MILANO ACC	1) Monitoring Frequency: APP Milano Radar frequency 134.425 MHz. 2) Milano FIC sector frequency 124.925 MHz. 3) Frequency Monitoring Code: SSR code A4610. 4) I limiti laterali e verticali si intendono con l'esclusione dello spazio aereo del CTR Malpensa. Lateral and vertical limits shall be considered with the exclusion of Malpensa CTR Airspace.

5.2 FMC AREA: MILANO NORTH - EAST

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CLASSIFICAZIONE E UNITA' ATS CLASSIFICATION AND ATS UNIT	NOTE REMARKS
<p>FMC AREA MILANO NORTH-EAST Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°38'46"N 009°01'18"E 45°52'04"N 010°20'39"E 45°48'14"N 010°25'37"E 45°33'52"N 010°32'54"E 45°34'00"N 010°07'00"E 45°29'00"N 010°00'00"E 45°21'23"N 010°00'00"E 45°05'02"N 010°11'35"E 45°00'32"N 010°00'07"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 44°57'30"N 009°54'30"E fino a/till point 45°02'10"N 009°57'03"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°03'37"N 009°51'46"E 45°00'00"N 009°48'11"E 44°52'40"N 009°23'07"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 44°55'30"N 009°24'30"E fino a/till point 44°54'49"N 009°20'23"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 44°57'24"N 009°16'18"E 44°52'28"N 009°03'19"E 44°52'23"N 008°57'48"E 45°38'46"N 009°01'18"E</p>	<p>"G" MILANO FIC MILANO ACC</p>	<p>1) Monitoring Frequency: APP Milano Radar frequency 126.300 MHz. 2) Milano FIC sector frequency 124.925 MHz. 3) Frequency Monitoring Code: SSR code A4611. 4) I limiti laterali e verticali si intendono con l'esclusione dello spazio aereo dei CTR Bergamo, Linate e Piacenza. Lateral and vertical limits shall be considered with the exclusion of Bergamo, Linate and Piacenza CTR Airspace.</p>

5.3 FMC AREA: MILANO NORTH

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CLASSIFICAZIONE E UNITA' ATS CLASSIFICATION AND ATS UNIT	NOTE REMARKS
<p>FMC AREA MILANO NORTH Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°51'37"N 007°23'47"E 45°56'41"N 007°28'03"E 45°56'58"N 007°28'21"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 45°59'31"N 008°50'16"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°59'30"N 008°50'17"E 45°55'53"N 008°46'25"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 2.7 NM con centro su/centred on: 45°54'15"N 008°49'30"E fino a/till point 45°52'57"N 008°52'53"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°52'57"N 008°52'53"E 45°55'14"N 008°54'45"E 45°54'44"N 008°55'17"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 46°17'15"N 010°00'29"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 46°02'35"N 010°07'00"E 45°52'04"N 010°20'39"E 45°38'46"N 009°01'18"E 45°51'37"N 007°23'47"E</p>	<p>"G" MILANO FIC MILANO ACC</p>	<p>1) Monitoring Frequency: APP Milano Radar frequency 126.750 MHz. 2) Milano FIC sector frequency 124.925 MHz. 3) Frequency Monitoring Code: SSR code A4612. 4) I limiti laterali e verticali si intendono con l'esclusione dello spazio aereo del CTR Malpensa. Lateral and vertical limits shall be considered with the exclusion of Malpensa CTR Airspace.</p>

5.4 FMC AREA: MILANO EAST

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CLASSIFICAZIONE E UNITA' ATS CLASSIFICATION AND ATS UNIT	NOTE REMARKS
FMC AREA MILANO EAST Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°03'25"N 010°12'43"E 44°59'56"N 010°29'22"E 44°59'30"N 010°44'44"E 45°05'04"N 011°12'37"E 45°15'18"N 011°14'22"E 45°25'30"N 011°08'00"E 45°29'57"N 011°08'00"E 45°32'17"N 011°00'47"E 45°33'40"N 010°56'28"E 45°33'47"N 010°44'28"E 45°34'00"N 010°07'00"E 45°29'04"N 010°00'00"E 45°25'37"N 010°00'00"E 45°21'23"N 010°00'00"E 45°03'52"N 010°12'24"E 45°03'25"N 010°12'43"E	"G" MILANO FIC MILANO ACC	1) Monitoring Frequency: APP Milano Radar frequency 135.900 MHz. 2) Milano FIC sector frequency 124.925 MHz. 3) Frequency Monitoring Code: SSR code A4613. 4) I limiti laterali e verticali si intendono con l'esclusione dello spazio aereo del CTR Verona. Lateral and vertical limits shall be considered with the exclusion of Verona CTR Airspace.

5.5 FMC AREA: PADOVA CENTRAL

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CLASSIFICAZIONE E UNITA' ATS CLASSIFICATION AND ATS UNIT	NOTE REMARKS
<p>FMC AREA PADOVA CENTRAL Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°53'52"N 011°37'07"E 44°54'28"N 011°10'06"E 44°57'22"N 011°11'18"E 45°15'18"N 011°14'22"E 45°25'30"N 011°08'00"E 45°29'57"N 011°08'00"E 45°33'40"N 010°56'28"E 45°33'40"N 010°55'41"E 45°34'25"N 010°56'52"E 45°32'52"N 011°03'46"E 45°32'30"N 011°12'17"E 45°33'26"N 011°17'34"E 45°38'12"N 011°22'52"E 45°43'22"N 011°29'57"E 45°43'27"N 011°22'54"E 45°49'13"N 011°22'27"E 45°57'39"N 011°54'34"E 45°48'28"N 011°54'45"E 45°45'23"N 011°56'52"E 45°43'18"N 011°43'40"E 45°43'14"N 011°40'23"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°38'14"N 011°40'35"E fino a/till point 45°37'14"N 011°33'36"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°11'32"N 011°41'08"E 45°05'51"N 011°34'03"E 44°54'35"N 011°51'59"E 44°58'41"N 011°57'07"E 45°00'00"N 012°21'22"E 45°13'36"N 012°45'16"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°17'30"N 012°40'50"E fino a/till point 45°16'35"N 012°47'48"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°24'40"N 012°50'00"E 45°31'30"N 012°50'00"E 45°23'10"N 013°07'44"E 45°18'00"N 013°00'00"E 45°10'00"N 013°00'00"E 44°59'14"N 013°05'43"E 44°35'51"N 012°09'43"E 44°43'53"N 011°47'03"E 44°50'30"N 011°43'37"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 44°48'52"N 011°36'59"E fino a/till point 44°53'52"N 011°37'07"E</p>	<p>"G" PADOVA FIC PADOVA ACC</p>	<p>1) Monitoring Frequency: Padova FIC sector frequency 124.150 MHz or 126.425 MHz (see ENR 2.1.1.1) 2) Padova FIC sector frequency: 124.150 MHz or 126.425 MHz (see ENR 2.1.1.1). 3) Frequency Monitoring Code: SSR code A4777.</p>

5.6 FMC AREA: PADOVA CENTRAL - EAST

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CLASSIFICAZIONE E UNITA' ATS CLASSIFICATION AND ATS UNIT	NOTE REMARKS
FMC AREA PADOVA CENTRAL-EAST Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°35'40"N 013°43'16"E 45°37'00"N 013°44'00"E 45°38'00"N 013°30'00"E 45°23'10"N 013°07'44"E 45°31'30"N 012°50'00"E 45°48'30"N 012°50'01"E 45°51'00"N 013°01'00"E 45°56'17"N 013°15'03"E 46°04'36"N 013°23'18"E 46°05'22"N 013°33'23"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 45°35'40"N 013°43'16"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°35'40"N 013°43'16"E	"G" PADOVA FIC PADOVA ACC	1) Monitoring Frequency: Padova CEO sector frequency 119.175 MHz. 2) Padova FIC sector frequency: 124.150 MHz or 126.425 MHz (see ENR 2.1.1.1). 3) Frequency Monitoring Code: SSR code A4776. 4) I limiti laterali e verticali si intendono con l'esclusione dello spazio aereo del CTR Ronchi. Lateral and vertical limits shall be considered with the exclusion of Ronchi CTR Airspace.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank