

ENR 1.14 Segnalazione Eventi Aeronautici Aviation Occurrence Reporting

Premessa

Il 15 Novembre 2015 è entrato in vigore il Regolamento (UE) NR 376/2014 del Parlamento e del Consiglio "concernente la segnalazione, l'analisi e il monitoraggio di eventi nel settore dell'aviazione civile, che modifica il regolamento (UE) NR 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga la direttiva 2003/421/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e i regolamenti (CE) NR 1321/2007 e (CE) NR 1330/2007 della Commissione".

Esso è integrato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1018 della Commissione del 29 giugno 2015 che stabilisce un elenco per la classificazione di eventi nel settore dell'aviazione civile che devono essere obbligatoriamente segnalati a norma del regolamento (UE) NR 376/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio."

Le prescrizioni successive si applicano quindi ai soggetti di cui all'art. 4 del succitato regolamento (EU) NR 376/2014.

1 Segnalazioni obbligatorie

1.1 Obbligo di segnalazione

- 1) Il pilota in comando di un aeromobile è tenuto a segnalare all'impresa di appartenenza, entro il limite di 72 ore dal momento in cui essi sono avvenuti, gli eventi elencati nell'allegato 1 al succitato Regolamento (UE) NR 2015/1018. L'impresa è poi obbligata a trasmettere tali segnalazioni, entro ulteriori 72 ore, alla propria Autorità competente.
- 2) I piloti privati di aeromobili diversi dagli aeromobili a motore complessi, i piloti di aliante e i piloti di aeromobili più leggeri dell'aria, che non hanno un'organizzazione di riferimento, sono invece tenuti a segnalare direttamente all'Autorità competente le tipologie di eventi che sono stati specificati nell'allegato 5 al Regolamento (UE) NR 2015/1018.

NOTA

Per la definizione di "aeromobile a motore complesso" si veda l'art.140 del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento e del Consiglio

- 3) Nel caso l'evento da segnalare sia un incidente o un inconveniente grave, così come definito nell'Annesso 13 ICAO, sussiste anche l'obbligo di segnalare l'evento, entro 60 minuti, all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) con le modalità da essa indicate nel sito internet www.ansv.it.

1.2 Segnalazioni dei piloti privati

Il pilota privato di un aeromobile diverso dagli aeromobili a motore complessi, il pilota di aliante e il pilota di aeromobili più leggeri dell'aria, in possesso di una licenza emessa da un paese membro dell'Unione Europea, deve segnalare gli eventi di cui al punto 1.1.2) alla propria Autorità competente (che è quella che ha emesso la licenza) con le modalità da essa prescritte.

Nel caso di piloti in possesso di una licenza rilasciata dall'ENAC, le modalità di segnalazione sono riportate nel sito internet <https://reporting.enac.gov.it>.

Il pilota è tenuto ad effettuare la segnalazione entro le 72 ore dal momento in cui è avvenuto l'evento.

E' facoltà dell'ENAC contattare il pilota che ha segnalato l'evento al fine di acquisire ulteriori informazioni utili per l'analisi dell'evento e per la classificazione del rischio associato.

Per maggiori informazioni si prega di consultare il sito internet www.enac.gov.it.

Introduction

On November 15, 2015 entered into force the Regulation (EU) NR 376/2014 of Parliament and Council "on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) NR 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/421/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) NR 1321/2007 and (EC) NR 1330/2007".

It is complemented by the Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1018 of 29 June 2015 "laying down a list classifying occurrences in civil aviation to be mandatorily reported according to Regulation (EU) NR 376/2014 of the European Parliament and of the Council".

The subsequent provisions therefore apply to the subjects referred to in art. 4 of the aforementioned regulation (EU) NR 376/2014.

1 Mandatory Reporting

1.1 Obligation to report

- 1) The pilot in command of an aircraft must report the events to the belonging organization, within 72 hours since the events happening. The events are listed in annex 1 to the aforementioned Regulation (EU) NR 2015/1018. The organization is then obliged to transmit such reports, within a further 72 hours, to its competent Authority.
- 2) Private pilots of aircraft other than complex motor-powered aircraft, glider pilots and pilots of lighter-than-air vehicles, who do not have a reference organization, must report directly to their competent Authority events that are specified in annex 5 to Regulation (EU) NR 2015/1018.

REMARK

For the definition of "complex motor-powered aircraft" see art.140 of Regulation (EU) 2018/1139 of the Parliament and Council

- 3) If the event to be reported is an accident or a serious incident, as defined in Annex 13 ICAO, there is also an obligation to report such event, within 60 minutes, to the Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) in the manner indicated in the website www.ansv.it.

1.2 Reporting of private pilots

The private pilot of an aircraft other than complex motor-powered aircraft, the glider pilot and the pilot of lighter-than-air vehicles, holding a license issued by a country member of the European Union, shall report the events referred to in point 1.1.2) to his competent Authority (that is the one that issued the licence) in the manner prescribed by it.

In the case of pilots holding a licence issued by ENAC, the reporting procedure is described in the website <https://reporting.enac.gov.it>.

The pilot is required to report within 72 hours from the time when the event occurred.

It is in the right of ENAC to contact the pilot who reported the event in order to collect further information useful for the analysis of the event and for the risk assessment.

For more information, please consult the website www.enac.gov.it.

2 Segnalazioni volontarie

I soggetti di cui all'art. 4 del regolamento (UE) NR 376/2014, hanno il diritto di segnalare anche quegli eventi che, seppure non compresi negli annessi del Regolamento (UE) NR 2015/1018, siano ritenuti un pericolo anche potenziale.

Per questo motivo i piloti possono, quindi, fare delle segnalazioni volontarie direttamente alla loro Autorità competente.

Per l'Italia, l'Autorità competente per le segnalazioni volontarie è l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) e le segnalazioni vanno pertanto ad essa indirizzate.

Per maggiori informazioni si prega di consultare il sito internet www.ansv.it.

2 Voluntary reporting

Subjects referred to in art. 4 of the regulation (EU) NR 376/2014, have the right to report any event that, although not included in the annexes of Regulation (EU) NR 2015/1018, can be considered a potential danger.

For this reason pilots can, therefore, make voluntary reports directly to their competent Authority.

In Italy, the competent Authority for voluntary reporting is the Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) and the reports therefore must be addressed to it.

For more information, please consult the website www.ansv.it.