

## ENR 1.13 INTERFERENZE ILLECITE UNLAWFUL INTERFERENCE

### 1 INTERFERENZE ILLECITE

#### 1.1 Generalità

Le procedure di seguito descritte potranno essere utilizzate come riferimento nel caso di interferenza illecita a bordo di un aeromobile ed in particolare quando il pilota non sarà in grado di notificare tale evento ad un Ente ATS.

#### 1.2 Procedure

- 1) A meno che particolari considerazioni a bordo dell'aeromobile non inducano a decidere diversamente, il pilota comandante dovrà continuare a condurre il volo lungo la rotta e al livello di crociera assegnatogli almeno fino a quando non sarà in grado di notificare ad un ente ATS il proprio grado di soggezione ad un atto illegale oppure fino a quando non sarà entro copertura radar.
- 2) Qualora l'aeromobile soggetto ad un atto di interferenza illecita debba allontanarsi dalla rotta o dal livello assegnatogli senza poter stabilire il contatto radio con l'Ente ATS, il pilota comandante dovrebbe, quando possibile:
  - a) radiodiffondere avvisi sulla frequenza di emergenza VHF e su altra frequenza appropriata, a meno che particolari considerazioni a bordo dell'aeromobile non inducano a decidere diversamente;
  - b) procedere ad un livello che differisca di 300 M (1000 FT) se al di sopra di FL 410, oppure di 150 M (500 FT) se al di sotto di FL 410, dai livelli di crociera normalmente usati per il volo IFR;
  - c) inserire il Codice 7500 sul Modo "A" per indicare la situazione di soggezione ad atto illegale, a meno che le circostanze non richiedano l'inserimento del Codice 7700

#### NOTA

**Il pilota che abbia inserito il Codice 7500 su Modo 'A' e al quale l'ATC richieda di confermare tale codice dovrà, in base alle circostanze, confermare tale codice oppure non rispondere. L'assenza di risposta da parte del pilota non dovrà essere considerata dall'ATC come una errata selezione del Codice 7500.**

### 1 UNLAWFUL INTERFERENCE

#### 1.1 General

The following procedures are intended as guidance for use by aircraft when unlawful interference occurs and the pilot is unable to notify an ATS Unit of this fact.

#### 1.2 Procedures

- 1) Unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise, the pilot-in-command shall attempt to continue flying on the assigned track and at the assigned cruising level at least until able to notify an ATS Unit or within radar coverage.
- 2) When aircraft subjected to an action of unlawful interference must depart from its assigned cruising level without being able to make radiotelephony contact with ATS Unit, the pilot-in-command should, whenever possible:
  - a) attempt to broadcast warnings on the VHF emergency frequency and other appropriate frequency, unless considerations aboard the aircraft indicate otherwise;
  - b) proceed at a level which differs from the cruising levels normally used for IFR flight in the area by 300 M (1000 FT) if above FL 410 or by 150 M (500 FT) if below FL 410;
  - c) set the transponder to Mode "A" Code 7500 to give indication of the situation unless circumstances warrant the use of code 7700.

#### REMARK

**A pilot, having selected Mode 'A' Code 7500 and subsequently requested to confirm this code by ATC shall, according to circumstances, either confirm this or not reply at all. The absence of a reply from the pilot will be taken by ATC as an indication that the use of Code 7500 is not due to an inadvertent false code selection.**

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*