

1 LIRV	VITERBO	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
---	--

<b>1 Coordinate ARP</b> 42°26'07"N 012°03'41"E	<b>ARP coordinates</b> 42°26'07"N 012°03'41"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 1.62 NM NW Viterbo	<b>Direction and distance from city</b> 1.62 NM NW Viterbo
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 992 FT / 30.0 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 992 FT / 30.0 °C
<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 3° E (2020.1) / 7'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 3° E (2020.1) / 7'E
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> Aeronautica Militare - Comando Aeroporto 'T. Fabbri' Via Tuscanese 71/H 01100 Viterbo Centralino +3907613551 e-mail: aeromarescialli@aeronautica.difesa.it  ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it <b>Esercente</b> Aeronautica Militare <b>Autorità ATS</b> Aeronautica Militare Pratica di Mare ARO-CBO Tel +39 06 91292333/2256 Fax +39 06 91292005 Email: aerolog.dasas.cbo@aeronautica.difesa.it	<b>Aerodrome administration authority</b> Italian Air Force - 'T. Fabbri' Aerodrome Command Via Tuscanese 71/H 01100 Viterbo Switchboard +3907613551 e-mail: aeromarescialli@aeronautica.difesa.it  ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it <b>Aerodrome operator</b> Italian Air Force <b>ATS authority</b> Italian Air Force Pratica di Mare ARO-CBO Tel +39 06 91292333/2256 Fax +39 06 91292005 Email: aerolog.dasas.cbo@aeronautica.difesa.it
<b>6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> 1) AD militare aperto al traffico del locale aeroclub e al traffico civile autorizzato dall'autorità dell'aviazione civile (ENAC) previo nulla osta dello Stato Maggiore dell'Aeronautica	<b>Remarks</b> 1) Military AD open to local aeroclub and to civil air traffic authorized by civil aviation authority (ENAC) previous consent by "Stato Maggiore Aeronautica"

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
----------------------	-------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> 0630-SS+30 (0530-SS+30)	<b>Aerodrome Administration</b> 0630-SS+30 (0530-SS+30)
<b>2 Dogana e immigrazione</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO-CBO Pratica di Mare	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO-CBO Pratica di Mare
<b>5 ARO</b> H24 ARO-CBO Pratica di Mare	<b>ARO</b> H24 ARO-CBO Pratica di Mare
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24	<b>METEO Briefing Office</b> H24
<b>7 ATS</b> 0630-SS+30 (0530-SS+30)	<b>ATS</b> 0630-SS+30 (0530-SS+30)
<b>8 Rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
<b>9 Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
<b>10 Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> 1) Servizio informazioni meteorologiche fornito da 'Centro Operativo per la Meteorologia (COMET)' Pratica di Mare	<b>Remarks</b> 1) Meteorological information service provided by 'Centro Operativo per la Meteorologia (COMET)' Pratica di Mare

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> NIL / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> NIL / NIL
<b>3 Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL

4	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
5	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
6	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

5	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
---	---------------------------------	-----------------------------

1	<b>Alberghi</b> NIL	<b>Hotels</b> NIL
2	<b>Ristoranti</b> NIL	<b>Restaurants</b> NIL
3	<b>Trasporti</b> NIL	<b>Transportation</b> NIL
4	<b>Servizio medico</b> NIL	<b>Medical facilities</b> NIL
5	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

6	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
---	--	--

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> Presidio antincendio	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> Fire fighting support
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
4	<b>Note</b> 1) Presidio antincendio e di primo soccorso per ACFT civili assicurato da MMT S.R.L. nei seguenti orari operativi: 0630-SS+30 (0530-SS+30) con 30 minuti di preavviso contattando il numero telefonico +39 0761254436	<b>Remarks</b> 1) First rescue and fire fighting support for civil ACFT assured by MMT S.R.L. operational HR: 0630-SS+30 (0530-SS+30) PN 30 minutes contacting telephone number +39 0761254436

7	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
---	--	---

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
2	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
3	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

8	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
---	--	--

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> NIL	<b>Apron surface and strength</b> NIL
2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>C</b> Larghezza: NIL Superficie: NIL Resistenza: NIL <b>D</b> Larghezza: NIL Superficie: ASPH Resistenza: PCN 13/F/C/X/T <b>E</b> Larghezza: NIL Superficie: NIL Resistenza: NIL	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>C</b> Width: NIL Surface: NIL Strength: NIL <b>D</b> Width: NIL Surface: ASPH Strength: PCN 13/F/C/X/T <b>E</b> Width: NIL Surface: NIL Strength: NIL
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
---	--	---

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
----	-----------------------	---------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
----	-----------------------------	----------------------------

1	Ufficio METEO associato COMET Pratica di Mare	Associated MET Office COMET Pratica di Mare
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità COMET Pratica di Mare / 9 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity COMET Pratica di Mare / 9 HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL / NIL	Flight documentation/Language used NIL / NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) COMET-Pratica di Mare tel + 39 06 91293229 fax + 39 06 91292457 e-mail aerocomet.2sv.pra@aeronautica.difesa.it 2) TAF emessi Orario invernale: 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 Orario estivo: 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400	Climatological information and additional information 1) COMET-Pratica di Mare tel + 39 06 91293229 fax + 39 06 91292457 e-mail aerocomet.2sv.pra@aeronautica.difesa.it 2) Issued TAF Winter time: 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 Summer time: 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
----	-------------------------------------	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04C	035°	1500 x 30	PCN 21/F/C/W/T ASPH	42°25'48.09"N 012°03'20.38"E	966.2 FT / NIL
22C	215°	1500 x 30	PCN 21/F/C/W/T ASPH	42°26'26.09"N 012°04'01.30"E	992.1 FT / NIL
04L	035°	920 x 24	PCN 20 F/C/X/T ASPH	42°25'56.97"N 012°03'22.95"E	971.1 FT / NIL
22R	215°	920 x 24	PCN 20 F/C/X/T ASPH	42°26'20.28"N 012°03'48.04"E	987.2 FT / NIL
04R	036°	601 x 36	PCN 15 F/A/W/T ASPH	42°26'06.36"N 012°03'44.04"E	977.7 FT / NIL
22L	216°	601 x 36	PCN 15 F/A/W/T ASPH	42°26'21.26"N 012°04'00.23"E	987.5 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04C	NIL	60 x 30	70 x 150	1740 x 150	NIL
22C	NIL	60 x 30	91 x 150	1740 x 150	NIL
04L	NIL	66 x 24	373 x 80	1172 x 80	NIL
22R	NIL	66 x 24	347 x 80	1172 x 80	NIL
04R	NIL	NIL	232 x 60	661 x 60	NIL
22L	NIL	NIL	301 x 60	661 x 60	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04C	NIL	NIL
22C	NIL	NIL
04L	NIL	NIL
22R	NIL	NIL
04R	NIL	1) Testata in calcestruzzo / head in concrete (100 x 45 m)
22L	NIL	1) Testata in calcestruzzo / head in concrete (100 x 45 m)

**WARNING: RWY 04R/22L e RWY 04C/22C sono disponibili solo per uso militare/ RWY 04R/22L and RWY 04C/22C available only for military use**

<b>13</b>	<b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04C	1500	1570	1560	1500
22C	1500	1591	1560	1500
04L	920	1293	986	920
22R	920	1267	986	920
04R	601	833	601	601
22L	601	902	601	601

**WARNING: RWY 04R/22L e RWY 04C/22C sono disponibili solo per uso militare/ RWY 04R/22L and RWY 04C/22C available only for military use**

<b>14</b>	<b>LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>04C</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>22C</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>04L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>22R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>04R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>22L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**WARNING: RWY 04R/22L e RWY 04C/22C sono disponibili solo per uso militare/ RWY 04R/22L and RWY 04C/22C available only for military use**

<b>15</b>	<b>ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
-----------	---	---

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> NIL	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> NIL
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometro digitale sonico a circa 700m dalla RWY THR 04L, 700m a sinistra della RCL, provvisto di segnaletica notturna ICAO Anemometro elettromeccanico in corrispondenza della THR 04C, circa 200m a destra della RCL, provvisto di segnaletica notturna ICAO.	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Digital sonic anemometer at about 700m from RWY THR 04L, 700m left side RCL, ICAO night signal provided Electromechanical anemometer on THR 04C, about 200m right side RCL, ICAO night signal provided.
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> NIL	<b>TWY edge and centre line lighting</b> NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> NIL	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Viterbo ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42°26'03"N 012°03'44"E	5000 FT AMSL	G	Viterbo TWR EN / IT	NIL	1) WI Roma FIR 2) Aeroporto controllato/Controlled aerodrome

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0630-SS+30 (0530-SS+30)	NIL
TWR	Viterbo TWR	122.100 MHZ	0630-SS+30 (0530-SS+30)	NIL
TWR	Viterbo TWR	127.150 MHZ	0630-SS+30 (0530-SS+30)	NIL

<b>19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
L	VIB	480.00 KHZ	H24	42°26'24.3"N 012°03'25.4"E	NIL	15 NM limitazioni a/limitations at 15 NM 045°/050° NU 050°/100° MRA 4500 FT 100°/110° NU 110°/045° MRA 4500 FT	1) MAINT: Quarto TUE del mese/fourth TUE each month 0900- 1100 (0800-1000)

<b>20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---	----------------------------------

1 <b>Usò preferenziale delle piste</b> RWY 04R/22L e 04C/22C disponibili per le sole necessità del traffico militare	Runway preferential use RWY 04R/22L and 04C/22C available for military traffic necessities only
2 <b>Servizio apron</b> NIL	Apron management service NIL
3 <b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	Special rules for taxiway use NIL
4 <b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta(AWO)</b> NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5 <b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 <b>Restrizioni locali ai voli</b> NIL	Local flight restrictions NIL
7 <b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
--------------------------------	-----------------------------------

1 <b>Generalità</b> NIL	General NIL
2 <b>Usò delle piste</b> NIL	Use of RWY NIL
3 <b>Restrizioni al suolo</b> NIL	Ground restrictions NIL
4 <b>Attività addestrativa</b> NIL	Training activity NIL

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-----------------------------	--------------------------

1 <b>Generalità</b> NIL	General NIL
2 <b>Procedure per i voli IFR</b> NIL	Procedures for IFR flights NIL
3 <b>Procedure radar</b> NIL	Radar procedures NIL
4 <b>Procedure per i voli VFR</b> 4.1 <b>Informazioni generali</b> 1) L'attività di volo nel circuito di traffico aeroportuale è regolamentata come di seguito indicato: a) di giorno, in accordo ai minimi VFR riportati in ENR 1.2, 2) b) è richiesto il contatto radio bilaterale continuo c) in caso di visibilità al suolo inferiore a 5 km e fino a 1500 m, possono essere autorizzati ad operare, a discrezione del controllore di TWR, fino ad un massimo di 3 aeromobili contemporaneamente, comprese operazioni di decollo e atterraggio  <b>NOTA</b> Allo scopo di non superare il numero massimo di tre aeromobili nel circuito di traffico di aeroporto, ai voli addestrativi può essere richiesto temporaneamente, dal controllore di TWR, di atterrare o di lasciare il circuito di traffico di aeroporto per attendere in specifiche zone all'interno o al di fuori dell'ATZ. d) fuori dalle nubi in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua e) gli aeromobili in decollo devono dare la precedenza agli aeromobili in atterraggio	Procedures for VFR flights <b>General information</b> 1) Flight activity in the aerodrome traffic circuit is regulated as follows: a) during day, according to VFR minima reported in ENR 1.2, 2 b) continuous two-way radio contact is required c) when the ground visibility is less than 5 km but not less than 1500 m, a maximum of 3 aircraft may be authorised, at TWR controller discretion, to operate simultaneously, including landing and take-off operations  <b>REMARK</b> For the purpose of never exceed the maximum amount of three aircraft in the aerodrome traffic circuit, training flights may temporarily be requested, by the TWR controller, either to land or to leave the aerodrome traffic circuit to hold in appropriate areas either within or outside the ATZ. d) clear of cloud and with the surface in sight e) departing aircraft shall give way to landing aircraft

<p>f) gli aeromobili in addestramento che operano nel circuito di traffico di aeroporto devono dare la precedenza agli aeromobili in decollo che intendono uscire dal circuito di traffico di aeroporto</p> <p>2) In condizioni di visibilità al suolo inferiore a 1500 m, agli elicotteri in VFR è fornito solo il servizio informazioni volo aeroportuale.</p> <p><b>4.2 Attività di circuito</b> RWY 04 a destra RWY 22 a sinistra</p> <p><b>1) Pista 04 in uso</b> L'aeromobile in avvicinamento dovrà portarsi su BAGNAIA (RVE1) punto &lt;A&gt;, ENE del campo ad una altitudine di 2500 ft (QNH di Viterbo) e, se autorizzato, immettersi nel circuito di traffico aeroportuale con rotta Ovest (entrata standard a 45°). Il sottovento dovrà essere effettuato a 2000 ft di altitudine. Qualora non sia possibile autorizzare subito l'ingresso in circuito, Viterbo TWR lo farà orbitare su BAGNAIA (RVE1), punto &lt;A&gt;, mantenendo 2500 ft e gli fornirà eventuali informazioni di traffico.</p> <p><b>2) Pista 22 in uso</b> L'aeromobile in avvicinamento dovrà portarsi su VETRALLA (RRN2), punto &lt;B&gt; Sud del campo ad una altitudine di 2500 ft (QNH locale) indi, con rotta N riportate su località CA L'AGLIO ANTICA (RVS1), svincolo superstrada (42°22'30"N 012°03'00"E), punto &lt;C&gt;, sempre mantenendo 2500 ft (QNH locale) e, se autorizzato, immettersi nel circuito di traffico aeroportuale con rotta N (entrata standard a 45°). Il sottovento dovrà essere effettuato a 2000 ft di altitudine. Qualora non sia possibile autorizzare subito l'ingresso in circuito Viterbo TWR lo farà orbitare su CA L'AGLIO ANTICA (RVS1), svincolo superstrada, punto &lt;C&gt;, mantenendo 2500 ft e fornirà eventuali informazioni di traffico.</p> <p><b>4.3 Arrivi</b> Avvicinamenti diretti potranno essere autorizzati dalla TWR con le seguenti modalità:</p> <p><b>1) Pista 04 in uso</b> L'aeromobile in avvicinamento da Sud dovrà portarsi sul punto d'ingresso CASTEL DI SALCE (RVSW1) ad un'altitudine di 2500 ft (QNH di Viterbo) e, se autorizzato, proseguire per il punto CASTEL D'ASSO (RVSW2) mantenendo 2500 ft (QNH di Viterbo).</p> <p><b>2) Pista 22 in uso</b> L'aeromobile in avvicinamento da Nord dovrà portarsi sul punto di ingresso GROTTI SANTO STEFANO (RVN1) ad una altitudine di 2500 ft (QNH di Viterbo) e, se autorizzato, proseguire per il punto ROVINE DI FERENTO (RVN2) mantenendo 2500 ft (QNH di Viterbo).</p> <p><b>4.4 Partenze</b> NIL</p> <p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p> <p><b>4.6 VFR Speciale</b> NIL</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b> NIL</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p>f) training aircraft operating in the aerodrome traffic circuit shall give way to departing aircraft intending to leave the aerodrome traffic circuit</p> <p>2) When ground visibility is less than 1500 m, VFR helicopters will be provided with aerodrome flight information service only.</p> <p><b>Circuit activity</b> RWY 04 right side RWY 22 left side</p> <p><b>1) RWY 04 in use</b> Inbound aircraft shall overfly BAGNAIA (RVE1) point &lt;A&gt;, ENE of the airport, at an altitude of 2500 ft (Viterbo QNH) then, if cleared, join the aerodrome traffic pattern Westwards (45° standard entry) to fly downwind leg at an altitude of 2000 ft. When an entry clearance into the traffic pattern is not allowed, aircraft shall hold over BAGNAIA (RVE1) point &lt;A&gt;, maintaining 2500 ft and shall be given traffic information by Viterbo TWR.</p> <p><b>2) RWY 22 in use</b> Inbound aircraft shall overfly VETRALLA (RRN2), point &lt;B&gt; South of the airport at an altitude of 2500 ft (Viterbo QNH), then Northwards to CA L'AGLIO ANTICA (RVS1), highway spur, point &lt;C&gt;, maintaining 2500 ft (on local QNH) and if cleared, join the aerodrome traffic pattern Northwards (45° standard entry) to fly downwind leg at an altitude of 2000 ft. When an entry clearance into the traffic pattern is not allowed, Viterbo TWR will instruct the aircraft to hold over CA L'AGLIO ANTICA (RVS1), highway spur, point &lt;C&gt;, maintaining 2500 ft and shall give traffic information.</p> <p><b>Arrivals</b> Straight-in approach will be cleared by TWR as follows:</p> <p><b>1) RWY 04 in use</b> ACFT coming from South will report gate CASTEL DI SALCE (RVSW1) at 2500 ft (Viterbo QNH) then, if cleared, will proceed to point CASTEL D'ASSO (RVSW2) maintaining 2500 ft (Viterbo QNH).</p> <p><b>2) RWY 22 in use</b> ACFT coming from North will report gate GROTTI SANTO STEFANO (RVN1) at 2500 ft (Viterbo QNH) then, if cleared, will proceed to point ROVINE DI FERENTO (RVN2) maintaining 2500 ft (Viterbo QNH).</p> <p><b>Departures</b> NIL</p> <p><b>Overflying</b> NIL</p> <p><b>Special VFR</b> NIL</p> <p><b>Night VFR</b> NIL</p> <p><b>Training activity</b> NIL</p>
--	---

**23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****ADDITIONAL INFORMATION**

1	<p><b>Sfalcio erba</b> Circolazione nell' area di movimento con precauzione a causa dei lavori per sfalcio erba periodico. Presenza uomini e mezzi.</p>	<p><b>Grass cutting</b> Taxing in movement area with caution due to periodically grass cutting. Presence of men and equipment.</p>
---	---	--

**24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VITERBO****CHARTS RELATED TO VITERBO AERODROME**

Carte - Charts	Aerodrome Landing Chart	Pagine - Pages
	Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIRV 2-1 AD 2 LIRV 5-1

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*