

<b>1 LIRU</b>	<b>ROMA/Urbe</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1      See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 41°57'07"N 012°30'03"E *	<b>ARP coordinates</b> 41°57'07"N 012°30'03"E *
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 3.24 NM NNW Roma	<b>Direction and distance from city</b> 3.24 NM NNW Roma
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 55 FT / 25.8 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 55 FT / 25.8 °C
<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2005.0) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2005.0) / 5'E
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.ap@enac.gov.it <b>Esercente</b> ENAC UOC Tel +39 06 88641451, fax +39 06 88643494  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Roma/Urbe Tel: +39 06 88343022; fax: +39 06 88343067 e-mail: ci-romaurbe@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.ap@enac.gov.it <b>Aerodrome operator</b> Authority Operational Office Tel +39 06 88641451, fax +39 06 88643494  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Roma/Urbe Tel: +39 06 88343022; fax : +39 06 88343067 e-mail: ci-romaurbe@enav.it
<b>6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> 1) Aeroclub Tel +39 06 8120290/8120297 2) Il pagamento in contanti di tasse e diritti aeroportuali non è accettato	<b>Remarks</b> 1) Aeroclub Tel +39 06 8120290/8120297 2) Cash payments for airport charges are not accepted

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> 0630-2100 (0530-2000)	<b>Aerodrome Administration</b> 0630-2100 (0530-2000)
<b>2 Dogana e immigrazione</b> SAT-SUN 0600-1400 (0500-1300) MON-FRI 0600-1600 (0500-1500)	<b>Customs and immigration</b> SAT-SUN 0600-1400 (0500-1300) MON-FRI 0600-1600 (0500-1500)
<b>3 Servizio sanitario</b> 0630-SS+30 (0530-SS+30)	<b>Health and sanitation</b> 0630-SS+30 (0530-SS+30)
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7 ATS</b> 0630-2100 (0530-2000)	<b>ATS</b> 0630-2100 (0530-2000)
<b>8 Rifornamento</b> 0630-2100 (0530-2000)	<b>Fuelling</b> 0630-2100 (0530-2000)
<b>9 Handling</b> 0630-2100 (0530-2000)	<b>Handling</b> 0630-2100 (0530-2000)
<b>10 Servizi di sicurezza</b> H24	<b>Security</b> H24
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
--	---

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> A1, AVGAS 100LL / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3 Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL
<b>4 Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL

<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> Si	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Yes
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) A1 e AVGAS 100LL disponibili anche esente da imposta, come segue: 0700 (0600) fino ad 1 ora prima del tramonto	<b>Remarks</b> 1) A1 and AVGAS 100LL available also duty-free, as follows: 0700 (0600) until 1 hour before SS

<b>5</b>	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
----------	---------------------------------	-----------------------------

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> NIL	<b>Restaurants</b> NIL
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Taxi O/R, Bus	<b>Transportation</b> Taxi O/R, Bus
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> Servizio medico assicurato da C.R.I. Equipaggiamento: 2 ambulanze	<b>Medical facilities</b> Medical assistance assured by C.R.I. (Italian Red Cross) Rescue equipment: 2 ambulances
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> Sportello Bancomat	<b>Bank and Post office</b> Cash dispenser
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Touristic office</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>6</b>	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> Presidio antincendio corrispondente a H2	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> Fire fighting protection corresponding to H2
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) Per il servizio antincendio è applicata una tassa, secondo le tariffe approvate dall'ENAC, il cui pagamento non può essere effettuato in contanti	<b>Remarks</b> 1) Fire fighting service is subject to charge, according to tariffs approved by Civil Aviation Authority (ENAC), for which cash payments are not accepted

<b>7</b>	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
<b>2</b>	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8</b>	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron</b> Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 50/F/C/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron</b> Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 50/F/C/W/T
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>C</b> Larghezza: 12 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 78/F/C/W/T <b>N</b> Larghezza: 12 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 19/F/D/W/T <b>S</b> Larghezza: 12 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 31/F/C/W/T <b>T</b> Larghezza: 12 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 25/F/C/W/T <b>W</b> Larghezza: 12 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 19/F/D/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>C</b> Width: 12 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 78/F/C/W/T <b>N</b> Width: 12 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 19/F/D/W/T <b>S</b> Width: 12 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 31/F/C/W/T <b>T</b> Width: 12 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 25/F/C/W/T <b>W</b> Width: 12 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 19/F/D/W/T
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL

<b>5 Note</b>	<b>Remarks</b>
1) Si raccomanda ai piloti precauzione sul piazzale, a causa della presenza di fessurazioni sulla pavimentazione.	1) Pilots are advised to taxi with caution on the apron due to crackings on the paving.

<b>9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	--

<b>1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> NIL	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> NIL
<b>2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Vedere AD 2 LIRU 2-1 in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b> See AD 2 LIRU 2-1 in force
<b>3 Barre d'arresto</b> Sui raccordi C, N e S: segnaletica orizzontale (pattern A - colore giallo associato al marking bianco/rosso di pista ed alle tabelle indicatrici)	<b>Stop bars</b> On TWY C, N and S: marking (pattern A - yellow associated to white/red RWY marking and vertical signs)
<b>4 Note</b> 1) Segnaletica orizzontale di indicazione del limite fisico del piazzale di sosta ("END OF APRON" - giallo/nero) 2) Segnaletica verticale (tabelle indicatrici non luminose) sulle vie di circolazione e sul limite apron	<b>Remarks</b> 1) Apron limits marking ("END OF APRON" - yellow/black) 2) Vertical signs: not lighted signs on TWY and apron

<b>10 OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
---------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 34	Edificio\Building 81 M AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	1) Ubicato 1550 m prima della testata pista 34, 210 m a destra / Placed 1550 m before RWY head 34, 210 m right side
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

<b>11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
---------------------------------------	-----------------------------------

<b>1 Ufficio METEO associato</b> ITALY MFU	<b>Associated MET Office</b> ITALY MFU
<b>2 Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
<b>3 Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> ITALY MFU / 9H	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> ITALY MFU / 9H
<b>4 Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5 Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6 Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
<b>7 Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
<b>8 Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
<b>9 Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Urbe TWR	<b>ATS units provided with information</b> Urbe TWR
<b>10 Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

<b>12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
16	159°	1084 x 30	PCN 49/F/C/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	41°57'21.75"N 012°30'01.62"E	54.9 FT / NIL
34	339°	1084 x 30	PCN 49/F/C/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	41°56'59.67"N 012°30'12.30"E	54.1 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
16	-0.3%	NIL	70 x 80	1204 x 80	NIL
34	+ 0.3%	NIL	80 x 80	1204 x 80	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
16	NIL	1) DTHR 110 m 2) Testate in conglomerato bituminoso / heads bituminous conglomerate PCN 78/F/C/W/T
34	NIL	1) DTHR 250 m 2) Testate in conglomerato bituminoso / heads bituminous conglomerate PCN 85/F/C/W/T

<b>13 DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16	1084	1154	1084	974
34	1084	1164	1084	834

<b>14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
--	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) Circa 510 m dopo THR RWY 16, 165 m lato destro RCL 2) Circa 290 m dopo THR RWY 16, 150 m lato destro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) About 510 m after THR RWY 16, 165 m right side RCL 2) About 290 m after THR RWY 16, 150 m right side RCL

<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> NIL	<b>TWY edge and centre line lighting</b> NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> NIL	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

<b>1</b>	<b>Posizione</b> Coordinates: 41°57'15.74" N 012°30'09.21" E	<b>Position</b> Coordinates: 41°57'15.74" N 012°30'09.21" E
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> 17 m / 56 ft	<b>Elevation</b> 17 m / 56 ft
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> Dimensioni: FATO 40 m x 30 m TLOF 13 m x 13 m Superficie: conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 32/F/C/W/T Segnaletica: segnaletica orizzontale ICAO di eliporto; bordo FATO: tratti bianchi di lunghezza 9 m spessore 1 m; area interna FATO: colore azzurro; bordo quadrato TLOF: linea bianca spessore 50 cm; delimitazione Touchdown Area: cerchio giallo spessore 50 cm; H e nominativo "URBE": colore bianco. Vedi anche AD 2 LIRU 2-3	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> Dimensions: FATO 40 m x 30 m TLOF 13 m x 13 m Surface: bituminous conglomerate Strength: PCN 32/F/C/W/T Marking: ICAO heliport markings; FATO edge: white line of 9 m length 1 m thick; FATO inner area: blue; TLOF square edge: white line 50 cm; Touchdown Area: yellow circle 50 cm thick; H and "URBE" call sign: white. See also AD 2 LIRU 2-3
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> 159°-339° (16-34)	<b>Bearing</b> 159°-339° (16-34)
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> 1) ICAO APCH PATH 16: lunghezza 90 m, 7 luci bianche HI, fisse, omnidirezionali, barra trasversale lunghezza 18 m composta da 5 luci 2) HAPI 16: 6° MEHT 5.2 m 3) FATO: 24 luci bianche HI, omnidirezionali, sul perimetro del rettangolo 4) TLOF: 20 luci gialle, omnidirezionali HI, sul perimetro del quadrato; 8 luci bianche HI, unidirezionali, radenti, su due lati del quadrato 5) Scritta nominativo "URBE": due luci bianche HI, unidirezionali, radenti 6) Luci blu omnidirezionali di bordo taxiway per collegamento tra FATO e piazzale di sosta elicotteri limitrofo alla TWR 7) Torre faro di illuminazione del piazzale di sosta elicotteri limitrofo alla TWR 8) Comando via radio per accensione di tutti gli impianti di segnalazione luminosa dell'eliporto, della taxiway e del piazzale di sosta elicotteri 9) Faro di eliporto sulla TWR: 2 lampade Xenon funzionanti in alternanza Vedi anche AD 2 LIRU 2-3	<b>Lighting</b> 1) ICAO APCH PATH 16: 90 m length, 7 steady omnidirectional, white lights HI, transversal bar 18 m length consisting of 5 lights 2) HAPI 16: 6° MEHT 5.2 m 3) FATO: 24 white lights HI, omnidirectional, on the perimeter of the rectangle 4) TLOF: 20 yellow lights, omnidirectional HI, on the perimeter of the square; 8 white lights HI, one-way directional, inset, on two sides of the square 5) Call sign "URBE": two white lights HI, one-way directional, inset 6) Taxiway edge blue omnidirectional lights for the connection between FATO area and helicopters apron near the TWR 7) Tower beacon to light up helicopters apron near the TWR 8) Radio controlled switch of all lighting signs systems of the heliport, of taxiway and of helicopters apron area 9) Heliport beacon on the TWR: 2 Xenon lamps working alternatively See also AD 2 LIRU 2-3
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Nessun ostacolo	<b>Remarks</b> 1) No obstacles

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Roma Urbe ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°59'00"N 012°24'31"E 42°00'30"N 012°29'50"E 42°00'15"N 012°31'43"E 41°55'36"N 012°31'30"E 41°55'20"N 012°28'09"E 41°56'31"N 012°26'59"E 41°59'00"N 012°24'31"E	1500 FT AMSL	G	Urbe TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Roma FIR 2) Aeroporto controllato/Controlled aerodrome

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0630-2100 (0530-2000)	1) HR: SR-30- 0630 (0530) 24 HR PN
TWR	Urbe GND	122.700 MHZ	0630-2100 (0530-2000)	1) HR: SR-30-0630 (0530) 24 HR PN
TWR	Urbe TWR	123.800 MHZ	0630-2100 (0530-2000)	1) HR: SR-30 - 0630 (0530) 24 HR PN

<b>19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Urbe Gonio Homer	NIL	0630-2100 (0530-2000)	41°57'11.7"N 012°29'59.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/220° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 220°/280° MRA 5000 FT 280°/020° MRA 4000 FT	1) VDF: disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza / available on request on all frequencies of TWR and emergency 2) HR: SR-30 - 0630 (0530) 24 HR PN 3) COORD: dato non WGS84 / datum not WGS84
NDB	URB	285.00 KHZ	H24	41°56'40.9"N 012°29'24.2"E	NIL	30 NM limitazioni oltre/limitations beyond 8 NM 140°/190° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/050° MRA 5000 FT 050°/120° MRA 7000 FT 120°/140° MRA 10000 FT 190°/360° MRA 2000 FT	1) MAINT: quarto/fourth FRI di/of FEB, MAY, AUG, NOV 0830- 1030 (0730-0930)

<b>20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---	----------------------------------

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2 Apron</b> Area di movimento sud delimitata da segnaletica orizzontale di "fine piazzale" (fascia a scacchi giallo/neri con scritta "END OF APRON")	<b>Apron</b> South movement area limited by markings ("END OF APRON" on yellow/black checked background)
<b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> 1) Al fine di rispettare le distanze di sicurezza sull'area di manovra, l'utilizzo delle vie di rullaggio è limitato agli aeromobili di codice A e B. A richiesta, gli aeromobili di codice B sono soggetti ad essere trainati per rullaggio assistito. Tutto il traffico sarà istruito dalla torre sulla frequenza GND 122.700 2) Durante le ore operative notturne il rullaggio nelle aree non illuminate è consentito solo con il follow-me 3) All'interno dell'Apron Sud gli aeromobili ad ala fissa a turbina e gli elicotteri con diametro rotore principale superiore a 12 m (40ft), sono soggetti ad essere trainati per rullaggio assistito	<b>Special rules for taxiway use</b> 1) In order to respect safety distance on manoeuvring area, TWY use is limited to code A and B aircraft. On request code B aircraft are subject to be towed for assisted taxiing. All traffic will be instructed by TWR on GND frequency 122.700 2) During night operational hours taxiing in not lighted area is allowed only with the follow-me car 3) Fixed wing jet engine aircraft and helicopters with main rotor diameter larger than 12 m (40ft), on Apron Sud, are subject to be towed for assisted taxiing
<b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6 Restrizioni locali ai voli</b> 1) Attività di volo dopo il tramonto: in base alla disposizione NR 136 del 4 Febbraio 1991 della Direzione Circostrizionale, nei 30' dopo il tramonto, secondo le effemeridi, il decollo e l'atterraggio saranno consentiti soltanto ai piloti ed aeromobili abilitati all'IFR. 2) Concentrazione di volatili sull'area di manovra e nelle sue vicinanze. 3) Atterraggi e decolli su LIRU AD dei voli internazionali da/per i paesi della Comunità Europea ed extraeuropei sono soggetti a PPR almeno 90 minuti prima dell'ETA o ETD all'ufficio dogana di Roma/Ciampino (Tel/Fax +39 06 79340122)	<b>Local flight restrictions</b> 1) Flying activity after sunset: according to provision NR 136 dated 4 February 1991 of the Airport Authority, in the period of 30' after sunset, according to ephemeris data, take-off and landing will be allowed only to IFR certified aircraft and IFR qualified pilots. 2) Concentration of birds on and in the vicinity of the manoeuvring area. 3) Landing and take-off from/to LIRU AD of international flights to/from European Community and non-european countries are subject to PPR at least 90 minutes before ETA or ETD to Roma/Ciampino custom office (Tel/Fax +39 06 79340122)
<b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> A causa della mancanza di un sistema di indicatore visivo dell'angolo di avvicinamento (VASIS) gli atterraggi non sono permessi agli aeromobili a propulsione a getto quando operano in condizioni di trasporto pubblico ed in configurazione maggiore o uguale a 10 passeggeri o con peso massimo al decollo maggiore di 5700 kg come prescritto dal manuale ENAC sugli aeroporti	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> Due to lack of visual approach slope indicator system (VASIS) landing is not permitted to Jet propeller aircraft when operating in public transport activity and with configuration of ten passengers or more or maximum take off weight more than 5700 kg as prescribed by Civil Aviation Authority aerodrome manual

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
--------------------------------	-----------------------------------

<b>1 Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
<b>2 Uso delle piste</b> NIL	<b>Use of RWY</b> NIL

3	<b>Restrizioni al suolo</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> NIL
4	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

22	<b>PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
----	--------------------------	--------------------------

1	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
2	<b>Procedure per i voli IFR</b>	<b>Procedures for IFR flights</b>
2.1	<b>Informazioni generali</b> NIL <b>Aeromobili in arrivo</b> Gli aerei diretti all'aeroporto di Roma/Urbe con PLN IFR, debbono effettuare le procedure di avvicinamento strumentale previste per Roma/Ciampino fino a raggiungere condizioni VMC e in vista del suolo indi cancellare PLN IFR e dirigere all'aeroporto di destinazione. Se le condizioni meteorologiche impediscono la cancellazione del piano di volo, l'aeromobile deve atterrare a Roma/Ciampino. La cancellazione del piano di volo potrà essere accettata solo dopo che l'aereo avrà raggiunto URB NDB e 3000 ft. <b>Aeromobili in partenza</b> Gli aerei in partenza dall'aeroporto Roma/Urbe debbono presentare piano di volo misto VFR/IFR fino al raggiungimento di una quota di 3000 ft su URB NDB, indi IFR. Detti aerei possono decollare solo dopo aver richiesto ed ottenuto l'autorizzazione ATC per la parte di volo che si svolge in IFR.	<b>General information</b> NIL <b>Arriving aircraft</b> IFR flights bound the Roma/Urbe aerodrome shall perform Roma/Ciampino instrument approach procedures till reaching VMC and visual reference to the ground then after IFR plan shall be cancelled in order to proceed VFR to destination. If the weather conditions do not permit to cancel IFR flight plan, the aircraft shall land at Roma/Ciampino. IFR flight plan can be cancelled only after reaching URB NDB and 3000 ft. <b>Departing aircraft</b> Pilots departing from Roma/Urbe aerodrome shall submit a VFR/IFR flight plan to the aerodrome reporting office. Pilots will fly VFR in order to reach 3000 ft over URB NDB, then IFR enroute. For the portion of IFR flight an ATC clearance must be obtained before take-off.
3	<b>Procedure radar</b> NIL	<b>Radar procedures</b> NIL
4	<b>Procedure per i voli VFR</b>	<b>Procedures for VFR flights</b>
4.1	<b>Informazioni generali</b> 1) L'attività di volo nel circuito di traffico aeroportuale è regolamentata come di seguito indicato: a) di giorno, in accordo ai minimi VFR riportati in ENR 1.2, 2) b) è richiesto il contatto radio bilaterale continuo c) in caso di visibilità al suolo inferiore a 5 km e fino a 1500 m, possono essere autorizzati ad operare, a discrezione del controllore di TWR, fino ad un massimo di 3 aeromobili contemporaneamente, comprese operazioni di decollo e atterraggio  <b>NOTA</b> <b>Allo scopo di non superare il numero massimo di tre aeromobili nel circuito di traffico di aeroporto, ai voli addestrativi può essere richiesto temporaneamente, dal controllore di TWR, di atterrare o di lasciare il circuito di traffico di aeroporto per attendere in specifiche zone all'interno o al di fuori dell'ATZ.</b> d) fuori dalle nubi in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua e) gli aeromobili in decollo devono dare la precedenza agli aeromobili in atterraggio f) gli aeromobili in addestramento che operano nel circuito di traffico di aeroporto devono dare la precedenza agli aeromobili in decollo che intendono uscire dal circuito di traffico di aeroporto 2) In condizioni di visibilità al suolo inferiore a 1500 m, agli elicotteri in VFR è fornito solo il servizio informazioni volo aeroportuale 3) I piloti dei voli VFR che operino in spazi aerei classificati G e che intendano entrare nell'ATZ di Roma Urbe, se non riescono a stabilire comunicazione radio bilaterale con l'unità ATS Urbe TWR dovranno contattare Roma FIC per inoltrare la richiesta ed attendere istruzioni prima di procedere.	<b>General information</b> 1) Flight activity in the aerodrome traffic circuit is regulated as follows: a) during day, according to VFR minima reported in ENR 1.2, 2 b) continuous two-way radio contact is required c) when the ground visibility is less than 5 km but not less than 1500 m, a maximum of 3 aircraft may be authorised, at TWR controller discretion, to operate simultaneously, including landing and take-off operations  <b>REMARK</b> <b>For the purpose of never exceed the maximum amount of three aircraft in the aerodrome traffic circuit, training flights may temporarily be requested, by the TWR controller, either to land or to leave the aerodrome traffic circuit to hold in appropriate areas either within or outside the ATZ.</b> d) clear of cloud and with the surface in sight e) departing aircraft shall give way to landing aircraft f) training aircraft operating in the aerodrome traffic circuit shall give way to departing aircraft intending to leave the aerodrome traffic circuit 2) When ground visibility is less than 1500 m, VFR helicopters will be provided with aerodrome flight information service only 3) Pilots of VFR flights operating in class G airspaces intending to enter Roma Urbe ATZ, if unable to establish bilateral radiocommunication with Urbe TWR ATS unit shall contact Roma FIC to relay the request and wait for instructions before proceeding.
4.2	<b>Attività di circuito</b> Circuito di traffico: RWY 16 a destra	<b>Circuit activity</b> Traffic circuit: RWY 16 right side
4.3	<b>Arrivi</b> Giunti in prossimità dell'aeroporto gli aeromobili dovranno: 1) <b>RWY 16 in uso:</b> a) da SETTEBAGNI SERVICE AREA (RUNE1) sull'Autostrada dirigere, mantenendo una altitudine non superiore a 1500 ft verso la FIDENE (RUN1). Quindi, se autorizzati dalla TWR, procedere lungo il braccio "Sopravento" (traiettoria di volo parallela alla pista con la stessa direzione di atterraggio). Raggiunto il traverso della soglia RWY 34 virare a destra ed effettuare l'attraversamento della soglia citata non al di sopra di 1500 ft (QNH Urbe-Rotta MAG 250°) fino a portarsi in "Sottovento" ad una quota compresa tra 700 e 1000 ft; b) da PRIMAPORTA (RUN2) (instradamento standard) dirigere verso SETTEBAGNI SERVICE AREA (RUNE1) sull'Autostrada mantenendo una altitudine non superiore a 2000 ft, quindi proseguire come sopra descritto; c) da PRIMAPORTA (RUN2) (instradamento a discrezione ATC, se autorizzato dalla TWR) dirigere verso FIDENE (RUN1) mantenendo una altitudine non superiore a 1500 ft, quindi proseguire come sopra descritto; d) da LA GIUSTINIANA (RUW1), se autorizzato dalla TWR, inserirsi nel tratto "Base" ad una altitudine non superiore a 1000 ft.	<b>Arrivals</b> Approaching the aerodrome inbound aircraft shall: 1) <b>RWY 16 in use:</b> a) from SETTEBAGNI SERVICE AREA (RUNE1) proceed to FIDENE (RUN1) at an altitude not above 1500 ft. Then, if cleared by the TWR, fly along the "Upwind" leg (a flight path parallel to the runway with the same landing direction). Abeam RWY 34 threshold turn right and cross such runway threshold not above 1500 ft (Urbe QNH-MAG Track 250°) to join the "Downwind" leg at an altitude between 700 and 1000 ft; b) from PRIMAPORTA (RUN2) (standard routing) proceed to SETTEBAGNI SERVICE AREA (RUNE1) at an altitude not above 2000 ft, then as described above; c) from PRIMAPORTA (RUN2) (ATC discretion routing, if cleared by the TWR) proceed direct to FIDENE (RUN1) at an altitude not above 1500 ft, then as described above; d) from LA GIUSTINIANA (RUW1), if cleared by the TWR, at an altitude not above 1000 ft, join the "Base" leg.

<p><b>2) RWY 34 in uso:</b></p> <p>a) da SETTEBAGNI SERVICE AREA (RUNE1) sull'Autostrada, se autorizzati dalla TWR, continuare la rotta di avvicinamento per LA GIUSTINIANA (RUW1) ad una altitudine non superiore ai 2000 ft fino ad inserirsi nel circuito di traffico. L'entrata in circuito deve essere effettuata con un angolo di 45° esterno al braccio "Sottovento" e ad una altitudine compresa tra 700 e 1000 ft;</p> <p>b) da PRIMAPORTA (RUN2) (instradamento standard), se autorizzati dalla TWR, continuare la rotta di avvicinamento per LA GIUSTINIANA (RUW1) ad una altitudine non superiore a 2000 ft, quindi proseguire come sopra descritto;</p> <p>c) da LA GIUSTINIANA (RUW1), se autorizzato dalla TWR, continuare l'avvicinamento fino ad inserirsi nel circuito di traffico. L'ingresso nel circuito di traffico deve essere effettuato con un angolo di 45° esterno al braccio "Sottovento" e ad una altitudine compresa tra 700 e 1000 ft.</p> <p><b>Note</b> In atterraggio per RWY 34, non potranno operare contemporaneamente più di tre aeromobili nel circuito di traffico aeroportuale.</p> <p><b>4.4 Partenze</b></p> <p><b>1) RWY 16 in uso:</b></p> <p>a) dopo il decollo virare a destra fino a raggiungere e mantenere una traiettoria esterna al circuito di traffico in entrata. Salire e mantenere 1500 ft – Rotta MAG 340°. Raggiunto il traverso ad Ovest di FIDENE (RUN1);</p> <p>b) dirigere verso LA GIUSTINIANA (RUW1) o PRIMAPORTA (RUN2) per uscire dall'ATZ;</p> <p>c) se diretti verso SUD (instradamento a discrezione ATC, se autorizzato dalla TWR), virare a destra per sorvolare FIDENE (RUN1), quindi proseguire fino a RING SERVICE AREA (RUE1), quindi procedere per SETTECAMINI (RUE2);</p> <p><b>2) RWY 34 in uso:</b></p> <p>a) dopo il decollo proseguire fino a PRIMAPORTA (RUN2) salire e mantenere 1500 ft;</p> <p>b) se diretti verso SUD, (instradamento a discrezione ATC, se autorizzato dalla TWR), virare a destra per sorvolare FIDENE (RUN1), quindi proseguire fino a RING SERVICE AREA (RUE1), quindi procedere per SETTECAMINI (RUE2).</p> <p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p> <p><b>4.6 VFR Speciale</b> NIL</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b></p> <p>1) VFR/N consentito solo agli elicotteri HR SS+30-2100 (SS+30-2000)</p> <p>2) <b>Arrivi</b> Giunti in prossimità dell'aeroporto gli elicotteri dovranno dirigere solo verso PRIMAPORTA (RUN2):</p> <p><b>RWY 16 in uso:</b></p> <p>a) Da PRIMAPORTA (RUN2) (2000 ft) proseguire la discesa fino a 1500 ft con rotta MAG 195° e riportare la verticale del G.R.A. all'intersezione con via Flaminia (fiume Tevere e intersezione sulla sinistra e ospedale S. Andrea sulla destra)</p> <p>b) Dirigere con rotta MAG 160° verso l'area di atterraggio elicotteri FATO/TLOF</p> <p><b>Partenze</b></p> <p><b>RWY 34 in uso:</b></p> <p>a) Proseguire con rotta MAG 340° e riportare la verticale del G.R.A. all'intersezione con via Flaminia (fiume Tevere e intersezione sulla destra e ospedale S. Andrea sulla sinistra)</p> <p>b) Dirigere verso PRIMAPORTA (RUN2) in salita non oltre 1500 ft</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>2) RWY 34 in use:</b></p> <p>a) from SETTEBAGNI SERVICE AREA (RUNE1), if cleared by the TWR, continue the approach route to LA GIUSTINIANA (RUW1) at an altitude not above 2000 ft to join the traffic pattern. The entry in the traffic pattern shall be performed with an angle of 45° outside "Downwind" leg and at an altitude between 700 and 1000 ft;</p> <p>b) from PRIMAPORTA (RUN2) (standard routing), if cleared by the TWR, continue the approach route to LA GIUSTINIANA (RUW1) at an altitude not above 2000 ft, then as described above;</p> <p>c) from LA GIUSTINIANA (RUW1), if cleared by the TWR, continue the approach to join the traffic pattern. The entry in the traffic pattern shall be performed with an angle of 45° outside "Downwind" leg and at an altitude between 700 and 1000 ft.</p> <p><b>Remarks</b> Landing on RWY 34, no more than three aircraft at the same time shall operate in the aerodrome traffic pattern.</p> <p><b>Departures</b></p> <p><b>1) RWY 16 in use:</b></p> <p>a) turn right after take-off and fly along a flight path outside the pattern for inbound traffic.  Climb and maintain 1500 ft – MAG track 340°. Abeam westside FIDENE (RUN1);</p> <p>b) proceed to LA GIUSTINIANA (RUW1) or PRIMAPORTA (RUN2) to leave the ATZ;</p> <p>c) if Southbound (ATC discretion routing, if cleared by the TWR), turn right to overfly FIDENE (RUN1), then proceed to RING SERVICE AREA (RUE1), then SETTECAMINI (RUE2);</p> <p><b>2) RWY 34 in use:</b></p> <p>a) if after take-off proceed to PRIMAPORTA (RUN2) climb and maintain 1500 ft;</p> <p>b) if Southbound (ATC discretion routing, if cleared by the TWR) turn right to overfly FIDENE (RUN1), then proceed to RING SERVICE AREA (RUE1), then SETTECAMINI (RUE2).</p> <p><b>Overflying</b> NIL</p> <p><b>Special VFR</b> NIL</p> <p><b>Night VFR</b></p> <p>1) VFR/N permitted only to helicopters HR SS+30-2100 (SS+30-2000)</p> <p>2) <b>Arrivals</b> Approaching the aerodrome helicopters shall proceed only to PRIMAPORTA (RUN2):</p> <p><b>RWY 16 in use:</b></p> <p>a) From PRIMAPORTA (RUN2) (2000 ft) proceed descent to 1500 ft with MAG track 195° and report vertical of the G.R.A. (ring road) at the intersection with Flaminia road (Tevere river and intersection on the left and S. Andrea Hospital on the right)</p> <p>b) Proceed with MAG track 160° to helicopters landing area FATO/TLOF</p> <p><b>Departures</b></p> <p><b>RWY 34 in use:</b></p> <p>a) Proceed with MAG track 340° and report vertical of G.R.A. (ring road) at the intersection with Flaminia road (Tevere river and intersection on the right and S. Andrea Hospital on the left)</p> <p>b) Proceed to PRIMAPORTA (RUN2) climbing not above 1500 ft</p> <p><b>Training activity</b> NIL</p>												
<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>												
NIL	NIL												
<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ROMA/Urbe</b>	<b>CHARTS RELATED TO ROMA/Urbe AERODROME</b>												
<table border="1"> <tr> <td>Carte - Charts</td> <td>Pagine - Pages</td> </tr> <tr> <td><b>Aerodrome Chart ICAO</b></td> <td>AD 2 LIRU 2-1</td> </tr> <tr> <td><b>Aerodrome Chart ICAO - Helicopter Landing Area</b></td> <td>AD 2 LIRU 2-3</td> </tr> <tr> <td><b>Aerodrome Obstacle Chart- Type A ICAO RWY 16/34</b></td> <td>AD 2 LIRU 3-1</td> </tr> <tr> <td><b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b></td> <td>Vedi/See GEN 3.2</td> </tr> <tr> <td><b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b></td> <td>Vedi/see ENR 2.1.1.4 ROMA CTA</td> </tr> </table>	Carte - Charts	Pagine - Pages	<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIRU 2-1	<b>Aerodrome Chart ICAO - Helicopter Landing Area</b>	AD 2 LIRU 2-3	<b>Aerodrome Obstacle Chart- Type A ICAO RWY 16/34</b>	AD 2 LIRU 3-1	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2	<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	Vedi/see ENR 2.1.1.4 ROMA CTA	
Carte - Charts	Pagine - Pages												
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIRU 2-1												
<b>Aerodrome Chart ICAO - Helicopter Landing Area</b>	AD 2 LIRU 2-3												
<b>Aerodrome Obstacle Chart- Type A ICAO RWY 16/34</b>	AD 2 LIRU 3-1												
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2												
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	Vedi/see ENR 2.1.1.4 ROMA CTA												