

1 LIRL	LATINA
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 41°32'49"N 012°54'30"E	ARP coordinates 41°32'49"N 012°54'30"E
2 Direzione e distanza dalla città 4.53 NM N Latina	Direction and distance from city 4.53 NM N Latina
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 95 FT / 30.5 °C	Elevation/Reference temperature 95 FT / 30.5 °C
4 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2011.9) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2011.9) / 5'E
5 Autorità amministrativa aeroportuale Aeronautica Militare - Aeroporto 'E. Comani' Comando 70° Stormo Via dell'Aeroporto, 1 04013 Latina Scalo (LT) Ufficio Operazioni +3907738212365 e-mail: aerostormo70@aeronautica.difesa.it ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apr@enac.gov.it Esercente Aeronautica Militare Tel: +3907738211 Autorità ATS Aeronautica Militare	Aerodrome administration authority Italian Air Force - 'E. Comani' Aerodrome 70° Stormo Command Via dell'Aeroporto, 1 04013 Latina Scalo (LT) Operations Office +3907738212365 e-mail: aerostormo70@aeronautica.difesa.it ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apr@enac.gov.it Aerodrome operator Italian Air Force Tel: +3907738211 ATS authority Italian Air Force
6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
7 Note 1) Aeroporto militare aperto al locale Aeroclub. Eventuali e temporanee autorizzazioni ad altro traffico civile dovranno essere rilasciate dall'ENAC previo nulla osta dello Stato Maggiore dell'Aeronautica.	Remarks 1) Military AD open to local ACB. Any temporary authorization to other civil traffic must be released by Civil Aviation Authority (ENAC) with a previous consent by "Stato Maggiore dell'Aeronautica".

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	Aerodrome Administration MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)
2 Dogana e immigrazione NIL	Customs and immigration NIL
3 Servizio sanitario MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	Health and sanitation MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO PRATICA DI MARE	AIS Briefing Office H24 ARO CBO PRATICA DI MARE
5 ARO H24 ARO CBO PRATICA DI MARE	ARO H24 ARO CBO PRATICA DI MARE
6 METEO Briefing Office MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	METEO Briefing Office MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
7 ATS MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	ATS MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
8 Rifornimento MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	Fuelling MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
9 Handling MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	Handling MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) Aeroporto chiuso nei giorni festivi e il 6 luglio 2) Il servizio handling per aeromobili non di base è assicurato con 24 HR di preavviso al centro operativo di base 3) In caso di estensione dell'orario di attività il servizio handling è fornito esclusivamente agli aeromobili militari di base	Remarks 1) Aerodrome closed on HOL and 6th of July 2) Handling service for not based aircraft assured PN 24 HR to base operational center 3) In case of operational hours extended handling service is provided for military base aircraft only

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
--	---

2	Tipi di carburante/Olio NIL / NIL	Fuel/Oil types NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti In città	Restaurants In town
3	Trasporti Taxi O/R	Transportation Taxi O/R
4	Servizio medico Ospedale in città	Medical facilities Hospital in town
5	Banca e ufficio postale In città	Bank and Post office In town
6	Ufficio turistico In città	Tourist office In town
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 1 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 1 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Nei giorni di SAT, SUN, HOL e 6 luglio il servizio antincendio è assicurato dall'Aeroclub Latina con mezzi propri	Remarks 1) SAT, SUN HOL and 6th of July fire fighting service assured by Aeroclub Latina with own equipments

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura 1 spazzatrice	Types of clearing equipment 1 sweeper
2	Priorità RWY, TWY, Apron	Clearance priorities RWY, TWY, Apron
3	Note 1) Disponibile MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	Remarks 1) Available MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento APRON 1 Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL APRON 2 Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL APRON 3 Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL APRON 4 Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL	Apron surface and strength APRON 1 Surface: CONC/ASPH Strength: NIL APRON 2 Surface: CONC/ASPH Strength: NIL APRON 3 Surface: CONC/ASPH Strength: NIL APRON 4 Surface: CONC/ASPH Strength: NIL
---	---	---

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 12 M Superficie: NIL Resistenza: NIL B Larghezza: 17 M Superficie: ASPH Resistenza: NIL D Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: NIL E Larghezza: 20 M Superficie: NIL Resistenza: NIL J Larghezza: 13 M Superficie: ASPH Resistenza: NIL K Larghezza: 18 M Superficie: NIL Resistenza: NIL L Larghezza: 10 M Superficie: ASPH Resistenza: NIL M Larghezza: 10 M Superficie: NIL Resistenza: NIL W Larghezza: 5 M Superficie: NIL Resistenza: NIL	TWY width, surface and strength A Width: 12 M Surface: NIL Strength: NIL B Width: 17 M Surface: ASPH Strength: NIL D Width: 18 M Surface: ASPH Strength: NIL E Width: 20 M Surface: NIL Strength: NIL J Width: 13 M Surface: ASPH Strength: NIL K Width: 18 M Surface: NIL Strength: NIL L Width: 10 M Surface: ASPH Strength: NIL M Width: 10 M Surface: NIL Strength: NIL W Width: 5 M Surface: NIL Strength: NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note 1) TWY L chiusa	Remarks 1) TWY L closed

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Guida al parcheggio e al rullaggio: strisce gialle Follow-me disponibile	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands TWY and parking guidance: yellow strips Follow me car available
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY marking di colore bianco: THR, identificativo, strip laterale, TDZ, RCL TWY marking di colore giallo: asse centrale, RWY holding position	RWY and TWY markings and lights White coloured RWY markings: THR, identification, side strip, TDZ, RCL Yellow coloured TWY markings: centreline, RWY holding position
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note 1) Follow-me disponibile MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	Remarks 1) Follow-me available MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato LATINA	Associated MET Office LATINA
2	Orario di servizio MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) eccetto HOL e JUL 06 Al di fuori degli orari di servizio di Latina UMA: Centro Operativo per la Meteorologia (COMET) Pratica di Mare	Hours of service MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) except HOL and JUL 06 Outside Latina AD MET Office OPR HR: Centro Operativo per la Meteorologia (COMET) Pratica di Mare
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità COMET Pratica di Mare / 9H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity COMET Pratica di Mare / 9H

4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Consultazione personale, telefono	Briefing and consultation provided Personal consultation, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato Italiano	Flight documentation/Language used Charts, abridged plain language texts Italian
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione S, U85, U70, U50, P85, P70, P50, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation S, U85, U70, U50, P85, P70, P50, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Telefax	Supplementary equipment available for providing information Telefax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Latina TWR, Latina APP	ATS units provided with information Latina TWR, Latina APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) Latina UMA: tel/fax +39 0773 8212248/2328 Centro Operativo per la Meteorologia (COMET) - Pratica di Mare tel +39 06 91293229 2) TAF emessi: 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300	Climatological information and additional information 1) Latina AD MET Office: tel/fax +39 0773 8212248/2328 Centro Operativo per la Meteorologia (COMET) - Pratica di Mare tel +39 06 91293229 2) TAF issued: 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
12	122°	1712 x 40	PCN 22 R/C/Y/T ASPH	41°32'48.31"N 012°54'02.28"E	95 FT / NIL
30	302°	1712 x 40	PCN 22 R/C/Y/T ASPH	41°32'18.74"N 012°54'59.64"E	59 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
12	0.7%	NIL	17 x 150	1832 x 300	NIL
30	0.7%	121 x 40	NIL	1832 x 300	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
12	NIL	1) STRIP: le dimensioni della STRIP non soddisfano gli standard ICAO a causa della presenza della recinzione aeroportuale all'interno della della parte Nord/Ovest della STRIP stessa (tratto iniziale pista 12)/STRIP dimensions are not in accordance with ICAO standard due to the presence of fence within North/West portion of the STRIP (first segment of RWY 12)
30	NIL	1) DTHR 100 m 2) STRIP: le dimensioni della STRIP non soddisfano gli standard ICAO a causa della presenza della recinzione aeroportuale ad Est della testata pista 30/STRIP dimensions are not in accordance with ICAO standard due to the presence of fence on East side of RWY 30 head.

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
12	1712	1729	1712	1712
30	1712	1712	1833	1612

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
12	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° wing bar lato sx left side	17.6	NIL
30	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	17.6	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
12	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 41°32'50"N 012°54'33"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Intensità 1000 IC: 1500 Orario: MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 41°32'50"N 012°54'33"E Characteristics: revolving white-green alternating lights Intensity 1000 IC: 1500 Hours: MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: posizionato 440 m dopo la soglia pista 12 nella direzione di atterraggio, 180 m a sinistra della RCL. MON-FRI HR 0600-1800 (0500-1700) / Illuminato Anemometro ad ultrasuoni a circa 180 m a sinistra della RCL e a circa 900 m dopo la testata 12, illuminato. Anemometro ad ultrasuoni a circa 200 m a sinistra della RCL e a circa 290 m dopo THR RWY 30, illuminato.	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: positioned 440 m after THR RWY 12 in landing direction, 180 m left side RCL. MON-FRI HR 0600-1800 (0500-1700) / Lighted Ultrasonic anemometer at about 180 m left side RCL and about 900 m after head RWY 12, lighted. Ultrasonic anemometer at about 200 m left side RCL and about 290 m after THR RWY 30, lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Bordo: blu; asse centrale: giallo	TWY edge and centre line lighting Edge: Blue; centreline: yellow
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Disponibile	Secondary power supply/Switch over time AVBL
5	Note 1) Orari ABN/IBN: festivi e 6 luglio non disponibile	Remarks 1) ABN/IBN hours of operation: HOL and 6th of July not available

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Latina ATZ 41°34'02"N 013°01'02"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/ centred on: 41°32'27"N 012°54'42"E fino al punto/till point 41°36'55"N 012°51'40"E quindi/then 41°34'02"N 013°01'02"E	2000 FT AGL	D	Latina TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Latina CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/ services not available
APP	Latina APP	122.100 MHZ	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/ services not available
APP	Latina APP	126.550 MHZ	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/ services not available
TWR	Latina TWR	119.150 MHZ	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/ services not available 2) SAT, SUN, HOL e 06 JUL la FREQ 119.150MHz è assegnata per esigenze del locale Aeroclub, tale FREQ non deve essere usata per scopi ATS/SAT, SUN, HOL and 06 JUL FREQ 119.150MHz is assigned for local Aeroclub needs, this FREQ must not be used for ATS purposes
TWR	Latina TWR	122.100 MHZ	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/ services not available

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	LAT	111.20 MHZ CH 49X	VOR H24 DME H24	VOR 41°32'28.0"N 012°55'05.0"E DME 41°32'27.9"N 012°55'04.4"E	24 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 15 NM RDL 018 NU DME limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM RDL 024 NU limitazioni a/limitations at 25 NM 010°/100° NU 100°/130° MRA 5000 FT 130°/290° MRA 2500 FT 290°/330° MRA 5000 FT 330°/010° MRA 10000 FT VOR limitazioni oltre/limitations beyond 29 NM entro/ limitations within 35 NM RDL 024 MRA 14000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese: / first MON each month: 0800-1000 (0700- 0900)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1 Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2 Apron NIL	Apron NIL
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio Gli aeromobili civili dovranno utilizzare esclusivamente la TWY W. Eventuali deroghe possono essere ottenute previa autorizzazione del Comando 70° Stormo Aeronautica Militare	Special rules for taxiway use Civil aircraft shall use TWY W only. Possible derogation may be granted previous authorization issued by Italian Air Force Comando 70° Stormo
4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli Scali su Latina AD sono consentiti solo agli aeromobili che abbiano coordinato l'atterraggio con Aeroclub di Latina e abbiano ottenuto l'autorizzazione all'atterraggio dal Comando 70° Stormo con le seguenti modalità: 1) da lunedì a venerdì dall'Ufficio Operazioni 2) i numeri della preventiva autorizzazione e del coordinamento con l'Aeroclub di Latina devono essere inseriti nella casella 18 del FPL	Local flight restrictions Stops on Latina AD are allowed only to ACFT that have coordinated landing clearance with Latina ACB and that have obtained landing authorization from Comando 70° Stormo as follows: 1) from MON to FRI from Ufficio Operazioni 2) the numbers of previous authorization and coordination with Latina ACB must be indicated in FPL item 18
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------------------------	-----------------------------------

1 Generalità NIL	General NIL
----------------------------	-----------------------

2	Usò delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Procedure per i voli IFR	Procedures for IFR flights
2.1	Informazioni generali Non sono istituite procedure standard strumentali per il Traffico Aereo Generale. Procedure di radio avaria In caso di radioavaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "LAT" VOR/DME.	General information Standard instrument procedures have not been established for General Air Traffic. Radio failure procedure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "LAT" VOR/DME.
3	Procedure radar NIL	Radar procedures NIL
4	Procedure per i voli VFR	Procedures for VFR flights
4.1	Informazioni generali Vedere ENR 6.3-9	General information See ENR 6.3-9
4.2	Attività di circuito Circuito di traffico: RWY 12 a destra RWY 30 a sinistra	Circuit activity Traffic circuit: RWY 12 right side RWY 30 left side
4.3	Arrivi Gli aeromobili diretti a LIRL dovranno richiedere preventivamente una 'entry clearance' a Latina APP prima di lasciare i seguenti punti di entrata: 2 NM WEST TERRACINA (RLSE1), TOR SAN LORENZO (RES1), APRILIA (RESE1) e PROSEDI (RLE2). Ogniqualvolta necessario Latina APP può richiedere di effettuare un'attesa su tali punti fornendo le informazioni di traffico. Ai voli VFR può anche essere richiesta un'attesa sul punto BORGO ISONZO (RLS1). La 'entry clearance' non esime il pilota dal rispetto della separazione dagli ostacoli e dagli altri aeromobili in volo.	Arrivals Aircraft bound to LIRL shall request an 'entry clearance' to Latina APP before leaving following entry points: 2 NM WEST TERRACINA (RLSE1), TOR SAN LORENZO (RES1), APRILIA (RESE1) and PROSEDI (RLE2). Whenever necessary, Latina APP may request to hold over such points and traffic information will be provided. VFR flights may also be requested to hold over VRP BORGO ISONZO (RLS1). The 'entry clearance' does not exempt the pilots from observing the standard separation from obstacles and other traffic.
4.4	Partenze Le entrate, le uscite e gli attraversamenti del CTR Latina debbono essere effettuati secondo le rotte pubblicate in ENR 6.3-9 e ai livelli non superiori a 1000 ft AGL.	Departures Inbound, outbound and crossing Latina CTR shall be flown not above 1000 ft AGL and in accordance with routes shown in ENR 6.3-9.
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno NIL	Night VFR NIL
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------	--------------------------------	-------------------------------

	NIL	NIL
--	-----	-----

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI LATINA	CHARTS RELATED TO LATINA AERODROME
-----------	---	---

	Carte - Charts	Pagine - Pages
	Aerodrome Landing Chart	AD 2 LIRL 2-1
	Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 12/30	AD 2 LIRL 3-1

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank