

1 LIRG	GUIDONIA
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 41°59'46"N 012°44'05"E	ARP coordinates 41°59'46"N 012°44'05"E
2 Direzione e distanza dalla città 0,5 NM E Guidonia	Direction and distance from city 0,5 NM E Guidonia
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 287 FT / 31.9 °C	Elevation/Reference temperature 287 FT / 31.9 °C
4 Variazione magnetica/Variazione annuale 4° E (2022.10) / 7'E	Magnetic variation/Annual change 4° E (2022.10) / 7'E
5 Autorità amministrativa aeroportuale Aeronautica Militare Aeroporto Alfredo Barbieri Comando 60 Stormo Piazza Maurizio Simone 1 00012 Guidonia (Roma) Ufficio operazioni +39 077 44002658 Email: aerostormo60@aeronautica.difesa.it ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it Esercente Aeronautica Militare Italiana Tel: +39 077 44001 Autorità ATS Aeronautica Militare Italiana	Aerodrome administration authority Italian Air Force Alfredo Barbieri aerodrome 60 Stormo command Piazza Maurizio Simone 1 00012 Guidonia (Roma) Operation office +39 077 44002658 Email: aerostormo60@aeronautica.difesa.it ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it Aerodrome operator Italian Air Force Tel: +39 077 44001 ATS authority Italian Air Force
6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
7 Note 1) Aeroporto militare aperto al traffico civile autorizzato.	Remarks 1) Military aerodrome open to authorized civil air traffic.

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile	Aerodrome Administration MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
2 Dogana e immigrazione NIL	Customs and immigration NIL
3 Servizio sanitario MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile	Health and sanitation MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
4 AIS Briefing Office NIL	AIS Briefing Office NIL
5 ARO H24 ARO-CBO (Ufficio informazioni dei servizi del traffico aereo- Ufficio briefing centrale) Pratica di mare	ARO H24 ARO-CBO (Air traffic services reporting office-Central briefing office) Pratica di mare
6 METEO Briefing Office NIL	METEO Briefing Office NIL
7 ATS MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile	ATS MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
8 Rifornimento MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile	Fuelling MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
9 Handling MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile	Handling MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
10 Servizi di sicurezza NIL	Security NIL
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note NIL	Remarks NIL

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio NIL / NIL	Fuel/Oil types NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Disponibile	Hangar space for visiting aircraft Available
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Disponibile	Repair facilities for visiting aircraft Available
7	Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi NIL	Hotels NIL
2	Ristoranti NIL	Restaurants NIL
3	Trasporti NIL	Transportation NIL
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 1 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 1 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Il servizio antincendio militare interverrà nei casi di emergenza secondo le disponibilità del momento, l'addestramento del personale e i piani di intervento eventualmente sottoscritti al locale	Remarks 1) Military fire fighting service operative in case of emergency according to the availability of the moment, personnel training and intervention plans locally subscribed, if any

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento 138 x 96 m 30 x 74 m Resistenza: NIL	Apron surface and strength 138 x 96 m 30 x 74 m Strength: NIL

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 18 F/C/Y/T B Larghezza: 9 M Superficie: ASPH Resistenza: NIL C Larghezza: 9 M Superficie: ASPH Resistenza: NIL E Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 30 F/C/Y/T F Larghezza: 10 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 10 F/C/Y/T G Larghezza: 9 M Superficie: ASPH Resistenza: NIL K Larghezza: 9 M Superficie: ASPH Resistenza: NIL T Larghezza: 14 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 13 F/C/Y/T	TWY width, surface and strength A Width: 12 M Surface: ASPH Strength: PCN 18 F/C/Y/T B Width: 9 M Surface: ASPH Strength: NIL C Width: 9 M Surface: ASPH Strength: NIL E Width: 12 M Surface: ASPH Strength: PCN 30 F/C/Y/T F Width: 10 M Surface: ASPH Strength: PCN 10 F/C/Y/T G Width: 9 M Surface: ASPH Strength: NIL K Width: 9 M Surface: ASPH Strength: NIL T Width: 14 M Surface: ASPH Strength: PCN 13 F/C/Y/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note 1) TWYL D chiusa 2) TWY T lunghezza 880 m	Remarks 1) TWYL D closed 2) TWY T length 880 m

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
---	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
----	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 18	NIL	NIL	NIL	NIL	1)Barriera 12/3F PSN 1592 m/5223 ft dopo la THR RWY 18, 27.40 m entrambi i lati della pista altezza 1.20m/4 ft AGL/Obst barrier safeland 12/3F PSN 1592 m/5223 ft after THR RWY 18, 27.40 m RWY both sides HGT 1.20 m/4 ft AGL

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION
1	Ufficio METEO associato COMET PRATICA DI MARE	Associated MET Office COMET PRATICA DI MARE
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità COMET Pratica di Mare / 9 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity COMET Pratica di Mare / 9 HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata SWL AS FS FU METAR TAF WIND/TEMP SIGMET AIRMET ROUTE CHARTS / IT	Flight documentation/Language used SWL AS FS FU METAR TAF WIND/TEMP SIGMET AIRMET ROUTE CHARTS / IT
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione S, U85, U70, U50, P85, P70, P50, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation S, U85, U70, U50, P85, P70, P50, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Guidonia TWR	ATS units provided with information Guidonia TWR
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) COMET-Pratica di Mare tel +39 06 91293229 fax +39 06 91292457 e-mail aerocomet.2sv.pra@aeronautica.difesa.it 2) TAF emessi: Orario invernale 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100 Orario estivo 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400	Climatological information and additional information 1) COMET-Pratica di Mare tel +39 06 91293229 fax +39 06 91292457 e-mail aerocomet.2sv.pra@aeronautica.difesa.it 2) Issued TAF: Winter time 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100 Summer time 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	031°	1073 x 59	NIL Grass	41°59'13.67"N 012°43'56.98"E	254 FT / NIL
21	211°	1073 x 59	NIL Grass	41°59'42.19"N 012°44'23.68"E	279 FT / NIL
18	177°	1445 x 30	PCN 32 F/C/Y/T ASPH	41°59'48.12"N 012°44'26.73"E	287 FT / NIL
36	357°	1445 x 30	PCN 32 F/C/Y/T ASPH	41°59'01.29"N 012°44'25.83"E	243 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
03	NIL	NIL	187 x 80	1193 x 80	NIL
21	NIL	NIL	50 x 80	1193 x 80	NIL
18	1.65%	123 x 30	143 x 150	1688 x 150	NIL
36	NIL	NIL	NIL	1688 x 150	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
03	NIL	NIL
21	NIL	NIL
18	NIL	NIL
36	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE		DECLARED DISTANCES			
Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	
1	2	3	4	5	
03	1073	1260	1073	1073	
21	1073	1123	1073	1073	
18	1445	1588	1568	NIL	
36	NIL	NIL	NIL	1445	

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	3° wing bar lato sinistro left side	6.4	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	---

1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 41°59'45"N 012°44'05"E Caratteristiche: rotante luce bianco-verde alternata Orario: MON-FRI 0700-1800 (0600-1700) or 0700-SS+30 (0600-SS+30) quale dei due si verifica prima/whichever is earlier. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 41°59'45"N 012°44'05"E Characteristics: revolving white-green alternating lights Hours: MON-FRI 0700-1800 (0600-1700) or 0700-SS+30 (0600-SS+30) quale dei due si verifica prima/whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
2 Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro ad ultrasuoni posizionato 520 m dopo la THR RWY 36, 220 m a sinistra della RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Ultrasonic anemometer located 520 m after THR RWY 36, 220 m RCL left side. Lighted
3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5 Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
--	---------------------------------

1 Posizione Piazzola H1 Coordinate: 41°59'40"N 012°44'10"E (WGS84) Piazzola H2 Coordinate: 41°59'41"N 012°44'14"E (WGS84)	Position Helipad H1 Coordinates: 41°59'40"N 012°44'10"E (WGS84) Helipad H2 Coordinates: 41°59'41"N 012°44'14"E (WGS84)
2 Elevazione NIL	Elevation NIL
3 Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensioni: 12 x 12	Dimensions, surface, strength, marking Dimensions: 12 x 12
4 Orientamento NIL	Bearing NIL
5 Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6 Luci NIL	Lighting NIL

7	Note NIL	Remarks NIL
----------	--------------------	-----------------------

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
GUIDONIA Settore/Sector1 ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°55'57"N 012°39'41"E 41°59'40"N 012°40'11"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 41°59'24"N 012°44'11"E fino a/till point 42°02'24"N 012°44'05"E quindi/then 41°57'57"N 012°48'06"E 41°55'19"N 012°47'41"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 41°55'38"N 012°43'41"E fino a/till point 41°55'57"N 012°39'41"E	3000 FT AMSL	G	Guidonia TWR EN / IT	NIL	1) WI Roma FIR 2) Aeroporto controllato/Controlled aerodrome
Settore/Sector 2 Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°02'24"N 012°44'05"E 42°05'50"N 012°44'50"E 42°01'10"N 012°53'00"E quindi/then 41°57'57"N 012°48'06"E 42°02'24"N 012°44'05"E	4500 FT AMSL	G	Guidonia TWR EN / IT	NIL	1) WI Roma FIR 2) Aeroporto controllato/Controlled aerodrome

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	MON-FRI 0700-1800 (0600-1700) or 0700-SS+30 (0600-SS+30) quale dei due si verifica prima/whichever is earlier	1) OPR HR: SAT, SUN, HOL , 10 DEC non disponibile/not AVBL
TWR	Guidonia TWR	122.100 MHZ	MON-FRI 0700-1800 (0600-1700) or 0700-SS+30 (0600-SS+30) quale dei due si verifica prima/whichever is earlier	1) OPR HR: SAT, SUN, HOL , 10 DEC non disponibile/not AVBL
TWR	Guidonia TWR	122.200 MHZ	MON-FRI 0700-1800 (0600-1700) or 0700-SS+30 (0600-SS+30) quale dei due si verifica prima/whichever is earlier	1) OPR HR: SAT, SUN, HOL , 10 DEC non disponibile/not AVBL
TWR	Guidonia TWR	142.350 MHZ	MON-FRI 0700-1800 (0600-1700) or 0700-SS+30 (0600-SS+30) quale dei due si verifica prima/whichever is earlier	1) OPR HR: SAT, SUN, HOL , 10 DEC non disponibile/not AVBL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1	Usò preferenziale delle piste Gli atterraggi per RWY 18 non sono consentiti I decolli per RWY 36 non sono consentiti RWY 03/21 in erba disponibile solo per gli aeromobili di base	Runway preferential use Landing on RWY 18 are not allowed Take off RWY 36 are not allowed Grass RWY 03/21 AVBL for base ACFT only
2	Apron NIL	Apron NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4	Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli NIL	Local flight restrictions NIL
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------------------------	-----------------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Usò delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Procedure per i voli IFR NIL	Procedures for IFR flights NIL
3	Procedure radar NIL	Radar procedures NIL
4	Procedure per i voli VFR	Procedures for VFR flights
4.1	Informazioni generali 1) L'attività di volo nel circuito di traffico aeroportuale è regolamentata come di seguito indicato: a) di giorno, in accordo ai minimi VFR riportati in ENR 1.2, 2) b) è richiesto il contatto radio bilaterale continuo c) in caso di visibilità al suolo inferiore a 5 km e fino a 1500 m, possono essere autorizzati ad operare, a discrezione del controllore di TWR, di atterrare o di lasciare il circuito di traffico di aeroporto per attendere in specifiche zone all'interno o al di fuori dell'ATZ. NOTA Allo scopo di non superare il numero massimo di tre aeromobili nel circuito di traffico di aeroporto, ai voli addestrativi può essere richiesto temporaneamente, dal controllore di TWR, di atterrare o di lasciare il circuito di traffico di aeroporto per attendere in specifiche zone all'interno o al di fuori dell'ATZ. d) fuori dalle nubi in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua e) gli aeromobili in decollo devono dare la precedenza agli aeromobili in atterraggio f) gli aeromobili in addestramento che operano nel circuito di traffico di aeroporto devono dare la precedenza agli aeromobili in decollo che intendono uscire dal circuito di traffico di aeroporto	General information 1) Flight activity in the aerodrome traffic circuit is regulated as follows: a) during day, according to VFR minima reported in ENR 1.2, 2 b) continuous two-way radio contact is required c) when the ground visibility is less than 5 km but not less than 1500 m, a maximum of 3 aircraft may be authorised, at TWR controller discretion, to operate simultaneously, including landing and take-off operations REMARK For the purpose of never exceed the maximum amount of three aircraft in the aerodrome traffic circuit, training flights may temporarily be requested, by the TWR controller, either to land or to leave the aerodrome traffic circuit to hold in appropriate areas either within or outside the ATZ. d) clear of cloud and with the surface in sight e) departing aircraft shall give way to landing aircraft f) training aircraft operating in the aerodrome traffic circuit shall give way to departing aircraft intending to leave the aerodrome traffic circuit

<p>2) In condizioni di visibilità al suolo inferiore a 1500m, agli elicotteri in VFR è fornito solo il servizio informazioni volo aeroportuale. Operazioni VFR di elicotteri GAT autorizzate con visibilità inferiore a 1500m ma non inferiore a 800m ad una velocità che, tenuto conto della visibilità, consenta di osservare altro traffico o eventuali ostacoli e di manovrare in tempo utile per evitare collisioni. Per le operazioni HEMS si applica quanto stabilito nei pertinenti regolamenti operativi.</p> <p>4.2 Attività di circuito Circuito di TFC a sinistra RWY36, 1000ft AGL</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno NIL</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>2) When ground visibility is less than 1500m, VFR helicopters will be provided with aerodrome flight information service only. VFR operations of GAT helicopters authorized with visibility less than 1500m but not less than 800m at a speed which, considering the visibility, allows to observe other traffic obstacle and to manoeuvre in time to avoid collisions. HEMS operations are subject to relevant operative regulations.</p> <p>Circuit activity Traffic pattern left RWY36, 1000ft AGL</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>Night VFR NIL</p> <p>Training activity NIL</p>
--	--

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

<p>1) Concentrazione di volatili sull'area di movimento</p> <p>2) Circolazione nell'area di movimento con precauzione per lavori di sfalcio erba. Presenza di uomini e mezzi in contatto radio con la TWR.</p>	<p>1) Bird concentration on movement area</p> <p>2) Taxiing on movement area with caution due to grass cutting. Presence of men and equipment in radio contact with TWR.</p>
--	--

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI GUIDONIA	CHARTS RELATED TO GUIDONIA AERODROME
---	--------------------------------------

<p>Carte - Charts</p> <p>Aerodrome Landing Chart</p>	<p>Pagine - Pages</p> <p>AD 2 LIRG 2-1</p>
---	--