

<b>1</b>	<b>LIQS</b>	<b>SIENA/Ampugnano</b>	
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1      See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2</b>	<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> 43°15'31"N 011°15'18"E	<b>ARP coordinates</b> 43°15'31"N 011°15'18"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 13 km	<b>Direction and distance from city</b> 13 km
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 634 FT / 26.6 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 634 FT / 26.6 °C
<b>4</b>	<b>Variatione magnetica/Variatione annuale</b> 1° E (2005.0) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.0) / 5'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apt@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporto a diretta gestione di ENAC: attività di coordinamento effettuata dall' Aeroclub di Siena. Traffico permesso previa chiamata 24 ore prima ai numeri: +39 0577 92237 +39 338 9371815 +39 339 4373799 e-mail: ampugnanosiena@gmail.com <b>Autorità ATS</b> NIL	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apt@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> ENAC airport coordinator: Aeroclub di Siena. Traffic allowed only prior telephone communication 24h in advance with Aeroclub di Siena at the following numbers: +39 0577 392237 +39 338 9371815 +39 339 4373799 e-mail: ampugnanosiena@gmail.com <b>ATS authority</b> NIL
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Aeroporto aperto al traffico aereo di Aviazione Generale tra paesi dell'Unione Europea limitatamente all'area Schengen. 2) Attività vietate: trasporto commerciale di linea o charter	<b>Remarks</b> 1) Aerodrome open to General Aviation air traffic between European Union countries within the Schengen area only. 2) Forbidden activities: scheduled or charter commercial flights

<b>3</b>	<b>ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
----------	---------------------------	--------------------------

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> Di giorno	<b>Aerodrome Administration</b> During day
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> Su richiesta solo per voli comunitari	<b>Customs and immigration</b> O/R only for EC flights
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> Ambulanza con medico solo per voli commerciali	<b>Health and sanitation</b> Ambulance with doctor for commercial flights
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b> NIL	<b>AIS Briefing Office</b> NIL
<b>5</b>	<b>ARO</b> NIL	<b>ARO</b> NIL
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b> NIL	<b>METEO Briefing Office</b> NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b> NIL	<b>ATS</b> NIL
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> Il servizio di rifornimento è soggetto all'approvazione di 'AIR BP'. Contattare il numero +39 335 7151261.	<b>Fuelling</b> Fuelling service is subject to approval by 'AIR BP'. Contact number +39 335 7151261.
<b>9</b>	<b>Handling</b> Sì	<b>Handling</b> Yes
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> 0730-SS + 30 (0600-1800 o 0600-SS + 30 quale dei due si verifica prima)	<b>Security</b> 0730-SS + 30 (0600-1800 or 0600-SS + 30 whichever is earlier)
<b>11</b>	<b>De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> 1) Preavviso di 3 ore per trasporti equipe medica e/o organi per trapianti/espanti; contattare tel +39 393 4891086	<b>Remarks</b> 1) 3 HR PN for medical team transport and/or organs' transplant; contact tel +39 393 4891086

<b>4</b>	<b>SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> JET A1, AVGAS 100LL / EE 100, EE 80	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1, AVGAS 100LL / EE 100, EE 80

<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> JET A1: 50000 litri, impianto fisso (rifornimento a gravità e pressione) AVGAS 100LL: 50000 litri, impianto fisso	<b>Fuelling capacity</b> JET A1: 50000 litres, fixed pump (gravity and pressure refuelling) AVGAS 100LL: 50000 litres, fixed pump
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) GPU 28-155 volts	<b>Remarks</b> 1) GPU 28-155 volts

<b>5</b>	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
----------	---------------------------------	-----------------------------

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> In città e limitrofi	<b>Hotels</b> In town and surroundings
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> SI	<b>Restaurants</b> Yes
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Taxi O/R	<b>Transportation</b> Taxi O/R
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> Ospedale in città 13 km	<b>Medical facilities</b> Hospital in town 13 km
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> In città e limitrofi	<b>Bank and Post office</b> In town and surroundings
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> In città e limitrofi	<b>Tourist office</b> In town and surroundings
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Bar in aeroporto	<b>Remarks</b> 1) Bar inside the airport

<b>6</b>	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> Presidio antincendio	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> Fire fighting support
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> YES	<b>Rescue equipment</b> YES
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> YES	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> YES
<b>4</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>7</b>	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
<b>2</b>	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8</b>	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron</b> Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 7000 Kg	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron</b> Surface: ASPH Strength: SIWL 7000 Kg
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 6 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 7000 Kg <b>B</b> Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 25 F/B/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 6 M Surface: ASPH Strength: SIWL 7000 Kg <b>B</b> Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 25 F/B/W/T
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL	
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL	
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL	
4	Note 1) Segnaletica orizzontale non pienamente rispondente alla normativa ICAO. Disponibili vettura follow-me e servizio di marshalling per parcheggio e sosta.	Remarks 1) Markings not fully compliant with ICAO regulations. Follow-me car and marshalling service for parking and stops are available.	

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL	
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abridged plain language text / IT, EN	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione S,U,P,W,T	Charts and other information available for briefing or consultation S,U,P,W,T	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Internet	Supplementary equipment available for providing information Internet	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL	Climatological information and additional information NIL	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18	177°	1393 x 30	PCN 27 F/C/W/T ASPH	43° 15' 40.40" N 011° 15' 17.37" E	634.1 FT / NIL
36	357°	1393 x 30	PCN 27 F/C/W/T ASPH	43° 14' 55.35" N 011° 15' 19.25" E	604 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
18	Trasversale: NIL Longitudinale: vedi AOC Transversal: NIL Longitudinal: see AOC	NIL	150 x 150	1513 x 300	90 x 60

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
36	Trasversale: NIL Longitudinale: vedi AOC Transversal: NIL Longitudinal: see AOC	NIL	143 x 150	1513 x 300	90 x 60

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
18	NIL	NIL
36	NIL	NIL

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
----	---------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	1393	1543	1393	1393
36	1393	1536	1393	1393

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
----	------------------------------------	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
18	NIL	NIL	NIL	THR + wing bar G	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18	NIL	NIL	NIL	NIL	928 465	60 60	W Y	VRB VRB
36	NIL	NIL	NIL	NIL	928 465	60 60	W Y	VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
18	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	R	NIL	NIL	Si Yes	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 43°15'26"N 011°14'59"E Caratteristiche: rotante, luci bianco-verde alternate Orario: O/R	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 43°15'26"N 011°14'59"E Characteristics: revolving, white-green alternating lights Hours: O/R
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: 43°15'35"N 011°15'05"E illuminato Anemometro: 43°15'26"N 011°14'59"E non illuminato	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: 43°15'35"N 011°15'05"E lighted Anemometer: 43°15'26"N 011°14'59"E not lighted
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> TWY A non illuminata TWY B illuminato solo bordo	<b>TWY edge and centre line lighting</b> TWY A not lighted TWY B only edge
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Si / 6 sec	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Yes / 6 sec
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Siena ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 43°15'31"N 011°15'18"E	1500 FT AGL	G	NIL	6000 FT	1) WI Roma FIR

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	1) La frequenza 122.600MHz è assegnata solo per le esigenze dell'Aviazione Generale. Tale frequenza non deve essere usata per scopi ATS. Frequency 122.600MHz is assigned for General Aviation purposes only. Such frequency shall not be used for ATS purposes.

<b>19</b>	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>20</b>	<b>REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
-----------	--	----------------------------------

<b>1</b>	<b>Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2</b>	<b>Apron</b> NIL	<b>Apron</b> NIL
<b>3</b>	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL
<b>4</b>	<b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5</b>	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6</b>	<b>Restrizioni locali ai voli</b> NIL	<b>Local flight restrictions</b> NIL
<b>7</b>	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
1	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL	
2	<b>Uso delle piste</b> 1) <b>Partenze</b> NIL 2) <b>Arrivi</b> NIL 3) <b>Restrizioni notturne</b> NIL	<b>Use of RWY</b> 1) <b>Departures</b> NIL 2) <b>Arrivals</b> NIL 3) <b>Night restrictions</b> NIL	
3	<b>Restrizioni al suolo</b> 1) <b>Spinta inversa</b> NIL 2) <b>APU</b> I generatori APU (Auxiliary Power Unit) di bordo possono essere usati da 30 minuti prima della partenza e fino a 30 minuti dopo l'arrivo; il GPU (Ground Power Unit) può essere usato da 30 minuti prima della partenza e fino a 30 minuti dopo l'arrivo 3) <b>Prove Motori</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> 1) <b>Reverse</b> NIL 2) <b>APU</b> Onboard APU (Auxiliary Power Unit) generators can be used from 30 minutes before departure and till 30 minutes after arrival; GPU (Ground Power Unit) can be used from 30 minutes before departure and till 30 minutes after arrival 3) <b>Engine run ups</b> NIL	
4	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL	

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
1	<b>GENERALITA'</b> NIL	<b>GENERAL</b> NIL	
2	<b>PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> NIL	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> NIL	
3	<b>PROCEDURE RADAR</b> NIL	<b>RADAR PROCEDURES</b> NIL	
4	<b>PROCEDURE PER I VOLI VFR</b> 4.1 <b>Informazioni generali</b> NIL 4.2 <b>Attività di circuito</b> Gli aeromobili in arrivo e in partenza dovranno obbligatoriamente osservare i circuiti di traffico standard nel rispetto delle altezze minime fissate dalle vigenti regole del volo in considerazione, anche, degli ostacoli nelle vicinanze. 4.3 <b>Arrivi</b> NIL 4.4 <b>Partenze</b> NIL 4.5 <b>Sorvoli</b> NIL 4.6 <b>VFR Speciale</b> NIL 4.7 <b>VFR notturno</b> VFR notturno non consentito 4.8 <b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> NIL <b>Circuit activity</b> Arriving and departing aircraft shall mandatorily perform the standard traffic circuits complying with minimum heights set forth by the flight rules in force, also taking into account nearby obstacles. <b>Arrivals</b> NIL <b>Departures</b> NIL <b>Overflying</b> NIL <b>Special VFR</b> NIL <b>VFR/N</b> Night VFR operations not allowed <b>Training activity</b> NIL	

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		ADDITIONAL INFORMATION	
	NIL		NIL

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI SIENA/Ampugnano		CHARTS RELATED TO SIENA/Ampugnano AERODROME	
	Carte - Charts		Pagine - Pages
	<b>Aerodrome Chart ICAO</b>		AD 2 LIQS 2-1