

| | |
|--|--|
| 1 LIQN | RIETI |
| Indicatore di località Location indicator | Nome dell' Aeroporto Aerodrome name |

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

| | |
|--|---|
| 2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO | AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA |
|--|---|

| | |
|--|--|
| 1 Coordinate ARP 42°25'36"N 012°51'00"E * | ARP coordinates 42°25'36"N 012°51'00"E * |
| 2 Direzione e distanza dalla città 1.34 NM NW di Rieti | Direction and distance from city 1.34 NM NW of Rieti |
| 3 Elevazione/Tempertura di riferimento 1278 FT / NIL | Elevation/Reference temperature 1278 FT / NIL |
| 4 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2008.1) / 5'E | Magnetic variation/Annual change 2° E (2008.1) / 5'E |
| 5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.ap@enac.gov.it Esercente Ministero dei trasporti e della Navigazione Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Rieti Tel: +39 0746 256900/05; Fax +39 0746 256912 e-mail: ci-rieti@enav.it | Aerodrome administration authority ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.ap@enac.gov.it Aerodrome operator Ministero dei trasporti e della Navigazione ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Rieti Tel: +39 0746 256900/05; Fax +39 0746 256912 e-mail: ci-rieti@enav.it |
| 6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR | Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR |
| 7 Note 1) MON AD aperto solo agli operatori di base previa disponibilità del servizio antincendio | Remarks 1) MON AD open only to base operators previous availability of fire fighting service |

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 3 ORARIO DI SERVIZIO | OPERATIONAL HOURS |
|-----------------------------|--------------------------|

| | |
|--|---|
| 1 Amministrazione aeroportuale a) Orario invernale: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC: 0800-1600 Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR: 0900-1700 b)Orario estivo: 0800-1800 | Aerodrome Administration a) Winter period: From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600 From 01 JAN until the day before last SUN of MAR: 0900-1700 b)Summer period: 0800-1800 |
| 2 Dogana e immigrazione NIL | Customs and immigration NIL |
| 3 Servizio sanitario NIL | Health and sanitation NIL |
| 4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA | AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA |
| 5 ARO H24 ARO CBO ROMA | ARO H24 ARO CBO ROMA |
| 6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA | METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA |
| 7 ATS a) Orario invernale: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC: 0800-1600 Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR: 0900-1700 b)Orario estivo: 0800-1800 | ATS a) Winter period: From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600 From 01 JAN until the day before last SUN of MAR: 0900-1700 b)Summer period: 0800-1800 |
| 8 Rifornamento NIL | Fuelling NIL |
| 9 Handling NIL | Handling NIL |
| 10 Servizi di sicurezza NIL | Security NIL |
| 11 De-icing NIL | De-icing NIL |
| 12 Note 1) MON AD aperto solo agli operatori di base previa disponibilità del servizio antincendio 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 | Remarks 1) MON AD open only to base operators previous availability of fire fighting service 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 |

| | |
|--|---|
| 4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE | HANDLING SERVICES AND FACILITIES |
|--|---|

| | |
|--|--|
| 1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL | Cargo-handling facilities NIL |
| 2 Tipi di carburante/Olio NIL / 1080-1100 | Fuel/Oil types NIL / 1080-1100 |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | Capacità di rifornimento NIL | Fuelling capacity NIL |
| 4 | Sistema de-icing NIL | De-icing facilities NIL |
| 5 | Hangar per aeromobili in transito NIL | Hangar space for visiting aircraft NIL |
| 6 | Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL | Repair facilities for visiting aircraft NIL |
| 7 | Note 1) Oli non disponibili per Aeromobili Militari | Remarks 1) Oils not available for Military ACFT |

| | | |
|----------|---------------------------------|-----------------------------|
| 5 | SERVIZI PER I PASSEGGERI | PASSENGER FACILITIES |
|----------|---------------------------------|-----------------------------|

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Alberghi In città | Hotels In town |
| 2 | Ristoranti Sì | Restaurants Yes |
| 3 | Trasporti Taxi O/R | Transportation Taxi O/R |
| 4 | Servizio medico Sì | Medical facilities Yes |
| 5 | Banca e ufficio postale NII | Bank and Post office NIL |
| 6 | Ufficio turistico NIL | Touristic office NIL |
| 7 | Note 1) Servizio medico non disponibile per Aeromobili Militari 2) Bar | Remarks 1) Medical facilities not available for Military ACFT 2) Bar |

| | | |
|----------|--|--|
| 6 | SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO | RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES |
|----------|--|--|

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 1 ICAO | Aerodrome category for fire fighting CAT 1 ICAO |
| 2 | Equipaggiamento per il soccorso NIL | Rescue equipment NIL |
| 3 | Rimozione aeromobili in difficoltà NIL | Capability for removal of disabled aircraft NIL |
| 4 | Note 1) Non disponibile per Aeromobili Militari | Remarks 1) Not Available for Military ACFT |

| | | |
|----------|--|---|
| 7 | DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE | SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING |
|----------|--|---|

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Equipaggiamenti di pulitura NIL | Types of clearing equipment NIL |
| 2 | Priorità NIL | Clearance priorities NIL |
| 3 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|----------|--|--|
| 8 | DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA | APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA |
|----------|--|--|

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL | Apron surface and strength NIL |
| 2 | Larghezza, superficie e resistenza delle TWY NIL | TWY width, surface and strength NIL |
| 3 | Localizzazione/Elevazione ACL NIL | ACL location/Elevation NIL |
| 4 | Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL | VOR/INS checkpoints NIL / NIL |
| 5 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|----------|---|--|
| 9 | GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE | SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
|----------|---|--|

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL | Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL |
| 2 | Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL | RWY and TWY markings and lights NIL |
| 3 | Barre d'arresto NIL | Stop bars NIL |

| | | |
|----------|--------------------|-----------------------|
| 4 | Note NIL | Remarks NIL |
|----------|--------------------|-----------------------|

| | | |
|-----------|------------------------------|----------------------------|
| 10 | OSTACOLI AEROPORTUALI | AERODROME OBSTACLES |
|-----------|------------------------------|----------------------------|

| Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas | | | Nell'area di circuizione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome | | Note Remarks |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|-----------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY e Area interessata RWY and Area affected | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights | Coordinate Coordinates | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights | Coordinate Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| Vedi AOC in vigore See AOC in force | | | | | |

| | | |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 11 | INFORMAZIONI METEOROLOGICHE | METEOROLOGICAL INFORMATION |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|

| | | |
|-----------|---|---|
| 1 | Ufficio METEO associato ITALY MFU | Associated MET Office ITALY MFU |
| 2 | Orario di servizio H24 | Hours of service H24 |
| 3 | Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / O/R | Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / O/R |
| 4 | Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL | Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL |
| 5 | Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono | Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone |
| 6 | Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / Italiano, Inglese | Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts / Italian, English |
| 7 | Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL | Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL |
| 8 | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax | Supplementary equipment available for providing information Fax |
| 9 | Enti ATS destinatari delle informazioni AFIU Rieti | ATS units provided with information AFIU Rieti |
| 10 | Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza | Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance |

| | | |
|-----------|--|--|
| 12 | CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE | RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS |
|-----------|--|--|

| Designazione NR RWY Designation | QFU | Dimensioni RWY Dimension of RWY (M) | Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY | Coordinate THR THR coordinates | THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY |
|---------------------------------------|------|---|---|-----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16L | 161° | 809 x 40 | NIL Erba Grass | 42°25'47.55"N 012°51'03.80"E | 1277.6 FT / NIL |
| 34R | 341° | 809 x 40 | NIL Erba Grass | 42°25'28.62"N 012°51'11.34"E | 1279.1 FT / NIL |
| 16R | 161° | 809 x 50 | NIL Erba Grass | 42°25'50.04"N 012°50'59.76"E | 1272.6 FT / NIL |
| 34L | 341° | 809 x 50 | NIL Erba Grass | 42°25'28.01"N 012°51'08.56"E | 1277.7 FT / NIL |

| Designazione NR RWY Designation | Pendenza di RWY-SWY Slope | Dimensioni SWY SWY dimension (M) | Dimensioni CWY CWY dimension (M) | Dimensioni strip strip dimension (M) | Dimensioni RESA RESA dimension (M) |
|---------------------------------------|---|--|--|--|--|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 16L | NIL | NIL | 130 x 80 | NIL | 100 x 100 |
| 34R | NIL | NIL | 30 x 80 | NIL | NIL |
| 16R | Longitudinale/Longitudinal: vedi/see AOC | NIL | 130 x 80 | 929 x 80 | 100 x 100 |
| 34L | Longitudinale/Longitudinal: vedi/see AOC | NIL | 30 x 80 | 929 x 80 | NIL |

| Designazione NR RWY Designation | OFZ Obstacle free zone (OFZ) | Note Remarks |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| 1 | 12 | 13 |
| 16L | NIL | 1) RWY utilizzabile dagli Alianti / RWY for Gliders use 2) DTHR: 200m |
| 34R | NIL | 1) RWY utilizzabile dagli Alianti / RWY for Gliders use |
| 16R | NIL | 1) RWY utilizzabile dagli Aeromobili/ RWY for ACFT use 2) DTHR: 100 m 3) Elevazione Testata: 387.6 m / HEAD Elevation: 387.6 m |
| 34L | NIL | 1) RWY utilizzabile dagli Aeromobili / RWY for ACFT use |

| | | |
|-----------|----------------------------|---------------------------|
| 13 | DISTANZE DICHIARATE | DECLARED DISTANCES |
|-----------|----------------------------|---------------------------|

| Designazione RWY RWY designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16L | 809 | 939 | 809 | 609 |
| 34R | 809 | 839 | 809 | 809 |
| 16R | 809 | 939 | 809 | 709 |
| 34L | 809 | 839 | 809 | 809 |

| | | |
|-----------|---|-------------------------------------|
| 14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA | APPROACH AND RUNWAY LIGHTING |
|-----------|---|-------------------------------------|

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|----------|------------------------|----------------------|---------------------|---------------|------------|------------|------------|----------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 16L | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34R | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 16R | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34L | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA RCL | | | | BORDO PISTA RWY EDGE | | | |
|----------|-------------------------|------------------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------|---------------------|
| | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 |
| 16L | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34R | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 16R | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34L | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | FINE PISTA RWY END | SWY | | RTIL | CGL | Note Remarks |
|----------|--------------------|----------------------|---------------|-----------|-----------|--------------|
| | Colore Colour | Lunghezza Length (M) | Colore Colour | | | |
| 1 | 8 | 9.1 | 9.2 | 10 | 11 | 12 |
| 16L | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34R | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 16R | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34L | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| | | |
|-----------|---|---|
| 15 | ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA | OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY |
|-----------|---|---|

| | | |
|----------|--|---|
| 1 | Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL |
| 2 | Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 390 m dopo THR RWY 34L, 280 m lato sinistro RCL. Illuminato. 2) 310 m dopo THR RWY 34L, 280 m lato sinistro RCL. Illuminato. | LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 390 m after THR RWY 34L, 280 m left side RCL. Lighted. 2) 310 m after THR RWY 34L, 280 m left side RCL. Lighted. |
| 3 | Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL | TWY edge and centre line lighting NIL |
| 4 | Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL | Secondary power supply/Switch over time NIL |

| | | |
|----------|--------------------|-----------------------|
| 5 | Note NIL | Remarks NIL |
|----------|--------------------|-----------------------|

| | | |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 16 | AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI | HELICOPTERS LANDING AREA |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Posizione NIL | Position NIL |
| 2 | Elevazione NIL | Elevation NIL |
| 3 | Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL | Dimensions, surface, strength, marking NIL |
| 4 | Orientamento NIL | Bearing NIL |
| 5 | Distanze dichiarate NIL | Declared distances NIL |
| 6 | Luci NIL | Lighting NIL |
| 7 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|-----------|-------------------------|---------------------|
| 17 | SPAZIO AEREO ATS | ATS AIRSPACE |
|-----------|-------------------------|---------------------|

| Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language | Altitudine di transizione Transition altitude | Note Remarks |
|---|-------------------------------------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Rieti ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42°25'34"N 012°51'01"E | 7500 FT AMSL | G | Rieti Aerodrome INFO EN / IT | NIL | 1) WI Roma FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ) |

| | | |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18 | SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS | ATS COMMUNICATION FACILITIES |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza MHZ Frequency MHZ | Orario Operational hours | Note Remarks |
|------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Emergenza Emergency | NIL | 121.500 MHZ | Vedi note/See remarks | 1) Orario invernale/Winter period: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC/From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600 Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR/From 01 JAN until the day before last SUN of MAR: 0900-1700 Orario estivo/Summer period: 0800-1800 |
| AFIS | Rieti Aerodrome INFO | 123.050 MHZ | Vedi note/See remarks | 1) Orario invernale/Winter period: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC/From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600 Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR/From 01 JAN until the day before last SUN of MAR: 0900-1700 Orario estivo/Summer period: 0800-1800 |

| | |
|--|--|
| 19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO | RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS |
|--|--|

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|--|----------------------|------|--------------------------------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| VDF | Rieti Gonio Homer | NIL | Vedi note/ See remarks | 42°25'34.7"N 012°50'53.4"E | NIL | limitazioni a/limitations at 10 NM 270°/320° MRA 9500 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 000°/130° MRA 11500 FT 130°/270° MRA 9500 FT 320°/360° MRA 9500 FT | 1) Orario invernale/ Winter period: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC/From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600\ Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR: 0900-1700 Orario estivo/ Summer period: 0800-1800 2) Disponibile a richiesta su tutte le frequenze AFIS e di emergenza / AVBL O/R on all AFIS and emergency frequency |

| | |
|---|----------------------------------|
| 20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE | LOCAL TRAFFIC REGULATIONS |
|---|----------------------------------|

| | |
|--|--|
| 1 Uso preferenziale delle piste 1) RWY 16R/34L utilizzabile da aeromobili civili con peso non superiore a 2000 kg AUV NOTA I trainatori dovranno decollare sempre da pista 34L. Gli aeromobili ed i trainatori in presenza di vento uguale o superiore a 8kt frontali potranno decollare anche da RWY 16R. Dopo il decollo la virata dovrà essere effettuata a sinistra 2) Pista secondaria: RWY 16L/34R per atterraggio alianti 3) Non è consentita l'utilizzazione contemporanea della pista principale e di quella secondaria | Runway preferential use 1) RWY 16R/34L is usable for civil ACFT whose weight does not exceed 2000 kg AUV REMARK Towing ACFT shall take-off always from RWY 34L. In case of head wind of 8kt or more, both ACFT and towing ACFT could also take-off from RWY 16R. After take-off left turn shall be performed 2) Secondary RWY: RWY 16L/34R for gliders landing 3) Simultaneous operations on both main and secondary RWY are not allowed |
| 2 Apron NIL | Apron NIL |
| 3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL | Special rules for taxiway use NIL |
| 4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL | Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL |
| 5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL | Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL |
| 6 Restrizioni locali ai voli 1) Traffico non consentito ad Ovest dell'aeroporto durante l'attivazione del BOX ACRO RIETI (Vedi ENR 5.5.2) 2) Traffico non consentito: - HR: 0900-0959, 1200-1259 e 1500-1559 in presenza di effettiva attività aeroscolastica o di voli officina VDS (Volo da Diporto Sportivo) (Vedi tabella 22, punto 4.8 'Attività addestrativa') - In presenza di attività VDS di base impegnato in operazioni di decollo o atterraggio (Vedi Tabella 22, punto 1 'Generalità', sottopunto 3) - In presenza di attività VDS non di base impegnato in operazioni di decollo o atterraggio per manutenzione presso G.A.S. S.R.L. (Vedi Tabella 22, punto 1 'Generalità', sottopunto 3) 3) Traffico non consentito SFC/1500 ft AGL in presenza di effettiva attività parapendio nella porzione di ATZ a NE identificata dai limiti orizzontali della zona di lavoro aereo 'POGGIO BUSTONE (RI) Zona B' descritta in AIP ENR 5.5.3.3-1 NOTA Aeromobili di Stato, elicotteri del servizio medico, voli soccorso e del servizio antincendio esentati dalle restrizioni in 1) e 2) 4) Attività HEMS attestata sull'elisuperficie Ospedale S. Camillo De Lellis di Rieti a SE dell'aeroporto 5) Gli aeromobili in arrivo o sorvolo devono prestare particolare attenzione in presenza di attività alianti ad Est dell'aeroporto (Vedi tabella 22, punto 1 "Generalità") 6) Gli aeromobili in arrivo o sorvolo devono prestare particolare attenzione in presenza di attività addestrativa elicotteri del Corpo Forestale dello Stato, anche al di fuori dell'orario di servizio aeroportuale (Vedi tabella 22, punto 4.8 "Attività addestrativa") | Local flight restrictions 1) Traffic not allowed West of the aerodrome during activation of BOX ACRO RIETI (See ENR 5.5.2) 2) Traffic not allowed: - 0900-0959, 1200-1259 and 1500-1559 during actual training activity ultra light machine (ULM) test flights (See table 22, point 4.8 'Training activity') - During based ULM activity performing take off or landing operations (See Table 22, point 1 'General', subpoint 3) - During no based ULM activity performing take off or landing operations for maintenance at G.A.S. S.R.L. (See Table 22, point 1 'General', subpoint 3) 3) Traffic not allowed SFC/1500 ft AGL in presence of actual paragliders activity in NE portion of ATZ identified by horizontal limits of aerial work area 'POGGIO BUSTONE (RI) Zona B' described in AIP ENR 5.5.3.3-1 REMARK State flights, medical service helicopters, rescue and fire fighting service flights are exempted from restrictions 1) and 2) 4) HEMS activity on Rieti's hospital 'S. Camillo De Lellis' helipad SE of the airport 5) ACFT arriving or flying over must pay particular attention during gliders activity East of the aerodrome (See table 22, point 1 "General") 6) ACFT arriving or flying over must pay particular attention during training activity of 'Corpo Forestale dello Stato' helicopters, even beyond the aerodrome operational hours (See table 22, point 4.8 "Training activity") |

| | | |
|----------|---|---|
| 7 | Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Contattare preventivamente Rieti AFIS (Rieti Aerodrome INFO freq. 123.050 MHz) prima di interessare l'ATZ per informazioni sulle restrizioni locali ai voli | Provisions for general aviation aircraft Contact in advance Rieti AFIS (Rieti Aerodrome INFO freq. 123.050 MHz) before entering the ATZ for the information about local flight restrictions |
|----------|---|---|

| | | |
|-----------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 21 | PROCEDURE ANTIRUMORE | NOISE ABATEMENT PROCEDURES |
|-----------|-----------------------------|-----------------------------------|

| | | |
|----------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Generalità NIL | General NIL |
| 2 | Uso delle piste NIL | Use of RWY NIL |
| 3 | Restrizioni al suolo NIL | Ground restrictions NIL |
| 4 | Attività addestrativa NIL | Training activity NIL |

| | | |
|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 22 | PROCEDURE DI VOLO | FLIGHT PROCEDURES |
|-----------|--------------------------|--------------------------|

| | | |
|------------|---|--|
| 1 | Generalità 1) Attività di volo con aeromobili a motore: a) Gli aeromobili a motore, compresi i trainatori, devono decollare e atterrare sulla pista principale (16R/34L) (Vedi NOTA tabella 20.1 "Uso preferenziale delle piste") b) Gli aeromobili a motore potranno effettuare attività locale solo a Ovest dell'aeroporto c) Lo sgancio del traino è effettuato nella parte Est del campo (Limiti: NORD - Rivodutri, SUD - S.Giovanni Reatino). Dopo lo sgancio il velivolo trainatore, per portarsi all'atterraggio, dovrà inserirsi nel circuito di traffico aeroportuale 2) Attività di volo con alianti: a) Gli alianti devono atterrare sulla RWY secondaria (16L/34R) b) Dopo lo sgancio, gli alianti potranno effettuare volo veleggiato solamente ad Est dell'aeroporto 3) Attività VDS (Volo da Diporto Sportivo) a) attività soggetta alle sottoelencate condizioni e consentita esclusivamente per finalità aeroscolastica, di voli officina o per operazioni di decollo o atterraggio - solo uno alla volta - solo ad Ovest dell'aeroporto - ad un'altezza massima di 1000ft AGL previa approvazione AFIU NOTE 1) Per manutenzione apparecchi VDS non di base contattare G.A.S. s.r.l.: tel + 39 0746257777 fax +39 0746280588 mail info@gas-srl.com | General 1) Engine ACFT flying activity: a) Engine ACFT, as well as towing ACFT shall take-off and land on the main RWY (16R/34L) (See REMARK table 20.1 "Runway preferential use") b) Engine ACFT may carry out local activity West side of the aerodrome only c) The tow release is carried out East side of the field (Limits: NORD - Rivodutri, SUD - S.Giovanni Reatino). After the release, the towing ACFT will land joining the AD traffic circuit 2) Gliding activity: a) Gliders shall land on the secondary RWY (16L/34R) b) After the release, gliders may carry out soaring flight at East of the aerodrome only 3) Ultra Light Machines (ULM) activity a) activity subject to the underlisted restrictions and allowed only for training purposes, test flights or for performing take-off or landing operations: - one at a time only - West of the aerodrome only - maximum height 1000ft AGL previous AFIU approval REMARK 1) For not based ULM maintenance contact G.A.S. s.r.l.: phone +39 0746257777 fax +39 0746280588 mail info@gas-srl.com |
| 2 | Procedure per i voli IFR NIL | Procedures for IFR flights NIL |
| 3 | Procedure radar NIL | Radar procedures NIL |
| 4 | Procedure per i voli VFR | Procedures for VFR flights |
| 4.1 | Informazioni generali NIL | General information NIL |
| 4.2 | Attività di circuito Circuiti di traffico: - Aeromobili a motore: Ovest della RWY 16R/34L RWY 16R a destra - RWY 34L standard - Alianti: Est della RWY 16L/34R RWY 16L standard - RWY 34R a destra | Circuit activity Traffic circuit: - Engine ACFT: West of RWY 16R/34L RWY 16R right - RWY 34L standard - Gliders: East of RWY 16L/34R RWY 16L standard - RWY 34R right |
| 4.3 | Arrivi NIL | Arrivals NIL |
| 4.4 | Partenze Per decolli RWY 16R vedere NOTA tabella 20.1 "Uso preferenziale delle piste" | Departures For departures RWY 16R see REMARK table 20.1 "Runway preferential use" |
| 4.5 | Sorvoli 1) Vietato il sorvolo dell'aeroporto ad una altitudine inferiore a 3800 ft (2500 ft AGL) 2) Vietato il sorvolo al di sotto di 1200 ft AGL della ciminiera alta 80 m AGL posizionata 1300 m prima della testata RWY 34L - 390 m a sinistra RCL e provvista di segnaletica diurna ICAO | Overflying 1) The aerodrome cannot be overflown below 3800 ft (2500 ft AGL) 2) Chimney HGT 80 m AGL PSN 1300 m before head RWY 34L - 390 m left side RCL, provided with day ICAO signalling cannot be overflown below 1200 ft AGL |
| 4.6 | VFR Speciale NIL | Special VFR NIL |
| 4.7 | VFR notturno NIL | Night VFR NIL |
| 4.8 | Attività addestrativa 1) BOX ACRO RIETI (vedi ENR 5.5.2) A Nord-Ovest dell'aeroporto è istituita una zona per l'addestramento acrobatico. Contattare AeC Rieti per coordinamento attività 2) Attività aeroscolastica VDS non avanzato dell'AeC Rieti | Training activity 1) BOX ACRO RIETI (see ENR 5.5.2) North-West of the aerodrome an area for aerobatic training activity has been established. Contact AeC Rieti for activity coordination 2) Not advanced ultra light machine training activity of AeC Rieti |

| | | |
|----|--|---|
| | (Autorizzazione ENAC DA Ciampino 0110230/CCI del 27/09/2013) E' consentita nei giorni di apertura dell'aeroporto negli orari 0900-0959, 1200-1259 e 1500-1559 ed è soggetta all'approvazione di Rieti AFIS (Rieti Aerodrome INFO freq. 123.050 MHz) | (Authorization ENAC DA Ciampino 0110230/CCI del 27/09/2013) Is allowed during opening days of the aerodrome HR 0900-0959, 1200-1259 and 1500-1559 and it is subject to the approval of Rieti AFIS (Rieti Aerodrome INFO freq. 123.050 MHz) |
| 3) | Attività addestrativa elicotteri Corpo Forestale dello Stato Da piazzola elicotteri CFS in area aeroportuale e ATZ | 3) Training acitivity of 'Corpo Forestale dello Stato' helicopters From CFS helicopter landing area within aerodrome area and ATZ |

| 23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE | ADDITIONAL INFORMATION |
|----------------------------|------------------------|
|----------------------------|------------------------|

| | |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

| 24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI RIETI | CHARTS RELATED TO RIETI AERODROME |
|--|-----------------------------------|
|--|-----------------------------------|

| | | |
|--|---|----------------|
| | Carte - Charts | Pagine - Pages |
| | Aerodrome Chart ICAO | AD 2 LIQN 2-1 |
| | Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 34L/16R | AD 2 LIQN 3-1 |