

1 LIPV	VENEZIA/Lido
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 45°25'44"N 012°23'16"E	ARP coordinates 45°25'44"N 012°23'16"E
2 Direzione e distanza dalla città 1.9 NM E Venezia	Direction and distance from city 1.9 NM E Venezia
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 13 FT / 25.2 °C	Elevation/Reference temperature 13 FT / 25.2 °C
4 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 5'E
5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Esercente NICELLI S.p.A. Via Morandi 9 c/o Aeroporto Nicelli 30126 VENEZIA/Lido (VE) Tel: +39 041770300 Fax: +39 0415260935 e-mail: info@aeroportonicelli.it Autorità ATS ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Venezia Lido Tel +39 0309656547; Fax +39 0309656587 ci-venezialido@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Aerodrome operator NICELLI S.p.A. Via Morandi 9 c/o Nicelli Airport 30126 VENEZIA/Lido (VE) Tel: +39 041770300 Fax: +39 0415260935 e-mail: info@aeroportonicelli.it ATS authority ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Venezia Lido Tel +39 0309656547; Fax +39 0309656587 ci-venezialido@enav.it
6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
7 Note NIL	Remarks NIL

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale Da ultima domenica di marzo a ultimo sabato di ottobre 0700-1700 Da ultima domenica di ottobre a ultimo sabato di marzo 0800-SS	Aerodrome Administration From last SUN of MAR to last SAT of OCT 0700-1700 From last SUN of OCT to last SAT of MAR 0800-SS
2 Dogana e immigrazione Disponibile con 3 HR di preavviso all' esercente	Customs and immigration Available 3 HR PN to aerodrome operator
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
5 ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
7 ATS 0800-1600 (0700-1500) EXC TUE	ATS 0800-1600 (0700-1500) EXC TUE
8 Rifornamento Si	Fuelling Yes
9 Handling NIL	Handling NIL
10 Servizi di sicurezza NIL	Security NIL
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Amministrazione aeroportuale e Rifornamento: Oltre l'orario di servizio dell'amministrazione aeroportuale e' obbligatorio richiedere autorizzazione preventiva all'esercente che appronterà il servizio antincendio.	Remarks 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Aerodrome administration and Fuelling: Outside aerodrome administration OPR HR it is mandatory to request a previous authorization to aerodrome operator who will arrange firefighting service.

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2 Tipi di carburante/Olio 100LL, JET A1 / NIL	Fuel/Oil types 100LL, JET A1 / NIL

3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Disponibile O/R	Hangar space for visiting aircraft Available O/R
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi Sì	Hotels Yes
2	Ristoranti Sì	Restaurants Yes
3	Trasporti Taxi, Bus, Taxi acqueo	Transportation Taxi, Bus, Taxi boat
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note 1) Bar	Remarks 1) Bar

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Vedi note	Aerodrome category for fire fighting See remarks
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Servizio antincendio fornito in accordo con: 'Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (Regolamento ENAC prima edizione del 2 febbraio 2011 - consultare il sito ENAC www.enac.gov.it) 2) Vedi Nota 2) Item 3 'Orario di servizio'	Remarks 1) Fire fighting service provided in accordance with: 'Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (ENAC Regulation first edition of 2 FEB 2011 - See ENAC website www.enac.gov.it) 2) See Remark 2) Item 3 'Operational hours'

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: NIL Resistenza: PCN 18/F/D/X/U	Apron surface and strength Apron Surface: NIL Strength: PCN 18/F/D/X/U
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY NIL	TWY width, surface and strength NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL / NIL	ACL location/Elevation NIL / NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
---	---	--

2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY La pista non è provvista di segnaletica ICAO	RWY and TWY markings and lights RWY not provided with ICAO signalling
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts / IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Venezia Lido AFIU, Venezia APP	ATS units provided with information Venezia Lido AFIU, Venezia APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
05	052°	994 x 45	SIWL 7000 KG Erba Grass	45°25'34.70"N 012°23'02.24"E	13.4 FT / NIL
23	232°	994 x 45	SIWL 7000 KG Erba Grass	45°25'53.67"N 012°23'39.18"E	6.6 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
05	NIL	NIL
23	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	994	994	994	994
23	994	994	994	994

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 500 m dopo THR RWY 05, 140 m lato sinistro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 500 m after THR RWY 05, 140 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
--	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensioni: 25 x 15 m Superficie: erba Resistenza: NIL Segnaletica: NIL	Dimensions, surface, strength, marking Dimensions: 25 x 15 m Surface: grass Strength: NIL Marking: NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS			ATS AIRSPACE		
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Venezia/Lido ATZ 45°27'40"N 012°26'32"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/ centred on: 45°25'44"N 012°23'16"E fino al punto/till point 45°25'11"N 012°19'05"E quindi/then 45°27'40"N 012°26'32"E	1500 FT AGL	G	Lido Aerodrome Info EN / IT	NIL	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	vedi note/see remarks	1) HR: 0800 - 1600 (0700 - 1500) EXC TUE
APP	Venezia APP	118.900 MHZ	H24	NIL
APP	Venezia APP	118.255 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion 2) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing
APP	Venezia Radar	118.900 MHZ	H24	NIL
APP	Venezia Radar	118.255 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion 2) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing
AFIS	Lido Aerodrome Info	118.525 MHZ	vedi note/see remarks	1) HR: 0800 - 1600 (0700 - 1500) EXC TUE

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO								RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks	
1	2	3	4	5	6	7	8	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE		LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron NIL	Apron NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4	Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli 1) Esercitazione di emergenza dell'aeroporto è eseguita il primo giorno di ogni mese dalle ore 0900 alle 1000 2) Elicotteri in atterraggio solo per pista 23 ad eccezione delle emergenze e di condizioni meteorologiche avverse 3) Quando i servizi ATS non sono forniti il TFC VFR e' autorizzato ad operare in stretta osservanza alle seguenti condizioni e procedure: a) al di fuori degli orari di di servizio dell'amministrazione aeroportuale e' obbligatorio richiedere un'autorizzazione preventiva al gestore aeroportuale che assicurerà la fornitura del servizio antincendio b) le condizioni meteorologiche devono essere valutate dal pilota comandante che rimane anche responsabile per la determinazione delle minime meteorologiche applicabili c) VRP (punto di riporto a vista) per entrare/uscire dall'ATZ di Venezia/Lido sono: - da/a Sud: PORTO DI MALAMOCCO (PZS3) - da/a Nord Est: JESOLO (PZE1) d) la pista da utilizzare e' determinata dal pilota comandante a mezzo di osservazione visiva diretta	Local flight restrictions 1) AD emergency training will take place every first day of each month HR 0900 -1000 2) Helicopters landing only on RWY 23, except for emergencies and adverse weather conditions 3) When ATS is not provided VFR TFC allowed to operate in strict adherence to following conditions and procedures: a) outside aerodrome administration OPR HR it is mandatory to request a previous authorization to the aerodrome operator who will arrange for the provision of firefighting service b) meteorological conditions must be evaluated by the pilot in command who remains also responsible for the determination of the applicable meteorological minima c) VRP (Visual Reporting Points) to enter/exit Venezia/Lido ATZ are: - FM/TO South: PORTO DI MALAMOCCO (PZS3) - FM/TO North East: JESOLO (PZE1) d) RWY to be used is determined by the pilot in command upon direct visual observation

<p>e) restrizioni all'ATZ di Venezia/Lido:</p> <p>e1. attività' di addestramento permessa soltanto agli ACFT di base a LIPV (Venezia/Lido) e in orario diurno. Massimo 2 ACFT simultanei sono permessi se l'istruttore e' a bordo, altrimenti e' permesso un solo ACFT alla volta</p> <p>e2. agli ACFT non di base a LIPV eccetto voli HEMS, SAR, MEDEVAC, emergenza e di stato e' permesso solo di: - decollare con lo scopo di lasciare l'ATZ o - entrare nell'ATZ con lo scopo di atterrare</p> <p>e3. non sono permesse attività' acrobatiche, aviolancistiche e altre attività' speciali</p> <p>e4. attività' in VFR/N permessa solo ad elicotteri ed esclusivamente per i seguenti propositi: - decollare allo scopo di lasciare l'ATZ (preferenzialmente da pista 05) - entrare nell'ATZ con lo scopo di atterrare (preferenzialmente per pista 23)</p> <p>NOTA: i voli HEMS sono esentati dalle restrizioni sopra menzionate</p> <p>f) tutto il TFC al suolo o in volo dovrà' sempre dare la precedenza ai voli HEMS e SAR in arrivo/partenza</p> <p>g) i piloti devono informare l'esercente prima di decollare TO/FM l'aeroporto LIPV notificando: - nominativo - tipo di aeromobile - numero di persone a bordo - ETD/ETA - ogni altra informazione ritenuta utile dal pilota responsabile</p> <p>h) i piloti devono trasmettere sulla FREQ 118.525Mhz, iniziando sempre la comunicazione con 'LIDO RADIO' e riportando la posizione h1. per decollare da LIPV: - al parcheggio prima di iniziare il rullaggio, dichiarando verso quale posizione di attesa della pista si stia dirigendo - entrando in pista per il decollo - dopo il decollo, riportando orario, punto di uscita e quota - sul punto di uscita comunicando quota e direzione di allontanamento</p> <p>NOTA: il pilota responsabile di un volo con un FPL 'Z' (VFR/IFR) deve verificare la presenza di eventuale slot (CTOT) e garantirne il rispetto</p> <p>h2. per atterrare sull'aeroporto di LIPV: - prima di giungere sul punto di ingresso (VRP), specificando direzione di provenienza e quota - all'ingresso in sottovento, specificando la pista che intende utilizzare per l'atterraggio - in base, specificando la pista che intende utilizzare - in caso di riattaccata - a terra riportando l'orario di atterraggio - liberando la pista - al parcheggio</p> <p>i) procedure di contingency devono essere applicate come segue: i1. condizione meteo sotto le minime VMC: - l'ACFT in arrivo dovrà' procedere verso un altro aeroporto idoneo. L'atterraggio dovrà' essere comunicato immediatamente al gestore aeroportuale di LIPV specificando l'aeroporto di arrivo - la partenza dovrà' essere annullata o ritardata, comunicando al gestore il nuovo stimato o la cancellazione del volo</p> <p>NOTA: le comunicazioni riportate sopra non sostituiscono la necessita' di chiudere il piano di volo che, se presentato, dovrà' essere chiuso in accordo alle regole dell'aria</p> <p>i2. avaria radio: l'ACFT in arrivo procederà' per il sottovento. Se a seguito di osservazione diretta la pista non e' occupata dovrà' procedere in base e finale per l'atterraggio, altrimenti il pilota dovrà' orbitare in sottovento in attesa che la pista sia libera poi portarsi in base per il finale e l'atterraggio</p> <p>- l'ACFT in partenza dovrà' cancellare o ritardare il volo fino alla riparazione della radio di bordo</p> <p>4) Atterraggi, decolli e rullaggi con precauzione causa presenza dispositivi impianto luci lungo bordo pista, soglia pista 05/23 e vie di rullaggio</p>	<p>e) restrictions to Venezia/Lido ATZ:</p> <p>e1. training activity allowed to ACFT based at LIPV (Venezia/Lido) AD and DRG daylight HR only. Maximum 2 ACFT simultaneously allowed if FLT instructors are on board, otherwise only one at a time is permitted</p> <p>e2. ACFT non-based at LIPV AD other than HEMS, SAR, MEDEVAC, emergency FLT and state ACFT, are allowed only to: - TKOF in order to leave the ATZ, or - enter the ATZ for a full-stop landing.</p> <p>e3. acrobatic, parachute jumping or other special activities not allowed</p> <p>e4. VFR/N ACT allowed to HEL and for following purposes only: - TKOF in order to leave the ATZ (preferentially FM RWY05), or - enter the ATZ for a full-stop landing (preferentially to RWY23)</p> <p>REMARK: HEMS FLT exempted from above restrictions</p> <p>f) all ground or airborne TFC shall always give right of way to HEMS and SAR FLT ARR/DEP</p> <p>g) pilots shall inform AD operator before TKOF TO/FM LIPV AD notifying: - call sign - type of ACFT - number of persons on board - ETD/ETA - any other information deemed suitable by the pilot in command</p> <p>h) pilot shall broadcast on FREQ 118.525Mhz, always starting communication with 'LIDO RADIO', reporting position h1. for TKOF FM LIPV AD: - at parking before starting taxi, stating the runway holding position he is taxiing to - entering the rwy for tkof - after tkof, reporting altitude and exit point - over the exit point, reporting altitude and outbound heading</p> <p>REMARK: the pilot in command of FLT with a FPL 'Z' (VFR/IFR), shall verify if a slot (CTOT) has been assigned and comply with it</p> <p>h2. for LDG to LIPV AD: - before overflying entry point (VRP), reporting the incoming direction and altitude - joining downwind leg specifying RWY intended to use for LDG - on base leg, specifying RWY intended to use for LDG - on final leg, specifying RWY intended to use for LDG - in case of go-around - on the ground stating LDG time - vacating the RWY - at the parking</p> <p>i) contingency procedures shall be applied as follows: i1. meteo conditions below VMC minima: - arriving FLT shall divert to another suitable AD. The LDG shall be immediately notified to LIPV AD operator specifying the aerodrome of arrival - departing FLT shall be cancelled or delayed, notifying to LIPV AD operator the cancellation or the new estimated time of departure</p> <p>REMARK: communications listed above do not replace the closure of a FLT plan. FLT plan, if any, shall be closed in accordance with rules of the air</p> <p>i2. radio failure: arriving ACFT shall enter downwind leg. If upon direct observation the RWY is not occupied, the pilot shall proceed to base leg then to final for LDG, otherwise pilot shall orbit on downwind leg until the RWY is clear for landing, then proceed to base leg to join final for LDG - departing ACFT shall cancel or delay FLT until the on-board radio equipment is operational</p> <p>4) Landing, take-off and taxiing with caution due to lights device positioned along RWY edge, THR RWY 05/23 and TWYs</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft NIL</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
<p>1 Generalità NIL</p>	<p>General NIL</p>		
<p>2 Uso delle piste Gli aeromobili, inclusi gli elicotteri, con peso massimo al decollo superiore a 5700kg devono utilizzare la RWY 23 per l'atterraggio e la RWY 05 per il decollo.</p>	<p>Use of RWY Aircraft, including helicopters, with maximum take-off weight greater than 5700kg shall use RWY 23 for landing and RWY 05 for take-off.</p>		

3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Procedure per i voli IFR	Procedures for IFR flights
2.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
2.2	Arrivi Il pilota di un volo diretto a Venezia/Lido con piano di volo a regole miste IFR/VFR (Y) puo' effettuare le procedure strumentali di avvicinamento a Venezia/Tessera LIPZ e poi, in accordo alle condizioni meteorologiche in atto, dovra' comunicare all'ATC la conclusione della fase IFR del volo e proseguire in VFR con destinazione LIPV.	Arrivals The pilot of a FLT bound to Venezia/Lido with mixed IFR/VFR (Y) rules PLN may perform instrument approach procedures to Venezia/Tessera LIPZ then, according to actual meteo conditions, he shall communicate to ATC the end of the IFR stage of the FLT to proceed in VFR to destination LIPV.
2.3	Partenze Il pilota di un volo con piano di volo a regole miste VFR/IFR (Z) e' responsabile di verificare se sia stato assegnato uno slot (CTOT) per la fase IFR del volo e di rispettarlo, contattando l'unita' ATS responsabile per ottenere l'autorizzazione	Departures The Pilot of a FLT with mixed FLT rules VFR/IFR (Z) PLN is responsible to verify if a slot (CTOT) has been assigned for the IFR stage of the FLT and comply with it, contacting responsible ATS unit in order to obtain ATC clearance.
3	Procedure radar NIL	Radar procedures NIL
4	Procedure per i voli VFR	Procedures for VFR flights
4.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
4.2	Attività di circuito Circuito di traffico sempre a Sud della pista	Circuit activity Traffic circuit always South of the RWY
4.3	Arrivi NIL	Arrivals NIL
4.4	Partenze NIL	Departures NIL
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno VFR/N consentito agli elicotteri di Stato e civili autorizzati dall'esercente	Night VFR VFR/N permitted to State and civil helicopters authorized by the aerodrome operator
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------	--------------------------------	-------------------------------

	Concentrazione di volatili in aerodromo	Concentration of birds on AD
--	---	------------------------------

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VENEZIA/Lido	CHARTS RELATED TO VENEZIA/Lido AERODROME
-----------	---	---

	Carte - Charts	Pagine - Pages
	Aerodrome Landing Chart	AD 2 LIPV 2-1
	Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 05/23 ICAO	AD 2 LIPV 3-1

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank