

<b>1 LIPU</b>	<b>PADOVA</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

**WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1** See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 45°23'46"N 011°50'53"E *	<b>ARP coordinates</b> 45°23'46"N 011°50'53"E *
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> NIL	<b>Direction and distance from city</b> NIL
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 44 FT / 25.6 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 44 FT / 25.6 °C
<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2005.0) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2005.0) / 5'E
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it  <b>Esercente</b> HERON AIR S.R.L 'AIR SUPPORT and TACTICAL SERVICES' Via Sorio 89 35141 PADOVA Tel +39 3492873216; +39 3479469058 Fax +39 042 51880305 e-mail: info@heronair.eu PEC: heronair@legalmail.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Padova Tel: +39 030 9656547 fax: +39 030 9656587 e-mail: ci-padova@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> HERON AIR S.R.L 'AIR SUPPORT and TACTICAL SERVICES' Via Sorio 89 35141 PADOVA Tel +39 3492873216; +39 3479469058 Fax +39 042 51880305 e-mail: info@heronair.eu PEC: heronair@legalmail.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Padova Tel: +39 030 9656547; fax: +39 030 9656587 e-mail: ci-padova@enav.it
<b>6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> 1) Per tutte le informazioni operative contattare HERON AIR S.R.L.: tel +39 3492873216, +39 3479469058; fax +39 042 51880305 e-mail lipu@heronair.eu 2) AD aperto al traffico VFR nazionale ecomunitario	<b>Remarks</b> 1) For all operational information contact HERON AIR S.R.L.: tel +39 3492873216, +39 3479469058; fax +39 042 51880305 e-mail lipu@heronair.eu 2) AD open to domestic and EU VFR traffic

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> OCT-MAR 0700-SS +30 (0600-SS +30)/APR-SEP 0600-1800 Altri orari PPR con anticipo di 24H al gestore aeroportuale via e-mail a lipu@heronair.eu	<b>Aerodrome Administration</b> OCT-MAR 0700-SS +30 (0600-SS +30)/APR-SEP 0600-1800 Other HR PPR 24H in advance to AD operator via e-mail to lipu@heronair.eu
<b>2 Dogana e immigrazione</b> Disponibile come segue: a) Dal lunedì al venerdì su richiesta con almeno 3 HR di preavviso (+FPL) b) Sabato con preavviso entro le ore 1100 (1000) del venerdì (+FPL) c) Domenica non disponibile	<b>Customs and immigration</b> Available as follows: a) Monday to Friday O/R 3 HR PN (+ FPL) b) Saturday PN within Friday at 1100 (1000) (+ FPL) c) Sunday not available
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>7 ATS</b> TUE-SUN 0700-1500 (0600-1400)	<b>ATS</b> TUE-SUN 0700-1500 (0600-1400)
<b>8 Rifornimento</b> OCT-MAR 0700-1900 (0600-1800)/APR-SEP 0600-1800	<b>Fuelling</b> OCT-MAR 0700-1900 (0600-1800)/APR-SEP 0600-1800
<b>9 Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
<b>10 Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL

<b>12</b>	<b>Note</b> 1) Dogana e immigrazione Contatti: gab.quest.pd@pecps.poliziadistato.it salaoperativa.quest.pd@pecps.poliziadistato.it dogana.padova@agenziadogane.it nordest.apr@enac.gov.it 2) ATS non fornito il Lunedì 3) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) Customs and immigrations Contact: gab.quest.pd@pecps.poliziadistato.it salaoperativa.quest.pd@pecps.poliziadistato.it dogana.padova@agenziadogane.it nordest.apr@enac.gov.it 2) ATS not provided on Monday 3) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1
-----------	--	---

<b>4</b>	<b>SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> JET A1, AVGAS 100LL / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Rifornimento disponibile anche a pressione 2) Ancoraggi per soste prolungate	<b>Remarks</b> 1) Refuelling available also with pressure pump 2) Anchorage for long term parking

<b>5</b>	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
----------	---------------------------------	-----------------------------

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> All'interno dell'aeroporto	<b>Restaurants</b> Inside the airport
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Taxi, autobus, autonoleggio	<b>Transportation</b> Taxi, bus, car rental
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> NIL	<b>Medical facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Bar in aeroporto	<b>Remarks</b> 1) Bar inside the airport

<b>6</b>	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> Vedi note	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> See remarks
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) Servizio antincendio fornito in accordo con 'Disciplina generale della protezione antincendio per gli Aeroporti di aviazione generale e Aviosuperfici' (Regolamento ENAC Ed. 1 del 2 FEB 2011 - consultare il sito web ENAC www.enac.gov.it)	<b>Remarks</b> 1) Fire fighting service provided in accordance with 'Disciplina generale della protezione antincendio per gli Aeroporti di aviazione generale e Aviosuperfici' (ENAC Regulation Ed. 1 of 2 FEB 2011 - see ENAC website www.enac.gov.it)

<b>7</b>	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> Spazzatrice	<b>Types of clearing equipment</b> Sweeper
<b>2</b>	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8</b>	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> NIL	<b>Apron surface and strength</b> NIL
----------	--	--

<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 9 M Superficie: NIL Resistenza: NIL <b>B</b> Larghezza: 16 M Superficie: NIL Resistenza: SIWL 15000 Kg <b>C</b> Larghezza: 15 M Superficie: NIL Resistenza: SIWL 15000 Kg <b>D</b> Larghezza: 9 M Superficie: NIL Resistenza: NIL	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 9 M Surface: NIL Strength: NIL <b>B</b> Width: 16 M Surface: NIL Strength: SIWL 15000 Kg <b>C</b> Width: 15 M Surface: NIL Strength: SIWL 15000 Kg <b>D</b> Width: 9 M Surface: NIL Strength: NIL
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
----------	---	--

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> NIL	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> NIL
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Vedi carta AD in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b> See AD chart in force
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> Vedi carta AD in vigore	<b>Stop bars</b> See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) Vedi carta AD in vigore	<b>Remarks</b> 1) See AD chart in force

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> ITALY MFU	<b>Associated MET Office</b> ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> ITALY MFU / O/R	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> ITALY MFU / O/R
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts / IT, EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Padova AFIU, Venezia APP	<b>ATS units provided with information</b> Padova AFIU, Venezia APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

<b>12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	038°	1122 x 30	SIWL 15000 Kg ASPH	45°23'31.17"N 011°50'35.46"E	43.6 FT / 44 FT
22	218°	1122 x 30	SIWL 15000 Kg ASPH	45°23'51.96"N 011°51'00.07"E	41.6 FT / 42 FT
04GLD	040°	450 x 30	NIL Erba Grass	NIL	42 FT / NIL
22GLD	220°	450 x 30	NIL Erba Grass	NIL	NIL / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	Trasversale: NIL Longitudinale: vedi AOC Transverse: NIL Longitudinal: see AOC	NIL	40 x 150	1242 x 150	NIL
22	Trasversale: NIL Longitudinale: vedi AOC Transverse: NIL Longitudinal: see AOC	NIL	50 x 150	1242 x 150	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04	NIL	1) DTHR 62 m 2) CWY utilizzabile per decollo da RWY 22 / CWY usable for take off from RWY22
22	NIL	1) DTHR 224 m
04GLD	NIL	1) Vedi/See tabella/table 20, item 1
22GLD	NIL	1) Vedi/See tabella/table 20, item 1

<b>13 DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	1122	1162	1122	1060
22	1122	1172	1122	898
04GLD	450	450	450	450
22GLD	450	450	450	450
<b>NOTA/REMARK</b>	1) LDA RWY 22 determinata applicando il 5% della APCH SFC slope / LDA RWY 22 determined applying 5% of APCH SFC slope			

<b>14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3,15 wing bar lato sx left side	9.0	NIL
22	NIL	NIL	NIL	G	NIL		NIL	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	NIL	NIL	NIL	NIL	62 1060	60 60	R W	NIL NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	224 898	60 60	R W	NIL NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: NIL Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verdi alternate Orario: O/R	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN coordinates: NIL Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: O/R
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometri: 1) 450 m dopo THR RWY 22, 150 m lato destro RCL. Illuminato.	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Anemometers: 1) 450 m after THR RWY 22, 150 m right side RCL. Lighted.
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Solo bordo	<b>TWY edge and centre line lighting</b> Edge only
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> NIL	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
2	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
3	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
4	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Padova ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 45°23'43"N 011°50'54"E	1500 FT AGL	G	Padova Aerodrome Info EN / IT	6000 FT	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	------------------------------	------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	TUE-SUN 0700-1500 (0600-1400)	ATS non fornito il Lunedì/ATS not provided on MON

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	Padova Aerodrome Info	123.250 MHZ	TUE-SUN 0700-1500 (0600-1400)	ATS non fornito il Lunedì/ATS not provided on MON

**19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Padova Gonio Homer	NIL	TUE-SUN 0700-1500 (0600-1400)	45°23'50.2"N 011°50'48.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 040°/070° MRA 3500 FT 070°/280° MRA 2000 FT 280°/320° MRA 4500 FT 320°/040° MRA 5500 FT	1) Disponibile su richiesta sulle frequenze AFIS e di emergenza/ available on request on AFIS and emergency frequencies

**20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> 1) La pista preferenziale per i decolli è la RWY 22 La pista preferenziale per gli atterraggi è la RWY 04 2) RWY 04/22 disponibile per attività volovelistica 3) Non è consentita l'utilizzazione contemporanea di striscia e pista 4) Striscia erbosa 040°/220° utilizzabile per attività volovelistica e per elicotteri come segue: 040° atterraggio 220° decollo	<b>Runway preferential use</b> 1) RWY 22 is the preferential RWY for take-off RWY 04 is the preferential RWY for landing 2) RWY 04/22 available for gliders activity 3) Simultaneous operations on gliders alighting area and runway not allowed 4) Gliders alighting area 040°/220° usable for gliders and helicopters as follows: 040° landing 220° take-off
<b>2 Apron</b> NIL	<b>Apron</b> NIL
<b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL
<b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6 Restrizioni locali ai voli</b> 1) Negli orari 0700-0900 (0600-0800) e 1200-1500 (1100-1400) sono vietati touch and go e passaggi bassi se non per motivi ATC, METEO o di sicurezza 2) Per motivi di protezione ambientale, i voli di addestramento delle compagnie aeree commerciali devono essere precedentemente autorizzati dalla DA locale 3) Negli orari di non disponibilità dell'AFIS e MET, solo nelle ore diurne e con il servizio antincendio garantito, il traffico VFR è autorizzato ad operare in accordo alle seguenti procedure che dovranno essere rigorosamente osservate: a) Le condizioni meteo sono valutate dal Comandante che rimane l'unico responsabile per la decisione di applicabilità delle minime meteorologiche b) I VRP per entrare/uscire LIPU ATZ sono: - PONTE SAN NICOLO' (PUSE1) - RUBANO (PUNW1) c) La pista in uso e il circuito di traffico sono decisi dal Comandante in base all'osservazione diretta delle condizioni meteo d) Restrizioni nell' ATZ di LIPU: - le attività di addestramento sono consentite solo per aeromobili di base at LIPU AD, massimo 2 aeromobili alla volta se gli istruttori sono a bordo, altrimenti 1 alla volta - aeromobili non di base a LIPU AD, eccetto HEMS, SAR, MEDEVAC, voli di emergenza e di Stato, sono autorizzati ad entrare nell'ATZ solo per un atterraggio definitivo o per decolli con lo scopo di lasciare l'ATZ - attività di volo acrobatiche, aviolancistiche o altre attività speciali, esclusa l'attività di volo a vela, non sono consentite e) Il traffico in circuito o appena decollato deve dare sempre la precedenza ai voli HEMS in arrivo/partenza f) I piloti devono notificare, prima del decollo da LIPU AD, all'Esercente Aeroportuale, per il tramite del 'Consorzio di Padova Fly Service' tel +390498716826, l'identificativo e il tipo di aeromobile, il numero di persone a bordo e ogni altra informazione ritenuta utile dal Comandante	<b>Local flight restrictions</b> 1) From 0700 to 0900 (0600-0800) and from 1200 to 1500 (1100-1400) touch and go and low passages are forbidden, except for ATC, METEO and safety reasons 2) Due to environmental protection, commercial companies training flights must be previously authorized by Local Civil Aviation Authority 3) During AFIS and MET unavailability, only during daylight hours and with fire fighting service assured, VFR traffic is allowed to operate according to following procedures which shall be strictly adhered to: a) Meteorological conditions are evaluated by the Pilot in command who remains also responsible for the determination of the applicable meteorological minima b) VRP to enter/exit LIPU ATZ are: - PONTE SAN NICOLO' (PUSE1) - RUBANO (PUNW1) c) RWY in use and circuit pattern are determined by the Pilot in command upon direct visual meteorological observation d) Restrictions to LIPU ATZ: - training activity allowed only for aircraft based at LIPU AD, maximum 2 aircraft simultaneously if flight instructors are on board, otherwise only 1 at a time is permitted - aircraft non-based at LIPU AD other than HEMS, SAR, MEDEVAC, emergency flight and State aircraft are allowed to enter ATZ only for a full-stop landing or to take-off in order to leave the ATZ - aerobatic, parachute jumping or other special activity, excluded glider activity, not allowed e) All round or airborne traffic shall always give right of way to HEMS landing/departing flight f) Pilots shall inform AD operator through previous contact with 'Consorzio di Padova Fly Service' tel +390498716826 before take-off from LIPU AD notifying call sign, type of aircraft, number of person on board and any other information deemed suitable by the pilot in command

<p>g) Il Comandante deve effettuare i riporti sulla FREQ 123.250MHz, iniziando sempre con il prefisso 'Padova Radio', e continuando come specificato: <u>Per decolli da LIPU AD:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prima del rullaggio, comunicare la posizione al parcheggio, la posizione d'attesa e la pista in uso per il decollo</li> <li>- prima dell'ingresso in pista</li> <li>- a decollo avvenuto, specificare quota e punto di uscita</li> <li>- sul punto di uscita, comunicare quota e direzione di allontanamento</li> </ul> <p><b>NOTA: i voli con un FPL 'Z' (VFR/IFR) devono contattare l'unità ATS responsabile per la fase IFR del volo sulla frequenza apposita al fine di ottenere l'autorizzazione ATC</b> <u>Per atterraggi a LIPU AD:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prima di sorvolare il punto di ingresso (VRP), specificare direzione di provenienza e quota</li> <li>- prima dell'ingresso in sottovento specificare la pista che intende utilizzare</li> <li>- entrando in sottovento</li> <li>- volando in base</li> <li>- in finale</li> <li>- in caso di riattaccata</li> <li>- orario di atterraggio</li> <li>- pista libera</li> <li>- al parcheggio</li> </ul> <p>h) Durante gli orari di chiusura aeroportuale e di notte, il traffico aereo è interdetto eccetto che per HEMS autorizzati ad operare in accordo con le procedure/regolamentazioni aggiuntive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la Prefettura di Padova o il SUEM 118 (Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza) comunicano via telefono all'Esercentre per il tramite di 'Consorzio Padova Fly Service' tel nr +393481335003 or +390498716826 le intenzioni al fine di attivare il presidio antincendio, l'assistenza ai piazzali e l'eventuale illuminazione degli stessi</li> <li>- luci di pista e di taxiway non disponibili</li> <li>- in ogni caso è responsabilità del Comandante la decisione finale sull'uso dell'aeroporto</li> </ul> <p>i) Procedure di contingency devono essere applicate come segue: <u>Condizioni meteo sotto le minime VMC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nel caso di aeromobili in arrivo, l'equipaggio di condotta procede all'atterraggio su altro aeroporto idoneo e comunica, senza ritardo, all'Esercente Aeroportuale, per il tramite del 'Consorzio Padova Fly Service' tel nr +393481335003 l'avvenuto atterraggio e l'aeroporto di arrivo</li> <li>- nel caso di aeromobili in partenza, l'equipaggio di condotta procede ad annullare o ritardare la partenza comunicando all'Esercente Aeroportuale, per il tramite del 'Consorzio Padova Fly Service' tel nr +393481335003 il nuovo stimato o la cancellazione del volo</li> </ul> <p><u>Avaria radio:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nel caso di aeromobili in arrivo, l'equipaggio di condotta, procede per il sottovento e, se osserva pista libera, procede in base e finale per l'atterraggio. Se la pista è occupata orbita in sottovento, in attesa che la pista sia libera, in seguito, procede in base, finale e atterraggio</li> <li>- nel caso di aeromobile in partenza, il volo è annullato o ritardato fino alla riparazione dell'equipaggiamento radio</li> </ul>	<p>g) Pilots shall broadcast reports on FREQ 123.250MHz, always starting communication with 'Padova Radio', as follows: <u>For take-off from LIPU AD:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- before starting taxiing, report parking position, holding position and RWY for take-off</li> <li>- before entering the RWY</li> <li>- after take-off, report altitude and exit point</li> <li>- above exit point, report altitude and outbound heading</li> </ul> <p><b>RMK: airborne flight with a FPL 'Z' (VFR/IFR) shall contact the ATS unit responsible for the IFR stage of the flight on relevant frequency in order to obtain the ATC clearance</b> <u>For landing to LIPU AD:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- before overflying entry point (VRP), report the incoming direction and altitude</li> <li>- before joining downwind leg specify runway intended to use for landing</li> <li>- entering downwind leg</li> <li>- flying the base leg</li> <li>- on final leg</li> <li>- in case of go-around</li> <li>- landing time</li> <li>- RWY vacated</li> <li>- at the parking</li> </ul> <p>h) During night and aerodrome closure hours, air traffic is forbidden except HEMS allowed to operate according to additional local procedure/restriction:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in order to permit the activation of fire fighting service, ground assistance and apron lighting, the territorial government office of Padova prefecture or SUEM 118 (Medical Urgency and Emergency Service) informs the Aerodrome Operator about the intentions through contact with 'Consorzio Padova Fly Service' tel nr +393481335003 or +390498716826</li> <li>- runway and taxiway lights not available</li> <li>- the responsibility for the decision whether to use the aerodrome remains to the pilot in command</li> </ul> <p>i) Contingency procedures shall be applied as follows: <u>Meteo conditions below VMC minima:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- arriving flight shall land to another suitable AD, the landing shall be immediately notified to LIPU AD operator through contact with 'Consorzio Padova Fly Service' tel nr +393481335003 specifying the aerodrome of arrival</li> <li>- departing aircraft shall be cancelled or delayed, notifying to LIPU AD operator through contact with 'Consorzio Padova Fly Service' tel nr +393481335003 the cancellation or the new estimated time of departure</li> </ul> <p><u>Radio failure:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- arriving aircraft shall enter standard downwind leg, if upon direct observation the RWY is not occupied, the pilot shall proceed to base leg then to final for landing, otherwise pilot shall orbit on downwind leg until the RWY is clear for landing, then proceed to base leg to join final for landing</li> <li>- departing aircraft shall cancel or delay flight until the on-board radio equipment is operational</li> </ul>
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
1	Generalità NIL	General	NIL
2	<b>Uso delle piste</b> 1) <b>Partenze</b> NIL 2) <b>Arrivi</b> NIL 3) <b>Restrizioni notturne</b> NIL	<b>Use of RWY</b> 1) <b>Departures</b> NIL 2) <b>Arrivals</b> NIL 3) <b>Night restrictions</b> NIL	
3	<b>Restrizioni al suolo</b> 1) <b>Spinta inversa</b> NIL 2) <b>APU</b> NIL 3) <b>Prove Motori</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> 1) <b>Reverse</b> NIL 2) <b>APU</b> NIL 3) <b>Engine run ups</b> NIL	

4 Attività addestrativa NIL	Training activity NIL
<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>	
<b>FLIGHT PROCEDURES</b>	
1 GENERALITA' NIL	GENERAL NIL
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) <i>Procedure di entrata</i> NIL 2) <i>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</i> NIL 3) <i>Controllo delle velocità</i> NIL 4) <i>Procedure di radio-avaria</i> NIL 2.3 Partenze 1) <i>Informazioni generali</i> NIL 2) <i>Procedure per la messa in moto</i> NIL 3) <i>Procedure di uscita</i> NIL 4) <i>Controllo delle velocità</i> NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) <i>Entry procedures</i> NIL 2) <i>Holding/approach/missed approach procedures</i> NIL 3) <i>Speed control</i> NIL 4) <i>Radio-failure</i> NIL Departures 1) <i>General information</i> NIL 2) <i>Start-up procedures</i> NIL 3) <i>Exit procedures</i> NIL 4) <i>Speed control</i> NIL
3 PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) <i>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</i> NIL 2) <i>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</i> NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) <i>Use of radar in Aerodrome Control Service</i> NIL 2) <i>Use of radar for surface movements (SMR)</i> NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL
4 PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali NIL 4.2 Attività di circuito NIL 4.3 Arrivi NIL 4.4 Partenze NIL 4.5 Sorvoli NIL 4.6 VFR Speciale NIL 4.7 VFR notturno Voli VFR/N non consentiti 4.8 Attività addestrativa Il Gruppo SOATCC operante sulla base di Padova, impiega un circuito aeroportuale addestrativo. Il circuito interessato prevede una virata a sinistra sul punto A dopo il decollo da pista erbosa 22 (striscia erbosa 220°), un'ulteriore virata a sinistra nel punto B per il sopravento 04, ancora a sinistra sul punto C con attraversamento sulla verticale testata pista erbosa 22 (striscia erbosa 220°) ed inserimento in sottovento sinistro 04 su punto D, virata su base su punto E e virata in finale sul punto F. Il circuito viene effettuato ad una quota di 1000 ft. Le coordinate geografiche dei suddetti punti sono le seguenti:  a) 45°24'13"N 011°50'23"E b) 45°22'45"N 011°49'01"E c) 45°22'29"N 011°49'39"E d) 45°23'12"N 011°50'19"E e) 45°23'02"N 011°50'43"E f) 45°23'45"N 011°51'24"E	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information NIL Circuit activity NIL Arrivals NIL Departures NIL Overflying NIL Special VFR NIL VFR/N VFR/N flights not allowed Training activity The SOATCC Group, home based in Padova Airport, uses a training aerodrome traffic pattern. The above mentioned pattern includes a left hand turn over point A after take-off from grass RWY 22 (gliders alighting area 220°), then a left hand turn over point B for left upwind 04, again a left hand turn over point C, crossing the vertical of the grass RWY 22 (gliders alighting area 220°) head joining left hand downwind 04 over point D, turn on base over point E and turn on final over point F. The traffic pattern is performed at 1000 ft. The geographic coordinates of the above mentioned points are the following:  a) 45°24'13"N 011°50'23"E b) 45°22'45"N 011°49'01"E c) 45°22'29"N 011°49'39"E d) 45°23'12"N 011°50'19"E e) 45°23'02"N 011°50'43"E f) 45°23'45"N 011°51'24"E
<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	
<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>	
Striscia e area elicotteri utilizzabili con precauzione per recinzione metallica alta 2 m sita a 50 m lato NW della striscia e segnalata con pannelli bianchi a strisce rosse	Gliders alighting area and helicopter area usable with caution due to metal fence 2 m high located 50 m NW side from gliders alighting area, marked with white/red panels



<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PADOVA</b>		<b>CHARTS RELATED TO PADOVA AERODROME</b>
Carte - Charts	Pagine - Pages	
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIPU 2-1	
<b>Aerodrome Obstacle Chart Type A ICAO RWY 04/22</b>	AD 2 LIPU 3-1	
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIPU 5-1	
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2	

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*