

1 LIPN	VERONA/Boscomantico	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	
L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)		Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO		AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1 Coordinate ARP 45°28'23"N 010°55'37"E *	ARP coordinates 45°28'23"N 010°55'37"E *	
2 Direzione e distanza dalla città 1,5 NM NW	Direction and distance from city 1,5 NM NW	
3 Elevazione/Tempertura di riferimento 286 FT / 25.4 °C	Elevation/Reference temperature 286 FT / 25.4 °C	
4 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 6'E	
5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Esercente ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Autorità ATS NIL	Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Aerodrome operator ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it ATS authority NIL	
6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR	
7 Note 1) Per tutte le informazioni operative contattare Boscomantico Servizi SCARL: tel +39 045 8103661, e-mail operations@boscomanticoservizi.it 2) Aeroporto aperto al traffico VFR nazionale e comunitario.	Remarks 1) For all operational information contact Boscomantico servizi SCARL: tel +39 045 8103661, e-mail operations@boscomanticoservizi.it 2) Aerodrome open to domestic and EU VFR traffic.	

3 ORARIO DI SERVIZIO		OPERATIONAL HOURS
1 Amministrazione aeroportuale TUE-SUN 0800-1800 (0700-1700) o 0800-SS (0700-SS) quale dei due si verifici prima. MON chiuso. Dal 15 MAY al 15 SEP, TUE-FRI 0700-1700, SAT e SUN 0600-1800. MON chiuso.	Aerodrome Administration TUE-SUN 0800-1800 (0700-1700) or 0800-SS (0700-SS) whichever is earlier. MON closed. From 15 MAY to 15 SEP, TUE-FRI 0700-1700, SAT and SUN 0600-1800. MON closed.	
2 Dogana e immigrazione AD aperto ai soli voli nazionali e comunitari. Per i voli comunitari dogana ed immigrazione con 3 HR PN	Customs and immigration AD open only for national and European Community flights. For European Community flights custom and immigration 3 HR PN	
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL	
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	
5 ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO	
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	
7 ATS NIL	ATS NIL	
8 Rifornimento NIL	Fuelling NIL	
9 Handling NIL	Handling NIL	
10 Servizi di sicurezza NIL	Security NIL	
11 De-icing NIL	De-icing NIL	
12 Note 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Aeroporto chiuso il Lunedì a tutto il traffico	Remarks 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Aerodrome closed on Monday to all traffic	

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio NIL / NIL	Fuel/Oil types NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi Alberghi in città	Hotels Hotels in town
2	Ristoranti SI	Restaurants Yes
3	Trasporti Solo taxi su richiesta	Transportation Only taxi O/R
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Vedi note	Aerodrome category for fire fighting See remarks
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Servizio antincendio fornito in accordo con "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici" (Regolamento ENAC - 1a Edizione del 2 FEB 2011 - consultare il sito web ENAC www.enac.gov.it) 2) Servizio antincendio disponibile come segue: TUE-SUN 0800-1800 (0700-1700) o 0800-SS (0700-SS) quale dei due si verifichi prima. MON chiuso. Dal 15 MAY al 15 SEP, TUE-FRI 0700-1700, SAT e SUN 0600-1800. MON chiuso.	Remarks 1) Fire fighting service provided in accordance with "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici" (ENAC Regulation - 1st Edition of 2nd FEB 2011 - see ENAC website www.enac.gov.it) 2) Fire fighting service available as follows: TUE-SUN 0800-1800 (0700-1700) or 0800-SS (0700-SS) whichever is earlier. MON closed. From 15 MAY to 15 SEP, TUE-FRI 0700-1700, SAT and SUN 0600-1800. MON closed.

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL	Apron surface and strength NIL

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY R1 Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 kg R2 Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 kg R3 Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 kg R4 Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 kg	TWY width, surface and strength R1 Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 kg R2 Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 kg R3 Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 kg R4 Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 08	GRU/CRANE 35m/115ft AGL 131.5m/432ft AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	Gru posizionata 787m dopo la testata pista, 67.5m a sinistra RCL. Raggio d'azione braccio mobile 57.3m Crane located 787m after THR, 67.5m left RCL. Crane's reach 57.3m
RWY 08	GRU/CRANE 36.2m/119ft AGL 127.2m/417ft AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	Gru posizionata 793m dopo la testata pista, su RCL. Raggio d'azione braccio mobile 66.7m Crane located 793m after THR, on RCL. Crane's reach 66.7m
RWY 08	GRU/CRANE 23m/75ft AGL 114m/374ft AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	Gru posizionata 721m dopo la testata pista, 15m a sinistra RCL. Raggio d'azione braccio mobile 35m Crane located 721m after THR, 15m left RCL. Crane's reach 35m
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION
1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL	Climatological information and additional information NIL

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE		RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--	--	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	073°	1014 x 22	SIWL 1500 KG ASPH	45°28'14.95"N 010°55'17.99"E	286.4 FT / 286 FT
26	253°	1014 x 22	SIWL 1500 KG ASPH	45°28'23.58"N 010°56'03.02"E	271 FT / 271 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
08	NIL	NIL	NIL	1134 x 80	NIL
26	NIL	NIL	NIL	1134 x 80	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
08	NIL	NIL
26	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE		DECLARED DISTANCES
------------------------	--	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	1014	1014	1014	1014
26	1014	1014	1014	1014

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA		APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---------------------------------------	--	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro ultrasonico a destra della RWY 26 - 300 m from THR Anemometro ad elica a destra della RWY 26 - 280 m from THR	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Ultrasonic anemometer on right side of RWY 26 - 300 m from THR Propeller anemometer on right side of RWY 26 - 280 m from THR
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designare e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Verona Boscomantico ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°27'30"N 010°59'44"E 45°27'55"N 010°51'25"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 45°28'20"N 010°55'38"E fino a/till point 45°27'30"N 010°59'44"E	2000 FT AGL	G	NIL	6000 FT	WI Milano FIR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	Bosco Radio	NIL	NIL	Il canale 125.255MHz è assegnato per esigenze dell'Aviazione Generale per il 'Consorzio Boscomantico Servizi SCARL'; tale canale non deve essere usato per scopi ATS. Channel 125.255MHz assigned for General Aviation needs and 'Consorzio Boscomantico Servizi SCARL'; such channel must not be used for ATS purposes.

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)							
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1 Uso preferenziale delle piste L'uso della pista 26 è preferenziale	Runway preferential use The use of RWY 26 is preferential
2 Apron NIL	Apron NIL
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio Tutto il traffico in uscita dal parcheggio stabilirà il contatto radio con la radio locale per ricevere informazioni di traffico	Special rules for taxiway use Before leaving the apron, all traffic has to establish radio contact with local radio to receive traffic information
4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli 1) L'attività aerea non è consentita quando il servizio antincendio non è disponibile 2) L'attività volovelistica dovrà svolgersi, nella fase iniziale, all'interno dei limiti dell' ATZ di Verona/Boscomantico. Successivamente allo sgancio, gli alianti potranno dirigere verso Nord e potranno interessare il CTR di Verona all'interno dell'area compresa tra gli orientamenti 310° (direttrice W: aeroporto - Affi) e 050° (direttrice E: aeroporto - Grezzana) da LIPN ARP. L'attività sarà coordinata con Milano ACC in accordo a quanto sancito in ENR 1 3) TGL e bassi passaggi vietati nei giorni festivi 4) Il traffico aereo, prima di interessare l'ATZ di Verona/Boscomantico, deve collegarsi sulla frequenza 125.255MHz per lo scambio di informazioni di traffico	Local flight restrictions 1) Flying activity is prohibited when the fire fighting service is not available 2) Gliders activity, during initial climb, will take place within Verona/Boscomantico ATZ. After the release by aerotow, gliders may fly northbound, even interesting Verona CTR, within the following sector: bearing 310° (border W: aerodrome - Affi) and 050° (border E: aerodrome - Grezzana) from LIPN ARP. The activity will be coordinated with Milano ACC according to ENR 1 3) TGL and low passages forbidden in public holiday 4) Before entering Verona/Boscomantico ATZ, air traffic must establish radio contact with frequency 125.255MHz for the exchange of traffic information
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------------------------	-----------------------------------

1 Generalità NIL	General NIL
2 Uso delle piste NIL	Use of RWY NIL
3 Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4 Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

1 Generalità NIL	General NIL
2 Procedure per i voli IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi Gli aeromobili diretti all'aeroporto di VERONA/Boscomantico con piano di volo IFR/VFR, qualora non abbiano cancellato il piano di volo IFR prima di entrare nel CTR di Verona, devono effettuare le procedure di avvicinamento strumentale previste per l'aeroporto di VERONA/Villafranca. Una volta effettuata la procedura di avvicinamento strumentale, in base alle condizioni meteorologiche esistenti in volo, il pilota deciderà di: 1) cancellare il piano di volo IFR e procedere in VFR per l'aeroporto di destinazione; oppure 2) dirottare per l'aeroporto alternato 2.3 Partenze Gli aeromobili in partenza presenteranno un piano di volo Z (VFR/IFR). I piloti, dopo il decollo, si atterranno alle istruzioni di Milano ACC	Procedures for IFR flights General information NIL Arrival Aircraft arriving to VERONA/Boscomantico airport with IFR/VFR flight plan, if IFR plan has not been cancelled before entering Verona CTR, shall comply with the instrument approach procedures prescribed for VERONA/Villafranca airport. When instrument approach procedure has been completed, flight meteorological conditions allowing, the pilot shall decide : 1) to cancel IFR flight plan and proceed VFR to Boscomantico airport; or 2) to divert to alternate aerodrome Departures Departing aircraft shall submit a Z flight plan (VFR/IFR). Pilots, after take-off, will adhere to Milano ACC instructions
3 Procedure radar NIL	Radar procedures NIL
4 Procedure per i voli VFR 4.1 Informazioni generali	Procedures for VFR flights General information

<p>Il traffico VFR da/per l'aeroporto di Verona/Boscomantico, se non diversamente istruito, stabilirà il contatto radio:</p> <p>1) con Milano ACC, prima di interessare Verona CTR; o</p> <p>2) sulla frequenza 125.255MHz per lo scambio di informazioni di traffico</p> <p>4.2 Attività di circuito NIL</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno NIL</p> <p>4.8 Attività addestrativa</p> <p>1) <u>Procedure per i voli PJE</u> Generalità: L'attività sarà coordinata con Milano ACC e soggetta a quanto previsto in ENR 5. Il termine dell'attività sarà notificato a Milano ACC</p> <p>Operazioni: L'aeromobile effettuerà la salita iniziale all'interno dell'ATZ di Verona/Boscomantico; una volta stabilito il contatto radio, Milano ACC fornirà ulteriori istruzioni</p> <p>Contingenze: L'attività potrà essere momentaneamente sospesa o ritardata da Milano ACC, che ne fornirà la motivazione</p> <p>2) <u>F.T.O. (Flight Training Organizations) - Aeroclub</u> Se l'attività addestrativa dovesse interessare gli aeroporti di LIPO e LIPX, questa dovrà essere oggetto di preventivo coordinamento con Milano ACC</p>	<p>VFR traffic from/to Verona/Boscomantico airport, unless otherwise instructed, will establish radio contact:</p> <p>1) with Milano ACC, before entering Verona CTR; or</p> <p>2) on frequency 125.255MHz for traffic information exchange</p> <p>Circuit activity NIL</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>Night VFR NIL</p> <p>Training activity</p> <p>1) <u>PJE flights procedures</u> General: The activity will be coordinated with Milano ACC according to ENR 5. The end of activity must be notified to Milano ACC</p> <p>Operations: The aircraft will perform initial climb within Verona/Boscomantico ATZ; once radio contact has been established, Milano ACC will provide further instructions</p> <p>Contingency: The activity may be delayed or suspended by Milano ACC, that will inform about the reason</p> <p>2) <u>F.T.O. (Flight Training Organizations) - Aeroclub</u> In case of training activity affecting LIPO and LIPX airports, prior coordination should be made with Milano ACC</p>
---	---

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

NIL	NIL
-----	-----

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VERONA/Boscomantico	CHARTS RELATED TO VERONA/Boscomantico AERODROME
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIPN 2-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 08/26	AD 2 LIPN 3-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank