

1	LINL	LECCE/Lepore
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name
	L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)	
	Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 **See limitations detailed in AD 1.4-1**

2	DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
----------	--	---

1	Coordinate ARP 40°21'21"N 018°17'51"E	ARP coordinates 40°21'21"N 018°17'51"E
2	Direzione e distanza dalla città 5.9 NM Lecce	Direction and distance from city 5.9 NM Lecce
3	Elevazione/Temperatura di riferimento 61 FT / 31.0 °C	Elevation/Reference temperature 61 FT / 31.0 °C
4	Variazione magnetica/Variazione annuale 4° E (2018.3) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 4° E (2018.3) / 6'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it Ufficio di Brindisi tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it Esercente Fly Mediterraneo S.r.l. Gestione Servizi Aeroportuali Aeroporto Lecce Lepore (San Cataldo) Ufficio Rampa Tel/Fax: +39 0832 650448 Cell: +39 337 1471719 e-mail: flymediterraneo@gmail.com Autorità ATS NIL	Aerodrome administration authority ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Brindisi Office tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it Aerodrome operator Fly Mediterraneo S.r.l. Airport Handling Agent Lecce Lepore Airport (San Cataldo) Ramp Office Tel/Fax: +39 0832 650448 Cell: +39 337 1471719 e-mail: flymediterraneo@gmail.com ATS authority NIL
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
7	Note Aeroporto aperto alla seguente attività di volo, nazionale e intra-UE Schengen: aviazione generale non commerciale, scuola di volo e lavoro aereo con limitazione di 5700Kg MTOW e numero di passeggeri inferiore a 10. Codice di riferimento Annesso 14 ICAO per RWY 18/36 e TWYs: 1A.	Remarks Aerodrome open to following flying activity, domestic and intra-UE Schengen: non commercial general aviation, flying school and aerial work with limitation of 5700Kg MTOW and less than 10 passengers. Annex 14 ICAO Reference Code for RWY 18/36 and TWYs: 1A.

3	ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
----------	---------------------------	--------------------------

1	Amministrazione aeroportuale Aperto HJ da SAT a SUN con obbligo di preavviso confermato di 48 ore dall'orario stimato di arrivo, seguito da conferma dell'esercente Chiuso da MON a FRI: operazioni di volo possibili solo con preavviso confermato di 48 ore dall'orario stimato di arrivo, seguito da conferma dell'esercente.	Aerodrome Administration Open from SAT to SUN HJ: it is mandatory to call the Aerodrome operator at least 48 hours before Estimated Time of Arrival, Aerodrome operator will confirm current operations. Closed from MON to FRI: flight operations are possible only after calling Aerodrome operator at least 48 hours before Estimated Time of Arrival; Aerodrome operator will confirm current operations.
2	Dogana e immigrazione NIL	Customs and immigration NIL
3	Servizio sanitario O/R: servizio sanitario assicurato dal servizio medico regionale 118 su chiamata telefonica dell'esercente	Health and sanitation O/R: Health Service assured by 118 medical regional service assistance by Aerodrome operator's telephone call
4	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5	ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office NIL	METEO Briefing Office NIL
7	ATS NIL	ATS NIL
8	Rifornimento NIL	Fuelling NIL
9	Handling NIL	Handling NIL
10	Servizi di sicurezza NIL	Security NIL
11	De-icing NIL	De-icing NIL
12	Note 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

2) Gli operatori di Aviazione Generale devono inviare via fax all'esercente copia del Piano di Volo prima dell'inizio del volo.	2) General Aviation operators must send copy of Flight Plan to the Aerodrome operator by fax before the beginning of the flight.
---	--

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2 Tipi di carburante/Olio NIL / NIL	Fuel/Oil types NIL / NIL
3 Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4 Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5 Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7 Note 1) Barra di traino	Remarks 1) Tow-bar

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

1 Alberghi In città	Hotels In town
2 Ristoranti In città	Restaurants In town
3 Trasporti Taxi O/R	Transportation Taxi O/R
4 Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5 Banca e ufficio postale In città	Bank and Post office In town
6 Ufficio turistico In città	Touristic office In town
7 Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale Presidio antincendio	Aerodrome category for fire fighting Fire fighting support
2 Equipaggiamento per il soccorso Veicolo antincendio: agenti estinguenti per presidio antincendio	Rescue equipment Fire-fighting vehicle: extinguishing agents for fire fighting support
3 Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4 Note 1) Personale e mezzi forniti dall'esercente	Remarks 1) Equipment and staff provided by the Aerodrome operator

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	------------------------------------

1 Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2 Priorità Pista, via di rullaggio, apron	Clearance priorities Runway, taxiway, apron
3 Note NIL	Remarks NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	---

1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: ASPH 8750 mq Resistenza: PCN 10/F/C/X/T	Apron surface and strength Apron Surface: ASPH 8750 sqm Strength: PCN 10/F/C/X/T
2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 10/F/C/X/T B Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 10/F/C/X/T C Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 10/F/C/X/T	TWY width, surface and strength A Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 10/F/C/X/T B Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 10/F/C/X/T C Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 10/F/C/X/T

3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Seguire le indicazioni del personale dell'esercente e la segnaletica orizzontale	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Follow Aerodrome operator staff instructions and markings
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi segnaletica orizzontale nella carta AD in vigore. Illuminazione non disponibile.	RWY and TWY markings and lights See markings in AD chart in force. Lights not available.
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 18 Superficie di salita al decollo/Take-off climb surface	Ostacolo mobile su strada campestre privo di segnaletica e luce ostacolo/Mobile obstacle on service road without markings and lights 15 FT AGL/76 FT AMSL 1FT penetrazione/penetration	40°21'17".2N 018°17'49".9E	Antenna in area di circuitazione priva di segnaletica e luce ostacolo/ Pole in circling area without markings and lights 99FT AGL/206 FT AMSL	40°20'00".9N 018°17'26".5E	NIL
RWY 36 Superficie di avvicinamento/ Approach surface	Ostacolo mobile su strada campestre privo di segnaletica e luce ostacolo/Mobile obstacle on service road without markings and light 15 FT AGL/76 FT AMSL 1FT penetrazione/penetration	40°21'17".2N 018°17'49".9E	Antenna in area di circuitazione priva di segnaletica e luce ostacolo/ Pole in circling area without markings and lights 99FT AGL/206 FT AMSL	40°20'00".9N 018°17'26".5E	NIL

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL	Climatological information and additional information NIL

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18	184°	614 x 30	PCN 10 F/C/X/T ASPH	40°21'42.15"N 018°17'54.55"E	50.5 FT / NIL
36	004°	614 x 30	PCN 10 F/C/X/T ASPH	40°21'22.43"N 018°17'50.89"E	60.2 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
18	4.8/1000	NIL	30 x 60	674 x 60	98 x 60
36	4.8/1000	NIL	30 x 60	674 x 60	90 x 60

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
18	NIL	NIL
36	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	614	644	614	614
36	614	644	614	614

NOTE/REMARKS

RWY 18: 80m oltre il fine pista 36 disponibili per i decolli da pista 18/80m beyond RWY 36 end available for take-off from RWY 18
 RWY 36: 50m oltre il fine pista 18 disponibili per i decolli da pista 36/50m beyond RWY 18 end available for take-off from RWY 36

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: NIL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL

4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Lecce ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°19'47"N 018°16'38"E 40°23'20"N 018°16'45"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 2.0 NM con centro su/centred on: 40°21'32"N 018°17'53"E fino a/till point 40°19'47"N 018°16'38"E	1000 FT AGL	G	NIL	NIL	1) WI Brindisi FIR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	------------------------------	------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	La frequenza 118.880MHz è assegnata per esigenze dell'Aviazione Generale e dell' esercente; tale canale non deve essere usato per scopi ATS. Channel 118.880MHz is assigned for General Aviation and Aerodrome operator needs, such channel must not be used for ATS purposes.

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
----	--	-----------------------------------

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NI	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20	REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
----	---------------------------------	---------------------------

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron Stands sul lato Nord 4, 5, 6, 7 idonei per aeromobili con max apertura alare 12.0m. Stands sul lato Sud, 1 e 2, idonei per aeromobili aventi max apertura alare inferiore a 15m e stand 3 idoneo per aeromobili aventi max apertura alare 13.5m. Parcheggio aeromobili: in auto-manovra	Apron North-side stands 4, 5, 6, 7 available for aircraft with max 12.0m wing-span. South-side stands 1 and 2 available for aircraft with max wing-span less than 15m and stand 3 available for aircraft with max 13.5m wing-span. Aircraft parking: self-manoeuving operation

3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio a) Divieto di accesso alla pista 18/36 da TWY C. b) A causa dei raggi di curvatura delle TWYs, le operazioni di rullaggio devono essere condotte alla velocità max di 11KT sulle vie di rullaggio e alla velocità massima di 7KT sulla via di rullaggio nel piazzale aeromobili. In caso di pioggia intensa le velocità sopra indicate devono essere ridotte del 50% sulle superfici bagnate	Special rules for taxiway use a) No entry from TWY C to RWY18/36. b) Due to TWY turn-radii, taxiing must be performed at max speed of 11KT on taxiways and at max speed of 7KT on apron-taxiway. The speeds above must be reduced of 50% on wet surfaces in event of heavy rain.
4	Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità NIL	Aircraft special procedures in low visibility conditions NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli Le entrate e le uscite per/dal/ATZ sono vietate in direzione Ovest	Local flight restrictions Westbound traffic to/from ATZ are not allowed
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Le operazioni di volo devono essere condotte in conformità alle norme ENAC in vigore.	Provisions for general aviation aircraft Flight operations must be performed in compliance with ENAC rules in force.

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Procedure per i voli IFR NIL	Procedures for IFR flights NIL
3	Procedure radar NIL	Radar procedures NIL
4	Procedure per i voli VFR Operazioni di atterraggio, decollo e sorvolo non consentite con condizioni di vento in coda o in presenza di raffiche, wind-shear o turbolenza	Procedures for VFR flights Landing, take-off and overflying are not allowed in wind-tail condition or in presence of gust, wind-shear or turbulence.
4.1	Informazioni generali a) Gli aeromobili in volo sul lato ovest in ingresso ed uscita dall'ATZ di Lecce Lepore, devono fare attenzione a causa della vicinanza dell' Aviosuperficie Fondone avente coordinate 40°21'20"N 018°14'06"E: mantenere idonea separazione da altro traffico. b) Attenzione alla zona ristretta R85 (Poligono di tiro militare). Buffer value 0.3NM; consultare le pubblicazioni AIS in vigore. c) E' obbligatorio il riporto dei punti di ingresso/uscita VFR previsti nel CTR di Brindisi TREPUSZI (BRSE1) e nel CTR di Lecce VERNOLE (BNE1). d) Contattare il personale dell'esercente "LEPORE INFORMAZIONI" prima dell'arrivo stimato.	General information a) All aircraft flying westbound in and out from Lecce Lepore ATZ, must pay attention due to the vicinity of Fondone airfield with coordinates 40°21'20N 018°14'06"E: keep adequate separation from all other traffic. b) Warning to the restricted no-fly area R85 (military firing area). Buffer value 0.3NM; check AIS information in force. c) Reporting entry/exit VFR points provided in Brindisi CTR TREPUSZI (BRSE1) and LECCE CTR VERNOLE (BNE1) is mandatory. d) Contact Aerodrome Operator staff "LEPORE INFORMATION" before the estimated time of arrival.
4.2	Attività di circuito Circuito di traffico a 800FT AMSL ad EST della pista 18/36. - Circuito RWY36 a destra - Circuito RWY18 a sinistra Riferimenti visivi la Punta di San Cataldo a Nord e l'insediamento di Acaia a Sud.	Circuit activity Traffic circuit at 800FT AMSL East of RWY18/36. - Circuit RWY36 right - Circuit RWY18 left Visual reference points the headland of San Cataldo northward and Acaia settlement southward.
4.3	Arrivi Porre particolare attenzione ad antenna ostacolo di 206FT AMSL/99FT AGL a SSW di RWY 18/36 ubicata 1.39NM prima di RWY 36 a 0.15NM a sinistra del prolungamento asse pista. (Vedi tabella 10 precedente).	Arrivals Caution due to antenna obstacle 206FT AMSL/99FT AGL at SSW of RWY 18/36, position 1.39NM before RWY36 at 0.15NM left-side from Runway Center-Line extension. (See table 10 above).
4.4	Partenze Porre particolare attenzione ad antenna ostacolo di 206FT AMSL/99FT AGL ad SSW di pista 18/36, posizione 1.72NM da pista 18 a 0.15NM a destra del prolungamento asse pista Vedi tabella 10 precedente.	Departures Caution due to antenna obstacle 206FT AMSL/99FT AGL at SSW of RWY18/36, located 1.72NM from RWY18 at 0.15NM right-side of Runway Center-Line extension. See table 10 above.
4.5	Sorvoli Conformarsi alle norme RAIT vigenti.	Overflying Comply with RAIT rules in force.
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno Voli in VFR notturno non consentiti.	Night VFR VFR night flights are not allowed.
4.8	Attività addestrativa Attività addestrativa consentita solo se presenti condizioni meteo ed operative idonee.	Training activity Training activity allowed only with suitable meteo and operational conditions.

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		ADDITIONAL INFORMATION	
	Manica a vento priva di illuminazione.		Wind-Cone without lighting signal.
24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI LECCE/Lepore		CHARTS RELATED TO LECCE/Lepore AERODROME	
	Carte - Charts		Pagine - Pages
	Aerodrome Chart ICAO		AD 2 LINL 2-1

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank