

| | | |
|---|--|---|
| 1 LILQ | MASSA CINQUALE | |
| Indicatore di località Location indicator | Nome dell' Aeroporto Aerodrome name | |
| L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN) | | Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) |

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

| | | |
|---|---|--|
| 2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO | AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA | |
| 1 Coordinate ARP 43°59'10"N 010°08'38"E * | ARP coordinates 43°59'10"N 010°08'38"E * | |
| 2 Direzione e distanza dalla città 2 NM S Marina di Massa | Direction and distance from city 2 NM S Marina di Massa | |
| 3 Elevazione/Temperatura di riferimento 13 FT / NIL | Elevation/Reference temperature 13 FT / NIL | |
| 4 Variazione magnetica/Variazione annuale NIL | Magnetic variation/Annual change NIL | |
| 5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apt@enac.gov.it Esercente Aeroclub Marina di Massa tel e fax: +39 0585 309088 Email: info@aeroclubmarinadimassa.it Autorità ATS NIL | Aerodrome administration authority ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apt@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroclub Marina di Massa tel and fax: +39 0585 309088 Email: info@aeroclubmarinadimassa.it ATS authority NIL | |
| 6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR | Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR | |
| 7 Note 1) Aeroporto aperto al traffico aereo tra paesi dell'Unione Europea limitatamente all'area Schengen. 2) Attività consentite: voli privati, di scuola, di lavoro aereo e di business aviation, inclusi i voli commerciali di aerotaxi effettuati a domanda con aeromobili aventi configurazione passeggeri non superiore a 19 posti. 3) Attività vietate: trasporto commerciale di linea o charter. | Remarks 1) Aerodrome open to air traffic between European Community countries, within the Schengen area only. 2) Allowed activities: private, school, aerial-work, business aviation, including on-demand commercial air-taxi flights by aircraft with a maximum passenger configuration of 19 seats. 3) Forbidden activities: scheduled or charter commercial flights. | |

| | | |
|--|---|--|
| 3 ORARIO DI SERVIZIO | OPERATIONAL HOURS | |
| 1 Amministrazione aeroportuale Di giorno | Aerodrome Administration During day | |
| 2 Dogana e immigrazione NIL | Customs and immigration NIL | |
| 3 Servizio sanitario NIL | Health and sanitation NIL | |
| 4 AIS Briefing Office ATS giurisdizionale Pisa/S.Giusto | AIS Briefing Office ATS jurisdictional Pisa/S.Giusto | |
| 5 ARO ATS giurisdizionale Pisa/S.Giusto | ARO ATS jurisdictional Pisa/S.Giusto | |
| 6 METEO Briefing Office ATS giurisdizionale Pisa/S.Giusto | METEO Briefing Office ATS jurisdictional Pisa/S.Giusto | |
| 7 ATS NIL | ATS NIL | |
| 8 Rifornimento Di giorno | Fuelling During day | |
| 9 Handling NIL | Handling NIL | |
| 10 Servizi di sicurezza NIL | Security NIL | |
| 11 De-icing NIL | De-icing NIL | |
| 12 Note 1) Dal 20 giugno al 15 settembre sabato e domenica aeroporto chiuso solo per i decolli dalle 10.30 alle 13.30 eccetto voli di emergenza e di Stato | Remarks 1) From 20 June to 15 September Saturday and Sunday aerodrome closed only for take-off from 10.30 to 13.30 except emergency and State flights | |

| | | |
|--|---|--|
| 4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE | HANDLING SERVICES AND FACILITIES | |
| 1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL | Cargo-handling facilities NIL | |

| | | |
|---|---|---|
| 2 | Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL | Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL |
| 3 | Capacità di rifornimento 30000 litri | Fuelling capacity 30000 litres |
| 4 | Sistema de-icing NIL | De-icing facilities NIL |
| 5 | Hangar per aeromobili in transito NIL | Hangar space for visiting aircraft NIL |
| 6 | Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL | Repair facilities for visiting aircraft NIL |
| 7 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|
| 5 | SERVIZI PER I PASSEGGERI | PASSENGER FACILITIES |
|---|---------------------------------|-----------------------------|

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Alberghi Vari a 300-500 m dall'aeroporto | Hotels Various, 300-500 m from the airport |
| 2 | Ristoranti SI - tel +39 0585 309201 | Restaurants Yes - tel +39 0585 309201 |
| 3 | Trasporti Taxi O/R | Transportation Taxi O/R |
| 4 | Servizio medico NIL | Medical facilities NIL |
| 5 | Banca e ufficio postale NIL | Bank and Post office NIL |
| 6 | Ufficio turistico NIL | Tourist office NIL |
| 7 | Note Bar | Remarks Bar |

| | | |
|---|--|--|
| 6 | SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO | RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Categoria servizio antincendio aeroportuale Presidio antincendio | Aerodrome category for fire fighting Fire fighting support |
| 2 | Equipaggiamento per il soccorso NIL | Rescue equipment NIL |
| 3 | Rimozione aeromobili in difficoltà NIL | Capability for removal of disabled aircraft NIL |
| 4 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|---|--|---|
| 7 | DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE | SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING |
|---|--|---|

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Equipaggiamenti di pulitura NIL | Types of clearing equipment NIL |
| 2 | Priorità NIL | Clearance priorities NIL |
| 3 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|---|--|--|
| 8 | DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA | APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA |
|---|--|--|

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL | Apron surface and strength NIL |
| 2 | Larghezza, superficie e resistenza delle TWY NIL | TWY width, surface and strength NIL |
| 3 | Localizzazione/Elevazione ACL NIL / NIL | ACL location/Elevation NIL / NIL |
| 4 | Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL | VOR/INS checkpoints NIL / NIL |
| 5 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|---|---|--|
| 9 | GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE | SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
|---|---|--|

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL | Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL |
| 2 | Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL | RWY and TWY markings and lights NIL |

| | | |
|---|--|---|
| 3 | Barre d'arresto NIL | Stop bars NIL |
| 4 | Note 1) Segnaletica orizzontale non pienamente rispondente alla normativa ICAO | Remarks 1) Markings not fully compliant with ICAO regulations |

| | | |
|-----------|------------------------------|----------------------------|
| 10 | OSTACOLI AEROPORTUALI | AERODROME OBSTACLES |
|-----------|------------------------------|----------------------------|

| Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas | | | Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome | | Note Remarks |
|--|---|---------------------------|--|---------------------------|-----------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY e Area interessata RWY and Area affected | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights | Coordinate Coordinates | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights | Coordinate Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| <p>Viene richiamata all'attenzione dei piloti la presenza dei seguenti ostacoli data la particolare posizione rispetto alla pista di volo. / The presence of following obstacles is brought to pilots' attention due to the specific positions referred to runway. All'esterno del sedime aeroportuale, lato Nord-Ovest, alberi e vegetazione di altezza fino a 31m AGL nell'area parallela alla pista di volo delimitata dalle seguenti coordinate: / Outside airfield area, on the North-West side, trees and vegetation with height up to 31m AGL, within the area parallel to the runway bounded by the following coordinates: 43°59'22"N010°08'44"E, 43°59'21"N010°08'47"E, 43°59'04"N010°08'24"E, 43°58'58"N010°08'14"E, 43°59'00"N010°08'12"E. All'interno del sedime aeroportuale, in prossimità della soglia pista 05, lato Sud, alberi e vegetazione di altezza fino a 15m AGL nell'area delimitata dalle seguenti coordinate: / Inside airfield area, next to the runway threshold 05, on the South side, trees and vegetation with height up to 15m AGL, within the area bounded by the following coordinates: 43°58'58"N010°08'22"E, 43°59'01"N010°08'26"E, 43°58'59"N010°08'29"E, 43°58'55"N010°08'23"E.</p> | | | | | |

| | | |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 11 | INFORMAZIONI METEOROLOGICHE | METEOROLOGICAL INFORMATION |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Ufficio METEO associato NIL | Associated MET Office NIL |
| 2 | Orario di servizio NIL | Hours of service NIL |
| 3 | Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL | Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL |
| 4 | Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL | Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL |
| 5 | Briefing e consultazione fornita NIL | Briefing and consultation provided NIL |
| 6 | Documentazione di volo/Lingua usata NIL | Flight documentation/Language used NIL |
| 7 | Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL | Charts and other information available for briefing or consultation NIL |
| 8 | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL | Supplementary equipment available for providing information NIL |
| 9 | Enti ATS destinatari delle informazioni NIL | ATS units provided with information NIL |
| 10 | Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL | Climatological information and additional information NIL |

| | | |
|-----------|--|--|
| 12 | CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE | RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS |
|-----------|--|--|

| Designazione NR RWY Designation | QFU | Dimensioni RWY Dimension of RWY (M) | Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY | Coordinate THR THR coordinates | THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY |
|---------------------------------------|-----|---|---|-----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | NIL | 510 x 20 | NIL Terra Sod | NIL | NIL / NIL |
| 23 | NIL | 510 x 20 | NIL Terra Sod | NIL | NIL / NIL |

| Designazione NR RWY Designation | Pendenza di RWY-SWY Slope | Dimensioni SWY SWY dimension (M) | Dimensioni CWY CWY dimension (M) | Dimensioni strip strip dimension (M) | Dimensioni RESA RESA dimension (M) |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|--|--|--|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 05 | NIL | NIL | 30 x 60 | 570 x 60 | 105 x 60 |
| 23 | NIL | NIL | 30 x 60 | 570 x 60 | 150 x 60 |

| Designazione NR RWY Designation | OFZ Obstacle free zone (OFZ) | Note Remarks |
|---------------------------------------|---------------------------------|---|
| 1 | 12 | 13 |
| 05 | NIL | 1) Recinzione aeroportuale alta 2.5 m, situata 60 m prima della testata pista/Aerodrome fence 2.5 m high, located 60 m before RWY THR |

| Designazione NR RWY Designation | OFZ Obstacle free zone (OFZ) | Note Remarks |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 12 | 13 |
| 23 | NIL | 1) Recinzione aeroportuale alta 2.5 m, situata 15 m prima della testata pista/Aerodrome fence 2.5 m high, located 15 m before RWY THR |

| | | |
|----|---------------------|--------------------|
| 13 | DISTANZE DICHIARATE | DECLARED DISTANCES |
|----|---------------------|--------------------|

| Designazione RWY RWY designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|---------------------------------|----------|----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 05 | 510 | 540 | 510 | 510 |
| 23 | 510 | 540 | 510 | 510 |

| | | |
|----|------------------------------------|------------------------------|
| 14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA | APPROACH AND RUNWAY LIGHTING |
|----|------------------------------------|------------------------------|

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|--------|------------------------|----------------------|---------------------|---------------|-------|------|----------|----------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 05 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 23 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA RCL | | | | BORDO PISTA RWY EDGE | | | |
|--------|-------------------------|------------------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------|---------------------|
| | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 |
| 05 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 23 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | FINE PISTA RWY END | SWY | | RTIL | CGL | Note Remarks |
|--------|--------------------|----------------------|---------------|------|-----|--------------|
| | Colore Colour | Lunghezza Length (M) | Colore Colour | | | |
| 1 | 8 | 9.1 | 9.2 | 10 | 11 | 12 |
| 05 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 23 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| | | |
|----|--|--|
| 15 | ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA | OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY |
|----|--|--|

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL |
| 2 | Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro: NIL | LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometer: NIL |
| 3 | Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL | TWY edge and centre line lighting NIL |
| 4 | Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL | Secondary power supply/Switch over time NIL |
| 5 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|----|--------------------------------|--------------------------|
| 16 | AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI | HELICOPTERS LANDING AREA |
|----|--------------------------------|--------------------------|

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Posizione NIL | Position NIL |
| 2 | Elevazione NIL | Elevation NIL |
| 3 | Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL | Dimensions, surface, strength, marking NIL |
| 4 | Orientamento NIL | Bearing NIL |
| 5 | Distanze dichiarate NIL | Declared distances NIL |
| 6 | Luci NIL | Lighting NIL |
| 7 | Note NIL | Remarks NIL |

| | |
|----------------------------|---------------------|
| 17 SPAZIO AEREO ATS | ATS AIRSPACE |
|----------------------------|---------------------|

| Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language | Altitudine di transizione Transition altitude | Note Remarks |
|---|-------------------------------------|---|---|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| NIL | NIL | G | NIL | NIL | WI Milano FIR |

| | |
|--|-------------------------------------|
| 18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS | ATS COMMUNICATION FACILITIES |
|--|-------------------------------------|

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza MHZ Frequency MHZ | Orario Operational hours | Note Remarks |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | Il canale 120.355MHz è assegnato per esigenze dell'Aviazione Generale e per l'Aeroclub, tale canale non deve essere usato per scopi ATS. Channel 120.355MHz assigned for General Aviation and Aeroclub needs, such channel must not be used for ATS purposes |

| | |
|--|--|
| 19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO | RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS |
|--|--|

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|--|-----|------|-----------------------------|---|---|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| | |
|---|----------------------------------|
| 20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE | LOCAL TRAFFIC REGULATIONS |
|---|----------------------------------|

| | |
|---|---|
| 1 Uso preferenziale delle piste NIL | Runway preferential use NIL |
| 2 Apron NIL | Apron NIL |
| 3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL | Special rules for taxiway use NIL |
| 4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL | Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL |
| 5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL | Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL |
| 6 Restrizioni locali ai voli 1) I voli dovranno svolgersi a quote inferiori a 3000 FT, evitando la Zona 2 del CTR di Pisa, a meno che sia stata ottenuta una autorizzazione all'ingresso nella zona da Pisa APP 2) Le operazioni VDS (Volo da diporto sportivo) sono consentite solo con: - apparecchi VDS avanzato - apparecchi VDS delle categorie 'tre assi' e 'autogiro' se equipaggiati con radio VHF e condotti da piloti titolari di certificato di radiotelegrafia aeronautica | Local flight restrictions 1) Flights shall be carried out below 3000 FT, avoiding Zone 2 of Pisa CTR, unless a permission to enter has been obtained from Pisa APP. 2) ULM (Ultra light machines) operations allowed only with: - advanced ULM - 'three axis' or 'gyro' ULM equipped with VHF radio and flown by a pilot holder of an aeronautical radiotelephony certificate |
| 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL | Provisions for general aviation aircraft NIL |

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 21 PROCEDURE ANTIRUMORE | NOISE ABATEMENT PROCEDURES |
|--------------------------------|-----------------------------------|

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1 Generalità NIL | General NIL |
| 2 Uso delle piste NIL | Use of RWY NIL |
| 3 Restrizioni al suolo NIL | Ground restrictions NIL |
| 4 Attività addestrativa NIL | Training activity NIL |

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 22 PROCEDURE DI VOLO | FLIGHT PROCEDURES |
|-----------------------------|--------------------------|

| | |
|--|--|
| 1 Generalità NIL | General NIL |
| 2 Procedure per i voli IFR 2.1 Informazioni generali NIL | Procedures for IFR flights General information NIL |

| | | |
|-----|---|---|
| 2.2 | Aeromobili in arrivo NIL | Arriving aircraft NIL |
| 2.3 | Aeromobili in partenza NIL | Departing aircraft NIL |
| 3 | Procedure radar NIL | Radar procedures NIL |
| 4 | Procedure per i voli VFR | Procedures for VFR flights |
| 4.1 | Informazioni generali NIL | General information NIL |
| 4.2 | Attività di circuito Gli aeromobili in arrivo e in partenza dovranno obbligatoriamente osservare i seguenti circuiti di traffico, nel rispetto delle altezze minime fissate dalle vigenti regole del volo, in considerazione anche degli ostacoli nelle vicinanze riportati dalle pubblicazioni aeronautiche: - atterraggi e decolli per pista 23: circuito a sinistra - atterraggi e decolli per pista 05: circuito a destra | Circuit activity Arriving and departing aircraft shall mandatorily perform the following traffic circuits, complying with minimum heights set forth by the flight rules in force, also taking into account the nearby obstacles reported on aeronautical publications: - landing and take-off on runway 23: left circuit - landing and take-off on runway 05: right circuit |
| 4.3 | Arrivi NIL | Arrivals NIL |
| 4.4 | Partenze NIL | Departures NIL |
| 4.5 | Sorvoli NIL | Overflying NIL |
| 4.6 | VFR Speciale NIL | Special VFR NIL |
| 4.7 | VFR notturno NIL | Night VFR NIL |
| 4.8 | Attività addestrativa NIL | Training activity NIL |

| | | |
|-----------|--------------------------------|-------------------------------|
| 23 | INFORMAZIONI AGGIUNTIVE | ADDITIONAL INFORMATION |
|-----------|--------------------------------|-------------------------------|

| | | |
|--|---|---|
| | Nel periodo estivo prestare attenzione in avvicinamento e in decollo per la presenza di aeromobili lenti che svolgono attività di traino striscioni | Be aware of slow banner-towing aircraft, during approach and take-off during summer |
|--|---|---|

| | | |
|-----------|---|---|
| 24 | CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI MASSA CINQUALE | CHARTS RELATED TO MASSA CINQUALE AERODROME |
|-----------|---|---|

| | | |
|--|--------------------------------|----------------|
| | Carte - Charts | Pagine - Pages |
| | Aerodrome Landing Chart | AD 2 LILQ 2-1 |