

1	LILE	BIELLA/Cerrione
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name
	L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)	
	Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1      See limitations detailed in AD 1.4-1

2	DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1	<b>Coordinate ARP</b> 45°29'45"N 008°06'09"E	<b>ARP coordinates</b> 45°29'45"N 008°06'09"E
2	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 4.32 NM SE Biella	<b>Direction and distance from city</b> 4.32 NM SE Biella
3	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 920 FT / NIL	<b>Elevation/Reference temperature</b> 920 FT / NIL
4	<b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2005.0) / 6'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.0) / 6'E
5	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Nord-Ovest Aeroporto "Cristoforo Colombo" 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: nordovest.ap@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Società S.A.C.E. S.R.L. Via Monte Mucrone, 2/A - 13882 VERGNASCO (BI) Tel +39 015 2583054 fax +39 015 2583054 e-mail: operativo@aeroportobiella.it, afis@aeroportobiella.it, info@aeroportobiella.it, aeroportobiella@pec.it  <b>Autorità ATS</b> S.A.C.E. S.R.L. Cert. IT-ATM/ANS-004 DESIGNAZIONE ENAC-DES-ATS-004 AFIU: tel +39 015 671293, fax +39 015 2583054 E-mail: afis@aeroportobiella.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Nord-Ovest Aeroporto "Cristoforo Colombo" 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: nordovest.ap@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Società S.A.C.E. S.R.L. Via Monte Mucrone, 2/A - 13882 VERGNASCO (BI) Tel +39 015 2583054 fax +39 015 2583054 e-mail: operativo@aeroportobiella.it, afis@aeroportobiella.it, info@aeroportobiella.it, aeroportobiella@pec.it  <b>ATS authority</b> S.A.C.E. S.R.L. Cert. IT-ATM/ANS-004 DESIGNATION ENAC-DES-ATS-004 AFIU: tel +39 015 671293, fax +39 015 2583054 E-mail: afis@aeroportobiella.it
6	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
7	<b>Note</b> Aeroporto privato aperto al traffico aereo turistico, proveniente da e diretto verso paesi appartenenti all'area Schengen ed extra Schengen. Traffico aereo commerciale non consentito.	<b>Remarks</b> Private aerodrome open to tourist flights from and to countries belonging to Schengen area and extra Schengen area. Commercial flights not allowed.

3	ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
1	<b>Amministrazione aeroportuale</b> WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)	<b>Aerodrome Administration</b> WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)
2	<b>Dogana e immigrazione</b> A richiesta su piano di volo	<b>Customs and immigration</b> On request on flight plan
3	<b>Servizio sanitario</b> Disponibile con 20' di preavviso	<b>Health and sanitation</b> Available 20' PN
4	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
5	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
6	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
7	<b>ATS</b> WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)	<b>ATS</b> WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)
8	<b>Rifornimento</b> WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)	<b>Fuelling</b> WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)
9	<b>Handling</b> WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)	<b>Handling</b> WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)
10	<b>Servizi di sicurezza</b> A richiesta su piano di volo	<b>Security</b> On request on flight plan
11	<b>De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
12	<b>Note</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Aeroporto chiuso il lunedì e il martedì a tutto il traffico eccetto agli aeromobili precedentemente autorizzati da S.A.C.E. S.R.L. 3) Amministrazione aeroportuale, AIS, ATS, rifornimento ed handling: non disponibili il lunedì e il martedì 4) Dogana e immigrazione per il traffico extracomunitario vale quanto segue: a) da mercoledì a venerdì con i seguenti orari: 0800-1600 (0700-1630) con almeno 3 ore di preavviso tramite FPL e con preavviso tramite notifica alla S.A.C.E. S.R.L. tel +39 015 671293, fax +39 015 2583054, e-mail: operativo@aeroportobiella.it	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Aerodrome closed on monday and tuesday to all traffic except aircraft previously authorized by S.A.C.E. S.R.L. 3) Aerodrome administration, AIS, ATS, fuelling and handling: not available on monday and tuesday 4) Custom and immigration for Extra UE (United Europe) air traffic, as follows: a) from WED to FRI with following hours: 0800-1600 (0700-1630) with 3 HR PN at least by FPL and previous notification to S.A.C.E. S.R.L. tel +39 015 671293, fax +39 015 2583054 e-mail: operativo@aeroportobiella.it

<b>Sabato e domenica il servizio di dogana non è disponibile</b> b) spese dogana a carico richiedente 5) Eventuali richieste di estensioni di orario operativo, rispetto agli orari pubblicati, devono essere preventivamente notificate ed autorizzate da S.A.C.E. S.R.L.	<b>Custom not available on SAT and SUN</b> b) customs duty to be charged to the applicant 5) Any request of extensions of operational hours, compared to published hours, must be previously notified and authorized by S.A.C.E. S.R.L.
--	---

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> JET A1, AVGAS 100LL, OTHER / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1, AVGAS 100LL, OTHER / NIL
<b>3 Capacità di rifornimento</b> JET A1: 1 pompa, capacità 15660 litri AVGAS 100LL: 1 pompa, capacità 15660 litri Benzina verde: 1 pompa, capacità 15660 litri	<b>Fuelling capacity</b> JET A1: 1 pump, capacity 15660 litres AVGAS 100LL: 1 pump, capacity 15660 litres Unleaded fuel: 1 pump, capacity 15660 litres
<b>4 Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> 1 hangar disponibile previo contatto con SACE S.R.L.	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> 1 hangar AVBL prior coordination with SACE S.R.L.
<b>6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> Officina autorizzata: Air Support International tel +39 015 2583082/2583942	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Maintenance: Air Support International tel. +39 015 2583082/2583942
<b>7 Note</b> 1) Sono disponibili TOWBARLESS LEKTRO 36000 kg per movimentazione aeromobili parcheggiati non frenati e GPU	<b>Remarks</b> 1) TOWBARLESS LEKTRO 36000 kg for the movement of not braked aircraft and GPU AVBL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

<b>1 Alberghi</b> In città e in prossimità dell'aeroporto	<b>Hotels</b> In town and near the airport
<b>2 Ristoranti</b> In città ed in prossimità dell'aeroporto	<b>Restaurants</b> In town and near the airport
<b>3 Trasporti</b> Taxi su richiesta - servizio transfert per gruppi a richiesta previo contatto con SACE S.R.L.	<b>Transportation</b> Taxi O/R - shuttle service for groups on request and prior coordination with SACE S.R.L.
<b>4 Servizio medico</b> Assicurato dal 118 in meno di 20 minuti	<b>Medical facilities</b> Assured by 118 in less than 20 minutes
<b>5 Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
<b>6 Ufficio turistico</b> Welcome Point in aerostazione	<b>Tourist office</b> Welcome Point in the airport
<b>7 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

<b>1 Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 2 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 2 ICAO
<b>2 Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3 Rimozione aeromobili in difficoltà</b> Trattore	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Tractor
<b>4 Note</b> CAT 4 ICAO è disponibile con preavviso di 2 ore a SACE S.R.L. tel: +39 015 671293, fax: +39 015 2583054. Consentiti soltanto gli aeromobili con categoria servizio antincendio non superiore a quella fornita	<b>Remarks</b> CAT 4 ICAO is available with 2 HR PN to SACE S.R.L. tel: +39 015 671293, fax: +39 015 2583054. Only aircraft not exceeding fire fighting services category actually provided allowed

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	------------------------------------

<b>1 Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
<b>2 Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	---

<b>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 18/F/B/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron</b> Surface: ASPH Strength: PCN 18/F/B/W/T
---	--

<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 26/F/A/W/T/ <b>B</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 26/F/A/W/T <b>C</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 20/F/A/W/T <b>D</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 26/F/A/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 26/F/A/W/T/ <b>B</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 26/F/A/W/T <b>C</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 20/F/A/W/T <b>D</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 26/F/A/W/T
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
----------	---	--

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> NIL	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> NIL
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> TWY A, B, C, D sono illuminate	<b>RWY and TWY markings and lights</b> TWY A, B, C, D lighted
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> Vedi carta AD in vigore	<b>Stop bars</b> See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> NIL	<b>Associated MET Office</b> NIL
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> NIL	<b>Hours of service</b> NIL
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> NIL / NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL / NIL
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO MILANO Consultazione telefonica: NIL	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO MILANO Telephone consultation: NIL
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> NIL	<b>Flight documentation/Language used</b> NIL
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax, self-briefing (vedi AIC A07/2017)	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax, self-briefing (see AIC A07/2017)
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Biella AFIU	<b>ATS units provided with information</b> Biella AFIU

<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Dati raffiche di vento indisponibili 3) Dati di sbandieramento e di marcata discontinuità non disponibili 4) Disponibili solo dati meteorologici strumentali di direzione e intensità del vento, pressione atmosferica (QNH, QFE), temperatura dell'aria e di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Biella AFIU. <b>NOTA</b> Dato di direzione e intensità istantanea del vento disponibile su richiesta del pilota	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Wind gusting data not available 3) Extreme direction data not available 4) Available only instrument meteo data value of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QNH, QFE), air temperature and dew point temperature, provided by voice communications to aircraft in contact with Biella AFIU. <b>REMARK</b> Present wind direction and speed data are available on pilot's request
-----------	---	--

<b>12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
16	155°	1320 x 30	PCN 28/F/A/W/T ASPH	45°30'03.71"N 008°05'57.40"E	920 FT / 920 FT
34	335°	1320 x 30	PCN 28/F/A/W/T ASPH	45°29'26.42"N 008°06'20.89"E	876 FT / 876 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
16	Vedi AOC See AOC	NIL	150 x 150	1440 x 150	90 x 150
34	Vedi AOC See AOC	NIL	150 x 150	1440 x 150	90 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
16	NIL	1) L'area di 90 x 30 m antistante la testata 16 è disponibile per il decollo su richiesta del pilota The area 90 x 30 m located before RWY head 16 is AVBL for take off on pilot's request
34	NIL	1) L'area di 90 x 30 m antistante la testata 34 è disponibile per il decollo su richiesta del pilota The area 90 x 30 m located before RWY head 34 is AVBL for take off on pilot's request 2) DTHR 60 m

<b>13 DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16	1320	1470	1320	1320
34	1320	1470	1320	1260

<b>14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16	NIL	NIL	NIL	G	NIL		NIL	NIL
34	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bar lato sinistro left side	12.2	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16	NIL	NIL	NIL	NIL	720 600	60 60	W Y	LIH LIH
34	NIL	NIL	NIL	NIL	720 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
16	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 45°29'55"N 008°05'54"E Caratteristiche: ABN rotante a luci W/G alternate Orario: WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 45°29'55"N 008°05'54"E Characteristics: ABN revolving W/G alternating lights Hours: WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometro ad elica: a 250m dalla THR RWY 34, 108m a sinistra della RCL	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Propeller anemometer: at 250m from THR RWY 34, 108m left side RCL
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Vedi carta AD in vigore	<b>TWY edge and centre line lighting</b> See AD chart in force
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Disponibile / 20 secondi	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Available / 20 seconds
5	<b>Note</b> 1) WDI illuminata posizionata a 460 m dalla THR RWY 34, 130 m a destra della RCL	<b>Remarks</b> 1) Lighted WDI positioned at 460 m from THR RWY 34, 130 m right side RCL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
2	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
3	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
4	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designare e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Biella Cerrione ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°34'28"N 008°03'46"E 45°25'21"N 008°09'31"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°29'45"N 008°06'09"E fino a/till point 45°34'28"N 008°03'46"E	1500 FT AGL	G	Biella Aerodrome INFO EN / IT	NIL	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	------------------------------	------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)	NIL
AFIS	Biella Aerodrome INFO	123.050 MHZ	WED-SUN 0800-1600 (0700-1630)	NIL

**19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

<b>1</b>	<b>Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2</b>	<b>Servizio apron</b> E' disponibile il servizio di marshalling	<b>Apron management service</b> Marshalling service is available
<b>3</b>	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL
<b>4</b>	<b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5</b>	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6</b>	<b>Restrizioni locali ai voli</b> I piloti dei voli VFR che intendono operare nelle vicinanze dell'aeroporto di Biella Cerrione dovranno attenersi all'osservanza delle limitazioni relative alle seguenti zone: a) LIR 83 A/B "Ivrea" (vedi AIP ENR 5.1.2) b) poligono militare "Candelo Masazza", località Biella (vedi AIP ENR 5.2.1.1).	<b>Local flight restrictions</b> Pilots of VFR flights intending to operate in the vicinity of Biella Cerrione airport shall comply with the restrictions concerning the following areas: a) LIR 83 A/B "Ivrea" (see AIP ENR 5.1.2) b) military firing area "Candelo Masazza", site Biella (see AIP ENR 5.2.1.1).
<b>7</b>	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL

**21 PROCEDURE ANTIRUMORE NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

<b>1</b>	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
<b>2</b>	<b>Uso delle piste</b> NIL	<b>Use of RWY</b> NIL
<b>3</b>	<b>Restrizioni al suolo</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> NIL
<b>4</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

**22 PROCEDURE DI VOLO FLIGHT PROCEDURES**

<b>1</b>	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
<b>2</b>	<b>Procedure per i voli IFR</b> NIL	<b>Procedures for IFR flights</b> NIL
<b>3</b>	<b>Procedure radar</b> NIL	<b>Radar procedures</b> NIL
<b>4</b>	<b>Procedure per i voli VFR</b>	<b>Procedures for VFR flights</b>
<b>4.1</b>	<b>Informazioni generali</b> I piloti che intendono entrare nell'ATZ devono contattare 'BIELLA AERODROME INFO' prima di sorvolare i seguenti Punti di Rapporto a Vista (VRP): BIELLA NORD (LEN1), COSSATO (LENE1), VIVERONE SUD (LES1) ed IVREA (LEW1), allo scopo di ottenere le pertinenti informazioni circa pista preferenziale, direzione ed intensità del vento, regolaggio altimetrico appropriato (QNH) e traffico in atto.	<b>General information</b> Pilots intending to enter the ATZ have to contact 'BIELLA AERODROME INFO' before overflying following Visual Reporting Point (VRP): BIELLA NORD (LEN1), COSSATO (LENE1), VIVERONE SUD (LES1) ed IVREA (LEW1), in order to obtain information concerning runway preferential use, wind direction and speed appropriate altimeter setting (QNH) and traffic in progress.
<b>4.2</b>	<b>Attività di circuito</b> Circuito sempre ad ovest della RWY: a) virata a destra per RWY 16 max 1500 ft AGL b) virata a sinistra per RWY 34 max 1500 ft AGL	<b>Circuit activity</b> Circuits west of RWY always: a) right turn for RWY 16 max 1500 ft AGL b) standard turn for RWY 34 max 1500 ft AGL
<b>4.3</b>	<b>Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
<b>4.4</b>	<b>Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
<b>4.5</b>	<b>Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
<b>4.6</b>	<b>VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7</b>	<b>VFR notturno</b> NIL	<b>Night VFR</b> NIL
<b>4.8</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>		<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>	
	NIL		NIL
<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BIELLA/Cerrione</b>		<b>CHARTS RELATED TO BIELLA/Cerrione AERODROME</b>	
	Carte - Charts		Pagine - Pages
	<b>Aerodrome Chart ICAO</b>		AD 2 LILE 2-1
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 34/16</b>		AD 2 LILE 3-1
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>		Vedi/see GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*