

1 LIDE		REGGIO EMILIA	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name		
L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)		Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1      See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO		AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	
<b>1 Coordinate ARP</b> 44°41'56"N 010°39'45"E	<b>ARP coordinates</b> 44°41'56"N 010°39'45"E	<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 1.5 KM OVEST	<b>Direction and distance from city</b> 1.5 KM WEST
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 152 FT / NIL	<b>Elevation/Reference temperature</b> 152 FT / NIL	<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2005.0) / 6'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.0) / 6'E
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.ap@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. Tel: +39 0522 920464 - Fax: +39 0522 501413 <b>Autorità ATS</b> Aeroporto Reggio Emilia S.p.A. IT-ATM/ANS.003 AFIU: tel +39 0522 517166 e-mail: info@aeroportore.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.ap@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. Tel: +39 0522 920464 - Fax: +39 0522 501413 <b>ATS authority</b> Aeroporto Reggio Emilia S.p.A. IT-ATM/ANS.003 AFIU: tel +39 0522 517166 e-mail: info@aeroportore.it	<b>6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> 1) Aeroporto aperto al traffico di aviazione generale dell'area UE-Schengen 2) Classificazione Aeroporto Infrastrutture ICAO 2C 3) ACB tel: +39 0522 511650	<b>Remarks</b> 1) AD open to EU - Schengen general aviation area 2) Aerodrome Facilities Code 2C ICAO 3) ACB tel: +39 0522 511650		

3 ORARIO DI SERVIZIO		OPERATIONAL HOURS	
<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> MON e TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN e FESTIVI 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30 quale dei due si verifica prima)	<b>Aerodrome Administration</b> MON and TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30 whichever is earlier)	<b>2 Dogana e immigrazione</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL	<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>7 ATS</b> AFIU (Aerodrome Flight Information Unit) disponibile come segue: MON-THU O/R ad 'Aeroporto di Reggio Emilia srl' con 24 HR PN, contattando il gestore aeroportuale via fax o e-mail FRI-SUN e HOL 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30, quale dei due si verifica prima)	<b>ATS</b> AFIU (Aerodrome Flight Information Unit) available as follows: MON-THU O/R to 'Aeroporto di Reggio Emilia srl' with 24 HR PN, contacting the aerodrome operator via fax or e-mail FRI-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30, whichever is earlier)	<b>8 Rifornimento</b> MON e TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN e FESTIVI 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30 quale dei due si verifica prima)	<b>Fuelling</b> MON and TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30 whichever is earlier)
<b>9 Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL	<b>10 Servizi di sicurezza</b> O/R	<b>Security</b> O/R
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL	<b>12 Note</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi SI	Hotels Yes
2	Ristoranti SI	Restaurants Yes
3	Trasporti Taxi O/R, autobus	Transportation Taxi O/R, bus
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Presidio antincendio	Aerodrome category for fire fighting Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) HR: MON e TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN e HOL 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30 quale dei due si verifica prima) Altri orari O/R da inoltrare 24HR prima, tramite: fax +39 0522501413, e-mail info@aeroportore.it	Remarks 1) HR: MON and TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30 whichever is earlier) Other hours O/R 24HR before, contacting: fax +39 0522501413, e-mail info@aeroportore.it

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL	Apron surface and strength NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY <b>D</b> Larghezza: 16 M Superficie: NIL Resistenza: SIWL 7000 Kg <b>E</b> Larghezza: 16 M Superficie: NIL Resistenza: SIWL 7000 Kg	TWY width, surface and strength <b>D</b> Width: 16 M Surface: NIL Strength: SIWL 7000 Kg <b>E</b> Width: 16 M Surface: NIL Strength: SIWL 7000 Kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL

5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
9	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> NIL	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> NIL
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> NIL	<b>RWY and TWY markings and lights</b> NIL
3	<b>Barre d'arresto</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
4	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

10	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
----	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	3
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
----	------------------------------------	-----------------------------------

1	<b>Ufficio METEO associato</b> NIL	<b>Associated MET Office</b> NIL
2	<b>Orario di servizio</b> NIL	<b>Hours of service</b> NIL
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> NIL / NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL / NIL
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO MILANO Consultazione telefonica: NIL	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO MILANO Telephonic consultation: NIL
6	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> NIL	<b>Flight documentation/Language used</b> NIL
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax, self-briefing	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax, self-briefing
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Reggio Emilia AFIU	<b>ATS units provided with information</b> Reggio Emilia AFIU
10	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Disponibili solo dati meteorologici strumentali di direzione e intensità del vento, pressione atmosferica (QNH, QFE), temperatura dell'aria e di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Reggio Emilia AFIU.	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Available only instrument meteo data value of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QNH, QFE), air temperature and dew point temperature, provided by voice communications to aircraft in contact with Reggio Emilia AFIU.

12	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
----	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
11	109°	1210 x 30	SIWL 7000 Kg ASPH	44°41'56.44"N 010°39'39.82"E	147.5 FT / 147 FT
29	289°	1210 x 30	SIWL 7000 Kg ASPH	44°41'47.31"N 010°40'15.22"E	148.7 FT / 149 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
11	NIL	NIL	60 x 150	1330 x 80	90 x 60
29	NIL	NIL	90 x 150	1330 x 80	90 x 60

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
11	NIL	1) DTHR 295 m
29	NIL	1) DTHR 87 m

<b>13</b>	<b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	1210	1270	1210	915
29	1210	1300	1210	1123

<b>14</b>	<b>LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>15</b>	<b>ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: WDI 220m dopo THR RWY 11 in direzione di atterraggio, 140m lato sinistro RCL. ELEV 10m AGL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: WDI 220m after THR RWY 11 in landing direction, 140m left side RCL. ELEV 10m AGL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL

<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
----------	--------------------	-----------------------

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatare e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Reggio Emilia ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 44°41'56"N 010°39'45"E	2000 FT AMSL	G	Reggio Emilia Aerodrome Info EN / IT	NIL	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	vedi note/see remarks	1) FRI, SAT, SUN e/and HOL 0800-SS+30 (0800-1800 o/or SS+30, quale dei due si verifica prima/whichever is earlier) Emergenza fornita durante la disponibilità del servizio AFIS/Emergency granted during AFIS availability
AFIS	Reggio Emilia Aerodrome Info	127.150 MHz	vedi note/see remarks	1) MON-THU O/R alla/to Società Aeroporto di Reggio Emilia srl con/with 24 HR PN (fax +39 0522 501413) FRI, SAT, SUN e/and HOL 0800-SS+30 (0800-1800 o/or SS+30, quale dei due si verifica prima/whichever is earlier)

<b>19</b>	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>20</b>	<b>REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
-----------	--	----------------------------------

<b>1</b>	<b>Usso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2</b>	<b>Apron</b> NIL	<b>Apron</b> NIL
<b>3</b>	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL
<b>4</b>	<b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5</b>	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6</b>	<b>Restrizioni locali ai voli</b> In riferimento al REGOLE DELL'ARIA ITALIA (RAIT) 3125, durante l'attività di paracadutismo, quando la zona di aviolancio è attiva, sono consentiti l'ingresso, la messa in moto ed il movimento solo agli aeromobili utilizzati per il lancio ed agli operatori aerei di base che abbiano aderito all'accordo di contemporaneità previsto dalla disposizione ENAC NI-2022-004 del 3 marzo 2022.	<b>Local flight restrictions</b> With reference to REGOLE DELL'ARIA ITALIA (RAIT) 3125, during the parachuting activity, when the parachuting zone is active, entry, start-up and movement are allowed only to the aircraft used for the drop, in addition to the base aircraft operators who have adhered to the simultaneity agreement provided by ENAC provision NI-2022-004 3rd of March 2022
<b>7</b>	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> Per gli altri aeromobili: a) questi possono entrare nelle zone di aviolancio solo dopo aver ricevuto conferma dall'ente informazioni volo aeroportuale (AFIU) di Reggio Emilia che l'attività di paracadutismo non è in corso b) possono effettuare la messa in moto di eliche e rotori solo dopo aver ricevuto conferma dall'AFIU di Reggio Emilia che l'attività di paracadutismo non è in corso	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> For the other aircraft: a) they may enter the parachute zone only after confirmation from Reggio Emilia aerodrome flight information unit (AFIU) that there is no parachuting activity in progress b) they are allowed to start-up the engine only after confirmation from Reggio Emilia AFIU that there is no parachuting activity in progress

<b>21</b>	<b>PROCEDURE ANTIRUMORE</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
----------	--------------------------	-----------------------

2	<b>Usò delle piste</b> 1) <i>Partenze</i> NIL 2) <i>Arrivi</i> NIL 3) <i>Restrizioni notturne</i> NIL	<b>Use of RWY</b> 1) <i>Departures</i> NIL 2) <i>Arrivals</i> NIL 3) <i>Night restrictions</i> NIL
3	<b>Restrizioni al suolo</b> 1) <i>Spinta inversa</i> NIL 2) <i>APU</i> NIL 3) <i>Prove Motori</i> NIL	<b>Ground restrictions</b> 1) <i>Reverse</i> NIL 2) <i>APU</i> NIL 3) <i>Engine run ups</i> NIL
4	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

22	<b>PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
----	--------------------------	--------------------------

1	<b>GENERALITA'</b> NIL	<b>GENERAL</b> NIL
2	<b>PROCEDURE PER I VOLI IFR</b>	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b>
2.1	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
2.2	<b>Arrivi</b>	<b>Arrivals</b>
1) <i>Procedure di entrata</i> NIL	1) <i>Entry procedures</i> NIL	
2) <i>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</i> NIL	2) <i>Holding/approach/missed approach procedures</i> NIL	
3) <i>Controllo delle velocità</i> NIL	3) <i>Speed control</i> NIL	
4) <i>Procedure di radio-avaria</i> NIL	4) <i>Radio-failure</i> NIL	
2.3	<b>Partenze</b>	<b>Departures</b>
1) <i>Informazioni generali</i> NIL	1) <i>General information</i> NIL	
2) <i>Procedure per la messa in moto</i> NIL	2) <i>Start-up procedures</i> NIL	
3) <i>Procedure di uscita</i> NIL	3) <i>Exit procedures</i> NIL	
4) <i>Controllo delle velocità</i> NIL	4) <i>Speed control</i> NIL	
3	<b>PROCEDURE RADAR</b>	<b>RADAR PROCEDURES</b>
3.1	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
3.2	<b>Caratteristiche operative</b>	<b>Operational characteristics</b>
1) <i>Usò del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</i> NIL	1) <i>Use of radar in Aerodrome Control Service</i> NIL	
2) <i>Usò del radar per i movimenti di superficie (SMR)</i> NIL	2) <i>Use of radar for surface movements (SMR)</i> NIL	
3.3	<b>Caratteristiche tecniche</b> NIL	<b>Technical characteristics</b> NIL
3.4	<b>Radar avaria</b> NIL	<b>Radar failure</b> NIL
4	<b>PROCEDURE PER I VOLI VFR</b>	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b>
4.1	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
4.2	<b>Attività di circuito</b>	<b>Circuit activity</b>
1) Circuito di traffico a Nord della pista RWY 11 a sinistra RWY 29 a destra	1) Traffic circuit North of the RWY: RWY 11 left side RWY 29 right side	
2) Circuito di traffico per gli alianti: RWY 11/29 a sinistra	2) Traffic circuit for gliders: RWY 11/29 left side	
4.3	<b>Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
4.4	<b>Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
4.5	<b>Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
4.6	<b>VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
4.7	<b>VFR notturno</b> NIL	<b>VFR/N</b> NIL
4.8	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

23	<b>INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
----	--------------------------------	-------------------------------

	NIL	NIL
--	-----	-----

<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI REGGIO EMILIA</b>		<b>CHARTS RELATED TO REGGIO EMILIA AERODROME</b>
Carte - Charts		Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart</b>		AD 2 LIDE 2-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A</b> RWY 11/29		AD 2 LIDE 3-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B</b>		Vedi/See GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*