

<b>1 LICP</b>	<b>PALERMO/Bocca di Falco</b>	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 38°06'39"N 013°18'48"E	<b>ARP coordinates</b> 38°06'39"N 013°18'48"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 2,7 NM Palermo	<b>Direction and distance from city</b> 2,7 NM Palermo
<b>3 Elevazione/ Temperatura di riferimento</b> 345 FT / 30.6 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 345 FT / 30.6 °C
<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2005.0) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2005.0) / 5'E
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it  <b>Esercente</b> ENAC <b>Autorità ATS</b> NIL	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> ENAC <b>ATS authority</b> NIL
<b>6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> 1) AD aperto al traffico civile autorizzato da ENAC DA Sicilia Occidentale previo preavviso di 48 ore all'Aeroclub di Palermo tel/fax +39 0916680785, e-mail info@aeroclubpalermo.it	<b>Remarks</b> 1) AD open to civil traffic authorized by ENAC DA Sicilia Occidentale PN 48 HR to Aeroclub Palermo tel/fax +39 0916680785, e-mail info@aeroclubpalermo.it

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> HJ -/+ 30 per esigenze del traffico civile H24 solo per il traffico di elicotteri di Stato ed HEMS di base	<b>Aerodrome Administration</b> HJ -/+ 30 for civil traffic needs H24 for State flights helicopters and based HEMS only
<b>2 Dogana e immigrazione</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6 METEO Briefing Office</b> NIL	<b>METEO Briefing Office</b> NIL
<b>7 ATS</b> NIL	<b>ATS</b> NIL
<b>8 Rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
<b>9 Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
<b>10 Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
--	---

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> NIL / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> NIL / NIL
<b>3 Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL
<b>4 Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL

<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>5</b>	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
----------	---------------------------------	-----------------------------

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> NIL	<b>Hotels</b> NIL
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> NIL	<b>Restaurants</b> NIL
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> NIL	<b>Transportation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> NIL	<b>Medical facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Touristic office</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>6</b>	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 1 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 1 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) Servizio antincendio assicurato dal locale Aeroclub solo per il traffico consentito 2) Il servizio antincendio dei corpi dello Stato interverrà nei casi di emergenza relativa ai propri voli, secondo le rispettive procedure di intervento	<b>Remarks</b> 1) Fire fighting assured by local Aeroclub for authorized traffic only 2) State corps fire fighting service operative in case of emergency of own flights, according to their intervention procedures

<b>7</b>	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
<b>2</b>	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8</b>	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>G</b> Superficie: CONC Resistenza: SIWL 7 <b>S</b> Superficie: CONC Resistenza: SIWL 7 <b>SPOT 1</b> Superficie: CONC Resistenza: SIWL 7 <b>SPOT 2</b> Superficie: CONC Resistenza: SIWL 7 <b>SPOT 3</b> Superficie: CONC Resistenza: SIWL 7 <b>SPOT H</b> Superficie: CONC Resistenza: SIWL 7	<b>Apron surface and strength</b> <b>G</b> Surface: CONC Strength: SIWL 7 <b>S</b> Surface: CONC Strength: SIWL 7 <b>SPOT 1</b> Surface: CONC Strength: SIWL 7 <b>SPOT 2</b> Surface: CONC Strength: SIWL 7 <b>SPOT 3</b> Surface: CONC Strength: SIWL 7 <b>SPOT H</b> Surface: CONC Strength: SIWL 7
----------	---	---

<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 7 <b>B</b> Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 7 <b>C</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 7 <b>D</b> Larghezza: 25 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 7 <b>E</b> Larghezza: 6 M Superficie: CONC Resistenza: SIWL 7 <b>F</b> Larghezza: 6 M Superficie: CONC Resistenza: SIWL 7 <b>T</b> Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 7	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 20 M Surface: ASPH Strength: SIWL 7 <b>B</b> Width: 20 M Surface: ASPH Strength: SIWL 7 <b>C</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 7 <b>D</b> Width: 25 M Surface: ASPH Strength: SIWL 7 <b>E</b> Width: 6 M Surface: CONC Strength: SIWL 7 <b>F</b> Width: 6 M Surface: CONC Strength: SIWL 7 <b>T</b> Width: 20 M Surface: ASPH Strength: SIWL 7
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> Prima della THR 35 / 350 FT	<b>ACL location/Elevation</b> Before THR 35 / 350FT
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> 1) SPOT 1,2,3 sprovvisto di segnaletica notturna ICAO 2) SPOT 2 solo per la Guardia di Finanza, provvisto di luci 3) Apron S e TWY T chiuse 4) Area di parcheggio in erba	<b>Remarks</b> 1) SPOT 1,2,3 night ICAO signal not provided 2) SPOT 2 for Guardia di Finanza, lights provided 3) Apron S and TWY T closed 4) Grass parking area

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
----------	---	--

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> NIL	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> NIL
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> NIL	<b>RWY and TWY markings and lights</b> NIL
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 35	NIL 381 ft (116 m) AMSL NIL	Posizione/Position: 1673 ft (510 m) dopo/after THR RWY 35, 591 ft (180 m) lato sinistro/left side of RCL	NIL	NIL	NIL

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> NIL	<b>Associated MET Office</b> NIL
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> NIL	<b>Hours of service</b> NIL
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> NIL / NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL / NIL
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> NIL	<b>Briefing and consultation provided</b> NIL

<b>6</b>	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> NIL	<b>Flight documentation/Language used</b> NIL
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> NIL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> NIL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> NIL	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> NIL
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> NIL	<b>ATS units provided with information</b> NIL
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> NIL	<b>Climatological information and additional information</b> NIL

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
17	173°	1164 x 23	SIWL 7000 Kg ASPH	NIL	NIL / NIL
35	353°	1164 x 23	SIWL 7000 Kg ASPH	NIL	NIL / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
17	+2.19%	NIL	60	1284 x 80	NIL
35	-2.19%	NIL	60	1284 x 80	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
17	NIL	1) DTHR 255 m
35	NIL	1) DTHR 290 m

<b>13</b>	<b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	1164	1224	1164	909
35	1164	1224	1164	874
<b>NOTE/REMARKS</b>	Causa esigenze operative, lunghezza RWY per il decollo come segue/Due to operative necessities, RWY length available as follow: RWY 17: 874 m RWY 35: 909 m			

<b>14</b>	<b>LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA		OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri ad elica 1 a circa metà della RWY 17/35 lato W 1 a 510 m dalla THR RWY 35 a sinistra RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Propeller anemometers 1 at about half-way RWY 17/35 W side 1 at 510 m from THR RWY 35 left of RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI		HELICOPTERS LANDING AREA
1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci Sistema di luci di avvicinamento lampeggianti disponibile solo per gli elicotteri della Polizia	Lighting Helicopter flashing approach light system available for Police helicopters only
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS		ATS AIRSPACE			
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Palermo Bocca di Falco ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 38°06'39"N 013°18'48"E	1500 FT AMSL	G	NIL	NIL	1) Zona TIBA, informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile. Vedi ENR 2.2 / TIBA zone, traffic information broadcast by aircraft. See ENR 2.2

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	1) La frequenza 122.600 MHz è assegnata per esigenze dell'Aviazione Generale, del traffico Militare di base, dei Voli di Stato e dell'Aeroclub. Tale frequenza non deve essere usata per finalità ATS. Frequency 122.600 MHz is available for General Aviation traffic, Military base traffic, State flights and for Aeroclub necessities. Such frequency must not be used for ATS purposes.

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO		RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS					
Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20	REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron NIL	Apron NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4	Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli NIL	Local flight restrictions NIL
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale 1) Atterraggi e decolli non consentiti ad aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg e/o con numero di passeggeri superiore a 9 2) Atterraggi e decolli non consentiti con vento in coda e al traverso superiore a 10 kt 3) Atterraggi, decolli e rullaggio sull'area di movimento con precauzione a causa di lavori agricoli, presenza di uomini e mezzi in contatto radio con aeroclub locale	Provisions for general aviation aircraft 1) Landing and take-off not allowed to aircraft with MAX take-off weight more than 5700 kg and/or with more than 9 passengers 2) Landing and take-off not allowed with tail wind and cross wind more than 10 kt 3) Landing, take-off and taxiing on movement area with caution due to agricultural works, presence of men and equipment in radio contact with local aeroclub

21	PROCEDURE ANTI RUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
1	Generalità NIL	General NIL
2	Usò delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
1	<p><b>Generalità</b> All'interno dell'ATZ di Palermo/Bocca di Falco, classificata G e nella quale non sono forniti servizi di traffico aereo, è attiva la procedura operativa 'TIBA' (informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile). I piloti degli aeromobili che operano su e nelle vicinanze dell'aeroporto di Palermo/Bocca di Falco devono mantenere l'ascolto radio continuo sulla FREQ 122.60 MHz e trasmettere le informazioni di traffico secondo quanto segue:</p> <p>1) Aeromobili in attraversamento: a) prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile, rotta e livello b) lasciando l'ATZ</p> <p>2) Aeromobili in arrivo: a) prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile e livello b) entrando nel circuito di traffico aeroportuale, specificando la direzione di atterraggio e le intenzioni in finale ('finito', 'touch and go' o 'basso passaggio') c) iniziando la manovra relativa alle 'intenzioni in finale' specificate oppure liberando la pista, in caso di atterraggio</p> <p>3) Aeromobili in partenza: a) prima di iniziare il rullaggio, comunicando nominativo, tipo aeromobile, direzione di decollo e destinazione b) prima di entrare in pista c) lasciando l'ATZ</p> <p>4) Tutte le comunicazioni indicate ai punti precedenti dovranno iniziare con la frase: 'a tutte le stazioni'</p>	<p><b>General</b> Within Palermo/Bocca di Falco ATZ, classified G and where no air traffic service is provided, 'TIBA' (Traffic information broadcast by aircraft) operative procedure is active. Pilots of aircraft operating on and in the vicinity of Palermo/Bocca di Falco aerodrome, shall maintain continuous listening watch on FREQ 122.60 MHz and broadcast traffic information according to the following:</p> <p>1) Aircraft crossing the ATZ: a) before entering the ATZ, indicating call sign, type of aircraft, route and level b) leaving the ATZ</p> <p>2) Arriving aircraft: a) before entering the ATZ, indicating call sign, type of aircraft, route and level b) entering the aerodrome traffic circuit indicating landing direction and 'intentions on final' ('full stop', 'touch and go' or 'low pass') c) commencing the manoeuvre related to the indicated 'intentions on final' or vacating the runway in case of full-stop landing</p> <p>3) Departing aircraft: a) before taxiing, indicating call sign, type of aircraft, take-off direction and destination b) before entering the runway c) leaving the ATZ</p> <p>4) All above listed radio communications shall be started with the phrase: 'all stations'</p>
2	Procedure per i voli IFR NIL	Procedures for IFR flights NIL
3	Procedure radar NIL	Radar procedures NIL
4	<p><b>Procedure per i voli VFR</b> 4.1 <b>Informazioni generali</b> Vedere ENR 6.3-13 4.2 <b>Attività di circuito</b> Tutti i circuiti di traffico dovranno svolgersi ad est dell'aeroporto a quota 1000 ft AMSL 4.3 <b>Arrivi</b> NIL</p>	<p><b>Procedures for VFR flights</b> <b>General information</b> See ENR 6.3-13 <b>Circuit activity</b> All traffic circuit must be performed east of field at 1000 ft AMSL <b>Arrivals</b> NIL</p>

<p><b>4.4 Partenze</b> Aeromobili in partenza da Palermo/Boccadifalco e che intendano entrare nel CTR di Palermo, orbiteranno a nord-est di NORD CAPO GALLO (CJNE1) ad una altitudine di 1000 ft AMSL e richiederanno specifica autorizzazione a Palermo APP</p> <p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p> <p><b>4.6 VFR Speciale</b> NIL</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b> NIL</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> Attività di volo consentita con visibilità non al di sotto di 5 km e con un massimo di due aeromobili nel circuito di traffico aeroportuale nello stesso momento</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Dati di visibilità e determinazione del massimo numero di aeromobili consentiti in circuito sono a carico del pilota istruttore responsabile</li> <li>2) I piloti dell'Aviazione Generale pianificheranno il proprio volo in modo da non sorvolare la zona R 12 - Palermo (vedere ENR 5.1.2)</li> </ol>	<p><b>Departures</b> Aircraft departing from Palermo/Boccadifalco and intending to enter Palermo CTR, shall orbit north-east of NORD CAPO GALLO (CJNE1) at 1000 ft AMSL and request specific clearance to Palermo APP</p> <p><b>Overflying</b> NIL</p> <p><b>Special VFR</b> NIL</p> <p><b>Night VFR</b> NIL</p> <p><b>Training activity</b> Flight activity allowed with visibility not less than 5 km and with a maximum of two aircraft in the aerodrome traffic pattern at the same time</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Visibility data and determination of the maximum number of aircraft allowed in the traffic pattern are on charge of the responsible trainer pilot</li> <li>2) General Aviation pilots shall plan their flight in order to not overfly R 12 - Palermo area (see ENR 5.1.2)</li> </ol>
---	---

<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
Concentrazione di volatili sull'area di manovra	Bird concentration on manoeuvring area
<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PALERMO/Bocca di Falco</b>	<b>CHARTS RELATED TO PALERMO/Bocca di Falco AERODROME</b>
Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Landing Chart</b>	AD 2 LICP 2-1

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*