

1 LIRZ	PERUGIA/S.Francesco
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 43°05'50"N 012°30'37"E	ARP coordinates 43°05'50"N 012°30'37"E
2 Direzione e distanza dalla città 5,40 NM E di Perugia	Direction and distance from city 5,40 NM E from Perugia
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 697 FT / 26.0 °C	Elevation/Reference temperature 697 FT / 26.0 °C
4 Ondulazione del geoide 153.8 FT	Geoid undulation 153.8 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 Fax +39 071 9156036 regionicentro.apt@enac.gov.it Ufficio di Perugia tel +39 075 6920169 SITA: PEGKKXH Esercente SASE Ufficio Operativo: Mob +39 339 7753195 Tel +39 075 5921436 Fax: +39 075 6929562 E-mail: operation@airport.umbria.it SITA: PEGKKXH / PEGKWXH Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Perugia Tel: +39 075 5920321 / +39 075 6929460 fax: +39 075 5920336 ci-perugia@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 Fax +39 071 9156036 regionicentro.apt@enac.gov.it Perugia office tel +39 075 6920169 SITA: PEGKKXH Aerodrome operator SASE Office Operations: Cell +39 339 7753195 Tel +39 075 5921436 Fax: +39 075 6929562 E-mail: operation@airport.umbria.it SITA: PEGKKXH / PEGKWXH ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Perugia Tel: +39 075 5920321 / +39 075 6929460 fax: +39 075 5920336 ci-perugia@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4C	Remarks 1) Ref code Annex 14 flight infrastructure: 4C

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale 0600-2100 (0500-2000)	Aerodrome Administration 0600-2100 (0500-2000)
2 Dogana e immigrazione 0600-2100 (0500-2000)	Customs and immigration 0600-2100 (0500-2000)
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS 0600-2200 (0500-2100)	ATS 0600-2200 (0500-2100)
8 Rifornimento 0700-1900 (0600-1800)	Fuelling 0700-1900 (0600-1800)
9 Handling Handling: 0600-2100 (0500-2000) - per voli di linea e charter - per voli medici di emergenza (trasporto di organi, tessuti e cellule, trasporto dei candidati al trapianto, trasporto squadre mediche per prelievo o trapiantatrici) dovranno richiedere l'autorizzazione al gestore aeroportuale con preavviso di 3 ore presso l'Ufficio operazioni SASE: cell: +39 339 7753195 tel: +39 075 5921436 fax: +39 075 6929562 e-mail: operation@airport.umbria.it, rampa@airport.umbria.it SITA: PEGKKXH / PEGKWXH NOTA Per la riapertura dell'AD, i voli medici di emergenza (trasporto di organi, tessuti e cellule, trasporto dei candidati al trapianto, trasporto squadre mediche per prelievo o trapiantatrici) dovranno richiedere l'autorizzazione al gestore aeroportuale con preavviso di 3 ore a: cell: +39 348 8403434 e-mail: mmassini@airport.umbria.it	Handling Handling: 0600-2100 (0500-2000) - for scheduled and charter flights - for emergency medical flights (transport of organs, tissues and cells, transport of transplant candidates, transport of medical teams for picking up or transplanters) shall request permission to aerodrome operator with 3HR PN to SASE Operations office: mobile: +39 339 7753195 tel: +39 075 5921436 fax: +39 075 6929562 e-mail: operation@airport.umbria.it, rampa@airport.umbria.it SITA: PEGKKXH / PEGKWXH REMARK For AD reopening, emergency medical flights (transport of organs, tissues and cells, transport of transplant candidates, transport of medical teams for picking up or transplanters) shall request permission to aerodrome operator with 3HR PN: mobile: +39 348 8403434 e-mail: mmassini@airport.umbria.it

10	Servizi di sicurezza 0600-2100 (0500-2000)	Security 0600-2100 (0500-2000)
11	De-icing 0600-2100 (0500-2000)	De-icing 0600-2100 (0500-2000)
12	Note 1) Rifornimento: - AIR BP Italia: AVGAS 100LL, JET A1; disponibile su richiesta al di fuori degli orari indicati (con 2 ore di preavviso) - 'AIR BP' 0700-1900 (0600-1800) tel: +390757824053 mob +393427373756 email: fuel@airport.umbria.it Tipi di carburante: JET A1 and AVGAS 100LL AVGAS 100LL non disponibile per elicotteri con pattini. Il rifornimento per VFR, o per voli non pianificati dell'aviazione generale o richiesto al di fuori dei normali orari di apertura di AIR BP, deve essere richiesto con 2 ore di preavviso, contattando i seguenti numeri: +390757824053 o +393427373756 2) ATS: in altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Perugia l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sulla disponibilità del servizio 3) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) Fuelling: - AIR BP Italia: AVGAS 100LL, JET A1; available on request in other hours (2 HR PN) - 'AIR BP' 0700-1900 (0600-1800) tel: +390757824053 mob +393427373756 email: fuel@airport.umbria.it Fuel grades: JET A1 and AVGAS 100LL AVGAS 100LL not available for helicopters having skids. Fuelling for VFR, or not planned general aviation flights and fuelling needed out of AIR BP's normal opening hours, must be requested with 2 HR PN, contacting the following numbers: +390757824053 or +393427373756 2) ATS: in other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Perugia CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/FIC information about the availability of service 3) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
----------	--	---

1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento JET A1: impianto fisso, 90000 litri AVGAS 100LL: impianto fisso, 10000 litri	Fuelling capacity JET A1: fixed pump, 90000 litres AVGAS 100LL: fixed pump, 10000 litres
4	Sistema de-icing DEICER – FLUIDO DEICING TYPE II	De-icing facilities DEICER – DEICING FLUID TYPE II
5	Hangar per aeromobili in transito Previo accordo con la società Aermaro S.r.l. Tel. +39 075 6929463 E-mail: info@aermaro.it	Hangar space for visiting aircraft Prior agreement with the company Aermaro S.r.l. Tel. +39 075 6929463 E-mail: info@aermaro.it
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Previo accordo con la società Aergrifo srl EASA Part "M" Subpart "G" Approval Certificate IT.MG.1078 EASA Part 145 Approval Certificate IT.145.135 Tel./Fax +39 075 6971537 Cell: +39 335 6531117 E-mail: mail@aergrifo.it	Repair facilities for visiting aircraft Prior agreement with the company Aergrifo srl EASA Part "M" Subpart "G" Approval Certificate IT.MG.1078 EASA Part 145 Approval Certificate IT.145.135 Tel./Fax +39 075 6971537 Mob: +39 335 6531117 E-mail: mail@aergrifo.it
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti Bar in aeroporto / ristorante nelle vicinanze (400m)	Restaurants Bar in the airport / restaurant in the vicinity (400m)
3	Trasporti Autobus – Taxi – Auto a noleggio in aeroporto - Stazione Ferroviaria più vicina presso Ponte San Giovanni (PG)	Transportation Bus – Taxi – Car rental at the airport - Train station at Ponte San Giovanni (PG)
4	Servizio medico Pronto soccorso – Ospedale Perugia a 16 km	Medical facilities First aid - Hospital in Perugia 16 Km
5	Banca e ufficio postale Servizio Bancomat / NIL	Bank and Post office Cashpoint / NIL
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note 1) Bar, tabacchi e rivendita giornali in aeroporto	Remarks 1) Bar, tobacconist and newspapers in the airport

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Servizio antincendio disponibile H24	Remarks 1) Fire fighting service available H24

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura Attrezzature per la pulizia ordinaria, attrezzature antigelo	Types of clearing equipment Ordinary cleaning equipments, anti-icing equipments
2	Priorità ILS monitors - RWY 01/19 - TWY B - APRON stands 300 - TWY A/C - APRON stands 100/200	Clearance priorities ILS monitors - RWY 01/19 - TWY B - APRON stands 300 - TWY A/C - APRON stands 100/200
3	Note 1) Uso di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: fluidi a base di Formiato di potassio (KFOR) 2) Piste appositamente preparate per l'inverno: non applicabile 3) La valutazione e la segnalazione delle condizioni della pista sono gestite in conformità alle prescrizioni contenute in AIC A2/21	Remarks 1) Use of material for movement area surface treatment: Potassium formate fluids (KFOR) 2) Specially prepared winter runways: not applicable 3) Runway condition assessment and reporting are managed in conformity with prescriptions contained in AIC A2/21

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	--	---

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron - Stand 101 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 92/F/A/X/T Apron - Stand 204 Superficie: CONC/ASPH Resistenza: PCN 92/R/A/X/T Apron - Stands 102-105, 201-203, 301-304 Superficie: CONC Resistenza: PCN 107/R/C/X/T	Apron surface and strength Apron - Stand 101 Surface: ASPH Strength: PCN 92/F/A/X/T Apron - Stand 204 Surface: CONC/ASPH Strength: PCN 92/R/A/X/T Apron - Stands 102-105, 201-203, 301-304 Surface: CONC Strength: PCN 107/R/C/X/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 69/F/B/X/T B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 98/F/A/X/T C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 116/F/A/X/T	TWY width, surface and strength A Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 69/F/B/X/T B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 98/F/A/X/T C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 116/F/A/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note 1) TWY A: consentito il transito aeromobili con carrello avente interasse fino a 9m escluso 2) Apron taxilane T: consentito il transito aeromobili con carrello avente interasse non superiore a 4.5m escluso	Remarks 1) TWY A: transit of aircraft with Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) up to but not including 9m 2) Apron taxilane T: transit of aircraft with Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) up to but not including 4.5m

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
--	--	---

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI		AERODROME OBSTACLES
--------------------------	--	---------------------

In aree di avvicinamento, decollo e di circuitazione compresa la superficie conica		In approach, take-off and circling areas, conical surface included	
Vedi AOC in vigore See AOC in force			

ID	In superficie orizzontale esterna (OHS)				In outer horizontal surface (OHS)				Note Remarks
	Tipo Type	Coordinate Coordinates	Elev AGL		Elev AMSL		Segnalazione ICAO ICAO Signal		
			m	ft	m	ft	DAY	NIGHT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
900001	PALO/POLE	43°07'50.7"N 012°21'55.3"E	16	52	461	1512	NO	NO	NIL

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION
1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT/EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Perugia TWR, Perugia APP	ATS units provided with information Perugia TWR, Perugia APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8400ft e cumulonemi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA : see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 8400ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE		RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
01	013°	2199 x 45	PCN 88/F/A/X/T ASPH	43°05'18.64"N 012°30'38.31"E ----- 43°06'27.66"N 012°31'02.38"E ----- 154.3 FT	667.1 FT / NIL
19	193°	2199 x 45	PCN 88/F/A/X/T ASPH	43°06'27.66"N 012°31'02.38"E ----- 43°05'18.64"N 012°30'38.31"E ----- 154 FT	697.3 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
01	Longitudinale / longitudinal: 0.42% / Trasversale / transverse: 1.5%	NIL	60 x 180	2419 x 300	240 x 150
19	Longitudinale / longitudinal: 0.42% / Trasversale / transverse: 1.5%	100 x 45	160 x 180	2419 x 300	90 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
01	Non applicabile Not applicable	NIL
19	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
---------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01 INT TAKE-OFF A INT TAKE-OFF B	2199 2013 968	2259 2073 1028	2199 2013 968	2199 - -
19 INT TAKE-OFF B	2199 1006	2359 1166	2299 1106	2199 -

NOTE/REMARKS

1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
01	ALS	420	LIH	G	NIL	3.4° lato sinistro left side	16.3	NIL
19	NIL	NIL	NIL	Wing bar G	NIL	4° lato sinistro left side	34.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
01	NIL	NIL	NIL	NIL	1599 630	60 60	W Y	LIH LIH
19	NIL	NIL	NIL	NIL	270 1329 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
01	R	NIL	NIL	Sì Yes	NIL	NIL
19	R	100	R	NIL	NIL	1) PAPI: PAPI RWY 19 utilizzabile solo di giorno; causa separazione ostacoli MEHT 34m; a causa dell'elevazione del terreno e degli ostacoli presenti, la discesa nella virata base dovrà essere effettuata con cautela, fino ad intercettare e seguire le indicazioni del PAPI / PAPI RWY 19 usable only by day; MEHT 34m due to obstacle clearance; due to high terrain and obstacles, caution should be exercised while descending on base leg to intercept and follow PAPI slope

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	---

1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 43°05'37"N 012°30'03"E Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verde alternate Orario: 0600-2200 (0500-2100)	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 43°05'37"N 012°30'03"E Characteristic: ABN revolving white/green alternating lights Hours: 0600-2200 (0500-2100)
---	--

2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 560 m dopo THR RWY 19, 223 m lato destro RCL. Illuminato 2) 320 m dopo THR RWY 01, 223 m lato sinistro RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 560 m after THR RWY 19, 223 m right side RCL. Lighted 2) 320 m after THR RWY 01, 223 m left side RCL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Bordo, fine RWY 01 e 19/0" PAPI RWY 01 e 19/0" RTHL RWY 01 e 19/15" ALS RWY 01/ 15"	Secondary power supply/Switch over time Edge, end RWY 01 and 19/0" PAPI RWY 01 and 19/0" RTHL RWY 01 and 19/15" ALS RWY 01/15"
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Perugia ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 43°05'49"N 012°30'41"E	2500 FT AGL	D	Perugia TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Perugia CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Perugia l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Perugia CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/FIC information about the actual availability of service
APP	Perugia APP	125.600 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Perugia l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Perugia CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/FIC information about the actual availability of service

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Perugia TWR	118.100 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Perugia l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Perugia CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/FIC information about the actual availability of service

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Perugia Gonio Homer	NIL	0500-2300 (0400-2200)	43°05'40.9"N 012°30'25.7"E	NIL	limitazioni a/limitations at 20 NM 340°/130° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 130°/340° MRA 10000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di torre, avvicinamento ed emergenza/ Available on request on all TWR, APP and emergency frequency
VOR/DME (4° E-2020.0)	ANC	110.65 MHZ CH 43Y	VOR H24 DME H24	VOR 43°35'11.2"N 013°28'16.0"E DME 43°35'11.3"N 013°28'16.5"E	268 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 080°/180° MRA 5000 FT 180°/210° MRA 10000 FT 210°/280° MRA 7000 FT 280°/320° MRA 4000 FT 320°/080° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese/first MON each month: 0800 - 0900 (0700 - 0800)
ILS RWY 01 LOC CAT I (2° E-2005.0)	IPE	110.95 MHZ	H24	43°06'37.6"N 012°31'05.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 6000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable
DME	IPE	CH 46Y	H24	43°05'25.0"N 012°30'48.2"E	210 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 10 NM 090°/140° MRA 6000 FT 140°/170° MRA 2200 FT 170°/210° MRA 4000 FT 210°/280° MRA 2200 FT 280°/090° MRA 4500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 090°/115° NU 115°/180° MRA 10000 FT 180°/205° MRA 6000 FT 205°/090° MRA 10000 FT	NIL
GP	-	330.65 MHZ	H24	43°05'25.2"N 012°30'46.3"E	NIL	limitazioni a/limitations at 10 NM MRA 2700 FT	Slope 3.4° RDH: 15.00 M
DVOR/DME (2° E-2005.0)	PRU	109.40 MHZ CH 31X	DVOR H24 DME H24	DVOR 43°06'06.2"N 012°30'42.8"E DME 43°06'06.3"N 012°30'42.3"E	216 M AMSL	50 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/130° MRA 12000 FT 130°/020° MRA 8000 FT	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste NIL 2 Apron Il self manoeuvring è consentito per tutti gli stands soltanto sotto la supervisione del servizio marshalling 3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio 1) Dopo l'atterraggio, gli aeromobili con codice ICAO C dovranno liberare - RWY 01 preferibilmente via TWY C - RWY 19 preferibilmente via TWY A, e riportare alla TWR non appena liberata la pista e una volta raggiunto lo stand assegnato. Gli aeromobili in partenza dovranno raggiungere le posizioni attese rullando preferibilmente: - via TWY A per decolli da RWY 01 - via TWY B e successivamente TWY C per decolli da RWY 19 Il back track per l'atterraggio e la partenza è utilizzabile esclusivamente ai bordi di entrambe le piste 2) Procedura HEMS	Runway preferential use NIL Apron Self manoeuvring is allowed on all aircraft stands under marshalling supervision only Special rules for taxiway use 1) After landing, aircraft ICAO code C must vacate - RWY 01 preferably via TWY C - RWY 19 preferably via TWY A, then report to TWR as soon as the RWY is cleared and once they have reached the assigned stand. Departing aircraft must reach the waiting positions by taxiing preferably via: - TWY A for take-off from RWY 01 - TWY B and then TWY C for take-off from RWY 19 Back track for landing and departure allowed only at the edge of both RWY 2) HEMS procedure
--	---

<p>Il pilota dell'elicottero: si avvicina all'aeroporto dalla direzione ritenuta più idonea in base alla direzione di arrivo e procede alle operazioni di atterraggio utilizzando solo la RWY 01 o la RWY 19. Libererà la RWY solo tramite la TWY B e procederà verso la piazzola assegnata dal personale di terra (piazzole 300).</p> <p>3) Operazioni notturne: apron taxilane T chiusa alle operazioni notturne eccetto il traino</p> <p>4) Operazioni diurne: apron taxilane T follow-me obbligatorio per gli aeromobili non di base. Elicotteri solo al traino</p> <p>Nota Apron Taxilane T - Non in vista dalla torre.</p>	<p>The helicopter pilot: he approaches the airport from the direction deemed most suitable according to arriving direction, and he proceeds to the landing operations only using RWY 01 or RWY 19. He will clear RWY only via TWY B and he will proceed to the stand assigned by ground staff (stands 300).</p> <p>3) Night operations: apron taxilane T closed to night operations except by tow</p> <p>4) Daily operations: apron taxilane T follow-me compulsory for not based aircraft. Helicopters only by tow</p> <p>Remark Apron Taxilane T - Not in sight by the TWR.</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Generalità</p> <p>Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ed alle operazioni di decollo al verificarsi delle seguenti condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> quando il valore di RVR riportato al TDZ è uguale o inferiore a 550 m; e/o quando la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.</p> <p>La pista 01 è abilitata alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ILS di CAT I. Le piste 01 e 19 sono abilitate alle partenze con RVR inferiore a 550 m, ma non inferiore a 400 m.</p> <p>In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <p>2) Movimentazione al suolo</p> <ol style="list-style-type: none"> Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, sarà consentito il movimento di un solo aeromobile alla volta. Per la movimentazione degli aeromobili, sono disponibili le seguenti posizioni di attesa di CAT I: <ul style="list-style-type: none"> - per decolli da pista 01 sulla TWY A - per decolli da pista 19 sulla TWY B e successivamente TWY C Aeromobili in arrivo Gli aeromobili in atterraggio per pista 01 dovranno liberare via TWY C e riportare alla TWR non appena liberata la pista e una volta raggiunto lo stand assegnato Aeromobili in partenza Gli aeromobili in partenza dovranno raggiungere le posizioni attese rullando: <ul style="list-style-type: none"> - via TWY A per decolli da pista 01 - via TWY B e successivamente TWY C per decolli da pista 19 Assistenza Follow-me Il follow-me sarà disponibile su richiesta del pilota 	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) General</p> <p>Low Visibility Procedures (LVP) will be applied to precision approach and landing operations and departure operations at the following conditions:</p> <ol style="list-style-type: none"> when the reported RVR value at TDZ is equal or less than 550 m; and/or when cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or when the rapid deterioration of weather conditions recommends so <p>Pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</p> <p>RWY 01 is suitable for CAT I approach and landing operations. RWY 01 and 19 are suitable for departure operations with RVR less than 550 m but not less than 400 m.</p> <p>In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.</p> <p>2) Ground Movement</p> <ol style="list-style-type: none"> Whenever meteorological conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one movement at a time is allowed. The following CAT I RWY holding positions are available for aircraft movements: <ul style="list-style-type: none"> - for take off RWY 01 on TWY A - for take off RWY 19 on TWY B and then TWY C Arriving aircraft Landing aircraft for RWY 01 shall vacate via TWY C and report to the TWR when the RWY has been vacated and when the assigned stand has been reached Departing aircraft Departing aircraft shall reach the RWY holding positions taxiing: <ul style="list-style-type: none"> - via TWY A for take off RWY 01 - via TWY B and after TWY C for take-off RWY 19 Follow-me assistance Follow-me car will be available on pilot's request
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <ol style="list-style-type: none"> Atterraggi per RWY 19 vietati a tutti gli aeromobili durante la notte Gli elicotteri possono usare solo gli stand 301, 303 e 304 rullando esclusivamente via TWY B. Non sono consentite operazioni simultanee. 	<p>Local flight restrictions</p> <ol style="list-style-type: none"> RWY 19 landing forbidden to all aircraft during the night Helicopters can only use aircraft stands 301, 303 and 304 taxiing exclusively via TWY B. Simultaneous operations are not permitted
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <p>1) Generalità</p> <p>In considerazione della limitata capacità aeroportuale, dei vincoli e delle limitazioni conseguenti alla disponibilità e configurazione delle piazzole di sosta aeromobili, tutti i voli in arrivo di Aviazione Generale, lavoro aereo e voli commerciali operati con aeromobili di capacità fino a 19 posti devono essere preventivamente accettati con il rilascio del PPR, ad eccezione dei voli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - di base - di Stato - ambulanza/umanitari - soccorso ed emergenza - di Aviazione Generale diretti al rifornimento, all'officina ed agli hangar per operazioni di rimessaggio <p>Il traffico dell'Aviazione Generale opera come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i vettori possono richiedere il numero di riconoscimento del PPR al gestore aeroportuale compilando un modulo di richiesta on line (www.airport.umbria.it) e inviandolo alla società di gestione dalla quale saranno assistiti, entro 15 giorni e non oltre 10 ore prima dell'arrivo previsto 	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <p>1) General</p> <p>Considering the limited airport capacity, the constraints and limitations resulting from the availability and configuration of the aircraft standing area, a PPR for arrivals of General Aviation aircraft, aerial work and commercial flights (aerotaxi) operated with aircraft having capacity up to 19 seats is needed, except for flights:</p> <ul style="list-style-type: none"> - home-based - State - ambulance/humanitarian - assistance and emergency - General Aviation flights headed to refuelling, to repair hangar and to the hangars for storage operations <p>General Aviation traffic shall operate as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - carriers can ask for the approval number of the PPR to the aerodrome operator by filling in a request form on line (www.airport.umbria.it) and sending it to the handling company by which they will be assisted, not until 15 days and not later than 10 hours before the planned arrival

	<ul style="list-style-type: none"> - servizi di gestione specifici per voli di Aviazione Generale sono forniti dalla seguente compagnia: Delta Aerotaxi S.r.l. Aeroporto 'San Francesco d'Assisi' 06134 Perugia - Italia Tel: +39 075 5929058 Fax: +39 075 5929024 Mobile: +39 366 9702910 www.deltaflr.it - i vettori sono obbligati al rispetto degli ETA ed ETD dichiarati al momento della richiesta - nel caso di voli IFR il numero del PPR dovrà essere riportato sul piano di volo nella casella 18 - Remark 2). Mentre nel caso di voli VFR e NO FLIGHT PLAN, il numero del PPR deve essere esibito al personale di sicurezza a terra quando richiesto - in caso di non rispetto dell'orario schedulato di partenza da parte del vettore, l'aeromobile andrà in coda ai movimenti in orario o entrerà nella prima fascia disponibile con segnalazione alla locale DA ENAC - l'occupazione dei parcheggi è consentita per un massimo di 2HR, ad eccezione degli aeromobili parcheggiati negli hangar dopo lo sbarco passeggeri e lo scarico dei bagagli. Il prolungamento della sosta può essere consentito secondo la disponibilità degli stands - tutti gli aeromobili senza numero di PPR saranno parcheggiati sugli stand. Devono lasciare l'aeroporto subito dopo le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri e il rifornimento di carburante - il gestore aeroportuale assicura, negli orari di operatività dei voli di Aviazione Generale autorizzati, i seguenti servizi di coordinamento: <ul style="list-style-type: none"> - pianificazione ed assegnazione delle piazzole sosta aeromobili - servizio handling e follow-me - trattamento di de-icing su richiesta <p>2) Procedure operative</p> <ul style="list-style-type: none"> a) L'assistenza nelle procedure di marshalling è obbligatoria per le operazioni di messa in moto e per i movimenti degli aeromobili sul piazzale b) le operazioni di rullaggio sul piazzale devono avvenire con motori a potenza minima c) <u>operazioni di imbarco/sbarco passeggeri:</u> i passeggeri dovranno essere scortati dal/al terminal dal personale di rampa della società di handling; non sono ammessi imbarchi/sbarchi di passeggeri con i motori in moto 	<ul style="list-style-type: none"> - Specific handling services for General Aviation flights are supplied by the following company: Delta Aerotaxi S.r.l. Airport 'San Francesco d'Assisi' 06134 Perugia - Italy Tel: +39 075 5929058 Fax: +39 075 5929024 Mobile: +39 366 9702910 www.deltaflr.it - carriers are required to comply with the ETA and ETD declared at the time of the request - in case of IFR flights the approval number shall be indicated on the flight plan in box 18 - Remark 2). Whilst in case of VFR flights or NO FLIGHT PLAN, the PPR number shall be shown to the ground safety personnel when so requested - if the carrier does not meet the scheduled time of departure, the aircraft will enter a queue behind movements that are on time or enter the first available slot and local aviation authority shall be notified accordingly - parking occupancy allowed for max 2HR, except for aircraft parked in hangar after disembarking of passengers and unloading of bags. Layover occupancy might be allowed according to stands' availability - all aircraft without approval number will be parked on stands. They must leave the airport soon after passengers boarding/disembarking and refuelling operations - General Aviation flights authorized by aerodrome operator will be provided with following coordination services: <ul style="list-style-type: none"> - planning and assignment of aircraft parking areas - handling and follow-me service - de-icing treatment on request <p>2) Operating procedures</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Assistance with marshalling is mandatory for engine start-up operations and for all movements of aircraft on the apron b) taxiing operations on the apron shall take place with engines at minimum power c) <u>passengers embark/disembark operations:</u> passengers shall be escorted from/to the terminal by handling ramp staff; passengers may not embark/disembark with engines running
8	<p>Avaria radio sull'area di manovra Ogni qualvolta un aeromobile o veicolo che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà operare come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aeromobile in partenza: continuerà rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me che provvederà poi a riportarlo sul nuovo parcheggio assegnato; - aeromobile in arrivo: libererà la pista sulla taxiway C e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio; - veicolo: libererà al più presto l'area di manovra (evitando possibilmente percorsi destinati agli aeromobili) ponendo particolare attenzione al traffico in atto e comunicherà alla TWR con il mezzo più celere disponibile di aver lasciato l'area di manovra. 	<p>Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft or vehicle operating on the manoeuvring area is in a situation of radio failure, it must operate as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - departing aircraft: it will continue strictly on the assigned route, up to the limit of the authorization received pending the arrival of the follow-me which will then take it back to the new assigned parking; - arriving aircraft: it will clear the runway on taxiway C and will wait for the follow-me to park; - vehicle: it will clear the manoeuvring area as soon as possible (possibly avoiding routes intended for aircraft) paying particular attention to the traffic in progress and will notify the TWR with the quickest means available that it has left the manoeuvring area.

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
1	Generalità NIL	General NIL	
2	<p>Uso delle piste</p> <p>1) Partenze NIL</p> <p>2) Arrivi NIL</p> <p>3) Restrizioni notturne NIL</p>	Use of RWY	<p>1) Departures NIL</p> <p>2) Arrivals NIL</p> <p>3) Night restrictions NIL</p>

<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa NIL</p> <p>2) APU NIL</p> <p>3) Prove Motori Dalle 1400 alle 1600 e dopo le 2000 (orari locali) sono vietate le prove motori salvo per i velivoli autorizzati che debbano essere impiegati immediatamente, purché sia garantita la sicurezza; possono essere concesse deroghe per motivi eccezionali, previo coordinamento tra UO e TWR a condizione che l'inquinamento acustico stimato rispetti i limiti previsti. Le prove motori "idle power" sono autorizzate allo stand previo coordinamento tra UO e TWR, per un massimo di 15'. Le prove motori "full power" sono consentite esclusivamente al punto di rilascio Taxiway C con i motori orientati verso la Taxiway B.</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse NIL</p> <p>2) APU NIL</p> <p>3) Engine run ups Engine tests are prohibited from 1400 to 1600 and after 2000 (local times) except for authorized aircraft which must be used immediately, provided that safety is guaranteed; exceptions may be granted for exceptional reasons, subject to coordination between UO and TWR provided that the estimated noise pollution respects the limits set. The "idle power" engine tests are authorized at the stand after coordination between the UO and TWR, for a maximum of 15'. Full power engine tests are allowed only at the release point on Taxiway C with the engines oriented towards Taxiway B.</p>
<p>4 Attività addestrativa NIL</p>	<p>Training activity NIL</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

<p>1 GENERALITA' Circuito di traffico: standard</p>	<p>GENERAL Traffic circuit: standard</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali I voli di addestramento in IFR non sono consentiti durante i voli schedulati e non</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedi Tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è PRU VOR</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedura di salita iniziale e SID: vedi Tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information IFR training flights are not permitted during scheduled and not scheduled flights</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures STAR description: see Table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures NIL</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure Radio aid designated to descend for landing is PRU VOR</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial climb procedure and SID: see Table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedi ENR 6.3 Carte d'Area VFR</p> <p>4.2 Attività di circuito Vedi Tabella 22.1</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno Aeroporto situato in zona montagnosa. La visibilità al suolo non deve essere inferiore a 8km e il ceiling non deve essere inferiore a 1500ft per decolli, atterraggi e operazioni di traffico. NOTA: le minime meteorologiche applicabili per i voli del servizio medico di emergenza con elicotteri (HEMS) sono quelle contenute nelle relative regolamentazioni operative. Circuito di traffico: SSW per RWY 01 Punti d'ingresso: CANNARA (RZSE2), CORCIANO (RZW2)</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 6.3 VFR Area Chart</p> <p>Circuit activity See Table 22.1</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N Aerodrome located in mountainous area. Ground visibility shall not be less than 8km and ceiling shall not be less than 1500ft for take-off, landing and traffic operations. REMARK: the applicable meteorological minima for Helicopter Emergency Medical Service (HEMS) flights are those contained in relevant operational regulations. Traffic circuit: SSW for RWY 01 Entry points: CANNARA (RZSE2), CORCIANO (RZW2)</p> <p>Training activity NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
Atterraggi e decolli con precauzione su RWY 01/19 a causa di lavori agricoli nell'area di movimento. Presenza di uomini e mezzi in contatto radio con la TWR.	Landing and take-off with caution on RWY 01/19 due to agricultural works on movement area. Presence of men and equipment in radio contact with TWR.
DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIRZ.001	L'attuale configurazione di pista non presenta alcun turn pad per testata 01. Rif. CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads.	DAAD.LIRZ.001	The current track configuration does not have any turn pad for THR01. Ref. CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads.
DAAD.LIRZ.004	L'aerodromo è abilitato a decolli con RVR non inferiori a 400 m, condizione operativa per cui la specifica di certificazione in oggetto richiede la presenza di un monitoraggio automatico in grado di rilevare il guasto di un singolo elemento. Tale possibilità non è implementata nel sistema di monitoraggio installato sull'aerodromo. Al fine di compensare tale mancanza, è definita una procedura di monitoraggio tattico. Rif. CS ADR.DSN.S.890 - Monitoring. CS ADR.DSN.S.895 - Serviceability levels.	DAAD.LIRZ.004	The airfield is enabled for take-offs with RVR of no less than 400 m, an operating condition for which the certification specification in question requires the presence of automatic monitoring capable of detecting the failure of a single element. This possibility is not implemented in the monitoring system installed on the aerodrome. In order to compensate for this, a tactical monitoring procedure is defined. Ref. CS ADR.DSN.S.890 - Monitoring. CS ADR.DSN.S.895 - Serviceability levels.
SC.LIRZ.001	La pendenza della superficie di avvicinamento strumentale per pista 01 è costantemente pari al 2,5% (1:40), mentre la CS richiamata prevede valori non superiori al 2% (1:50). Rif. CS ADR-DSN.J.480 - Precision approach runways.	SC.LIRZ.001	The slope of the instrument approach surface for runway 01 is constantly equal to 2.5% (1:40), while the CS referred to requires values not exceeding 2% (1:50). Ref. CS ADR-DSN.J.480 - Precision approach runways.

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PERUGIA/S.Francesco	CHARTS RELATED TO PERUGIA/S.Francesco AERODROME
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIRZ 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIRZ 2-3
Aerodrome Obstacle Chart ICAO RWY 01/19	AD 2 LIRZ 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 01	AD 2 LIRZ 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNP1 RWY 01	AD 2 LIRZ 4-5
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIRZ 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS Z RWY 01	AD 2 LIRZ 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS Y RWY 01	AD 2 LIRZ 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO LOC Z RWY 01	AD 2 LIRZ 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO LOC Y RWY 01	AD 2 LIRZ 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Z RWY 01	AD 2 LIRZ 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Y RWY 01	AD 2 LIRZ 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 01	AD 2 LIRZ 5-23
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 19	AD 2 LIRZ 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 01	AD 2 LIRZ 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNP1 RWY 01	AD 2 LIRZ 6-9
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNP1 RWY 19	AD 2 LIRZ 6-13
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank