

1 LIRS	GROSSETO
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 42°45'35"N 011°04'19"E	ARP coordinates 42°45'35"N 011°04'19"E
2 Direzione e distanza dalla città 1.5 NM W di Grosseto	Direction and distance from city 1.5 NM W of Grosseto
3 Elevazione/Tempertura di riferimento 20 FT / 30.4 °C	Elevation/Reference temperature 20 FT / 30.4 °C
4 Ondulazione del geoide NIL	Geoid undulation NIL
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 3° E (2022.3) / 7'E	Magnetic variation/Annual change 3° E (2022.3) / 7'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale Aeronautica Militare Comando 4° Stormo Via Castiglione, 70 I-58100 Grosseto tel +39 0564 445999 fax +39 0564 445118 e-mail: aerostormo4.ops@aeronautica.difesa.it AFTN: LIRSZPZX ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.ap@enac.gov.it Esercente S.E.A.M. S.p.A. Via Orcagna, 125 Grosseto tel +39 0564 492779 fax +39 0564 493099 e-mail: info@grossetoairport.com SITA: GRSKK8X Autorità ATS Aeronautica Militare ARO Tel: +39 0564 445440; fax: +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.ats@aeronautica.difesa.it	Aerodrome administration authority Italian Air Force Comando 4° Stormo Via Castiglione, 70 I-58100 Grosseto tel +39 0564 445999 fax+39 0564 445118 e-mail: aerostormo4.ops@aeronautica.difesa.it AFTN: LIRSZPZX ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.ap@enac.gov.it Aerodrome operator S.E.A.M. S.p.A. Via Orcagna, 125 Grosseto tel +39 0564 492779 fax +39 0564 493099 e-mail: info@grossetoairport.com SITA: GRSKK8X ATS authority Italian Air Force ARO Tel: +39 0564 445440; fax: +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.ats@aeronautica.difesa.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) L'aeroporto è aperto al traffico civile autorizzato con le limitazioni riportate nella tabella 20, punto 6	Remarks 1) Aerodrome is open to civil authorized traffic with limitations stated in table 20, point 6

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale S.E.A.M.: 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), oppure vedi punto 12, nota 1)	Aerodrome Administration S.E.A.M.: 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), or see point 12, remark 1)
2 Dogana e immigrazione Servizi disponibili su richiesta con un preavviso di almeno 24 HR presso S.E.A.M.	Customs and immigration Services available on request 24 HR PN to S.E.A.M.
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24	AIS Briefing Office H24
5 ARO H24	ARO H24
6 METEO Briefing Office MON-FRI 0500-1730 (0400-1630) EXC HOL e 10 AUG. Al di fuori degli HR di UMA GROSSETO, HOL e 10 AUG, servizio assicurato da COAMET, Poggio Renatico	METEO Briefing Office MON-FRI 0500-1730 (0400-1630) EXC HOL and 10 AUG. Outside the HR of UMA GROSSETO, on HOL and 10 AUG, service provided by COAMET, Poggio Renatico
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornimento Vedi punto 12, nota 1)	Fuelling See point 12, remark 1)
9 Handling 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), oppure vedi punto 12, nota 1)	Handling 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), or see point 12, remark 1)
10 Servizi di sicurezza Vedi punto 12, nota 1)	Security See point 12, remark 1)
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) Servizio disponibile dall'inizio dell'aurora (TWIL FROM) fino alla fine del crepuscolo (TWIL TO) su richiesta con un preavviso di almeno 24HR presso S.E.A.M.	Remarks 1) Service available from civil morning twilight (TWIL FROM) til the end of civil evening twilight (TWIL TO) on request to S.E.A.M. at least 24HR PN

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento 50000 litri	Fuelling capacity 50000 litres
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti In città	Restaurants In town
3	Trasporti Tiemme Spa tel +39 800 922984	Transportation Tiemme Spa tel +39 800 922984
4	Servizio medico Croce Rossa Italiana, ospedale in città	Medical facilities C.R.I. (Italian Red Cross), hospital in town
5	Banca e ufficio postale In città	Bank and Post office In town
6	Ufficio turistico In città	Touristic office In town
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 6 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 6 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Idroschiumogeno IVECO Dragon X 6 (4 units) Idroschiumogeno ACTROS (1 unit) Tank Truck Astra (1 unit) IVECO TURBO TECH (1 unit) IVECO MODEL RAV 4 (1 unit)	Rescue equipment Hydrofoam IVECO Dragon X 6 (4 units) Hydrofoam ACTROS (1 unit) Tank Truck Astra (1 unit) IVECO TURBO TECH (1 unit) IVECO MODEL RAV 4 (1 unit)
3	Rimozione aeromobili in difficoltà 1) Attrezzature per la rimozione di aeromobili civili: a) servizio di sollevamento fornito su chiamata da appaltatori con gru fino a 80 tonnellate b) n.2 trattori rimorchiatori senza barra di traino per aeromobili fino a 75 tonnellate	Capability for removal of disabled aircraft 1) Civil aircraft removal equipment: a) lift service provided on call by contractors with cranes up to 80 tons b) n.2 tractors towbarless for aircraft up to 75 tons
4	Note 1) Servizio antincendio aeroportuale: categoria ICAO 7 assicurata con 48 ore di preavviso all'ufficio operazioni di base tel +39 0564 445304	Remarks 1) Aerodrome fire fighting service: category ICAO 7 assured 48H prior notice to base operation office tel +39 0564 445304

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura 1 camion dotato di lame da neve 2 pesanti spazzatrici aeroportuali 1 trattore spargisale 1 camion per trasporto sale tecnologico (UREA,CaCl2)	Types of clearing equipment 1 truck equipped with snow blades 2 heavy airport jet sweepers 1 salt spreader tractor 1 truck for tech-salt transportation (UREA,CaCl2)
2	Priorità 1) RWY 03L/21R, TWY H, Apron 1 2) Strada di collegamento tra la TWR e le RWYs 3) TWY principale, TWY E, TWY B 4) TWY J 5) TWY P, Apron 5 6) Apron 3 7) Area di movimento rimanente e tutte le strade al di fuori dell'area di movimento	Clearance priorities 1) RWY 03L/21R, TWY H, Apron 1 2) Road connecting TWR and RWYs 3) Main TWY, TWY E, TWY B 4) TWY J 5) TWY P, Apron 5 6) Apron 3 7) Remaining movement area and all roads outside movement area
3	Note 1) Misurazione del coefficiente di attrito della RWY non disponibile 2) Lo sgombero della neve è assicurato secondo le modalità operative definite dal Comando 4° Stormo per l'area di movimento e da SEAM per il Piazzale Civile 3) Il prodotto antigelo utilizzato per l'area di movimento è UREA, (CaCl2 se disponibile), sale 4) Piste invernali appositamente preparate: non applicabile	Remarks 1) RWY friction coefficient measurement not AVBL 2) Snow removal is assured in accordance with operating procedures defined by Comando 4° Stormo for movement area and by SEAM for Civil Apron 3) De/anti-icing product used for movement area is UREA, (CaCl2 if available), salt. 4) Specially prepared winter runways: not applicable

5)	La valutazione e il rapporto delle condizioni di pista sono gestiti in conformità alle prescrizioni contenute nell'AIC A2/2021. Sono disponibili solo per il traffico aereo civile e durante gli orari di servizio dell'amministrazione aeroportuale civile della SEAM specificati in AIP AD 2 LIRS 1-1	5)	Runway condition assessment and reporting are managed in conformity with prescriptions contained in AIC A2/2021. They are available for civil air traffic only and during civil aerodrome Administration SEAM operational hours specified in AIP AD 2 LIRS 1-1
----	---	----	--

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron 100 Superficie: CONC Resistenza: PCN 50/R/B/W/T Apron 200 Superficie: CONC Resistenza: PCN 50/R/B/W/T	Apron surface and strength Apron 100 Surface: CONC Strength: PCN 50/R/B/W/T Apron 200 Surface: CONC Strength: PCN 50/R/B/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 12 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 23 B Larghezza: 23 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 39 C Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg D Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg E Larghezza: 29 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 100 F Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg G Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 36 P (1) Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 27	TWY width, surface and strength A Width: 12 M Surface: CONC Strength: PCN 23 B Width: 23 M Surface: CONC Strength: PCN 39 C Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg D Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg E Width: 29 M Surface: ASPH Strength: PCN 100 F Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg G Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 36 P (1) Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 27
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note 1) Vedere tabella 20, punto 3	Remarks 1) See table 20, point 3

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili TWY e guida ai parcheggi: strisce gialle	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands TWY and parking guidance: yellow stripes
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Indicazioni delle direzioni di decollo: segnaletica verticale e orizzontale Punto attesa RWY: strisce gialle in prossimità della pista RWY: THR, identificazione, strisce laterali, TDZ, RCL: bianco Segnaletica verticale; TWY: asse, posizione attesa RWY: colore giallo LUCI RWY: RCL: bidirezionali bianco/rosso THR: verde END: rosso TDZ: unidirezionali bianco LUCI TWY: omnidirezionali blu	RWY and TWY markings and lights Take off directions: signs and markings RWY HOLDING POSITION: yellow stripes next to the runway RWY: THR, designation, side stripes markings, TDZ, RCL: white Signs; TWY: centreline, RWY holding position: yellow stripes RWY LIGHTS: RCL: bidirectional white/red THR: unidirectional green END: unidirectional red TDZ: unidirectional white TWY LIGHTS: omnidirectional blue
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore/ See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
--------------------------------	--	----------------------------	--

1	Ufficio METEO associato UMA GROSSETO	Associated MET Office UMA GROSSETO
2	Orario di servizio MON-FRI 0500-1730 (0400-1630) EXC HOL e 10 AUG. Al di fuori degli HR di UMA GROSSETO, HOL e 10 AUG, servizio assicurato dal COAMET, Poggio Renatico	Hours of service MON-FRI 0500-1730 (0400-1630) EXC HOL and 10 AUG. Outside the HR of UMA GROSSETO, on HOL and 10 AUG, service provided by COAMET, Poggio Renatico
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UMA Grosseto/ COAMET Poggio Renatico / 9 H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UMA Grosseto/ COAMET Poggio Renatico / 9 H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Consultazione personale, telefono, self briefing display	Briefing and consultation provided Personal consultation, telephone, self briefing display
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abridged plain language text / IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Standard ICAO (IS, SWL, SWM, SWH)	Charts and other information available for briefing or consultation Standard ICAO (IS, SWL, SWM, SWH)
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Telefax	Supplementary equipment available for providing information Telefax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Grosseto TWR, Grosseto APP	ATS units provided with information Grosseto TWR, Grosseto APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) Ufficio Meteorologico Aeroportuale Grosseto: tel +39 0564 445420/445423, fax +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.met@aeronautica.difesa.it TAF emessi: MON-FRI 0900-1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300 (solo nel periodo invernale) 2) Ufficio Meteo fuori orario: COAMET Poggio Renatico tel +39 0532 828282 e-mail: aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it TAF emessi: MON-FRI 0000-0900 0300-1200 0600-1500 1800-0300 (solo nel periodo estivo) 2100-0600. SAT, HOL e AUG 10th 0000-0900 0300-1200 0600-1500 0900-1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300 2100-0600	Climatological information and additional information 1) Aerodrome Met Office Grosseto: tel +39 0564 445420/445423, fax +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.met@aeronautica.difesa.it TAF issued: MON-FRI 0900-1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300 (in winter time only) 2) MET Office off-hour: COAMET Poggio Renatico tel +39 0532 828282 e-mail: aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it TAF issued: MON-FRI 0000-0900 0300-1200 0600-1500 1800-0300 (in summer time only) 2100-0600. SAT, HOL and AUG 10th 0000-0900 0300-1200 0600-1500 0900-1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300 2100-0600

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
--	--	--	--	---------------------------------	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geode THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03L	027°	2994 x 45	PCN 45/F/A/X/T CONC/ASPH	42°45'00.36"N 011°03'42.50"E ----- NIL ----- NIL	15 FT / NIL
21R	207°	2994 x 45	PCN 45/F/A/X/T CONC/ASPH	42°46'20.88"N 011°04'48.08"E ----- NIL ----- NIL	15 FT / NIL
03R	027°	2653 x 25	PCN 40/F/A/X/T ASPH	42°45'02.49"N 011°03'55.73"E ----- NIL ----- NIL	18 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
21L	207°	2653 x 25	PCN 40/F/A/X/T ASPH	42°46'07.97"N 011°04'48.97"E ----- NIL ----- NIL	16 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
03L	NIL	NIL	196 x 150	3114 x 300	NIL
21R	NIL	NIL	292 x 150	3114 x 300	NIL
03R	NIL	67 x 25	110 x 80	2873 x 150	NIL
21L	NIL	33 x 25	NIL	2873 x 150	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
03L	NIL	1) THR spostata di 96m/THR displaced of 96 m 2) Strip non pienamente conforme all'Annesso 14 ICAO a causa di ostacoli (Vedere AOC tipo A)/ Strip not fully compliant with ICAO Annex 14 due to obstacles (See AOC type A)
21R	NIL	1) Strip non pienamente conforme all'Annesso 14 ICAO a causa di ostacoli (Vedere AOC tipo A)/ Strip not fully compliant with ICAO Annex 14 due to obstacles (See AOC type A)
03R	NIL	1) Utilizzabile solo come "PERCORSO DI RULLAGGIO PRINCIPALE"/ AVBL as "MAIN TAXI ROUTE" only
21L	NIL	1) Utilizzabile solo come "PERCORSO DI RULLAGGIO PRINCIPALE"/ AVBL as "MAIN TAXI ROUTE" only

WARNING: RWY 03R/21L disponibile solo per esigenze militari / RWY 03R/21L available only for military use

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
---------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03L	2994	3190	2994	2898
21R	2994	3286	2994	2994

WARNING: RWY 03R/21L disponibile solo per esigenze militari / RWY 03R/21L available only for military use

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
03L	CALVERT	900	VRB	G	NIL	3° lato sx left side	NIL	900
21R	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.3° entrambi i lati both sides	NIL	NIL
03R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
03L	2994	30	W/R	VRB	2994	60	W/Y	VRB
21R	2994	30	W/R	VRB	2994	60	W/Y	VRB
03R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
03L	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21R	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
03R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Luci pista completamente assenti. Presenti solo luci blu per TWY EDGE /RWY lights completely absent. There are only blue lights for TWY EDGE
21L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Luci pista completamente assenti. Presenti solo luci blu per TWY EDGE /RWY lights completely absent. There are only blue lights for TWY EDGE

WARNING: RWY 03R/21L disponibile solo per esigenze militari / RWY 03R/21L available only for military use

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: Posizionato vicino alla TWR / illuminato Anemometri: 1) Anemometro ad ultrasuoni a circa 280 m dopo THR RWY 03L, 110 m lato destro RCL, illuminato 2) Anemometro ad ultrasuoni a circa 1300 m dopo THR RWY 03L, 110 m lato destro RCL, illuminato 3) Anemometro ad ultrasuoni a circa 320 m dopo THR RWY 21R, 110 m lato sinistro RCL, illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: Positioned near the TWR / lighted Anemometers: 1) Ultrasonic anemometer at about 280 m after THR RWY 03L, 110 m right side RCL, lighted 2) Ultrasonic anemometer at about 1300 m after THR RWY 03L, 110 m right side RCL, lighted 3) Ultrasonic anemometer at about 320 m after THR RWY 21R, 110 m left side RCL, lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo - Luci blu omnidirezionali ogni 60 m	TWY edge and centre line lighting Only edge - blue omnidirectional lights - 60 m spaced
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Disponibile / meno di 1 secondo	Secondary power supply/Switch over time Available / less than 1 second
5	Note 1) Alimentatore secondario: disponibile al 50%	Remarks 1) Secondary power supply: available at 50%

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS ATS AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Grosseto ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42°45'35"N 011°04'19"E	3000 FT AMSL	D	Grosseto TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Grosseto CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Grosseto APP	124.525 MHZ	H24	NIL
APP	Grosseto Radar	124.525 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) SAT, SUN, HOL e/and 10 AUG non disponibile/not available 2) Oppure fino a termine attività di base/or until the end of military base activity
TWR	Grosseto TWR	124.525 MHZ	MON-FRI 1900-0700 (1800-0600) SAT, SUN e/and HOL H24	1) Oppure da fine attività di base se dopo le 1900 (1800) / or from the end of military base activity if after 1900 (1800)
TWR	Grosseto TWR	128.105 MHZ	MON-FRI 0700-1900 (0600-1800)	1) Oppure fino a fine attività di base se dopo le 1900 (1800) / or until the end of military base activity if after 1900 (1800)

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO			RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS				
Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR (2° E-2010.1)	GRO	109.85 MHZ	H24	42°45'39.2"N 011°04'38.3"E	NIL	limitazioni a/limitations at 40 NM 190°/250° MRA 3000 FT 250°/290° MRA 6000 FT 290°/190° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese/third THU each month: 1400- 1500 (1300-1400)
TACAN	GRO	CH 35Y	H24	42°45'37.2"N 011°04'38.6"E	23 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 190°/250° MRA 3000 FT 250°/290° MRA 6000 FT 290°/190° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese/third WED each month: 1400- 1500 (1300-1400) Durante la manutenzione il servizio TACAN è sospeso / During maintenance TACAN service is suspended
ILS RWY 03L LOC CAT I (3° E-2020.1)	GRS	111.15 MHZ	H24	42°46'26.3"N 011°04'52.5"E	NIL	Limitazioni a/limitations at 17 NM Vedi nota/see remark 2) limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 2000 FT	1) MAINT: Secondo e quarto TUE di ogni mese/ second and fourth TUE each month: 0700-0900 (0600- 0800) 2) Limitazioni a/ limitations at 17 NM: -settore sinistro/left sector MRA 2000 FT -settore destro entro/right sector within 15° MRA 2000 FT -settore destro oltre/right sector beyond 15° MRA 2500 FT
DME	GRS	CH 48Y	H24	42°45'11.3"N 011°03'45.1"E	10 M AMSL	Limitazioni a/Limitations at 17 NM Vedi nota/see remark 2) limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 2000 FT	1) MAINT: Secondo e quarto TUE di ogni mese/ second and fourth TUE each month: 0700-0900 (0600- 0800) 2) Limitazioni a/ limitations at 17 NM: -settore sinistro/left sector MRA 2000 FT -settore destro entro/left sector within 15° MRA 2000 FT -settore destro oltre/right sector beyond 15° MRA 2500 FT

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GP	-	331.55 MHZ	H24	42°45'11.2"N 011°03'45.6"E	NIL	NIL	1) Slope 3° RDH: 16.43 M 2) MAINT: Secondo e quarto TUE di ogni mese/ second and fourth TUE each month: 0700-0900 (0600- 0800)
L	PIS	379.00 KHZ	H24	43°35'21.2"N 010°17'49.5"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 160°/320° MRA 1500 FT 320°/160° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese/third THU each month: 0900-1000 (0800- 0900)

20	REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
1	<p>Usò preferenziale delle piste La RWY 03L/21R è la sola pista utilizzabile per le operazioni di volo (decollo e atterraggio). La RWY 03R/21L è disponibile solo per esigenze militari. Per tutto l'altro traffico è disponibile solo come PERCORSO DI RULLAGGIO PRINCIPALE</p>	<p>Runway preferential use RWY 03L/21R is the only usable RWY for flight operations (take-off and landing). RWY 03R/21L available only for military use. For all other traffic it is available as MAIN TAXI ROUTE only</p>
2	<p>Apron Un cancello mobile è posizionato tra l' Apron 100 e la TWY P che separa l'area civile da quella militare; per permettere l'assistenza ai mezzi di soccorso e antincendio, il cancello deve rimanere completamente aperto durante le seguenti operazioni: 1) rullaggio degli aeromobili da e per la pista; 2) prima della messa in moto dei motori e/o utilizzo dell'APU; 3) durante il rifornimento degli aeromobili. I punti 1) e 2) sono soggetti a specifica autorizzazione da parte della TWR. Il punto 3) deve essere preventivamente coordinato dal Marshaller con il Centro Operativo di Base (BOC). Le operazioni di rullaggio degli aeromobili sull' Apron 100 dovranno svolgersi obbligatoriamente con l'assistenza del Marshaller e con i motori alla minima potenza. Gli aeromobili potranno essere parcheggiati al di fuori degli Stand, identificati dalla segnaletica orizzontale, solo con l'obbligatoria assistenza del marshaller. L'Apron 200 è utilizzabile esclusivamente per il parcheggio di lunga sosta degli aeromobili, che possono essere movimentati (in ingresso/uscita) solo tramite trattore towbarless e con motori spenti. Le operazioni di assistenza a terra e di rifornimento carburante non sono consentite sull'Apron 200, così come la messa in moto dei motori dell'aeromobile e/o utilizzo dell'APU.</p>	<p>Apron Between Apron 100 and taxiway P there is a mobile gate which separates civil area from military area; in order to allow rescue and fire fighting assistance this gate must be completely open: 1) for ACFT taxiing movements to/from the runway; 2) before engine starting-up and/or using of the APU; 3) during ACFT refuelling operations. The points 1) and 2) are subject to specific clearance by TWR. The subpoint 3) must be coordinate in advance by marshaller with base operative center (BOC). Apron 100 ACFT taxiing operations shall take place only with mandatory marshalling assistance and with engines at minimum thrust. ACFT can be parked outside of stands identified by horizontal marking only with mandatory marshalling assistance. Apron 200 is usable only as long-term aircraft parking and ACFT can be moved (IN/OUT) only by towbarless tug and with engine off. Handling and fuel operations are not allowed on Apron 200, as well as ACFT engine starting-up and/or using the APU.</p>
3	<p>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio TWY P: i piloti devono rullare con cautela sulla TWY P a causa della presenza di un cancello mobile all'incrocio con il piazzale civile che separa l'area civile da quella militare e necessita di essere completamente aperto per consentire un attraversamento sicuro. Procedure di rullaggio implementate per la TWY P <u>Verso il piazzale civile:</u> gli aeromobili saranno inizialmente autorizzati all'IHP 'P2'; una volta che le operazioni di apertura del cancello mobile saranno completate, gli aeromobili saranno autorizzati a continuare il rullaggio verso il piazzale civile. <u>Dal piazzale civile:</u> quando la TWR rilascia l'autorizzazione per il rullaggio sulla pista in uso, tenendo in considerazione la situazione del traffico sull'area di manovra, gli aeromobili potranno essere inizialmente autorizzati all'IHP 'P1' dalla TWR. Ulteriori istruzioni per proseguire il rullaggio dall'IHP saranno fornite dalla TWR a seconda delle condizioni di traffico in atto.</p>	<p>Special rules for taxiway use TWY P: pilots have to taxi with caution on TWY P due to the presence of a mobile gate at the intersection with the civil apron, which separates civil area from military area and it requires to be completely open in order to allow a safe crossing. Taxiing procedures implemented for TWY P <u>To the civil apron:</u> ACFT will be initially cleared to the IHP 'P2'; once mobile gate opening operations are completed, ACFT will be cleared to continue taxiing to the civil apron. <u>From the civil apron:</u> when TWR issues the clearance for taxi to the runway in use, taking into account the TFC conditions on the manoeuvring area, ACFT could be initially cleared to the IHP 'P1' by TWR. Further instructions to continue taxiing from the IHP will be provided by TWR according to the TFC conditions in progress.</p>

<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP LVP non disponibili Utilizzo delle piste NIL</p> <p>2) Minime operative di aeroporto</p> <ul style="list-style-type: none"> - avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di visibilità inferiori a 1200m - decolli non consentiti con valori di visibilità inferiori a 1200m <p>3) Attività di addestramento Non consentite durante le AWO</p> <p>4) Movimentazione al suolo In condizioni di visibilità ridotta (inferiore a 1500m fino a 1200m o tali da impedire alla torre di controllo l'applicazione di separazioni a vista tra aeromobili) i movimenti di rullaggio relativi alla partenza e all'arrivo degli aeromobili non saranno permessi per pista diversa dalla pista in uso, inoltre si applica quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Aeromobili in partenza: un aeromobile in partenza è autorizzato al rullaggio in sequenza, se il pilota è in grado di mantenere la propria separazione mantenendo in vista il traffico che lo precede per la partenza, in caso contrario sarà istruito a mantenere posizione al parcheggio. b) Aeromobili in arrivo: un aeromobile in arrivo sarà istruito al rullaggio seguendo lo stesso percorso al suolo dell'aeromobile precedentemente atterrato. c) Aeromobile in Arrivo/Aeromobile in Partenza: un aeromobile in partenza è autorizzato al rullaggio quando l'aeromobile precedentemente atterrato è in grado di mantenere la via di rullaggio dove ha liberato la pista ed è in vista dalla TWR, o ha raggiunto il piazzale. <p>L'ATC specificherà il messaggio "Reduced Aerodrome Visibility Procedures in Progress".</p> <p>Per ottemperare a quanto sopra specificato gli aeromobili dovranno:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) se in atterraggio, riportare l'uscita dalla pista ed il raggiungimento del punto di stazionamento sul piazzale b) se in partenza, riportare l'ingresso in pista e l'avvenuto decollo <p>Inoltre durante il rullaggio dovranno confermare tramite read-back tutte le autorizzazioni ottenute circa gli svincoli ed i raccordi da utilizzare per il rullaggio e dovranno poi riportare le posizioni attraversate</p> <p>5) Contingenza NIL</p> <p>6) Avaria in area di manovra Vedi tabella 20.8</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP LVP not available Runway operations NIL</p> <p>2) Aerodrome operating minima</p> <ul style="list-style-type: none"> - Approaches and landing denied with visibility less than 1200m - take-off denied with visibility less than 1200m <p>3) Training activities Not allowed during AWO</p> <p>4) Ground movement In case of reduced visibility conditions (less than 1500m until 1200m, or in case visibility conditions are not sufficient for the TWR to provide visual separation between aircraft) taxiing for departing/arriving aircraft will be allowed only to/fm RWY in use and the following procedures will be put in place:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Departing aircraft: a departing aircraft will be authorized to taxi in sequence if the pilot is able to maintain the preceding departing acft in sight and provide own separation from it. Otherwise, it will be requested and instructed to hold in parking position. b) Landing aircraft: a landing aircraft will be authorized to taxi following the same taxiing path of the preceding landed aircraft. c) Landed / Departing aircraft: a departing aircraft will be authorized to taxi to holding point if the preceding landed aircraft is able to hold position over the TWY through which it has vacated the RWY and it is in sight by the TWR, or it has already reached the apron. <p>ATC will stress the message "Reduced Aerodrome Visibility Procedures in Progress".</p> <p>To comply with the above mentioned the following applies:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) landing aircraft shall report runway vacated and to have reached the stand at apron b) departing aircraft shall report entering the runway and airborne <p>In addition, during taxiing aircraft shall confirm by "read back" all received clearances about intersections and taxiways to be used for taxiing and shall report all crossed positions</p> <p>5) Contingencies NIL</p> <p>6) Radio failure on the manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) RWY 03L/21R:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cavi Bliss Bak 12 posizionati 218 m oltre la THR 03L (Coordinate 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E) e 330 m prima del fine pista RWY 03L (Coordinate 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E) - Cavi Bliss Bak 12 posizionati 330 m oltre la THR 21R (Coordinate 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E) e 314 m prima del fine pista RWY 21R (Coordinate 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E) - a causa della presenza dei cavi Bliss Bak 12, dovrà essere usata una specifica fraseologia. Nell'autorizzazione all'atterraggio la TWR dovrà ricordare ai piloti di atterrare dopo il cavo di arresto e i piloti dovranno confermare prima di completare l'avvicinamento per l'atterraggio. I piloti dovranno riportare in vista il marking della Bliss Bak (dischi gialli) che segnala la presenza del cavo di arresto. <p>2) L'aeroporto è aperto al traffico civile autorizzato solo in orario diurno (vedi orari nella tabella 3, punto 1), con le seguenti limitazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Sono consentiti massimo 2000 movimenti complessivi annui di aeromobili commerciali e privati, di cui massimo 5 movimenti alla settimana con MTOW compreso fra 3000 kg e 5000 kg (massimo 70 all'anno) b) Non sono autorizzate le operazioni di aeromobili privati con MTOW inferiore a 3000 kg, fatta eccezione per quelli che hanno base autorizzata presso l'aeroporto di Grosseto c) E' obbligatoria un'autorizzazione annuale allo scalo di Grosseto da richiedere all'ENAC - DA Toscana d) Deve essere richiesto un permesso preventivo (PPR) al 4° Stormo tel +39 0564 445330/333 con 24h di anticipo. Il PPR rilasciato deve essere riportato nell'item 18 del FPL con arrivo a LIRS e) L'attività civile è subordinata alle operazioni e alle attività di addestramento militari 	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) RWY 03L/21R:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Position of Bliss Bak 12 cable 218 m after THR 03L (Coordinates 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E) and 330 m before END RWY 03L (Coordinates 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E) - Position of Bliss Bak 12 cable 330 m after THR 21R (Coordinates 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E) and 314 m before END RWY 21R (Coordinates 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E) - due to presence of Bliss Bak 12 cables, a specific phraseology has to be used. In the clearance for landing, TWR will remind pilots to land after the arresting cable and pilots have to acknowledge before completing the approach for landing. Pilots have to report in sight Bliss Bak marking (yellow disks) disks marking locating the arresting cable. <p>2) AD is open to authorized civil traffic only during daylight (see operational hours in table 3, item 1), with the following limitations:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Max 2000 commercial and private aircraft movements per year are allowed, of which max 5 movements per week, with MTOW between 3000 kg and 5000 kg (max 70 per year) b) Private aircraft operations with MTOW below 3000kg are not allowed except for Grosseto authorized based aircraft c) A yearly authorization to operate over Grosseto airport is mandatory and to be requested to ENAC- DA Toscana d) A PPR has to be submitted to Grosseto 4th Wing Headquarter tel +39 0564 445330/333 at least 24HR PN. The released PPR number must be filled in item 18 of FPL with destination LIRS e) Civil activity is subject to military operations and training activity

7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL
8	Radio avaria sull'area di manovra 1) Aeromobili in partenza: continuano sul percorso assegnato fino a raggiungere il limite dell'autorizzazione ricevuta. Attendono l'arrivo del follow-me per il parcheggio 2) Aeromobili in arrivo: liberano la pista. Attendono l'arrivo del follow-me per il parcheggio	Radio failure on manoeuvring area 1) Departing aircraft: continue on the assigned taxi route until reaching clearance limit position. Wait for follow-me vehicle in order to be guided back to parking stand 2) Arriving aircraft: vacate the runway. Wait for follow-me vehicle in order to taxi to parking stand

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	Generalità Procedure anti-rumore: il traffico operante sull'aeroporto di Grosseto deve attenersi a quanto stabilito in AIP – Italia, ENR 1.5	General Noise abatement procedures: traffic operating at Grosseto aerodrome shall comply with procedures published on AIP - Italia, ENR 1.5
2	Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3	Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU Apron Civile: l'uso dei generatori di bordo APU (Auxiliary Power Unit) è consentito solo 30 minuti prima della partenza e 30 minuti dopo l'arrivo 3) Prove Motori NIL	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU Civil Apron: the use of APU (Auxiliary Power Unit) is allowed only 30min before departure and 30 min after arrival 3) Engine run ups NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	GENERALITA' NIL	GENERAL NIL
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali In caso di attività militare, il traffico civile IFR sarà istruito ad attendere su GRO DVOR. 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio per l'aeroporto di Grosseto è GRO VOR 2.3 Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: vedere Tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information In case of military activity, civil IFR traffic will be instructed to hold over GRO DVOR. Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see Table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure the radio aid designated to descend for landing to Grosseto airport is GRO VOR Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID: see Table 24 4) Speed control NIL
3	PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali Vedere ENR 2.1.2 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL	RADAR PROCEDURES General information See ENR 2.1.2 Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali 1) In caso di attività militare, il traffico civile VFR deve attendere sui punti attesa VFR pubblicati (vedere AD 2 LIRS 5-1 Visual Approach Chart - ICAO)	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information 1) In case of military activity, civil VFR traffic has to hold over published VFR holding points (see AD 2 LIRS 5-1 Visual Approach Chart - ICAO)

2)	Il traffico VFR dovrà richiedere a Grosseto APP l'autorizzazione ad attraversare l'area prima di interessare il CTR	2)	VFR traffic shall request to Grosseto APP clearance to cross the area before entering CTR
4.2 Attività di circuito	Circuito di traffico: RWY 03L destra RWY 21R sinistra	Circuit activity	Traffic circuit: RWY 03L right RWY 21R left
4.3 Arrivi	NIL	Arrivals	NIL
4.4 Partenze	NIL	Departures	NIL
4.5 Sorvoli	NIL	Overflying	NIL
4.6 VFR Speciale	NIL	Special VFR	NIL
4.7 VFR notturno	NIL	VFR/N	NIL
4.8 Attività addestrativa	NIL	Training activity	NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

<p>1 Atterraggi e decolli con precauzione causa concentrazione volatili (gabbiani) per presenza discarica posizionata 2500 m prima della THR RWY 03L e 600 m a sinistra del prolungamento dell'asse pista</p> <p>ATTENZIONE: RWY 03L/21R e TWY disponibile con precauzione causa sfalcio erba. Presenza di uomini e mezzi</p> <p>Rullaggio con precauzione a causa della mancanza della segnaletica orizzontale standard ICAO sulle seguenti intersezioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY E nel tratto compreso dal percorso di rullaggio principale alla RWY 03L/21R <p>2 WILDLIFE HAZARD</p> <p>1) Possibile presenza di volpi vicinanza area di manovra, su superfici erbose ed aree asfaltate</p> <p>2) L'attività di monitoraggio ed allontanamento avifauna e fauna selvatica è svolta con i seguenti mezzi: Digital Bird Dispersal System (DBDS) veicolare.</p> <p>3) Concentrazione di volatili per tutto l'anno sulle piste, vie di rullaggio e piazzali di sosta aeromobili come riportato di seguito in tabella.</p>	<p>Landing and take-off with caution due to concentration of birds (seagulls) for the presence of dump pit positioned 2500 m before THR RWY 03L and 600 m left side RCL extension</p> <p>WARNING: RWY 03L/21R and TWY available with caution due to grass cutting. Presence of men and equipment</p> <p>Taxi with caution due to lack of ICAO standard horizontal markings on following intersection below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY E from main taxi route to RWY 03L/21R <p>WILDLIFE HAZARD</p> <p>1) Likely presence of fox vicinity manoeuvring area, grass and asphalt surface</p> <p>2) Keep out and monitoring service carried out with dissuasion devices as follows: Digital bird dispersal system (DBDS) vehicular.</p> <p>3) Bird flow on runways, taxiways and apron during the whole year as detailed in the table below.</p>
--	--

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Gabbiano reale Herring gull	Tutto l'anno Whole year	Tutto il giorno, prevalentemente 0700-1000 Whole day, peak between 0700-1000	0-300	1-20	MAIN RWY THR 03L/THR 21R	Su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate Over all manoeuvring area, flying away or standing on asphalt
Guardabuoi Cattle egret	MAY-SEP	Tutto il giorno, prevalentemente 0700-1000 Whole day, peak between 0700-1000	0-300	1-50	THR 03L/THR 21R	Su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate specialmente durante sfalcio erba Over all manoeuvring area, flying away or standing on asphalt especially during grass cutting
Gheppio Kestrel	Tutto l'anno, prevalentemente JUN-SEP Whole year, major presence in JUN-SEP	Ore diurne Daylight	0-300	1-2	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose e asfaltate Flying on grass areas and asphalt

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Gazza Magpie	Tutto l'anno Whole year	Ore diurne Daylight	0-300	1-10	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici Flying on grass areas or standing over buildings and obstacles
Cornacchia Crow	Tutto l'anno Whole year	Tutto il giorno Whole day	0-300	1-10	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici Flying on grass areas or standing over buildings and obstacles

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI GROSSETO	CHARTS RELATED TO GROSSETO AERODROME
-----------	---	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIRS 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIRS 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO	AD 2 LIRS 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 03L	AD 2 LIRS 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 03L MEFFE	AD 2 LIRS 4-5
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIRS 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 03L	AD 2 LIRS 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z RWY 03L	AD 2 LIRS 5-5
Initial Climb and SID VOR RWY 03L/21R (UPADU AND LOMED)	AD 2 LIRS 6-1
Initial Climb and SID VOR RWY 03L/21R (GIKIN AND BAMVU)	AD 2 LIRS 6-5
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL