

<b>1 LIRP</b>	<b>PISA/S.Giusto</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 43°40'58"N 010°23'44"E	<b>ARP coordinates</b> 43°40'58"N 010°23'44"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 1.62 NM SSW	<b>Direction and distance from city</b> 1.62 NM SSW
<b>3 Elevazione/Tempertura di riferimento</b> 6 FT / 29.5 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 6 FT / 29.5 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 152.6 FT	<b>Geoid undulation</b> 152.6 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2017.12) / 6'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2017.12) / 6'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> Aeronautica Militare 46^ Brigata Aerea - Centro Operativo di Base Viale Caduti di Kindù, 1 - 56100 PISA Tel: +39 050 928314 E-mail: aerobrigata46.boc@aeronautica.difesa.it  ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apt@enac.gov.it  Ufficio di Pisa Tel: +39 050 44325 Fax: +39 050 506001 <b>Esercente</b> Toscana Aeroporti S.p.A. Sede Legale: Via del Termine, 11 - 50127 Firenze Sede Operativa: P.le D'Ascanio, 1 - 56121 Pisa E-mail: pisa@toscana-aeroporti.com <b>Handlers</b> Toscana Aeroporti Handling S.r.l. Tel: +39 050 849433/649 E-mail: tla.psa@handling.toscana-aeroporti.com Frequenza handling: 131.450 MHz SITA: PSAKO1P  Delta Aerotaxi Tel: +39 050 849713, +39 05040483 Fax: + 39 050 2368 E-mail: pisa@deltafir.it Frequenza handling: 131.425 MHz  Argos VPH Tel: +39 348 7416727 Fax: +39 06 7184658 E-mail: ops@argosvph.com Frequenza handling: 131.475 MHz  Corporate Air Service Tel: +39 050 25062, +39 050 849716 Fax: +39 050 23698 E-mail: pisa@corporateairservice.it Frequenza handling: 131.425 MHz  CONSULTA S.p.A. Tel: +39 064740340 Fax: +39 064746997 E-mail: handling-psa@consulta.it Frequenza handling: 131.650MHz SITA: PSAKKCR  Sky Services S.p.A. Tel: +39 081 5522421 ex 22 Fax: +39 081 5513439 Email:psa@skyservices.it <b>Autorità ATS</b> 46^ Brigata Aerea - Servizio CSA Tel: +39 050 928461 E-mail: aerobrigata46.ats@aeronautica.difesa.it ARO-CBO: Tel: +39 050 928483/486 E-mail: aerobrigata46.log.uiv@aeronautica.difesa.it AFTN: LIRPZPX	<b>Aerodrome administration authority</b> Italian Air Force 46^ Brigata Aerea - Base Operations Center Viale Caduti di Kindù, 1 - 56100 PISA Tel: +39 050 928314 E-mail: aerobrigata46.boc@aeronautica.difesa.it  ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apt@enac.gov.it  Pisa Office Tel: +39 050 44325 Fax: +39 050 506001 <b>Aerodrome operator</b> Toscana Aeroporti S.p.A. Registered Office: Via del Termine, 11 - 50127 Firenze Operating Office: P.le D'Ascanio, 1 - 56121 Pisa E-mail: pisa@toscana-aeroporti.com <b>Handlers</b> Toscana Aeroporti Handling S.r.l. Tel: +39 050 849433/649 E-mail: tla.psa@handling.toscana-aeroporti.com Handling frequency: 131.450 MHz SITA: PSAKO1P  Delta Aerotaxi Tel: +39 050 849713, +39 050 40483 Fax: +39 050 2368 E-mail: pisa@deltafir.it Handling frequency: 131.425 MHz  Argos VPH Tel: +39 348 7416727 Fax: +39 06 7184658 E-mail: ops@argosvph.com Handling frequency: 131.475 MHz  Corporate Air Service Tel: +39 050 25062, +39 050 849716 Fax: +39 050 23698 E-mail: pisa@corporateairservice.it Handling frequency: 131.425 MHz  CONSULTA S.p.A. Tel: +39 064740340 Fax: +39 064746997 E-mail: handling-psa@consulta.it Handling frequency: 131.650MHz SITA: PSAKKCR  Sky Services S.p.A. Tel: +39 081 5522421 ex 22 Fax: +39 081 5513439 E-mail: psa@skyservices.it <b>ATS authority</b> 46^ Brigata Aerea - Servizio CSA Tel: +39 050 928461 E-mail: aerobrigata46.ats@aeronautica.difesa.it ARO-CBO: Tel: +39 050 928483/486 E-mail: aerobrigata46.log.uiv@aeronautica.difesa.it AFTN: LIRPZPX
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E 2) Il traffico VDS avanzato non è autorizzato ad operare sull'aeroporto di Pisa/S.Giusto, vedi anche AD 1.3	<b>Remarks</b> 1) Ref. Code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E 2) Advanced ULM operation not allowed over Pisa/S.Giusto Airport, see also AD 1.3

3) Procedure di Safety Reporting: Ispettorato Sicurezza Volo E-mail: sicurvolo.atm@aeronautica.difesa.it Toscana Aeroporti, Safety Management System E-mail: safety.psa@toscana-aeroporti.com	3) Safety Reporting Procedures: Ispettorato Sicurezza Volo E-mail: sicurvolo.atm@aeronautica.difesa.it Toscana Aeroporti, Safety Management System E-mail: safety.psa@toscana-aeroporti.com
---	---

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
----------------------	-------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> Aeronautica Militare: H24 ENAC DA Toscana: MON-FRI 0700-1900 (0600-1800)	<b>Aerodrome Administration</b> Italian Air Force: H24 ENAC DA Toscana: MON-FRI 0700-1900 (0600-1800)
<b>2 Dogana e immigrazione</b> 0500-2300 (0400-2200)	<b>Customs and immigration</b> 0500-2300 (0400-2200)
<b>3 Servizio sanitario</b> 0330-2300 (0230-2200)	<b>Health and sanitation</b> 0330-2300 (0230-2200)
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24	<b>AIS Briefing Office</b> H24
<b>5 ARO</b> H24	<b>ARO</b> H24
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24	<b>METEO Briefing Office</b> H24
<b>7 ATS</b> H24	<b>ATS</b> H24
<b>8 Rifornimento</b> JET FUEL: JET A1: H24 Tel.: +39 050 503053 Cell: +393406794211 oppure +393453930866 2200-0500 (2100-0400), richiesta con preavviso di 2HR. Inviare richiesta via email a - s.scardigli@jet-fuel-pisa.com - info@jetfuel-pisa.com - operatori@jetfuel-pisa.com - fax +39 050504364 specificando tipo di carburante, modalità di pagamento e conferma che la compagnia aerea acconsente al pagamento dell'indennità di fuori orario anche qualora venga deciso di non effettuare il rifornimento. I voli non pianificati saranno serviti dando priorità a quelli schedati.	<b>Fuelling</b> JET FUEL: JET A1: H24 Ph: + 39 050 503053 Mob. +39 3406794211 or +39 3453930866 2200-0500 (2100-0400) send request PN 2HR to the following emails: - s.scardigli@jet-fuel-pisa.com - info@jetfuel-pisa.com - operatori@jetfuel-pisa.com - fax +39 050504364 specifying type of fuel, method of payment and confirmation that the airline agrees to the payment of the overtime allowance even if it is decided to not refuel. Not-planned flights will be served giving priority to scheduled ones.
<b>9 Handling</b> 0400-2300 (0300-2200) 2300-0400 (2200-0300) servizio handling disponibile previo accordo con l'handler di riferimento e secondo le prescrizioni previste alla tabella 20, item 6 "Restrizioni locali ai voli"	<b>Handling</b> 0400-2300 (0300-2200) 2300-0400 (2200-0300) handling service available prior operator's previous notice to be forwarded as prescribed in table 20, item 6 "Local flight restrictions"
<b>10 Servizi di sicurezza</b> Controllo passeggeri e bagagli 0300-2300 (0200-2200) o fino alla partenza dell'ultimo volo programmato. Altri servizi di sicurezza H24.	<b>Security</b> Passenger and luggage control 0300-2300 (0200-2200) or until last scheduled flight departure. Other security service H24.
<b>11 De-icing</b> 0400-2300 (0300-2200) 2300-0400 (2200-0300) servizio handling disponibile previo accordo con l'handler di riferimento e secondo le prescrizioni previste alla tabella 20, item 6 "Restrizioni locali ai voli"	<b>De-icing</b> 0400-2300 (0300-2200) 2300-0400 (2200-0300) handling service available prior operator's previous notice to be forwarded as prescribed in table 20, item 6 "Local flight restrictions"
<b>12 Note</b> 1) Servizio handling fornito da: - Consulta S.p.A. - Toscana Aeroporti Handling S.r.l. 2) Per i voli di aviazione generale il servizio è fornito da: - Argos VPH - Corporate Air Service - Delta Aerotaxi - Sky Services - Toscana Aeroporti Handling S.r.l. 3) AVGAS non disponibile	<b>Remarks</b> 1) Handling service provided by: - Consulta S.p.A. - Toscana Aeroporti Handling S.r.l. 2) For general aviation flights service is provided by: - Argos VPH - Corporate Air Service - Delta Aerotaxi - Sky Services - Toscana Aeroporti Handling S.r.l. 3) AVGAS not available

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Trattori, elevatori, nastri trasportatori, scale	<b>Cargo-handling facilities</b> Tractors, elevators, conveyor belts, ladders
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> JET A1 / EE 100, EE 80	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1 / EE 100, EE 80
<b>3 Capacità di rifornimento</b> Stoccaggio max: 1350000 lt Autorifornitori: Jetfuel 7 autobotti	<b>Fuelling capacity</b> Max storage: 1350000 lt Tankers: Jetfuel 7 tankers
<b>4 Sistema de-icing</b> Mezzi: Tempest Aircraft Deicer, LMD 2000 Fluido: Safewing MPII Flight Clariant	<b>De-icing facilities</b> Vehicles: Tempest Aircraft Deicer, LMD 2000 Fluid: Safewing MPII Flight Clariant
<b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL

<p><b>6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b>  Stazione di manutenzione Ufficio Alitalia  Tipo di aeromobili assistiti, linea di manutenzione fino a:  - A318 (CFM56) Defect rectification, A319/320/321 (CFM56) check settimanale;  - A319/320/321 (IAE V2500) check settimanale;  - A330-2/300 (GE CF6) transit check;  - serie ATR72 check settimanale;  - B737-3/4/500 (CFM56) check settimanale;  - B737-6/7/8/900 (CFM56) notifica difetti;  - serie MD80 check settimanale;  - serie B767-300 (GE CF6) transit check;  - serie B767-300 (PW4000) transit check;  - EMB 145 check settimanale;  - ERJ170(GE CF34) check settimanale;  - ERJ190-100 (GE CF34) check settimanale;  - ERJ190-200 (GE CF34) check settimanale.  Telefono: +39 050 2204819  Cellulare: +39 360 1031430; +39 3357820302  E-mail: antonio.proietti@alitalia.com  SITA: PSAMLAZ</p> <p>EU WINGS S.r.l. (H24)  CERTIFICATE REFERENCE IT.145.0342  SERVIZI FORNITI:  Linea di manutenzione fino a controlli 'A' inclusi.  Supporto tecnico e assistenza per sosta notturna disponibile su chiamata.  Tipo di aeromobili assistiti: Famiglia A320 -B737CL/NG  Cellulare: +39 3471933503 o +39 3406012593  E-mail: PSA@EUWINGS.IT e MCC@EUWINGS.IT</p> <p>South East Aviation Services SEAS S.r.l.  CERTIFICATE REFERENCE: IT.145.0368  SERVIZI FORNITI:  Linea di manutenzione fino a 1250FH/560FC/180D inclusi  Supporto tecnico e assistenza per sosta notturna disponibile su richiesta.  Tipo di aeromobili assistiti: Boeing 737-600/700/800/900  Telefono: +39 050 8071056  Cellulare: +39 340 9425006  E-mail: engpsa@ryanair.com</p>	<p><b>Repair facilities for visiting aircraft</b>  Alitalia line maintenance Office station  Type of aircraft served, maintenance check (up to):  - A318 (CFM56) Defect rectification, A319/320/321 (CFM56) weekly check;  - A319/320/321 (IAE V2500) weekly check;  - A330-2/300 (GE CF6) transit check;  - ATR72 series weekly check;  - B737-3/4/500 (CFM56) weekly check;  - B737-6/7/8/900 (CFM56) defect notification;  - MD80 series weekly check;  - B767-300 series (GE CF6) transit check;  - B767-300 series (PW4000) transit check;  - EMB 145 weekly check;  - ERJ170(GE CF34) weekly check;  - ERJ190-100 (GE CF34) weekly check;  - ERJ190-200 (GE CF34) weekly check.  Phone: +39 050 2204819  Mobile: +39 360 1031430; +39 3357820302  E-mail: antonio.proietti@alitalia.com  SITA: PSAMLAZ</p> <p>EU WINGS S.r.l. (H24)  CERTIFICATE REFERENCE IT.145.0342  SERVICE PROVIDED:  Line maintenance up to 'A' checks included.  On-call technical support and night-stop assistance.</p> <p>Type of aircraft served: A320 FAMILY - B737 CL/NG  Mobile phone: +39 3471933503 or +39 3406012593  E-mail: PSA@EUWINGS.IT and MCC@EUWINGS.IT</p> <p>South East Aviation Services SEAS S.r.l.  CERTIFICATE REFERENCE: IT.145.0368  SERVICE PROVIDED:  Line maintenance up to and including 1250FH/560FC/180D  On call technical support and night-stop assistance.  Type of aircraft served: Boeing 737-00/700/800/900  Phone: +39 050 8071056  Mobile phone: +39 340 9425006  E-mail: engpsa@ryanair.com</p>
<p><b>7 Note</b> NIL</p>	<p><b>Remarks</b> NIL</p>

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
<p><b>1 Alberghi</b> Alberghi in città</p>	<p><b>Hotels</b> Hotels in town</p>
<p><b>2 Ristoranti</b> Bar AREA AIRSIDE: 0400-2130 (0300-2020). Bar AREA LANDSIDE: 0330-2330 (0230-2230). Ristorante AREA LANDSIDE: orario invernale 1100-2000, orario estivo 1000-2000. Self-service AREA LANDSIDE: 1000-1400 (0900-1300), 1700-2100 (1600-2000).</p>	<p><b>Restaurants</b> AIRSIDE AREA bar: 0400-2130 (0300-2020). LANDSIDE AREA bar: 0330-2320 (0230-2230). LANDSIDE AREA restaurant: winter time 1100-2000, summer time 1000-2000. Self-service AREA LANDSIDE: 1000-1400 (0900-1300), 1700-2100 (1600-2000).</p>
<p><b>3 Trasporti</b> Taxi - Autobus - People mover - Autonoleggi</p>	<p><b>Transportation</b> Taxi - Bus - People mover - Rent a Car</p>
<p><b>4 Servizio medico</b> Primo soccorso sanitario aeroportuale - Ospedale in città 3 km</p>	<p><b>Medical facilities</b> Airport first aid treatment - Hospital in Pisa town 3 Km</p>
<p><b>5 Banca e ufficio postale</b> Banca, no Ufficio postale</p>	<p><b>Bank and Post office</b> Bank, no Post office</p>
<p><b>6 Ufficio turistico</b> Non presente, solo Ufficio Informazioni</p>	<p><b>Tourist office</b> No, only Information Office</p>
<p><b>7 Note</b> NIL</p>	<p><b>Remarks</b> NIL</p>

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
<p><b>1 Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 8 ICAO</p>	<p><b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 8 ICAO</p>
<p><b>2 Equipaggiamento per il soccorso</b> 1 idroschiuma Striker - BAI 1 idroschiuma Poseidon - BAI 2 idroschiuma Dragon - IVECO 2 idroschiuma Superdragon - IVECO 4 idroschiuma militari DragonX6 - IVECO 2 idroschiuma militari ArocsX6 - BAI</p>	<p><b>Rescue equipment</b> 1 hydrofoam Striker - BAI 1 hydrofoam Poseidon - BAI 2 hydrofoam Dragon - IVECO 2 hydrofoam Superdragon - IVECO 4 military hydrofoam DragonX6 - IVECO 2 military hydrofoam ArocsX6 - BAI</p>
<p><b>3 Rimozione aeromobili in difficoltà</b> BCG Aircraft Recoveries: Aircraft Recovery Services CAF srl http://www.gruppocaf.it/soffocamento-e-trasporti/autogru</p>	<p><b>Capability for removal of disabled aircraft</b> BCG Aircraft Recoveries: Aircraft Recovery Services CAF srl http://www.gruppocaf.it/soffocamento-e-trasporti/autogru</p>
<p><b>4 Note</b> 1) Il servizio antincendio militare interverrà nei casi di emergenza secondo le modalità di intervento stabilite nel piano "Direttive tattiche di intervento congiunto AM-VVF". 2) I test operativi dei veicoli dei VVF sono effettuati lungo la rampa 0, tutti i giorni HR 0700-0800 (0600-0700), 1900-2000 (1800-1900).</p>	<p><b>Remarks</b> 1) Military firefighting service operative in case of emergency according to the local tactical plan of joint action. 2) Fire brigade vehicle functional tests are performed along Ramp 0 road perimeter, daily HR 0700-0800 (0600-0700), 1900-2000 (1800-1900).</p>

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
<b>1 Equipaggiamenti di pulitura</b> Mezzi rimozione neve: - 2 brusher FRESIA F2000 - 1 blower FRESIA F90 - 4 lame spazzaneve Mezzi antigelo: - 1 mezzo da 5700 lt - 1 mezzo da 100 lt	<b>Types of clearing equipment</b> Snowploughs/Snowblowers: - 2 brusher FRESIA F2000 - 1 blower FRESIA F90 - 4 snowblades Spray trucks: - 1 5700 lt vehicle - 1 100 lt vehicle
<b>2 Priorità</b> RWY attiva 04R/22L: 1) percorso prioritario: RWY 04R-22L, TWY D, THR 22R, TWY E, TWY F, aircraft stand, apron taxilane 2) percorso secondario: main taxi route RWY 04L/22R, TWY AA, TWY A, TWY B, TWY C.  RWY attiva RWY 04L/22R: 1) percorso prioritario: RWY 04L/22R, TWY E, TWY F, aircraft stand, apron taxilane 2) percorso secondario: TWY D, main taxi route RWY 04R/22L, TWY AA, TWY A, TWY B, TWY C.	<b>Clearance priorities</b> Active RWY 04R/22L: 1) priority route: RWY 04R-22L, TWY D, THR 22R, TWY E, TWY F, aircraft stand, apron taxilane 2) secondary route: main taxi route RWY 04L/22R, TWY AA, TWY A, TWY B, TWY C.  Active RWY 04L/22R: 1) priority route: RWY 04L/22R, TWY E, TWY F, aircraft stand, apron taxilane 2) secondary route: TWY D, main taxi route RWY 04R/22L, TWY AA, TWY A, TWY B, TWY C.
<b>3 Note</b> 1) L'aderenza della pista è misurata con SAAB Friction tester (ASFT). Livello minimo di attrito: 0.50-0.34 2) La rimozione neve è garantita in accordo alla procedura operativa congiunta con la 46 <sup>a</sup> Brigata Aerea. 3) La valutazione delle condizioni superficiali della pista e il rilancio di tali informazioni sono svolti in accordo con quanto previsto dall'AIC A2/21 4) Liquido de-icing utilizzato sull'area di movimento: KAC (clarifiant safeway KA HOT) 5) Piste invernali appositamente predisposte: non applicabile	<b>Remarks</b> 1) The Runway friction coefficient is measured with SAAB Friction Tester (ASFT). Minimum friction level: 0.50-0.34 2) Snow removal is guaranteed according to the operative procedure, together with 46 <sup>a</sup> Brigata Aerea. 3) Runway surface condition assessment and reporting in accordance with AIC A2/21 4) De/anti-icing fluid for movement area surface treatment: KAC (clarifiant safeway KA HOT) 5) Specially prepared winter runways: not applicable

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	---

<b>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 10-17, 41-44, 50-55</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 60/R/C/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 20, 21</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 22</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 109/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 23</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 66/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 24</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 58/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 25</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 54/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 26</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 75/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 27, 28</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 50/R/B/W/U <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 29</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 55/R/C/W/U <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 40</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 110/R/A/W/T <b>GENERAL AVIATION APRON - Stand: 30-39</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 45/R/C/W/T <b>Ramp 0 (apron militare) (1)</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 10-17, 41-44, 50-55</b> Surface: CONC Strength: PCN 60/R/C/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 20, 21</b> Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 22</b> Surface: CONC Strength: PCN 109/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 23</b> Surface: CONC Strength: PCN 66/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 24</b> Surface: CONC Strength: PCN 58/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 25</b> Surface: CONC Strength: PCN 54/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 26</b> Surface: CONC Strength: PCN 75/R/B/W/T <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 27, 28</b> Surface: CONC Strength: PCN 50/R/B/W/U <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 29</b> Surface: CONC Strength: PCN 55/R/C/W/U <b>CIVIL AVIATION APRON - Stand: 40</b> Surface: CONC Strength: PCN 110/R/A/W/T <b>GENERAL AVIATION APRON - Stand: 30-39</b> Surface: CONC Strength: PCN 45/R/C/W/T <b>Ramp 0 (military apron) (1)</b> Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T
--	--

2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>AA</b> Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>B</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>C</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>D</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 99/F/A/W/T <b>E</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>F</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 67/F/A/W/T <b>S (2)</b> Larghezza: NIL Superficie: NIL Resistenza: NIL <b>T (2)</b> Larghezza: NIL Superficie: NIL Resistenza: NIL <b>TO (2)</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>T1 (2)</b> Larghezza: NIL Superficie: NIL Resistenza: NIL <b>T3 (2)</b> Larghezza: NIL Superficie: NIL Resistenza: NIL <b>T4 (2)</b> Larghezza: NIL Superficie: NIL Resistenza: NIL <b>T5 (2)</b> Larghezza: NIL Superficie: NIL Resistenza: NIL	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>AA</b> Width: 30 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>B</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>C</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>D</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 99/F/A/W/T <b>E</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>F</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 67/F/A/W/T <b>S (2)</b> Width: NIL Surface: NIL Strength: NIL <b>T (2)</b> Width: NIL Surface: NIL Strength: NIL <b>TO (2)</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>T1 (2)</b> Width: NIL Surface: NIL Strength: NIL <b>T3 (2)</b> Width: NIL Surface: NIL Strength: NIL <b>T4 (2)</b> Width: NIL Surface: NIL Strength: NIL <b>T5 (2)</b> Width: NIL Surface: NIL Strength: NIL
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> (1) L'apron militare 'Ramp 0' potrà essere disponibile per aeromobili civili previo coordinamento con il comando della 46 <sup>a</sup> Brigata Aerea e con l'ausilio del follow-me militare per il parcheggio. (2) Non utilizzabile dagli aeromobili civili	<b>Remarks</b> (1) Military apron 'Ramp 0' could be available for civil aircraft previous agreement and approval by 46 <sup>a</sup> Brigata Aerea and with military follow-me instruction for parking manoeuvre. (2) Not usable by civil aircraft

9	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	---	--

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedi carta AD in vigore RGL presenti su tutti i raccordi RHP compresi fra la pista 04R/22L e la pista 04L/22R sono ravvicinati e doppi per consentire l'utilizzo alternato delle due piste. Vedi tabella 20.1 'Uso preferenziale delle piste'	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See AD chart in force RGL available for each TWY RHP between RWY 04R/22L and RWY 04L/22R are close by and double to allow the alternate use of the runways. See table 20.1 'Runway preferential use'
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Vedi carta AD in vigore RGL presenti su tutti i raccordi	<b>RWY and TWY markings and lights</b> See AD chart in force RGL available on each TWY
3	<b>Barre d'arresto</b> Barre d'arresto comandate presenti sulle TWYs AA, A, B, C, D, S, T a protezione della RWY 04R/22L. Barre d'arresto utilizzabili durante le operazioni CAT I con RVR minore o uguale a 1500 m	<b>Stop bars</b> RWY 04R/22L protected by controlled stop bars on TWYs AA, A, B, C, D, S, T. Stop bars usable during CAT I operations with RVR equal or less than 1500 m
4	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
04L Approach Surface first section	Edificio/Building 13m/43ft AMSL 12m/39ft AGL No/No Si/Yes	43°40'26.9"N 10°22'41.3"E			MIL
22L Approach Surface first section	Edificio/Building 29m/95ft AMSL 25m/82ft AGL No/No Si/Yes	43°41'56.0"N 10°24'47"E			Sant'Ermete 1
22L Approach Surface first section, 04R TOCS	Edificio/Building 22m/72ft AMSL 18m/59ft AGL No/No Si/Yes	43°41'57.8"N 10°24'47.1"E			Sant'Ermete 2
22R Approach Surface first section	Ripetitore telefonico/ Cell site 26m/85ft AMSL 24m/79ft AGL No/No Si/Yes	43°42'15.4"N 10°24'31.6"E			NIL
22L Approach Surface first section	Torre faro/high-mast lighting 35m/115ft AMSL 33m/108ft AGL Si/Yes Si/Yes	43°41'59.5"N 10°24'56.1"E			NIL
			Antenna a traliccio/ Lattice tower 140m/459ft AMSL 136m/446ft AGL Si/Yes Si/Yes	43° 38' 11"N 010° 25' 15"E	Coltano Radio
			Edificio/Building 47m/154ft AMSL 44m/144ft AGL No/No Si/Yes	43°42'37.4"N 10°25'54.7"E	Bargagna 084
			Edificio/Building 47m/154ft AMSL 44m/144ft AGL No/No Si/Yes	43°42'37.4"N 10°25'54.7"E	Bargagna 934
			Ciminiera/Chimney 58m/190ft AMSL 52m/171ft AGL Si/Yes Si/Yes	43°42'33.1"N 10°23'19.7"E	Saint Gobain
			Serbatorio/Water tower 46M/151FT AMSL 38M/125FT AGL No/No Si/Yes	43°42'32.2"N 10°26'36.8"E	Cisanello
			Ripetitore telefonico/Cell site 50m/165ft AMSL 47m/155ft AGL No/No Si/Yes	43°42'34.5"N 10°23'57.2"E	Gramsci
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato PISA/S.Giusto	Associated MET Office PISA/S.Giusto	
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità COAMET Poggio Renatico / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity COAMET Poggio Renatico / 24H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione Previsioni TREND TYPE / 30'	Type of landing forecast/Interval of issuance TREND TYPE forecast / 30'	
5	Briefing e consultazione fornita Consultazione personale, self briefing display	Briefing and consultation provided Personal consultation, self briefing display	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT, EN	Flight documentation/Language used Abridged plain language texts, charts IT, EN	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione S,U,P,W,T	Charts and other information available for briefing or consultation S,U,P,W,T	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL	

<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> PISA TWR, PISA APP	<b>ATS units provided with information</b> PISA TWR, PISA APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) Ufficio Meteorologico Aeroportuale Pisa S.Giusto: tel +39 050 928534, fax +39 050 928359 2) COAMET Poggio Renatico: Sala Previsioni Tel: +39 0532 828195, +39 0532 828248 Fax: +39 0532 828180 TAF emessi: 0000-2400 0600-0600 1200-1200 1800-1800 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 9000 ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza. 4) I dati ATIS sono provenienti dal METAR. Il METReport è disponibile su richiesta.	<b>Climatological information and additional information</b> 1) Aerodrome Met Office Pisa S.Giusto: tel +39 050 928534, fax +39 050 928359 2) COAMET Poggio Renatico: Forecast Office Tel: +39 0532 828195, +39 0532 828248 Fax: +39 0532 828180 TAF issued: 0000-2400 0600-0600 1200-1200 1800-1800 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 9000 ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance. 4) ATIS data derives from METAR data. METReport is available on request.

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04L	034°	2736 x 45	PCN 90/F/A/W/T ASPH	43°40'33.62"N 010°22'58.62"E ----- 43°41'38.34"N 010°24'05.37"E ----- 152.6 FT	1.3 FT / NIL
22R	214°	2736 x 45	PCN 90/F/A/W/T ASPH	43°41'38.34"N 010°24'05.37"E ----- 43°40'27.36"N 010°22'52.16"E ----- 152.7 FT	5.4 FT / NIL
04R	034°	2992 x 45	PCN 112/F/D/W/T ASPH	43°40'26.84"N 010°23'03.50"E ----- 43°41'40.75"N 010°24'19.74"E ----- 152.6 FT	2.8 FT / NIL
22L	214°	2992 x 45	PCN 112/F/D/W/T ASPH	43°41'34.07"N 010°24'12.86"E ----- 43°40'23.15"N 010°22'59.68"E ----- 152.7 FT	6 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04L	Longitudinale/longitudinal: vedi/see AOC Trasversale/transverse: 1.05%	NIL	275 x 150	2856 x 300	200 x 150
22R	Longitudinale/longitudinal: vedi/see AOC Trasversale/transverse: 1.05%	NIL	117 x 150	2856 x 300	145 x 90
04R	Longitudinale/longitudinal: vedi/see AOC Trasversale/transverse: 1.40%	NIL	299 x 150	3112 x 300	240 x 150
22L	Longitudinale/longitudinal: vedi/see AOC Trasversale/transverse: 1.40%	NIL	156 x 150	3112 x 300	210 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04L	Non applicabile/Not applicable	1) DTHR 241 m 2) I primi 1000 m sono provvisti di una specifica segnaletica orizzontale per l'attività di addestramento degli aeromobili militari di base. Le operazioni per la RWY 04L non sono modificate/ First 1000 m provided with specific marking for base military aircraft training activity. Operations of RWY 04L are not modified 3) Deroga autorizzata da ENAC per la resistenza della strip di pista 04L/22R: California Bearing Ratio (CBR) = 7 /Exception released by ENAC concerning RWY 04L/22R strip bearing strength: California Bearing Ratio (CBR) = 7
22R	Non applicabile/Not applicable	NIL
04R	Si/Yes	1) DTHR 143 m 2) Superficie testata pista RWY head surface in CONC PCN 74/R/D/W/T

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
22L	Non applicabile/Not applicable	1) DTHR 257 m 2) Superficie testata pista RWY head surface in CONC PCN 74/R/D/W/T

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
----	---------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04L INT TAKE OFF A	2736 2455	3011 2730	2736 2455	2495 -
22R	2736	2853	2736	2736
04R INT TAKE OFF A	2992 2704	3291 3003	2992 2704	2849 -
22L INT TAKE-OFF D	2992 2705	3148 2861	2992 2705	2735 -

NOTE/REMARKS	
	1) Gli Intersection take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
	2) Il decollo da INT TAKE-OFF A RWY 04R è utilizzabile solo in caso di TWY AA chiusa come previsto dall'ordinanza 05/2019 di ENAC DA Toscana. Vedere anche tabella 21/INT TAKE-OFF A RWY 04R usable only if TWY AA is closed as described in DA Toscana (Local CAA) provision 05/2019. See also table 21
	3) Le intere lunghezze pista, in caso di raccordi chiusi o da TWY D per RWY 22L, sono disponibili su richiesta del pilota previa manovra di back-track/On pilot's request the entire RWY lengths, in case of TWY closed or from TWY D for RWY 22L, are available previous back-track manoeuvre

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
----	------------------------------------	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04L	SALS	480	VRB	G	NIL	3° wing bar lato sinistro/left side	18.2	NIL
22R	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.5° wing bar lato destro/right side	21.0	NIL
04R	CAT II III	900	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	20.7	900
22L	SALS	600	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	20.7	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04L	1595 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	2136 600	60 60	W Y	VRB VRB
22R	1836 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	2136 600	60 60	W Y	VRB VRB
04R	1949 600 300	15 15 15	W W/R R	VRB VRB VRB	2393 600	60 60	W Y	VRB VRB
22L	2093 600 300	15 15 15	W W/R R	VRB VRB VRB	2393 600	60 60	W Y	VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04L	R	NIL	NIL	Si/Yes	NIL	NIL
22R	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04R	R	NIL	NIL	Si/Yes	NIL	1) EFAS
22L	R	NIL	NIL	Si/Yes	NIL	NIL



<b>15</b>	<b>ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
-----------	---	---

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 43°41'32"N 010°23'20"E Caratteristiche: ABN rotante a luce bianca/verde alternata Orario: HN+/-30 Coordinate IBN: 43°41'54"N 010°24'00"E Caratteristiche: luce verde, lettere PIS emesse in codice Morse ogni 10" Orario: H24	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 43°41'32"N 010°23'20"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating light Hours: HN+/-30 IBN Coordinates: 43°41'54"N 010°24'00"E Characteristics: green lights, letters PIS Morse code flashed every 10" Hours: H24
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometri: Anemometro a ultrasuoni a circa 360m dopo THR RWY 04R, 170m a destra RCL, illuminato Anemometro a ultrasuoni a circa metà pista dopo THR RWY 04R, 170m a destra RCL, illuminato Anemometro a ultrasuoni a circa 310m dopo THR RWY 22L, 170m a sinistra RCL, illuminato	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Anemometers: Ultrasonic anemometer at about 360m after THR RWY 04R, 170m right side RCL, lighted Ultrasonic anemometer at about half RWY after THR RWY 04R, 170m right side RCL, lighted Ultrasonic anemometer at about 310m after THR RWY 22L, 170m left side RCL, lighted
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Vedi carta AD in vigore. Ogni pista è dotata di illuminazione standard di via di rullaggio che verrà attivata quando una delle piste è utilizzata come via di rullaggio	<b>TWY edge and centre line lighting</b> See AD chart in force Each RWY is equipped with standard TWY lights that will be turned on when one of the RWY is used as TWY
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Sì / inferiore al secondo	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Yes / less than one second
<b>5</b>	<b>Note</b> 1) Segnalazioni luminose di emergenza: lampada per segnalazioni	<b>Remarks</b> 1) Emergency lights: Signal lamp

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Le operazioni di atterraggio e decollo per elicotteri GAT sono consentite solo sulla RWY attiva.	<b>Remarks</b> 1) Landing and take-off operations for GAT helicopters are allowed only on active RWY.

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Pisa S Giusto ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 43°40'50"N 010°23'34"E	2000 FT AMSL	D	Pisa TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Pisa CTR

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Pisa APP	124.280 MHZ	H24	1) A discrezione ATC/ATC discretion
APP	Pisa APP	126.080 MHZ	H24	NIL
TWR	Pisa GND	120.080 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) L'orario di servizio potrà variare in funzione della quantità di traffico pianificato e sarà modificato con NOTAM/Operational hours may be changed in function of the quantity of scheduled air traffic with NOTAM
TWR	Pisa TWR	119.105 MHZ	H24	NIL
TWR	Pisa TWR	122.100 MHZ	H24	1) A discrezione ATC/ATC discretion

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	Pisa Terminal Information	130.065 MHz	H24	1) I dati ATIS sono provenienti dal METAR. Il METReport è disponibile su richiesta/ATIS data derives from METAR data. METReport is available on request 2) I piloti sono tenuti all'ascolto dell'ATIS prima di stabilire il contatto radio con Pisa TWR o Pisa APP e di riportare all'ATC il codice indicativo ATIS/Pilots are required to listen to ATIS prior to establish radio contact with Pisa TWR or Pisa APP and report to ATC the ATIS code designator

<b>19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTEGGIAMENTO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (1° E-2005.0)	ELB	114.70 MHZ CH 94X	VOR H24 TACAN H24	VOR 42°43'50.5"N 010°23'44.6"E TACAN 42°43'50.2"N 010°23'43.9"E	423 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 220°/260° MRA 4500 FT 260°/300° MRA 5500 FT 300°/320° MRA 4500 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/090° MRA 5000 FT 090°/220° MRA 4500 FT 320°/030° MRA 4500 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese/first TUE each month: 0700-0800 (0600-0700) VORTAC Terzo TUE di ogni mese/third TUE each month: 1300-1400 (1200-1300) Durante l'orario di manutenzione, i servizi VOR e VORTAC sono sospesi / During maintenance hours, VOR and VORTAC services are suspended
TACAN	PIN	CH 20X	H24	43°43'13.0"N 010°25'56.4"E	23 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 28000 FT 060°/110° MRA 22000 FT 110°/200° MRA 6000 FT 200°/280° MRA 2500 FT 280°/030° MRA 14000 FT	1) MAINT: primo e terzo FRI di ogni mese/first and third FRI each month 0700-1100 (0600-1000) 2) FREQ (108.30 MHz)
DVOR/DME (1° E-2005.0)	PIS	112.10 MHZ CH 58X	DVOR H24 DME H24	DVOR 43°40'35.7"N 010°23'29.6"E DME 43°40'35.9"N 010°23'29.2"E	10 M AMSL	Altri settori /other sectors: 40 NM/50000 FT Settore S/S sector: 80 NM/ 50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/100° MRA 18000 FT 100°/190° MRA 8000 FT 190°/300° MRA 5000 FT 300°/030° MRA 12000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese/third WED of each month 0800-1000 (0700-0900)
L	PIS	379.00 KHZ	H24	43°35'21.2"N 010°17'49.5"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 160°/320° MRA 1500 FT 320°/160° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese/third THU each month: 0900-1000 (0800-0900)
VOR/DME (3° E-2020.0)	PRT	112.50 MHZ CH 72X	VOR H24 DME H24	VOR 43°48'35.4"N 011°12'01.8"E DME 43°48'35.1"N 011°12'02.1"E	46 M AMSL	50 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/050° MRA 13000 FT 050°/140° MRA 8000 FT 140°/210° MRA 5000 FT 210°/270° MRA 3000 FT 270°/310° MRA 7000 FT 310°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Primo e terzo WED di ogni mese/first and third WED of each month 0400-0530 (0300-0430)
ILS RWY 04R LOC CAT II (3° E-2020.1)	PSS	108.70 MHZ	H24	43°41'50.6"N 010°24'29.9"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable 2) MAINT: Primo e terzo THU di ogni mese/first and third THU each month 1100-1300 (1000-1200)

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	PSS	CH 24X	H24	43°40'32.0"N 010°23'18.3"E	47 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile con/ usable with MRA a/ at 2000FT, a/at 17NM/+ -35° e/and 25NM/+ -10NM  2) MAINT: primo e terzo THU di ogni mese/first and third THU each month 1100-1300 (1000- 1200)
GP	-	330.50 MHZ	H24	43°40'32.1"N 010°23'17.6"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 16.20 M

<b>20   REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---	----------------------------------

<p><b>1</b> <b>Usso preferenziale delle piste</b> RWY 04R/22L e RWY 04L/22R non possono essere utilizzate simultaneamente. La scelta della pista non è consentita su richiesta dei piloti e sono previsti due scenari operativi ai quali fanno riferimento le doppie Aerodrome Chart e le Hotspot map (vedi tabella 24). Lo scenario principale prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 04R/22L utilizzata come pista di volo attiva;</li> <li>- RWY 04L/22R è utilizzata come percorso di rullaggio.</li> </ul> <p>Lo scenario alternativo prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 04L/22R utilizzata come pista di volo attiva (vedi 'Operatività RWY 04L/22R');</li> <li>- RWY 04R/22L utilizzata come percorso di rullaggio.</li> </ul> <p>Il cambio da RWY 04R/22L a RWY 04L/22R e viceversa richiede del tempo durante il quale entrambe le piste non sono disponibili. Questa eventualità sarà comunicata con un NOTAM di chiusura dell'aeroporto. Durante tutto il periodo di operatività della RWY 04L/22R, gli equipaggi verranno informati con un NOTAM e la TWR istruirà gli aeromobili civili ad attendere, come regola generale, alle RWY Holding Position E o F. <u>Operatività RWY 04L/22R:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) visibilità al decollo: maggiore o uguale a 550 m;</li> <li>b) visibilità all'atterraggio: come richiesto dagli avvicinamenti NO CAT;</li> <li>c) il dato RVR verrà fornito su richiesta, non essendo rappresentativo della pista 04L/22R;</li> <li>d) fattore massimo di vento al traverso per ogni tipo di aeromobile ridotto del: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 % quando la pista è asciutta;</li> <li>- 20 % quando la pista è bagnata;</li> </ul> </li> <li>e) decolli e atterraggi non sono permessi in caso di pista contaminata;</li> <li>f) restrizioni sull'uso della pista per decolli e atterraggi saranno annunciate con NOTAM al raggiungimento di: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5000 movimenti all'anno per l'aviazione commerciale;</li> <li>- 200 movimento all'anno per l'aviazione generale.</li> </ul> </li> </ol>	<p><b>Runway preferential use</b> RWY 04R/22L and RWY 04L/22R cannot be used simultaneously. The choice of the runway is not allowed on pilot's request and there are two operational scenarios referred to the double Aerodrome Charts and Hotspot Maps (see Table 24). The main scenario provides:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 04R/22L as active runway;</li> <li>- RWY 04L/22R as main taxi route.</li> </ul> <p>The alternative scenario provides:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 04L/22R as active runway (see 'Operations on RWY 04L/22R');</li> <li>- RWY 04R/22L as main taxi route.</li> </ul> <p>Switch from RWY 04R/22L to RWY 04L/22R and viceversa requires some time during which both RWYs will not be available. This event will be announced by NOTAM for aerodrome closure. During the entire RWY 04L/22R operating period, the crews will be informed by a NOTAM and TWR will instruct the civil aircraft to wait, as general rule, at RWY Holding Position E or F. <u>Operations on RWY 04L/22R:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) visibility for take-off: more or equal to 550 m;</li> <li>b) visibility for landing: as request by NO CAT approaches;</li> <li>c) RVR available on request. This data is not representative of RWY 04L/22R;</li> <li>d) maximum cross wind factor allowed for each type of aircraft reduced by: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 % when RWY is dry;</li> <li>- 20 % when RWY is wet;</li> </ul> </li> <li>e) take-offs and landings are not allowed in case of contaminated runway;</li> <li>f) restrictions on runway use for take-offs and landings will be announced by NOTAM upon achievement of: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5000 movements per year for commercial aviation;</li> <li>- 200 movements per year for general aviation.</li> </ul> </li> </ol>
<p><b>2</b> <b>Apron</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) La gestione dei movimenti degli aeromobili sui piazzali civili è regolata dalla Procedura Operativa PO 09 del Manuale d'Aeroporto.</li> <li>2) L'ordinato movimento degli aeromobili da e per i piazzali civili è assicurato in collaborazione tra Aeronautica Militare - 46<sup>a</sup> Brigata Aerea e l'esercente Toscana Aeroporti S.p.A.</li> <li>3) Sul piazzale civile le procedure di Toscana Aeroporti sono le seguenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- è consentito un solo push back alla volta;</li> <li>- il pilota chiederà all'ente ATS l'autorizzazione alla messa in moto ed al push back dopo aver ricevuto lo stato di 'AIRCRAFT READY';</li> <li>- il pilota dovrà riportare il numero dello stand occupato quando richiede l'autorizzazione alla messa in moto all'ente ATS;</li> <li>- data la configurazione di piazzale, alcune manovre di push back inibiscono i rullaggi da e per altri stand. I piloti verranno istruiti a mantenere posizione sui raccordi E, F o nello stand fino a quando le condizioni per procedere con il rullaggio siano garantite. Le priorità al push back ed al rullaggio saranno stabilite dal personale ATC al fine di evitare interferenze fra push-back o tra push-back e rullaggi. Il personale ATC approverà quindi la manovra di push back in accordo alle condizioni previste da Toscana Aeroporti;</li> <li>- i piloti in rullaggio dovranno seguire rigorosamente la segnaletica orizzontale di piazzale;</li> <li>- la segnaletica orizzontale di piazzale dovrà essere rispettata rigorosamente anche per la messa in moto;</li> </ul> </li> </ol>	<p><b>Apron</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) The management of aircraft movements on the civil aprons is established by Manuale d'Aeroporto, operating procedure PO 09.</li> <li>2) Orderly movement of traffic to/from civil aprons is provided in cooperation with Italian Air Force - 46<sup>a</sup> Brigata Aerea and the aerodrome operator Toscana Aeroporti S.p.A.</li> <li>3) Toscana Aeroporti procedures in the apron are the following: <ul style="list-style-type: none"> <li>- only one push back per time is allowed;</li> <li>- pilots will ask to ATC unit the start up and push back clearance after they have received 'AIRCRAFT READY' status;</li> <li>- pilots must report the stand number occupied when requesting start-up clearance from ATC;</li> <li>- according to apron layout, some push back manoeuvres block the taxi to and from other stands. Pilots will be instructed to maintain TWY E or F or the stand until the conditions to continue a safe taxiing will be guaranteed. The priority between a push back or a taxiing aircraft will be established by ATC in order to avoid interference with each other. ATC will approve the push back manoeuvre in accordance with Toscana Aeroporti conditions;</li> <li>- pilots on taxi must strictly follow apron markings;</li> <li>- apron markings must be strictly followed even for start up operations;</li> </ul> </li> </ol>

<p>- l'assistenza del marshaller è obbligatoria per tutti gli aeromobili in arrivo/partenza e per le operazioni di messa in moto.</p> <p><b>NOTA</b> Lo stato AIRCRAFT READY viene riportato quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- porte e stive sono chiuse;</li> <li>- è stata consegnata all'handler tutta la documentazione prevista;</li> <li>- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi e ostacoli;</li> <li>- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio o al power-back/push-back.</li> </ul> <p>4) Evitare collisioni con altri aeromobili od ostacoli è responsabilità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dei piloti, quando rullano sul piazzale;</li> <li>- delle società di handling, durante i traini;</li> <li>- del personale ATC, nell'area di manovra.</li> </ul> <p><b>NOTA</b> il limite del piazzale è identificato dalla rappresentazione al suolo dall'END OF APRON (vedi AD2 LIRP APDC).</p> <p>5) O, P e R sono considerate apron taxiway. 6) I tragitti di rullaggio fra i vari stand e i raccordi E o F sono stabiliti da Toscana Aeroporti e pubblicati nelle Aircraft Parking Docking Chart. 7) Il personale ATC gestirà l'uscita dal piazzale istruendo gli aeromobili agli holding position intermedi di E o F. 8) Sul piazzale civile sono ammessi solo aeromobili con apertura alare fino a 61 m</p>	<p>- marshaller assistance is mandatory for all arriving/ departing ACFT and for engine start-up operations.</p> <p><b>REMARK</b> AIRCRAFT READY status is reported when:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft doors and holds are closed;</li> <li>- compulsory documentation provided to handler;</li> <li>- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment and ground personnel;</li> <li>- aircraft fully ready for taxi or power-back/ push-back.</li> </ul> <p>4) Avoiding collision with other aircraft or with obstacles is the responsibility of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pilots when taxiing on the apron</li> <li>- the handling companies when towing;</li> <li>- ATC in the manoeuvring area.</li> </ul> <p><b>REMARK</b> apron limits are identified on pavement area by END OF APRON sign (see AD2 LIRP APDC).</p> <p>5) O, P and R are considered as Apron taxiways. 6) Taxiing routes between aircraft stands and taxiway E or F are established by Toscana Aeroporti and they are published into Aircraft Parking Docking Chart. 7) ATC will manage ground movement using the intermediate holding positions on E and F taxiways. 8) On civil apron aircraft allowed only with wing span up to 61 m.</p>
<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b></p> <p>1) La RWY 04L/22R è utilizzata come TWY quando la pista 04R/22L è in uso</p> <p>2) TWY AA, A, B, C, D, E, F utilizzabili da aeromobili fino a codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m). TWY TO utilizzabile da aeromobili fino a codice ICAO D (MAX apertura alare 41 m)</p> <p>3) Per evitare danneggiamenti causati dalla propulsione dei motori, i piloti di velivoli quadrimotori con turbolenza di scia Heavy sono tenuti a rullare con i motori esterni al minimo della potenza.</p>	<p><b>Special rules for taxiway use</b></p> <p>1) RWY 04L/22R is used as TWY when RWY 04R/22L is in use</p> <p>2) TWY AA, A, B, C, D, E, F available for aircraft up to ICAO code E (with max span 65 m). TWY TO available for aircraft up to ICAO code D (with max span 41 m)</p> <p>3) In order to avoid damage due to jet blast, pilots of heavy four-engined aircraft shall taxi on all TWYs and taxilanes with outer engines at idle power.</p>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'RVR è inferiore a 550m; e/o</li> <li>- l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200ft in accordo al locale rapporto meteorologico; e/o</li> <li>- quando deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione</li> <li>- i piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione via RTF.</li> </ul> <p><b>NOTA</b> Anche con valori di base delle nubi e RVR superiori a quelli previsti, Pisa TWR potrà procedere all'attivazione delle LVP se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il rapporto di un pilota indica una situazione meteorologica non favorevole;</li> <li>- vi è un'esplicita richiesta del pilota di attivazione delle LVP o di condurre un avvicinamento in CAT II in situazioni di RVR/base delle nubi marginali (sono esclusi gli avvicinamenti richiesti per addestramento).</li> </ul> <p>Nelle condizioni riportate ai punti precedenti, al fine di non penalizzare la sequenza di traffico, l'attivazione delle LVP può avvenire su richiesta del pilota anche per il singolo volo. Il messaggio "LVP in Progress" sarà comunicato dall'ATC in frequenza al solo volo interessato.</p> <p><b>2) Utilizzo delle piste</b> La RWY 04R è abilitata per operazioni di avvicinamento in CAT II e LVTO</p> <p><b>3) Minime operative di aeroporto</b> RVR maggiore di 200 m</p> <p><b>4) Operazioni in CAT II per addestramento</b> Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT II con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste. Al fine di garantire la protezione del segnale ILS la richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi.</p> <p><b>5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)</b> In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Quando sono attive le LVP devono essere seguiti i percorsi descritti nelle LVP charts.</li> <li>b) L'assistenza del follow-me è sempre disponibile su richiesta ed obbligatoria con RVR inferiore a 550m.</li> <li>c) In caso di mancato decollo devono essere seguiti i percorsi previsti per gli aeromobili in arrivo.</li> <li>d) Obblighi di rapporto</li> </ul>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteria for initiation of LVP</b> Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RVR is lower than 550m; and/or</li> <li>- cloud base height is below 200ft according to local meteorological report; and/or</li> <li>- the deterioration of weather conditions recommends so</li> <li>- pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</li> </ul> <p><b>REMARK</b> Even with clouds and RVR values above the established values, Pisa TWR may activate the LVP if:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a pilot report indicates a bad weather condition;</li> <li>- there is an explicit request by the pilot to activate LVP or to perform a CAT II approach with marginal values of RVR/ cloud base (except the approaches requested for training).</li> </ul> <p>In the conditions reported in the points above, in order to not penalize the traffic sequence, the activation of the LVP may also take place on pilot request for the specific flight. The message "LVP in Progress" will be communicated by ATC on frequency to the concerned flight only.</p> <p><b>2) Runway operations</b> RWY 04R is approved for CAT II and LVTO operations</p> <p><b>3) Aerodrome operating minima</b> RVR greater than 200 m</p> <p><b>4) CAT II operations for training</b> Practice CAT II approaches and landings with RVR/cloud base values higher than those for LVP activation will be subject to traffic conditions in place or foreseen. In order to guarantee ILS signal protection pilots shall request in advance to ATC the permission containing also the explicit indication that the request has training purposes.</p> <p><b>5) Ground movement (Ref. LVP Chart)</b> In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Whenever LVP are in force the paths described in the LVP charts must be followed.</li> <li>b) Follow-me assistance on the manoeuvring area is available on request and mandatory with RVR below 550m.</li> <li>c) In case of aborted take-off paths prescribed for arriving aircraft must be followed.</li> <li>d) Mandatory reports</li> </ul>

<p>In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Pisa TWR:  <u>durante il rullaggio per il decollo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'RHP sul raccordo designato;</li> <li>- il traverso del raccordo C, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;</li> </ul> <p><u>durante il rullaggio dopo l'atterraggio</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ad avvenuto atterraggio;</li> <li>- la pista libera non appena oltrepassato l'RHP D;</li> <li>- per gli aeromobili civili, il raccordo E, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;</li> <li>- per gli aeromobili militari, il raccordo specificato dalla TWR;</li> <li>- il raggiungimento dello stand.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b></p> <p>a) Avaria delle stop-bar  Consentito un unico movimento alla volta in area di movimento quando il valore della RVR è minore di 1500 m, atterraggi alla minima di CAT I e decolli con valore della RVR maggiore o uguale a 400 m.</p> <p>b) Avaria dell'RVR  Atterraggi alla minima di CAT I e decolli con visibilità maggiore o uguale a 400 m.</p> <p><b>7) Avaria radio nell'area di manovra</b></p> <p>a) Aeromobile in partenza:  continuare lungo il percorso istruito fino al limite dell'autorizzazione. Attendere l'assistenza di un veicolo follow-me per rientrare nel piazzale.</p> <p>b) Aeromobile in arrivo:  liberare la pista e l'area sensibile. Attendere l'assistenza di un veicolo follow-me per continuare il rullaggio.</p>	<p>In reduced visibility conditions all pilots shall report to Pisa TWR:  <u>during taxi before departure</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reaching RHP;</li> <li>- abeam taxiway C, unless otherwise instructed by TWR;</li> </ul> <p><u>during taxi after landing</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- safely landed;</li> <li>- runway vacated, as soon as RHP D has been crossed ;</li> <li>- for civil ACFT, taxiway E, unless otherwise instructed by TWR;</li> <li>- for military ACFT, specified taxiway by TWR;</li> <li>- reaching the stand.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b></p> <p>a) Stop-bars failure  Only one movement at a time in the movement area when RVR value is below 1500 m, landing allowed up to CAT I approach minima and take-off with RVR value equal or more than 400 m.</p> <p>b) RVR failure  Landing allowed up to CAT I approach minima and take-off with visibility equal or more than 400 m.</p> <p><b>7) Radio failure on the manoeuvring area</b></p> <p>a) Departing aircraft:  continue along taxi route as instructed until the clearance limit. Wait for follow-me car assistance to return to the apron.</p> <p>b) Arriving aircraft:  vacate runway and sensitive area. Wait for follow-me car assistance to continue taxiing.</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b></p> <p>1) Aeromobili in partenza:  qualora gli equipaggi necessitino di effettuare controlli pre-decollo una volta allineati in pista dovranno informare preventivamente la TWR, prima di ricevere l'autorizzazione all'allineamento.</p> <p>2) Aeromobili in arrivo:  in accordo all' 'Uso preferenziale delle piste', a causa della distanza ravvicinata delle stesse, ogni aeromobile deve liberare la pista attiva raggiungendo il corrispondente cartello 'Runway vacated sign', posizionato 60 m circa dopo ogni RHP.</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b></p> <p>1) Departing aircraft:  if crew needs to run before take-off checks once aligned on RWY, they must inform TWR in advance, before receiving line-up clearance.</p> <p>2) Arriving aircraft:  according to what stated in 'Runway preferential use', due to the close distance between the runways, every aircraft shall vacate the active runway reaching the corresponding 'Runway vacated sign' positioned about 60 m after each RHP.</p>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b></p> <p>1) 0500-2200 (0400-2100):  è consentita l'ordinaria programmazione dei voli di linea, charter e di aviazione generale.</p> <p>2) 2200-2300 (2100-2200):  è consentita la programmazione dell'arrivo di voli di linea la cui partenza è pianificata per il mattino successivo.</p> <p>3) 2200-0500 (2100-0400):  con il massimo preavviso possibile da parte dei vettori, saranno assicurati:</p> <p>a) i voli di linea in ritardo, i voli charter in ritardo e i voli di aviazione generale in ritardo;</p> <p>b) i voli di posizionamento operati con aeromobili destinati al pronto reimpiego nel pubblico servizio di trasporto aereo.</p> <p>4) Aeromobili di Stato o in emergenza e voli di emergenza (EMS/ HEMS) e umanitari saranno assicurati H24.</p> <p>5) La richiesta di dirottamento deve essere concordata preventivamente (eccetto emergenze) con l'Airport Operation Centre di Toscana Aeroporti causa limitata disponibilità di parcheggio.</p> <p>6) I piloti in atterraggio per RWY 22L/R, devono tenere conto del tratto di autostrada Pisa-Firenze, illuminato con luci gialle ad alta intensità orientato per 200° con una lunghezza di circa 650 m e situato tra le RDL 065 e 080 a circa 2.6 NM da PIS VOR/DME. Questo tratto di autostrada non deve essere scambiato per una pista.</p> <p>7) L'attività di addestramento sull'aeroporto di Pisa è soggetta al preventivo coordinamento ed assenso del BOC Centro Operativo di Base della 46<sup>a</sup> Brigata Aerea e della DA Toscana. Tale attività è consentita ogni giorno con orario 0600-2200 (0500-2100) ed è subordinata alle esigenze prioritarie di Forza Armata e del traffico aereo commerciale pianificato (Ordinanza 8/2017 DA Toscana).</p> <p>8) <u>Aeromobili equipaggiati con transponder Modo S</u>  In analogia agli aeroporti nei quali è implementato il servizio di sorveglianza basato su multilaterazione Mode S, si applica quanto previsto in AIP ENR 1.6</p> <p>9) Gli aeromobili dirottati di codice ICAO fino alla 'D' inclusa sono consentiti giornalmente nei seguenti orari 0500-2200 (0400-2100).  Gli aeromobili dirottati di classe ICAO 'E' e 'F' non sono consentiti.</p>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <p>1) 0500-2200 (0400-2100):  planning of scheduled, charter and general aviation flights is allowed.</p> <p>2) 2200-2300 (2100-2200):  planning of the arrival of scheduled flights whose departure is scheduled for the morning.</p> <p>3) 2200-0500 (2100-0400):  prior operator's previous notice to be forwarded as soon as possible, the following operations are assured:</p> <p>a) delayed scheduled flights, delayed charter and general aviation flights;</p> <p>b) ferry flights performed with aircraft to be immediately re-employed for public air transportation needs</p> <p>4) State aircraft or distressed aircraft, emergency (EMS/HEMS) and humanitarian flights will be assured H24.</p> <p>5) Diverted flights previously agreed (except emergency flights) with Toscana Aeroporti Airport Operation Center, due to limited parking area.</p> <p>6) Pilots landing on RWY22L/R, should be aware of the portion of highway Pisa-Florence with high intensity yellow lights. Located along 200° bearing, with a length of about 650 m, within RDL 065 and 080 at 2.6 NM from PIS VOR/DME. This portion of highway shall not be confused with a RWY.</p> <p>7) Training activity in Pisa aerodrome is subject to previous agreement and approval by 46<sup>a</sup> Aero Brigade BOC Base Operative Center and DA Toscana (Local Civil Aviation Authority). This activity is allowed every day HR 0600-2200 (0500-2100). Moreover it is subject to Air Force priority requirements and commercial scheduled air traffic (Local CAA provision n. 8/2017).</p> <p>8) <u>Aircraft equipped with Mode S transponder</u>  As those airports where the provision of surveillance services based on Mode S multilateration is implemented, the requirements stated in AIP ENR 1.6 shall be applied</p> <p>9) Diverted aircraft ICAO code up to 'D' included allowed daily 0500-2200 (0400-2100).  Diverted aircraft ICAO class 'E' and 'F' not allowed.</p>

<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> Tutti gli aeromobili dell'Aviazione Generale (privati e aerotaxi) sono soggetti a coordinamento PPR come riportato nel Regolamento di Scalo. Per la richiesta PPR si prega di fare riferimento al seguente link: <a href="http://www.toscana-aeroporti.com/home/business/aviazione-generale.html#pisa">http://www.toscana-aeroporti.com/home/business/aviazione-generale.html#pisa</a></p> <p>Il numero di PPR assegnato deve essere inserito al punto 18 del FPL. Saranno sospesi tutti i FPL senza PPR, o il cui orario di arrivo differisce da quello assegnato.</p> <p>Traffico non soggetto: Aeromobili di Stato o in emergenza e voli di emergenza (EMS/HEMS) e umanitari saranno assicurati H24</p> <p>L'atterraggio degli aeromobili militari è consentito con un preavviso di 48 ore, ottenendo un PPR dal Centro operazioni di base (e-mail: <a href="mailto:aerobrigata46.boc@aeronautica.difesa.it">aerobrigata46.boc@aeronautica.difesa.it</a>, telefono: +39 050 928314/313/312, operativo H24). Il numero di PPR assegnato deve essere inserito sul piano di volo al punto 18 del FPL (vedi anche MILAIP AD2 LIRP).</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b> All General Aviation aircraft (private and taxi) are subject to PPR coordination as reported in Regolamento di Scalo.</p> <p>For PPR request please refer to following link: <a href="http://www.toscana-aeroporti.com/home/business/aviazione-generale.html#pisa">http://www.toscana-aeroporti.com/home/business/aviazione-generale.html#pisa</a></p> <p>PPR number assigned should be inserted in item 18 of FPL. FPL with no PPR, or FPL whose arrival time differs from PPR assigned, will be suspended.</p> <p>Traffic not affected: State aircraft or distressed aircraft, emergency (EMS/HEMS) and humanitarian flights will be assured H24</p> <p>Landing of military aircraft allowed at 48 hours' notice, PPR must be requested to Base OPS Center (e-mail: <a href="mailto:aerobrigata46.boc@aeronautica.difesa.it">aerobrigata46.boc@aeronautica.difesa.it</a>, phone: +39 050 928314/313/312, operating H24). Report PPR number in FPL, item 18 (see also MILAIP AD2 LIRP).</p>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b> Ogni qual volta un aeromobile o un veicolo che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue: <u>Aeromobili in partenza:</u> continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta e rimarranno in attesa del follow-me per tornare al parcheggio. <u>Aeromobili in arrivo:</u> una volta atterrati dovranno liberare la pista in uso e rimarranno in attesa del follow-me per procedere al parcheggio, in corrispondenza della:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TWY D per RWY 04R;</li> <li>- TWY AA per RWY 22L;</li> <li>- TWY F per 04L;</li> <li>- TWY AA per RWY 22R.</li> </ul>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b> Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following: <u>Departing aircraft:</u> shall continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand. <u>Arriving aircraft:</u> after landing will vacate the runway and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand, at the following TWY:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TWY D for RWY 04R;</li> <li>- TWY AA for RWY 22L;</li> <li>- TWY F for 04L;</li> <li>- TWY AA for RWY 22R.</li> </ul>

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
--------------------------------	-----------------------------------

<p><b>1 Generalità</b> Oltre a quanto stabilito nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alle procedure descritte nella sezione ENR 1.5 per la normativa generale. Le partenze in decollo da pista 04R/L, ad eccezione di ragioni di sicurezza, dovranno essere effettuate in accordo alle procedure di partenza per abbattimento del rumore previste dal DOC ICAO 8168 (NADP 1) con riduzione di spinta a 1500 ft come stabilito nella sezione ENR 1.5 item 2. Le partenze da pista 04R/L in aggiunta alle procedure di salita iniziale dovranno sorvolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il punto a 2.0 NM 'PIS' DME a o al di sopra di 1600 ft,</li> <li>- il punto a 3.0 NM 'PIS' DME a o al di sopra di 2400 ft.</li> </ul> <p>Se non abili ad ottemperare, i piloti dovranno avvertire l'ente ATC prima della richiesta della messa in moto e tali partenze verranno pianificate per il decollo da 22L/R. Pertanto le partenze per pista 22L/R potranno essere soggette a ritardi.</p>	<p><b>General</b> In addition to what hereafter stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provision.</p> <p>RWY 04R/L take off departure, except for safety reason, shall be performed in accordance to ICAO DOC 8168 noise abatement departure procedure 1 (NADP 1) with thrust reduction at 1500 ft as stated in ENR 1.5 item 2. Departure from RWY 04R/L shall follow INITIAL CLIMB procedure and</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- at 2.0 NM PIS DME aircraft shall be at or above 1600 ft,</li> <li>- at 3.0 NM PIS DME aircraft shall be at or above 2400 ft.</li> </ul> <p>If unable to comply, pilots must warn ATC unit before requesting start up clearance and that departures will be planned to take off from RWY 22L/R. Therefore RWY 22L/R departures may be subject to delay.</p>
<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <p><b>1) Partenze</b> RWY 22L/R obbligatoria per i decolli di aeromobili con turbolenza di scia di CAT H. 0600-2100 (0500-2000) RWY 22L/R obbligatoria per i decolli in assenza di traffici in avvicinamento e attività di volo sul campo.</p> <p>L'intera lunghezza di pista è obbligatoria per i decolli da RWY 04R/L, i decolli dell' INT TAKE OFF A sono consentiti solo se la TWY AA è chiusa.</p> <p><b>2) Arrivi</b> RWY 04R/L obbligatoria per gli atterraggi di aeromobili con turbolenza di scia di CAT H.</p> <p><b>3) Restrizioni notturne</b> 2100-0600 (2000-0500): RWY 22L/R obbligatoria per il decollo, RWY 04R/L obbligatoria per l'atterraggio.</p> <p><b>NOTE</b></p> <p>(1) Le procedure di cui sopra non sono applicabili nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di componente di vento in coda superiore a 10 KT;</li> <li>- per ragioni di sicurezza legate alle prestazioni dell'aeromobile;</li> <li>- in caso di LVP attive.</li> </ul> <p>(2) Il traffico potrebbe essere soggetto a ritardi per consentire l'applicazione della procedura.</p> <p>(3) Le disposizioni circa le NADP 1, per la salita ripida in decollo da pista 04R/L, per il decollo da intersezione A e i decolli obbligatori per pista 22L/R non si applicano ai voli militari, di Stato, umanitari e SAR.</p>	<p><b>Use of RWY</b></p> <p><b>1) Departures</b> RWY 22L/R mandatory for take off of aircraft wake turbulence CAT H. 0600-2100 (0500-2000) RWY 22L/R mandatory for take off in absence of inbound traffic and flight activity over the field.</p> <p>RWY 04R/L full length departure are mandatory, take off is allowed from INT TAKE OFF A RWY 04R only if TWY AA is closed.</p> <p><b>2) Arrivals</b> RWY 04R/L mandatory for landing of aircraft wake turbulence CAT H.</p> <p><b>3) Night restrictions</b> 2100-0600 (2000-0500): RWY 22L/R mandatory for take-off, RWY 04R/L mandatory for landing.</p> <p><b>REMARKS</b></p> <p>(1) The above described procedures are not applicable in case of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tail wind component exceeding 10 KT;</li> <li>- for safety reasons due to performance of aircraft;</li> <li>- in case of LVP in force.</li> </ul> <p>(2) Traffic may be subject to delay to permit application of this procedure.</p> <p>(3) Provisions about NADP 1, RWY 04R/L step climb, intersection take off A and mandatory RWY 22L/R take off not affected military, state, humanitarian aircraft and SAR flights.</p>

<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p><b>1) Spinta inversa</b> Nel rispetto dei limiti di sicurezza, le prestazioni di spinta inversa devono essere ridotte al minimo ad ogni atterraggio.</p> <p><b>2) APU</b> Sul piazzale sosta aeromobili è vietato tenere accesi apparati motopropulsori e APU oltre il tempo necessario all'effettuazione della procedura di messa in moto per la partenza (MAX 60 min).</p> <p><b>3) Prove Motori</b></p> <p>a) Ogni prova motori, al massimo della potenza, di aeromobili civili è soggetta alla preventiva autorizzazione dell'Airport Operation Centre di Toscana Aeroporti, d'intesa con la Sala Operativa della 46<sup>a</sup> Brigata Aerea.</p> <p>b) E' tassativamente vietato effettuare prove motori sul piazzale civili.</p> <p>c) L'area prevista per effettuare prove motori è la THR RWY04L, eccetto per particolari richieste da approvare e coordinare ogni volta.</p> <p>d) Le prove motori sono consentite nei seguenti orari 0500-2200 (0400-2100).</p> <p>e) Non sono soggette a restrizioni di orario le prove motori finalizzate all'esecuzione di voli di linea, di soccorso, di emergenza, umanitari, antincendio, di Stato non altrimenti effettuabili.</p> <p><b>NOTA</b> La regolamentazione relativa alle procedure antirumore è in accordo all'Ordinanza 5/2019 e aggiornamenti seguenti della CAA locale (ENAC DA Toscana).</p>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p><b>1) Reverse</b> Within safety limits, thrust reverse performances must be minimized at every landing.</p> <p><b>2) APU</b> On the apron it is forbidden to hold APU and engine apparatus running not longer than the time which is necessary for the execution of start up procedure before departure (MAX 60 min).</p> <p><b>3) Engine run ups</b></p> <p>a) Each max power engine run up of civil aircraft is subject to previous clearance by Toscana Aeroporti Airport Operation Centre, in accordance with Base Operation Center (BOC) of 46<sup>a</sup> Brigata Aerea.</p> <p>b) It is absolutely forbidden to perform engine run ups on civil apron.</p> <p>c) The established area to perform engine run ups is the THR RWY04L, except for particular request to appraise and coordinate each time.</p> <p>d) Engine run ups are allowed HR 0500-2200 (0400-2100).</p> <p>e) Engine run ups are not subject to restriction of time for execution of commercial, rescue, emergency, humanitarian, fire fighting, state flight that cannot be otherwise carried out.</p> <p><b>REMARK</b> Regulation concerning noise abatement procedures is in accordance with provision 5/2019 and subsequent updates of local CAA (ENAC DA Toscana).</p>
<p><b>4 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>Training activity</b> NIL</p>

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-----------------------------	--------------------------

<p><b>1 GENERALITA'</b></p> <p>In accordo alla procedura antirumore, la pista utilizzata per la partenza potrà essere stabilita solo prima del rullaggio; perciò i piloti dovranno pianificare la partenza per entrambe le direzioni di decollo durante il briefing pre-volo. Vedi anche tabella 21, 'Procedure antirumore'</p> <p>L'aeroporto di Pisa è un aeroporto militare aperto al traffico aereo civile. Gli spazi aerei sono gestiti dall'Aeronautica militare e sono interessati da intensa attività militare.</p>	<p><b>GENERAL</b></p> <p>According to noise abatement procedure, departure runway can be established only before taxi therefore pilots should brief both RWY take-off directions during the pre-flight briefing.</p> <p>See also table 21, 'Noise Abatement Procedure'</p> <p>Pisa airport is a joint-use airport. The airspace is managed by the Italian Air Force and is affected by intense military activity.</p>
<p><b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b></p> <p><b>2.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>2.2 Arrivi</b></p> <p><b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: Vedere Tabella 24 Le procedure STAR NDB verranno assegnate solo in caso di VOR inefficiente. Le procedure STAR RNAV verranno assegnate su richiesta dei piloti.</p> <p><b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> La procedura RNAV GNSS RWY 22L è disponibile in accordo all'attività della LI-R18 ed ha la precedenza rispetto eventuali avvicinamenti per RWY 04 seguiti da circling approach.</p> <p>La procedura RNAV GNSS RWY 22L è soggetta all'attività svolta entro l'area LI-R18. Quando disponibile, questa ha precedenza rispetto eventuali avvicinamenti diretti per RWY 04 seguiti da circling approach. Vedi anche i remark pubblicati sulla Instrument Approach Chart (IAC) RNAV (GNSS) RWY 22L.</p> <p><b>3) Controllo delle velocità</b> NIL</p> <p><b>4) Procedure di radio-avaria</b> In caso di avaria radio il punto di attesa o la radioassistenza designata, su cui iniziare la discesa per l'atterraggio sono: a) Il punto UNP1V, nel caso in cui sia disponibile l'equipaggiamento VOR/DME di bordo b) PIS L, negli altri casi</p> <p><b>2.3 Partenze</b></p> <p><b>1) Informazioni generali</b> Quando la RWY 04R/L è in uso, i piloti dovrebbero astenersi dal richiedere la RWY 22L/R per la partenza, in modo da evitare la congestione di comunicazioni in frequenza. Con lo scopo di accelerare il traffico in partenza potrà essere suggerita una pista differente da quella in uso sulla base della situazione di traffico in avvicinamento e dell'attività di volo nell'aeroporto. Se, per ragioni di sicurezza, la pista per il decollo è differente da quella in uso, i piloti dovrebbero avvisare Pisa TWR quando pronti alla messa in moto.</p>	<p><b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Arrivals</b></p> <p><b>1) Entry procedures</b> STAR description: See Table 24 NDB STAR procedures will be assigned only in case of VOR unserviceable. STAR RNAV procedures will be assigned on pilot's request.</p> <p><b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> RNAV GNSS RWY 22L procedure is available according to LI-R18 activity and it has priority over straight in RWY 04 followed by circling approach.</p> <p>RNAV GNSS RWY 22L is subject to activity within area LI-R18. When available, it has priority over straight in RWY 04 followed by circling approach. See also the remarks published on Instrument Approach Chart (IAC) RNAV (GNSS) RWY 22L.</p> <p><b>3) Speed control</b> NIL</p> <p><b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure, the holding point or the radio aid designated to descend for landing are: a) Point UNP1V, provided that VOR/DME on board equipment is available b) PIS L, in other cases</p> <p><b>Departures</b></p> <p><b>1) General information</b> To avoid frequency congestion when RWY 04R/L is in use, pilots should refrain from asking for RWY 22L/R for departure to ATC. Departing traffic may be expedited by suggesting a departure RWY different from the one in use according to inbound traffic and flight activity over the field.</p> <p>If a different RWY from the one in use for departure is necessary for safety reason, pilots should advise Pisa TWR when ready to start up.</p>

<p><b>2) Procedure per la messa in moto</b> I piloti devono chiedere autorizzazione alla messa in moto 5 minuti prima di essere pronti per l'accensione, una volta completate le operazioni di handling. La richiesta di messa in moto verrà coordinata telefonicamente con l'ACC di competenza, per cui i piloti verranno lasciati in attesa per il tempo strettamente necessario per i coordinamenti. Push back e taxi sono gestiti come alla tabella 20, item 2.</p> <p><b>3) Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: Vedere Tabella 24</p> <p><b>4) Controllo delle velocità</b> NIL</p>	<p><b>2) Start-up procedures</b> Pilots shall request start-up clearance 5 minute before ready to start engines, handling operation completed.  Start-up clearance will be coordinated by phone to qualified ACC, so pilots will wait for the necessary coordination time. Push back and taxi are managed as described in table 20, item 2.</p> <p><b>3) Exit procedures</b> Initial climb procedures and SID: See Table 24</p> <p><b>4) Speed control</b> NIL</p>
<p><b>3 PROCEDURE RADAR</b></p> <p><b>3.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>3.2 Caratteristiche operative</b></p> <p><b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL</p> <p><b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL</p> <p><b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL</p> <p><b>3.4 Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Operational characteristics</b></p> <p><b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL</p> <p><b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL</p> <p><b>Technical characteristics</b> NIL</p> <p><b>Radar failure</b> NIL</p>
<p><b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b></p> <p><b>4.1 Informazioni generali</b> Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR</p> <p><b>4.2 Attività di circuito</b> Il circuito di traffico dell'aeroporto di Pisa è non standard per pista 04R/L e standard per pista 22L/R. <b>NOTA</b> Pisa TWR potrà assegnare circuiti di traffico diversi da quelli specificati in relazione al traffico in atto ed alla situazione meteo del momento.</p> <p><b>4.3 Arrivi</b> Sui seguenti punti: Marina di Pisa (RPW1) Sud di Livorno (RPS2) Collesalveti (RPSE2) Cascina (RPE2) Pisa Nord (RPN2) gli aeromobili debbono ricevere da Pisa TWR l'autorizzazione ad entrare in circuito di traffico aeroportuale o a sorvolare il campo. Quando necessario, tali punti possono essere usati come punti di attesa VFR.</p> <p><b>4.4 Partenze</b> NIL</p> <p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p> <p><b>4.6 VFR Speciale</b> NIL</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b> Le operazioni in VFR/N del traffico Civile non sono permesse fatta eccezione per gli elicotteri.</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> Vedere tabella 20, item 6</p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b> See ENR 6.3 VFR Area Charts</p> <p><b>Circuit activity</b> Pisa airport traffic pattern is non-standard for RWY 04R/L and standard for RWY 22R/L.</p> <p><b>REMARK</b> Pisa TWR may assign different patterns than those specified, according to meteorological conditions or presence of traffic.</p> <p><b>Arrivals</b> On the following points: Marina di Pisa (RPW1) Sud di Livorno (RPS2) Collesalveti (RPSE2) Cascina (RPE2) Pisa Nord (RPN2) aircraft shall be cleared by Pisa TWR to join the aerodrome traffic patterns or to overfly the field. Whenever necessary, such points may be used as VFR holding fix.</p> <p><b>Departures</b> NIL</p> <p><b>Overflying</b> NIL</p> <p><b>Special VFR</b> NIL</p> <p><b>VFR/N</b> VFR/N Civil traffic operations are not allowed, helicopter flights are not affected.</p> <p><b>Training activity</b> See table 20, item 6</p>



23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		ADDITIONAL INFORMATION	
<b>1 SFALCIO ERBA</b> Circolazione nell'area di movimento con precauzione per lavori di sfalcio erba. Presenza di uomini e mezzi in contatto radio con la TWR.	<b>GRASS CUTTING</b> Taxing in movement area with caution due to grass cutting. Presence of men and equipment in radio contact with TWR.		
<b>2 WILDLIFE HAZARD</b> Presenza di gruppi di massimo due animali selvatici di piccola taglia osservate nella area di manovra. <b>Concentrazione di volatili</b> L'attività di monitoraggio ed allontanamento avifauna e fauna selvatica è svolto in maniera sinergica da Toscana Aeroporti e 46 <sup>^</sup> Brigata Aerea (ref. Manuale di Aeroporto PO MOV 08) con i seguenti mezzi: - Digital Bird Dispersal System (DBDS) veicolare e portatile - 2 pistole a salve - 1 gabbia per il ricovero provvisorio della fauna - 1 aquilone - 6 cannoncini a gas radiocomandati  <b>NOTA</b> <b>L'aeroporto osserva tutte le disposizioni di norma in termini di wildlife strike control.</b> Concentrazione di volatili per tutto l'anno sulle piste, vie di rullaggio e piazzali di sosta aeromobili come di seguito riportato.	<b>WILDLIFE HAZARD</b> Presence groups of max two small size wild animal observed in the manoeuvring area. <b>Bird concentration</b> Keep out and monitoring service carried out by Toscana Aeroporti and 46 <sup>^</sup> Air Brigade (ref. Airport Regulation PO MOV 08) with dissuasion devices as follows: - Digital Bird Dispersal System (DBDS) vehicular and portable - 2 blank firing guns - 1 cage wildlife temporary recovery - 1 kite - 6 radio controlled gas cannons  <b>REMARK</b> <b>The airport fully complies with all provision of the standard in terms of wildlife strike control.</b> Bird flow on runways, taxiways and apron during the whole year as hereafter specified.		

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi (individui) Flock size (individuals)	Aree di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione sull'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Gabbiano reale Herring gull	Tutto l'anno, maggior concentrazione SEP-OCT Whole year, major presence in SEP-OCT	Tutto il giorno, prevalentemente tra le 0700 e le 1000 Whole day, peak between 0700 - 1000	0-500	1-10	THR 04R/L THR 22L/R	Su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate On all manoeuvring area, flying away or standing on asphalt
Gabbiano comune Black headed gull	SEP-OCT	Tutto il giorno, prevalentemente tra le 0700 e le 0900 Whole day, peak between 0700 - 0900	0-300	1-50	THR 04R/L and between B and C THR 04R/L e tra B e C	Su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate On all manoeuvring area, flying away or standing on asphalt
Gheppio Kestrel	Tutto l'anno, prevalentemente JUN-SEP Whole year, major presence in JUN-SEP	Tutto il giorno Whole day	0-30	1	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici Flying on grass areas or standing over buldings and obstacles
Poiana Buzzard	Tutto l'anno, prevalentemente in SEP-OCT Whole year, especially in SEP-OCT	Tutto il giorno Whole day	0-100	1	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici Flying on grass areas or standing over buldings and obstacles
Piccione Pigeon	Tutto l'anno, prevalentemente in SEP Whole year, especially in SEP	Tutto il giorno, prevalentemente il pomeriggio Whole day, peak in the afternoon	0-100	1-50	THR 04R/L	In transito o nelle aree esterne prossime alla recinzione Flying above external areas close to the fence

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi (individui) Flock size (individuals)	Aree di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione sull'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Cormorano Cormorant	NOV-MAR	Tutto il giorno, prevalentemente al mattino Whole day, peak in the morning	0-100	1-10	THR 04R/L	In transito sui canali o fermi su recinzione Flying over canals or standing over the fence
Airone cenerino Heron	Tutto l'anno Whole year	Tutto il giorno, prevalentemente al mattino Whole day, peak in the morning	0-100	1	THR 04R/L	In transito sull'area di manovra o fermi su superfici erbose Flying away over manoeuvring areas or standing on grass areas
Rondine Swallow	APR-SEP	Tutto il giorno, prevalentemente al mattino Whole day, peak in the morning	0-100	5-50	THR 04R/L and between B and C THR 04R/L e tra B e C	In volo su tutta l'area di manovra Flying over all manoeuvring area

<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PISA/S.Giusto</b>	<b>CHARTS RELATED TO PISA/S.Giusto AERODROME</b>
---	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO RWY 04R/22L</b>	AD 2 LIRP 2-1
<b>Aerodrome Chart ICAO RWY 04L/22R</b>	AD 2 LIRP 2-3
<b>HOT SPOT MAP RWY 04R/22L (NOT FOR NAVIGATION)</b>	AD 2 LIRP 2-5
<b>HOT SPOT MAP RWY 04L/22R (NOT FOR NAVIGATION)</b>	AD 2 LIRP 2-7
<b>Low Visibility Procedures Chart</b>	AD 2 LIRP 2-9
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO CIVIL AVIATION APRON</b>	AD 2 LIRP 2-11
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO GENERAL AVIATION APRON</b>	AD 2 LIRP 2-13
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 04R/22L</b>	AD 2 LIRP 3-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 04L/22R</b>	AD 2 LIRP 3-3
<b>Precision Approach Terrain Chart RWY 04R</b>	AD 2 LIRP 3-5
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR</b>	AD 2 LIRP 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) PIS-L</b>	AD 2 LIRP 4-5
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV VOR (DME/DME)</b>	AD 2 LIRP 4-9
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV L (DME/DME)</b>	AD 2 LIRP 4-15
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIRP 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z RWY 04R</b>	AD 2 LIRP 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Y RWY 04R</b>	AD 2 LIRP 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 04R</b>	AD 2 LIRP 5-7
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 04R</b>	AD 2 LIRP 5-9
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO L RWY 04R</b>	AD 2 LIRP 5-11
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 04L</b>	AD 2 LIRP 5-13
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 04L</b>	AD 2 LIRP 5-15
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO L RWY 04L</b>	AD 2 LIRP 5-17
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNAV (GNSS) RWY 22L</b>	AD 2 LIRP 5-19
<b>Initial Climb Procedure Chart RWY 22 L/R</b>	AD 2 LIRP 6-1
<b>Initial Climb Procedure Chart RWY 04 R/L</b>	AD 2 LIRP 6-5
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 04 R/L</b>	AD 2 LIRP 6-9
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 22 L/R</b>	AD 2 LIRP 6-13
<b>Initial Climb Procedure Chart RWY 04 R/L PIS VOR INOP</b>	AD 2 LIRP 6-17
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 04 R/L PIS VOR INOP</b>	AD 2 LIRP 6-21
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	Vedi/See ENR 2.1.2 Pisa CTR