

1 LIPY	ANCONA/Falconara	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 43°37'00"N 013°21'37"E	ARP coordinates 43°37'00"N 013°21'37"E
2 Direzione e distanza dalla città 7 NM WNW da Ancona	Direction and distance from city 7 NM WNW of Ancona
3 Elevazione/Tempertura di riferimento 50 FT / 27.0 °C	Elevation/Reference temperature 50 FT / 27.0 °C
4 Ondulazione del geoide 138.6 FT	Geoid undulation 138.6 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2010.0) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2010.0) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 Fax +39 071 9156036 regionicentro.apt@enac.gov.it Esercente ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. Ufficio operativo di scalo: Tel +39 071 2827202 (H24) Tel +39 071 2827507 HR 0500-2300 (0400-2200) E-mail: caposcalo@ancona-airport.com e ops@ancona-airport.com Sito WEB: www.ancona-airport.com SITA: AOIKK1P, AOILL1P, AOIKH1P, AOIKS1P Autorità ATS ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Ancona Falconara Tel: +39 071 5901901, +39 071 5901909; fax: +39 071 5901928 e-mail: ci-anconafalconara@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 Fax +39 071 9156036 regionicentro.apt@enac.gov.it Aerodrome operator ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. Ground operations'office: Tel +39 071 2827202 (H24) Tel +39 071 2827507 HR 0500-2300 (0400-2200) E-mail: caposcalo@ancona-airport.com and ops@ancona-airport.com Website: www.ancona-airport.com SITA: AOIKK1P, AOILL1P, AOIKH1P, AOIKS1P ATS authority ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Ancona Falconara Tel: +39 071 5901901, +39 071 5901909; fax: +39 071 5901928 e-mail: ci-anconafalconara@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4D 2) Operazioni approvate: 4E 3) Riferimento per segnalazioni relative alla safety: letizia.bernabeo@ancona-airport.com	Remarks 1) Ref. Code ANNEX 14 flight infrastructure: 4D 2) Approved aircraft operations: 4E 3) Reference for safety reports: letizia.bernabeo@ancona-airport.com

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200) I voli schedulati ritardati devono essere notificati all'esercente prima di HR 2000. I voli ospedale e ambulanza devono richiedere l'autorizzazione all'esercente con 2 ore di anticipo ai seguenti numeri telefonici: +39 071 2827202, +39 071 2827522 o +39 380 6893136 o via e-mail ops@ancona-airport.com	Aerodrome Administration SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200) Delayed scheduled flights to be notified to aerodrome operator before HR 2000. Hospital and ambulance flights shall request permission to aerodrome operator with 2 HR prior notice at following phone numbers: +39 071 2827202, +39 071 2827522 or +39 380 6893136 or by e-mail ops@ancona-airport.com
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
5 ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
7 ATS SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	ATS SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)
8 Rifornamento 0400-2000 (0300-1900)	Fuelling 0400-2000 (0300-1900)
9 Handling SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200) I voli schedulati ritardati devono essere notificati all'esercente prima di HR 2000. I voli ospedale e ambulanza devono richiedere l'autorizzazione all'esercente con 2 ore di anticipo ai seguenti numeri telefonici: +39 071 2827202, +39 071 2827522 o +39 380 6893136 o via e-mail ops@ancona-airport.com	Handling SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200) Delayed scheduled flights to be notified to aerodrome operator before HR 2000. Hospital and ambulance flights shall request permission to aerodrome operator with 2 HR prior notice at following phone numbers: +39 071 2827202, +39 071 2827522 or +39 380 6893136 or by e-mail ops@ancona-airport.com
10 Servizi di sicurezza 0500-2300 (0400-2200)	Security 0500-2300 (0400-2200)
11 De-icing 0500-2300	De-icing 0500-2300

12	Note	Remarks
1)	Amministrazione aeroportuale: altri orari previo coordinamento con il Gestore	1) Aerodrome Administration: other hours previous coordination with AD operator
2)	Servizi di sicurezza: altri orari previo coordinamento con il Gestore	2) Security: other hours PN to AD operator
3)	Rifornimento: a) per i voli non di linea un'ora di preavviso b) altri orari O/R con preavviso di 1 ora e 30 minuti c) contatti: +39 071 2148266 Ufficio +39 335 1656324 Cellulare +39 071 9162035 Fax +39 335 1659613 Airfield Manager +39 347 7810870 Supervisor +39 335 7128346 Operations Manager	3) Fuelling: a) for not scheduled flights 1 h PN b) other hours O/R with 1 hour and 30 minutes c) contacts: +39 071 2148266 Office +39 335 1656324 Mobile +39 071 9162035 Fax +39 335 1659613 Airfield Manager +39 347 7810870 Supervisor +39 335 7128346 Operations Manager
4)	ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	4) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1
5)	ATS: in altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Ancona l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Padova ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio	5) ATS: in other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Ancona CTR aircraft shall request and obtain by Padova ACC/ FIC information about the actual availability of service
6)	De/anti-icing disponibile dal 15/10 al 30/04	6) De/anti-icing available from October 15th to April 30th

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---	-------------------------------------	----------------------------------

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Previo contatto con ufficio cargo: cargo@ancona-airport.com ops@ancona-airport.com	Cargo-handling facilities Prior contact: cargo@ancona-airport.com ops@ancona-airport.com
2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Rifornimento assicurato a cura di AIR BP ITALIA SPA	Fuelling capacity Refuelling assured by AIR BP ITALIA SPA
4	Sistema de-icing DEICER LMD2000 - FLUIDO DEICING TYPE II	De-icing facilities DEICER LMD2000 - DEICING FLUID TYPE II
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Previo accordo con la manutenzione presente in aeroporto	Repair facilities for visiting aircraft Prior agreement with local maintenance organizations
7	Note 1) CHARLIE FREQ 131.775 - call sign 'DORICA GROUND' 2) Servizio di controllo e allontanamento volatili (B.C.U.) presente 0500-2300 (0400-2200). Può essere richiesta, in ogni caso, l'attivazione tramite TWR o via CHARLIE FREQ	Remarks 1) CHARLIE FREQ 131.775 - call sign 'DORICA GROUND' 2) Bird Control Unit (B.C.U.) 0500-2300 (0400-2200). In any case, activation may be requested via TWR or via CHARLIE FREQ

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	--------------------------	----------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti In aerostazione e nelle vicinanze dell'aeroporto	Restaurants In airport and within a short distance from AD
3	Trasporti Servizio Bus in concomitanza con arrivi e partenze. Taxi ed autonoleggio. Stazione FF.SS. a 100 m dall'aeroporto	Transportation Bus service according to arrivals and departures. Taxi and car rental. Railway station 100 m from airport
4	Servizio medico Primo soccorso, medico, 1 ambulanza, 4 bombole ossigeno, 1 DAE Ospedale in Torrette di Ancona km 10	Medical facilities First aid treatment, doctor, 1 ambulance, 4 oxygen tanks, 1 AED Hospital in Torrette di Ancona km 10
5	Banca e ufficio postale Bancomat	Bank and Post office ATM
6	Ufficio turistico In città	Touristic office In town
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	-----------------------------------	-----------------------------------

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso CAT 8 ICAO	Rescue equipment CAT 8 ICAO
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Accordo con società terza. In caso di necessità sono disponibili: a) 2 barre di traino universali, 1 barra di traino B757 b) testine per: B707, B727, B737-200, B747, B767-200, B767-300, A300	Capability for removal of disabled aircraft Agreement with third part. Availability of: a) 2 universal towbars, 1 towbar B757 b) towbar heads for: B707, B727, B737-200, B747, B767-200, B767-300, A300
4	Note Il livello di protezione può essere elevato alla CAT 9 ICAO (in coordinamento con l'Amministrazione dei Servizi Antincendio) e con preavviso di almeno 24 ore	Remarks The level of protection can be raised to CAT 9 ICAO (prior coordination with the Fire Fighting Services Administration) and at least 24HR PN

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1 Equipaggiamenti di pulitura Rimozione FOD: Spazzatrice FOD Rimozione neve: Accordo con società terza. In caso di necessità sono disponibili: a) 1 trattore con lama sgombraneve a coltelli raschianti b) 1 mezzo spargiliquido c) 1 spazzatrice soffiante	Types of clearing equipment FOD removal: FOD cleaning sweeper Snow removal: Agreement with third part. Availability of: a) 1 tractor with snowplough blade with scraping knives b) 1 vehicle with liquid spreader c) 1 blower sweeper
2 Priorità Pista, raccordi e piazzali sosta aeromobili	Clearance priorities RWY, TWYs and APRONS
3 Note 1) Coefficiente di aderenza pista rilevato con SAAB ASFT 2) Liquido per sghiacciamento pista: KFOR, formiato di potassio 3) Solido per sghiacciamento pista: NAFO, formiato di sodio e UREA 4) Non applicabile	Remarks 1) RWY friction test measured by SAAB ASFT 2) RWY de-icing fluid: KFOR, potassium formate 3) RWY de-icing solid: NAFO, sodium formate and UREA 4) Not applicable
8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento APRON 2: Superficie: CONC Resistenza: PCN 89/R/C/W/T APRON 3: Superficie: CONC Resistenza: PCN 61/R/C/W/T APRON 5 Superficie: CONC Resistenza: NIL MAIN APRON - stands 11-13: Superficie: CONC Resistenza: PCN 95/R/C/W/T MAIN APRON - stands 14-22: Superficie: CONC Resistenza: PCN 98/R/C/W/T MAIN APRON - stands 31-51 Superficie: CONC Resistenza: PCN 114/R/C/W/T	Apron surface and strength APRON 2: Surface: CONC Strength: PCN 89/R/C/W/T APRON 3: Surface: CONC Strength: PCN 61/R/C/W/T APRON 5 Surface: CONC Strength: NIL MAIN APRON - stands 11-13: Surface: CONC Strength: PCN 95/R/C/W/T MAIN APRON - stands 14-22: Surface: CONC Strength: PCN 98/R/C/W/T MAIN APRON - stands 31-51 Surface: CONC Strength: PCN 114/R/C/W/T
2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 9 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 48 F/C/W/T B Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 98 F/C/W/T C Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 98 F/C/W/T D Larghezza: 12 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 89 R/C/W/T E Larghezza: 12 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 89 R/C/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 9 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 48 F/C/W/T B Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 98 F/C/W/T C Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 98 F/C/W/T D Width: 12 M Surface: CONC Strength: PCN 89 R/C/W/T E Width: 12 M Surface: CONC Strength: PCN 89 R/C/W/T
3 Localizzazione/Elevazione ACL THR 22: FT 29/THR 04: FT 47	ACL location/Elevation THR 22: FT 29/THR 04: FT 47
4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5 Note 1) TWY chiuse utilizzabili solo da autoveicoli 2) C: Larghezza: 44 m incluse banchine pavimentate 10,5 m per lato	Remarks 1) Closed TWY used only by vehicles 2) C: Width: 44 m with shoulders 10,5 m both sides
9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore RWY guard lights per TWY A-B-C-D-E	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force RWY guard lights for TWY A-B-C-D-E
3 Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4 Note NIL	Remarks NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU	
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Falconara TWR, Ancona APP	ATS units provided with information Falconara TWR, Ancona APP	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear, in prevalenza con venti da NNO, SO e NNE e durante i mesi da novembre a marzo, con un massimo nei mesi di febbraio e marzo. La maggior parte degli episodi si verifica con cielo nuvoloso o in associazione a fronti o temporali 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 7600ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by wind shear phenomena, mostly originated by winds having NNW, SW or NNE directions and mainly from November to March, with a maximum in February and March. Most events occur with cloudy sky or in association with fronts or thunderstorms 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 7600ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geode THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	043°	2965 x 45	PCN 97/F/C/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	43°36'29.40"N 013°21'03.92"E ----- 43°37'32.92"N 013°22'31.04"E ----- 138.5 FT	47.2 FT / NIL
22	223°	2965 x 45	PCN 97/F/C/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	43°37'29.37"N 013°22'26.16"E ----- 43°36'24.88"N 013°20'57.71"E ----- 138.4 FT	28.9 FT / 39 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	0,2%	NIL	30 x 150	3085 x 300	90 x 90
22	0,2%	NIL	60 x 150	3085 x 300	116 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04	NIL	1) DTHR 197 m 2) Testate in calcestruzzo/Heads in concrete
22	Non applicabile/Not applicable	1) DTHR 155 m 2) Testate in calcestruzzo/Heads in concrete

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
--------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	2965	2995	2965	2768
INT TAKE-OFF C	2757	2787	2757	-
INT TAKE-OFF D	2652	2682	2652	-
INT TAKE-OFF B	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF E	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF A	1763	1793	1763	-
22	2965	3025	2965	2810
INT TAKE-OFF A	1150	1210	1150	-
INT TAKE-OFF B	611	671	611	-
INT TAKE-OFF E	611	671	611	-

NOTE/REMARKS	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement 2) Intersection Take-off B ed E RWY22 solo per elicotteri/Intersection Take-off B and E RWY22 for helicopters only
---------------------	---

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	SALS	373	LIH	G	NIL	3° lato sx/left side	16.0	NIL
22	CAT I	900	LIH	G	NIL	3° lato sx/left side	17.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	1867	30	W	LIH	196	60	R	LIH
	600	30	W/R	LIH	2166	60	W	LIH
	300	30	R	LIH	601	60	Y	LIH
22	1912	30	W	LIH	150	60	R	LIH
	600	30	W/R	LIH	2211	60	W	LIH
	300	30	R	LIH	601	60	Y	LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
---	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 43°36'35"N 013°20'54"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: O/R Coordinate IBN: 43°36'33"N 013°21'29"E Caratteristiche: luce verde con nominativo "FAL" in Morse Orario: HN	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 43°36'35"N 013°20'54"E Characteristics: revolving white/green alternate lights Hours: O/R IBN Coordinates: 43°36'33"N 013°21'29"E Characteristics: green light, letters "FAL" Morse Hours: HN
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 380 m dopo THR RWY 22, 240 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 345 m dopo THR RWY 04, 150 m lato sinistro RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 380 m after THR RWY 22, 240 m left side RCL. Lighted 2) 345 m after THR RWY 04, 150 m left side RCL. Lighted

3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedere carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Sì / Max 1 s per luci di asse, bordo, soglie e fine pista. E' permesso il decollo con RVR non inferiore a 400 m	Secondary power supply/Switch over time Yes / Max 1 s for center line, edge, thresholds and RWY end lights. Take-off is allowed with RVR not less than 400 m
5	Note 1) Luci di bordo TWY D, E fuori servizio	Remarks 1) TWY D, E edge lights out of service

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Ancona Falconara ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 43°36'55"N 013°21'45"E	2000 FT AGL	D	Falconara TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Ancona CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Ancona l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Padova ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Ancona CTR aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC information about the actual availability of service
APP	Ancona APP	125.325 MHZ	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Ancona l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Padova ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Ancona CTR aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC information about the actual availability of service
TWR	Falconara TWR	119.800 MHZ	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Ancona l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Padova ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Ancona CTR aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC information about the actual availability of service

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Falconara Gonio Homer	NIL	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	43°37'38.8"N 013°22'26.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 140°/280° MRA 6000 FT 280°/140° MRA 4000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/ Available on request on all TWR and emergency frequencies
VOR/DME (4° E-2020.0)	ANC	110.65 MHZ CH 43Y	VOR H24 DME H24	VOR 43°35'11.2"N 013°28'16.0"E DME 43°35'11.3"N 013°28'16.5"E	268 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 080°/180° MRA 5000 FT 180°/210° MRA 10000 FT 210°/280° MRA 7000 FT 280°/320° MRA 4000 FT 320°/080° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese/first MON each month: 0800 - 0900 (0700 - 0800)
TACAN	FAL	CH 35X	H24	43°34'36.7"N 013°17'58.3"E	67 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 070°/180° MRA 6000 FT 180°/280° MRA 10000 FT 280°/330° MRA 7000 FT 330°/070° MRA 4000 FT	1) MAINT: ogni THU/every THU: 0900 - 1200 (0800 - 1100)
ILS RWY 22 LOC CAT I (2° E-2010.0)	IFA	111.90 MHZ	H24	43°36'21.0"N 013°20'52.4"E	NIL	limitazioni a/limitations at 17 NM: vedi note/see remarks 2) e/ and 3) limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 2500 FT	1) Fascio posteriore non usabile/back beam not usable 2) Destra e sinistra del settore oltre/ Right and left of sector beyond 30 DEG MRA 3500 ft 3) Destra e sinistra del settore entro/ Right and left of sector within 30 DEG MRA 2500 ft
DME	IFA	CH 56X	H24	43°37'18.0"N 013°22'21.3"E	16 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 10 NM 050°/100° MRA 2000 FT 100°/150° MRA 3000 FT 150°/050° MRA 1500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 055°/075° MRA 8000 FT 075°/135° MRA 9000 FT 135°/260° MRA 6000 FT 260°/290° MRA 5000 FT 290°/310° MRA 3000 FT 310°/055° MRA 2000 FT	NIL
GP	-	331.10 MHZ	H24	43°37'18.8"N 013°22'20.2"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	43°37'53.5"N 013°22'58.1"E	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Art. 691 bis e 705) con le seguenti modalità: 1) Orario di Servizio H24 (Apron 2: SR-SS) 2) Nominativo di chiamata e frequenza a) ATC Falconara TWR: 119.800 MHz b) Gestore Aeroportuale (nominativo: Dorica charlie): 131.775 MHz 3) Area di applicazione a) Main Apron b) Apron 2 c) Apron 3 d) Apron 5 NOTE (1) vedi AIP AD2 LIPY APDC	Apron Orderly movement of aircraft on aprons The orderly movement of aircraft on the aprons is provided in cooperation with ENAV S.p.A. and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Art. 691 bis and 705) as follows: 1) Operational hours H24 (Apron 2: SR-SS) 2) Call sign and frequency a) ATC Falconara TWR: 119.800 MHz b) Aerodrome Operator (call sign: Dorica charlie): 131.775 MHz 3) Application area a) Main Apron b) Apron 2 c) Apron 3 d) Apron 5 REMARKS (1) see AIP AD2 LIPY APDC

<p>(2) Apron 2, 3 e 5 soggetti a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)</p> <p>4) Servizi forniti</p> <p>a) Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il rullaggio self manoeuvring e/o push-back <p>b) Aeromobili in arrivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il rullaggio - assegnazione parcheggi <p>c) Follow-me: L'assistenza del follow-me è su richiesta del pilota</p> <p>d) Marshalling: è obbligatorio per le operazioni di ingresso ed uscita da tutti gli stands ad eccezione dello stand 51</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali Principale/Sud e Nord</p> <p>Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Falconara Torre l'autorizzazione allo start-up; - riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC. <p>Obbligatorio servizio di crew transport dall'aeromobile all'aerostazione e vice versa</p> <p>NOTA Lo stato di 'aircraft ready' significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio - è stata consegnata all'handler tutta la documentazione prevista - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand) <p>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali Onde evitare danneggiamenti dovuti alla propulsione dei motori, i piloti degli aeromobili parcheggiati agli stands in self-manoeuvring devono effettuare le operazioni di rullaggio in uscita alla minima potenza</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale <u>Piazzale Aeroclub, Apron 2, Apron 3 e Apron 5</u></p> <p>a) I piazzali non sono in vista della torre di controllo (vedere AD 2 LIPY APDC)</p> <p>b) Sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza</p> <p>c) Gli aeromobili di base a LIPY sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - READY alla richiesta di rullaggio; - BLOCKED quando al parcheggio 	<p>(2) Apron 2, 3 and 5 are subject to special regulation (see following point 7)</p> <p>4) Services provided</p> <p>a) Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - self manoeuvring taxi instructions and/or push-back <p>b) Arrival aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taxiing instructions - stand allocations <p>c) Follow-me: Follow-me assistance is on pilot's request</p> <p>d) Marshalling: it is mandatory for entry and exit operations from all stands except for stand 51</p> <p>5) Limitations/regulations on Main/South and North aprons</p> <p>Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Falconara TWR; - start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator. <p>Mandatory crew transport from/to the aircraft</p> <p>REMARK 'Aircraft ready' status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel - aircraft fully ready for taxi - compulsory documentation provided to handler - push back tractor connected (nose-in stand) <p>6) Aircraft movement on aprons In order to avoid damages due to jet blast, pilots of aircraft parked in self-manoeuvring stands must perform taxiing out operations at idle thrust</p> <p>7) Apron subject to special regulation <u>Flying Club apron, Apron 2, Apron 3 and Apron 5</u></p> <p>a) Aprons are not in sight by control TWR (see AD 2 LIPY APDC)</p> <p>b) Only one aircraft movement at a time is allowed, arriving aircraft will normally have taxiing priority over departing aircraft</p> <p>c) Aircraft based at LIPY are:</p> <ul style="list-style-type: none"> - READY upon taxi instruction request - BLOCKED once at the stand
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <p>1) Vedi carta AD, follow-me su richiesta del pilota</p> <p>2) Le TWY chiuse sono utilizzabili solo da autoveicoli</p> <p>3) Quando lo stand 11A è usato per aeromobili di codice D ICAO o superiori la Apron taxiway T è limitata o chiusa fra la TWY C e lo stand 12. La restrizione sarà annunciata con la pubblicazione di NOTAM</p> <p>4) Regole speciali per aeromobili con codice ICAO E:</p> <p>a) gli aeromobili che entrano/escono dal piazzale devono utilizzare solo la TWY C</p> <p>b) al fine di evitare danni da jet blast, gli aeromobili a 4 motori dovranno rullare con i motori esterni al minimo della potenza</p> <p>5) Regole per l'utilizzo dei raccordi:</p> <p>a) TWY A: l'utilizzo è consentito per aeromobili di codice ICAO fino alla lettera A inclusa;</p> <p>b) TWY B: l'utilizzo è consentito per aeromobili di codice ICAO fino alla lettera D inclusa;</p> <p>c) TWY C: l'utilizzo è consentito per aeromobili di codice ICAO fino alla lettera E inclusa;</p> <p>d) TWY D e TWY E: l'utilizzo è consentito per aeromobili di codice ICAO fino alla lettera B inclusa.</p>	<p>Special rules for taxiway use</p> <p>1) See AD chart, follow-me on pilot's request</p> <p>2) Closed TWY used only by vehicles</p> <p>3) When stand 11A is used for aircraft ICAO code D or higher the Apron taxiway T is restricted or closed between TWY C and stand 12. Restriction will be announced by NOTAM publication</p> <p>4) Special rules for aircraft ICAO code E:</p> <p>a) aircraft entering/leaving the apron shall use TWY C only</p> <p>b) in order to avoid jet blast damage, four engines aircraft shall taxi with outer engines at idle power</p> <p>5) Special rules for taxiway use:</p> <p>a) TWY A: use is allowed only for aircraft up to ICAO code letter A included;</p> <p>b) TWY B: use is allowed only for aircraft up to ICAO code letter D included;</p> <p>c) TWY C: use is allowed only for aircraft up to ICAO code letter E included;</p> <p>d) TWY D and TWY E: use is allowed only for aircraft up to ICAO code letter B included.</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate:</p> <p>a) quando il valore di RVR riportato è uguale o inferiore a 550 m</p> <p>b) quando la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale rapporto meteorologico</p> <p>c) quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione</p> <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP via RTF</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low Visibility Procedures (LVP) will be activated:</p> <p>a) when the reported RVR value is equal or less than 550 m</p> <p>b) when cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report</p> <p>c) when the rapid deterioration of weather conditions recommends so</p> <p>Pilots will be informed by RTF when LVP are in force</p>

<p>In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo</p> <p>2) Utilizzo delle piste Sono consentite operazioni in CAT I per RWY 22. Entrambe le piste 22 e 04 sono utilizzabili per i decolli con RVR inferiore a 550 m, ma non inferiore a 400 m.</p> <p>3) Minime operative di aeroporto Per arrivi: - RVR non inferiore a 550 m Per partenze: - RVR non inferiore a 400 m</p> <p>4) Attività di addestramento Sospesa</p> <p>5) Movimentazione al suolo Quando la RVR è uguale o inferiore a 1500 m e/o in condizioni di scarsa visibilità, è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta a) Aeromobili in arrivo Gli aeromobili dovranno liberare la pista: - dal raccordo B quindi sulla via di rullaggio T per l'ingresso in piazzale b) Aeromobili in partenza Gli aeromobili dovranno liberare la pista: - dalla via di rullaggio C</p> <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria radio in area di manovra Vedi tabella 20.8</p>	<p>In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements</p> <p>2) Runway operations CAT I procedures available only for RWY 22. Both RWY 22 and 04 are suitable for departure operations with RVR less than 550 m but not less than 400 m.</p> <p>3) Aerodrome operating minima For arrival: - RVR not less than 550 m For departure: - RVR non less than 400 m</p> <p>4) Training activities Suspended</p> <p>5) Ground movement When RVR is equal or below 1500 m and/or in poor visibility conditions only one movement at a time is allowed a) Arriving aircraft Landing aircraft shall vacate RWY: - on TWY B then TWY T and entrance in apron b) Departing aircraft Aircraft shall enter RWY: - via TWY C</p> <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure on manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli 1) Al fine di pianificare ed assegnare le piazzole di sosta, tutti i voli da/per Ancona (eccetto i voli schedulati) devono richiedere preventiva autorizzazione per il parcheggio inviando una mail a ops@ancona-airport.com</p>	<p>Local flight restrictions 1) In order to plan and assign aircraft stands and parking, all flights (excepted scheduled flights) to/from Ancona shall request prior authorization by sending an email to ops@ancona-airport.com</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Al fine di pianificare ed assegnare le piazzole di sosta, tutti i voli da/per Ancona devono richiedere preventiva autorizzazione per il parcheggio inviando una mail a ops@ancona-airport.com</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft In order to plan and assign aircraft stands and parking, all flights to/from Ancona shall request prior authorization by sending an email to ops@ancona-airport.com</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogniquale volta un aeromobile che operi in area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue: <u>Aeromobile in partenza:</u> continuerà sul percorso assegnato fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per rientrare al parcheggio <u>Aeromobile in arrivo:</u> libererà la pista e l'area sensibile sulla via di rullaggio B e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure it shall comply with the following: <u>Departing aircraft:</u> it shall continue on the assigned taxi route until reaching its clearance limit position, where it shall wait for the follow-me vehicle in order to be guided back to the parking stand <u>Arriving aircraft:</u> shall vacate the runway and the sensitive area and wait on taxiway B for the follow-me vehicle in order to be guided back to the parking stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

<p>1 Generalità (Ordinanza ENAC DA Ancona-Pescara 5/2009) Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p>	<p>General (Provision in force as for CAA regulation 5/2009) In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.</p>
<p>2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne a) 2200-0500 (2100-0400) gli aeromobili in atterraggio devono usare l'intera lunghezza di pista per raggiungere il parcheggio b) Gli atterraggi e i decolli sono proibiti agli aeromobili con MTOW (Maximum Take Off Weight) superiore a 5700 kg dalle 2200-0500 (2100-0400) ad eccezione dei voli postali, militari, di Stato, emergenza, ricerca e soccorso e ospedale; Dalle 2200-0500 (2100-0400) possono essere autorizzati fino a 4 movimenti a settimana purché ne sia fatta richiesta almeno 4 giorni prima dal Vettore. In caso di situazioni diverse da quelle indicate, potrà essere interessata la DA per le valutazioni del caso.</p>	<p>Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions a) 2200-0500 (2100-0400) for landing aircraft it is compulsory to use all available runway length to taxi to the apron b) Landing and take off for aircraft more than 5700 kg MTOW (Maximum Take Off Weight) are forbidden from 2200-0500 (2100-0400) except for mail, military, State, emergency, rescue and hospital flights; Maximum 4 movements a week may be authorized from 2200-0500 (2100-0400), provided that an application is made by the Carrier at least 4 days in advance. In case of different situations the Local Civil Aviation Authority may be involved for an assessment.</p>

<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa NIL</p> <p>2) APU Ai parcheggi è proibito l'uso dei generatori e dell' APU 60 minuti prima dell'EOBT schedulato. Questi dovranno essere spenti 20 minuti dopo l'orario di arrivo. Il gestore aeroportuale concederà l'uso per un periodo più lungo solo in casi eccezionali, informandone il gestore aeroportuale</p> <p>3) Prove Motori Tutte le prove avvio motori sono soggette ad accordi preventivi con il Gestore che segnalerà la zona idonea. Alcune prove sono proibite dalle 2200-0500 (2100-0400) e dalle 1300-1500 (1200-1400) fatta eccezione per voli schedulati, postali, ricerca e soccorso, emergenza, umanitari, antincendio e di Stato</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse NIL</p> <p>2) APU On the apron it is forbidden to use power trucks and APU 60 minutes before scheduled EOBT. These must be switched off within 20 minutes after arrival time. Only exceptionally aerodrome operator will allow longer use, maintaining the aerodrome operator updated</p> <p>3) Engine run ups All engine run-ups are subject to previous approval by Aerodrome operator that will indicate the appropriate area. All engine run-ups are also forbidden from 2200-0500 (2100-0400) and from 1300-1500 (1200-1400) except for scheduled, mail carrier, search and rescue, emergency, humanitarian, fire fighting and State flights</p>
<p>4 Attività addestrativa L'attività addestrativa è soggetta alle seguenti limitazioni:</p> <p>1) Aeromobili con peso massimo al decollo fino a 5700 kg sono autorizzati compatibilmente con il traffico commerciale. I voli di addestramento IFR/VFR sono comunque subordinati al traffico commerciale di linea, militare, di Stato e di emergenza</p> <p>2) Aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg sono subordinati al traffico militare, di Stato, emergenza e commerciale e saranno autorizzati dal gestore aeroportuale, necessita autorizzazione preventiva 7 giorni prima delle operazioni, fax: +39 071 2827370</p> <p>3) Gli aeromobili di Stato e voli militari sono autorizzati compatibilmente con il traffico presente</p> <p>4) Per un efficace coordinamento, i piani di volo di tutti gli aeromobili provenienti da altri aeroporti, devono riportare come destinazione l'aeroporto di Ancona/Falconara anche se non è previsto l'atterraggio</p>	<p>Training activity Training activity is subject to following limitations:</p> <p>1) Aircraft with maximum take off weight up to 5700 kg are authorized compatibly with commercial traffic. IFR/VFR training flights are however subject to military, State, emergency and scheduled commercial traffic</p> <p>2) Aircraft with maximum take off weight more than 5700 kg are subject to military, State, emergency and commercial traffic and will be authorized by aerodrome operator, prior permission required 7 days before operations by fax to: +39 071 2827370</p> <p>3) State aircraft and military flights are authorized compatibly with present traffic</p> <p>4) For an effective coordination, FPL of all those aircraft coming from other airports shall report Ancona/Falconara airport as a destination, even if landing is not scheduled</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

<p>1 GENERALITA' Circuiti di Traffico:</p> <p>a) RWY 22: a destra e a sinistra b) RWY 04: a destra e a sinistra</p> <p>NOTA In caso di radio-avaria è permesso solo il circuito a NW della pista</p>	<p>GENERAL Traffic Circuit:</p> <p>a) RWY 22: right and left b) RWY 04: right and left</p> <p>NOTA In case of radio failure only circuit NW of RWY is permitted</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL Attività di Circuito: Vedere Tabella 22.1</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere Tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria</p> <p>a) Se è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento, continuare per l'atterraggio come istruiti</p> <p>b) Se non è stata ricevuta alcuna autorizzazione all'avvicinamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se autorizzato a procedere tramite STAR VOR, procedere allo IAF al livello autorizzato, quindi scendere alla minima altitudine di attesa e iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio - se autorizzato a procedere tramite STAR RNAV, procedere allo IAF al livello autorizzato, quindi scendere alla minima altitudine di attesa e iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio <p>NOTA: KEPUM holding pattern è parzialmente al di fuori dello spazio aereo controllato da FL95 a 5000ft.</p> <p>c) Se non è stata ricevuta l'autorizzazione a procedere tramite STAR: mantenere il livello assegnato e procedere sull'appropriata STAR VOR fino a KEPUM, quindi scendere alla minima altitudine di attesa e iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio. In ogni caso iniziare l'avvicinamento non prima dell'ETA o dell'EAT se fornito.</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: vedere Tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Circuit activity: See Table 22.1</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures STAR description: see Table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See Table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure</p> <p>a) If approach clearance has been received, continue for landing as instructed</p> <p>b) If no approach clearance has been received:</p> <ul style="list-style-type: none"> - if cleared to proceed via STAR VOR, proceed to the IAF at the authorized level, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing - if cleared to proceed via STAR RNAV, proceed to the IAF at the authorized level, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing <p>REMARK: KEPUM holding pattern is partially outside controlled airspace from FL95 to 5000ft.</p> <p>c) If clearance to proceed via STAR has not been received: maintain the assigned level and proceed on appropriate STAR VOR to KEPUM, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing. In any case start the approach not before ETA or EAT if provided.</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial Climb Procedures and SID: see Table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>

3 PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL
4 PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali NIL 4.2 Attività di circuito Vedere Tabella 22.1 4.3 Arrivi NIL 4.4 Partenze NIL 4.5 Sorvoli NIL 4.6 VFR Speciale NIL 4.7 VFR notturno Il VFR/N con velivoli è consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1-2 1) Il circuito di traffico per l'attività in VFR/N con velivoli è a Nord del campo, a sinistra per RWY 04 e a destra per RWY 22 2) I punti di ingresso sono: SENIGALLIA (PYN1), OSTRA (PYW1), ANCONA (PYE1) 4.8 Attività addestrativa NIL	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information NIL Circuit activity See Table 22.1 Arrivals NIL Departures NIL Overflying NIL Special VFR NIL VFR/N VFR/N aeroplane flights, allowed according to rules reported in ENR 1-2 1) For VFR/N aeroplane flights traffic circuit is North of the field, left for RWY 04, right for RWY 22 2) Entry points: SENIGALLIA (PYN1), OSTRA (PYW1), ANCONA (PYE1) Training activity NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------------------------------	-------------------------------

1) L'aeroporto di Ancona/Falconara è sprovvisto di un'apposita area per l'atterraggio/involo degli elicotteri civili. Tali operazioni avverranno sulla RWY 04/22 2) Le operazioni di rifornimento sono consentite con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco. La compagnia o i piloti che intendono richiedere questo servizio devono attenersi alla procedura aeroportuale di rifornimento. Per ulteriori informazioni contattare l'Ufficio Operativo di ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. +39 071 2827202 3) Il modello compilato di BIRD STRIKE REPORTING FORM (Circolare ENAC APT 1B oppure ICAO DOC 9332-AN/909) deve essere inviato a: a) ENAC - Direzione Pianificazione e Progetti e-mail: pianificazione.progetti@enac.gov.it b) ENAC - Direzione Operazioni Centro e-mail: operazioni.centro@enac.gov.it c) ENAC - Direzione Aeroportuale Regioni Centro e-mail: regionicentro.apt@enac.gov.it d) ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. - Post-holder Area di movimento e Terminal e-mail: barbara.angeletti@ancona-airport.com 4) PRESENZA DI VOLATILI SULL'AREA DI MANOVRA E NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	1) Ancona/Falconara airport is not provided with a civil helicopter alighting area. RWY 04/22 will be used 2) Refuelling operations are allowed with passengers on board or during embarking/disembarking. Company or pilots intending to request this service must comply with the airport fuel procedure. For further information contact ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. Operation Office +39 071 2827202 3) BIRD STRIKE REPORTING FORM (ENAC Circular APT 1B or ICAO DOC 9332-AN/909) must be sent to: a) ENAC - Direzione Pianificazione e Progetti e-mail: pianificazione.progetti@enac.gov.it b) ENAC - Direzione Operazioni Centro e-mail: operazioni.centro@enac.gov.it c) ENAC - Direzione Aeroportuale Regioni Centro e-mail: regionicentro.apt@enac.gov.it d) ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. - Post-holder Area di movimento e Terminal e-mail: barbara.angeletti@ancona-airport.com 4) PRESENCE OF BIRDS ON THE MANOEUVRING AREA AND SURROUNDINGS
--	---

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media di concentrazione dei volatili	Grandezza degli stormi	Aree di rischio maggiore	Distribuzione rispetto alla pista
Species	Period of presence	Hours of presence	Average height of bird concentration	Flock size	Localities with the greatest hazard	Distribution in relation to the RWY
Gabbiano comune	gennaio/aprile settembre/dicembre	6-18	0-150 ft	1-200 uccelli	Pista e in volo	Distribuito omogeneamente su tutto il sedime aeroportuale
Black-headed gull	January/April September/December			1-200 birds	RWY and in flight	homogeneous distribution in all airport area
Storno	luglio e ottobre	6-10; 17-18	0-150 ft	5-1000 uccelli	Manto erboso; perimetrale e pista	Concentrazione prevalente nel settore centrale del sedime
European Starling	July and October			5-1000 birds	Grass areas; perimeter road	Predominant concentration in the centre manoeuvring area

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media di concentrazione dei volatili	Grandezza degli stormi	Aree di rischio maggiore	Distribuzione rispetto alla pista
Species	Period of presence	Hours of presence	Average height of bird concentration	Flock size	Localities with the greatest hazard	Distribution in relation to the RWY
Piccione	maggio	7-16	0-300 ft	1-100 uccelli	Manto erboso; perimetrale e pista	Concentrazione prevalente nel settore centrale del sedime
Pigeon	May			1-100 birds	Grass areas; perimeter road	Predominant concentration in the centre manoeuvring area
Taccola	maggio/giugno settembre/novembre	7-9; 14-19	0-150 ft	2-100 uccelli	Manto erboso; perimetrale e pista	Concentrazione prevalente nella zona della testata 22
Jackdaw	May/June September/November			2-100 birds	Grass areas; perimeter road	Predominant concentration head RWY 22

5	DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)
---	--	---

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
SC.LIPY.001	Una minima porzione di recinzione ricade all'interno della STRIP di pista (a destra della testata 04) e ne determina una modesta riduzione di forma triangolare (70m x 25m). Rif. CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip	SC.LIPY.001	A minimum portion of fence falls within the runway STRIP (THR 04 DX) and determines a modest triangular reduction (70m x 25m). Ref. CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip
DAAD.LIPY.001	Presenza sulla strip della pista di volo e delle taxiways di manufatti non dotati di rampe adeguati al Regolamento 139/2014. Rif. CS ADR.DSN.D.320-Object on taxiway strips Rif. CS ADR.DSN.B.165-Object on runway strip	DAAD.LIPY.001	Presence of catch basins on runway strip and taxiways strip not completely embedded in the ground and provided with unstable covers. Ref. CS ADR.DSN.D.320-Object on taxiway strips Ref. CS ADR.DSN.B.165-Object on runway strip
DAAD.LIPY.005	Il sistema di monitoraggio degli impianti AVL non rileva lo stato puntuale per singola lampada, pertanto non si può rilevare l'indisponibilità di due contigue. Rif. CS ADR.DSN.S.890 - Monitoring Rif. CS ADR.DSN.S.895 - Serviceability levels	DAAD.LIPY.005	The AVL monitoring system cannot detect the unavailability of two adjacent lights. Ref. CS ADR.DSN.S.890 - Monitoring Ref. CS ADR.DSN.S.895 - Serviceability levels

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ANCONA/Falconara	CHARTS RELATED TO ANCONA/Falconara AERODROME
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIPY 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIPY 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 04/22	AD 2 LIPY 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNP1 RWY 22	AD 2 LIPY 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR	AD 2 LIPY 4-7
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIPY 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC Z RWY 22	AD 2 LIPY 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC Y RWY 22	AD 2 LIPY 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC X RWY 22	AD 2 LIPY 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC W RWY 22	AD 2 LIPY 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 22	AD 2 LIPY 5-11
Initial Climb Procedures & SIDS Chart RWY 04	AD 2 LIPY 6-1
Initial Climb Procedures & SIDS Chart RWY 22	AD 2 LIPY 6-5
Initial Climb Procedures & SIDS Chart SID RNP1 RWY 04 ATC discretion	AD 2 LIPY 6-9
Initial Climb Procedures & SIDS Chart SID RNP1 RWY 22 ATC discretion	AD 2 LIPY 6-13
Local Restrictions Chart	AD 2 LIPY 8-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL