

<b>1 LIPX</b>	<b>VERONA/Villafranca</b>	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 45°23'47"N 010°53'16"E	<b>ARP coordinates</b> 45°23'47"N 010°53'16"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 2.70 NM SW di Verona	<b>Direction and distance from city</b> 2.70 NM SW of Verona
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 240 FT / 29.3 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 240 FT / 29.3 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 146.4 FT	<b>Geoid undulation</b> 146.4 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 3° E (2015.1) / 8'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 3° E (2015.1) / 8'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Centralino: tel: +39 045 8095611 e-mail: reception@aeroporto.verona.it web: www.aeroporto.verona.it Capo Scalo di Servizio: tel +39 045 8095938 cell +39 335 308299 e-mail: css@aeroporto.verona.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Verona tel +39 041 2612500 fax +39 041 2612401 e-mail: ci-veronavillafranca@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Switchboard: tel +39 045 8095611 e-mail: reception@aeroporto.verona.it web: www.aeroporto.verona.it Terminal and Operations Supervisor: tel +39 045 8095938 mobile +39 335 308299 e-mail: css@aeroporto.verona.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Verona tel +39 041 2612500 fax +39 041 2612401 e-mail: ci-veronavillafranca@enav.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> H24	<b>Aerodrome Administration</b> H24
<b>2 Dogana e immigrazione</b> H24	<b>Customs and immigration</b> H24
<b>3 Servizio sanitario</b> H24	<b>Health and sanitation</b> H24
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO-CBO Milano	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO-CBO Milano
<b>5 ARO</b> H24 ARO-CBO Milano	<b>ARO</b> H24 ARO-CBO Milano
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO-CBO Milano	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO-CBO Milano
<b>7 ATS</b> H24	<b>ATS</b> H24
<b>8 Rifornimento</b> CARBOIL (ENI, KUWAIT PETROLEUM ITALIA, TAMOIL, AIR BP) HR: 0600-2300 (0500-2200), altri HR con 2 ore PN tel + 39 045 8619001, fax + 39 045 8619040 cell + 39 336 892281, +39 393 1240965	<b>Fuelling</b> CARBOIL (ENI, KUWAIT PETROLEUM ITALIA, TAMOIL, AIR BP) HR: 0600-2300 (0500-2200), other HR 2 hours PN tel + 39 045 8619001, fax + 39 045 8619040 mobile + 39 336 892281, +39 393 1240965

<b>9 Handling</b> H24 - AGS HANDLING E-MAIL: OPSVRN@AGSHANDLING.IT TELEFONO E FAX: +39 045 8095381 CELL: +39 348 2873237 INDIRIZZO SITA: VRNAGXH VHF FREQ: 131.615MHZ SERVIZI FORNITI: HANDLING PAX E MERCI - GH VERONA E-MAIL: OPS-CTRL@GHVERONA.IT TELEFONO: +39 045 8095679 INDIRIZZO SITA: VRNKOXH VHF FREQ: 131.675MHZ SERVIZI FORNITI: HANDLING PAX E MERCI - ALHA GROUP EMAIL: ALHA.VRN@ALHAGROUP.COM TELEFONO: +39045 8600351 ORARI: LUN-VEN 0800-1300 (0700-1200) E 1400-2200 (1300-2100) ALTRI HR PN: SAB 1000-1400 (0900-1300) E 2000-2300 (1900-2200), DOM 1000-1400 (0900-1300) SERVIZIO FORNITO: SOLO MERCI	<b>Handling</b> H24 - AGS HANDLING E-MAIL: OPSVRN@AGSHANDLING.IT PHONE AND FAX: +39 045 8095381 MOBILE PHONE: +39 348 2873237 SITA ADDRESS: VRNAGXH VHF FREQ: 131.615MHZ SERVICES PROVIDED: PAX AND CARGO HANDLING - GH VERONA E-MAIL: OPS-CTRL@GHVERONA.IT PHONE: +39 045 8095679 SITA ADDRESS: VRNKOXH VHF FREQ: 131.675MHZ SERVICES PROVIDED: PAX AND CARGO HANDLING - ALHA GROUP EMAIL: ALHA.VRN@ALHAGROUP.COM PHONE: +39045 8600351 HOURS: MON-FRI 0800-1300 (0700-1200) AND 1400-2200 (1300-2100) OTHER HR PN: SAT 1000-1400 (0900-1300) AND 2000-2300 (1900-2200), SUN 1000-1400 (0900-1300) SERVICE PROVIDED: CARGO ONLY
<b>10 Servizi di sicurezza</b> H24	<b>Security</b> H24
<b>11 De-icing</b> Disponibile H24 dal 15 Novembre al 15 Marzo	<b>De-icing</b> Available H24 from November 15 to March 15
<b>12 Note</b> 1) Handling H24 disponibile solo per i voli schedulati. 2) Handling per voli schedulati: a) <u>voli in arrivo</u> il gestore aeroportuale assicura lo scarico di passeggeri e bagagli o merci; b) <u>voli in partenza</u> il gestore aeroportuale assicura i servizi in partenza solo per voli cargo e voli dirottati i cui passeggeri e merci sono stati precedentemente controllati nell'aerodromo di partenza. 3) Handling per i voli di Aviazione Generale vedere item 20.7	<b>Remarks</b> 1) Handling H24 available for scheduled flights only. 2) Handling for not scheduled flights: a) <u>arrival flights</u> the aerodrome operator assures passengers and baggage or freight unloading; b) <u>departure flights</u> the aerodrome operator assures departure services only for ferry flights and for diverted flights whose passengers and baggage have previously been checked in by the original aerodrome. 3) Handling for General Aviation flights see item 20.7

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Trattori , elevatori, carrelli, scale	<b>Cargo-handling facilities</b> Tractors, elevators, trolleys, ladders
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> JET A1 / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1 / NIL
<b>3 Capacità di rifornimento</b> CARBOIL: Tanker JA1: 1 x 275000 litri, 3 x 90000 litri Storage JA1: 4 X 42000 litri, 1 X 65000 litri	<b>Fuelling capacity</b> CARBOIL: Tanker JA1: 1 x 275000 litres, 3 x 90000 litres Storage JA1: 4 X 42000 litres, 1 X 65000 litres
<b>4 Sistema de-icing</b> FLUIDO DE-ICING: TIPO II CLARIANT SAFEWING MP11 FLIGHT SCORTA DISPONIBILE: 25000 LITRI MEZZI DEICER: N.3 FMC-LMD-2000, N.1 CRISTANINI 6000/100 FORNITORE DEL SERVIZIO: GESTORE AEROPORTUALE	<b>De-icing facilities</b> AIRCRAFT DE-ICING FLUID: TYPE II CLARIANT SAFEWING MP11 FLIGHT AVAILABLE STORAGE: 25000 LITRES DEICER RIGS: NR 3 FMC-LMD-2000, NR 1 CRISTANINI 6000/100 SERVICE PROVIDER: AERODROME OPERATOR.
<b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

<b>1 Alberghi</b> Alberghi in città	<b>Hotels</b> Hotels in town
<b>2 Ristoranti</b> 200 coperti	<b>Restaurants</b> 200 seats
<b>3 Trasporti</b> Taxi, bus, autonoleggio	<b>Transportation</b> Taxi, bus, car rental
<b>4 Servizio medico</b> Pronto soccorso, medico, ambulanza Ospedale a Verona città (km 12) e Villafranca (km 6)	<b>Medical facilities</b> First aid, doctor, ambulance Hospital in Verona city (km 12) and Villafranca (km 6)
<b>5 Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
<b>6 Ufficio turistico</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
<b>7 Note</b> 1) Aeroporto designato come punto di ispezione veterinaria di frontiera per voli da/per Paesi Extracomunitari	<b>Remarks</b> 1) AD designated as Frontier Veterinary Inspection point for flights to/from Extra European Countries

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 8 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 8 ICAO
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> 1) GOLDHOFER ARTS-3/20 e ARTS-4/25 equipaggiamento di rimozione e sollevamento aeromobili con diametro massimo fusoliera fino a 5.64M oppure fino a Airbus A340 oppure Boeing B767. 2) Trattori con barra di rimorchio o senza barra di rimorchio. 3) Contratto per il Servizio di sollevamento con Gru fino a 200 tonnellate disponibili su richiesta H24.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> 1) GOLDHOFER ARTS-3/20 and ARTS-4/25 aircraft removal kit for recovery and pick-up of aircraft up to a MAX fuselage diameter of 5.64M or up to Airbus A340 or Boeing B767. 2) Tractors with towbar or towbarless. 3) Lift services provided by contractors with cranes up to 200 TONNES available on request H24.
4	<b>Note</b> 1) Test operativi dei veicoli dei vigili del fuoco sono effettuati tutti i giorni HR 0800-0900 (0700-0800) e 2000-2100 (1900-2000)	<b>Remarks</b> 1) Fire brigade vehicle functional test performed daily HR 0800-0900 (0700-0800) and 2000-2100 (1900-2000)
7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> 1) Equipaggiamenti del Gestore aeroportuale: a) 2 spazzatrici aspiranti con doppio soffiante laterale e magnete b) 2 spazzole aeroportuali con spazzola rotante, ventola soffiante e lama spalaneve c) 2 mezzi per ssgombero neve con lama spalaneve da 4 metri e capacità di aspersione liquido (6000 L) e solido (4 metri cubi) d) 5 lame spalaneve da 4 metri 2) Altri mezzi: a richiesta H24 nella stagione invernale	<b>Types of clearing equipment</b> 1) Aerodrome operator equipment: a) 2 sweepers with extractor fan, double side blower and magnet b) 2 runway snow sweeper with broom, air blower and snow plow c) 2 snow removal vehicles equipped with a4 metres wide snow plow and liquid capacity (6000 L) and solid (4 cubic metres) d) 5 snow plow (4 metres wide) 2) Other vehicles: on request H24 during winter season
2	<b>Priorità</b> 1) Pista 04/22 2) Raccordi P, K, W, Y 3) Aree critiche ILS 4) Viabilità interna di servizio alla Caserma VVF 5) Apron 6) Viabilità airside asservita all'Apron 7) Cancelli di emergenza 8) Viabilità landside asservita ai Terminal 9) Viabilità interna asservita al Deposito Rifornitori 10) Raccordi B, C, F, T 11) Bretella VVF	<b>Clearance priorities</b> 1) Runway 04/22 2) Taxiways P, K, W, Y 3) ILS critical areas 4) Fire Brigade vehicle road 5) Apron 6) Airside vehicle roads Apron related 7) Emergency gates 8) Landside vehicle roads Terminal related 9) Fuelling deposit vehicle road 10) Taxiways B, C, F, T 11) RFFS road
3	<b>Note</b> 1) La rilevazione del coefficiente di aderenza della RWY 04/22 viene effettuata mediante "Surface Friction Tester Vehicle" equipaggiato con auto-umidificante. Il coefficiente di aderenza della pista viene misurato una volta al mese alla velocità di 65km/h. 2) Interventi correttivi e di mantenimento sono eseguiti quando il coefficiente di aderenza è inferiore a: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.60. 3) Il coefficiente minimo di frizione, al di sotto del quale la pista può essere scivolosa se bagnata, è: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.50. In questo caso sarà emesso NOTAM. 4) Il coefficiente di aderenza non è diffuso. 5) Utilizzo di materiali per il trattamento della pista: KFOR e NAFO. 6) Diffusione del Runway Condition Report in conformità a ICAO Global Reporting Format. 7) La rimozione della neve è garantita come da "Piano Sgombero Neve" del Gestore Aeroportuale. 8) Piste invernali appositamente preparate: non applicabile.	<b>Remarks</b> 1) The RWY 04/22 friction coefficient is measured with "Surface Friction Tester Vehicle" equipped with self-wetting. The RWY friction coefficient is measured once a month at a speed of 65 km/h. 2) Corrective and maintenance actions are undertaken when the friction coefficient is below: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.60. 3) The minimum friction coefficient, below which the RWY may be slippery when wet, is: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.50. In this circumstance NOTAM will be issued. 4) Braking coefficient will not be disseminated. 5) Use of material for movement area surface treatment: KFOR and NAFO. 6) Runway Condition Report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format. 7) Snow removal is assured as per the "Snow Removal Plan" of the aerodrome operator. 8) Specially prepared winter runways: not applicable.
8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 110/R/B/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron</b> Surface: CONC Strength: PCN 110/R/B/W/T

<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>B</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 73/F/A/W/T <b>C</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>D</b> Larghezza: NIL Superficie: ASPH Resistenza: NIL <b>E</b> Larghezza: NIL Superficie: ASPH Resistenza: NIL <b>F</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 73/F/A/W/T <b>G</b> Larghezza: NIL Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL <b>K</b> Larghezza: 28 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 70/F/A/W/T <b>N</b> Larghezza: NIL Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL <b>T</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 73/F/A/W/T <b>W</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 67/F/A/W/T <b>Y</b> Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 100/F/A/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>B</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 73/F/A/W/T <b>C</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>D</b> Width: NIL M Surface: ASPH Strength: NIL <b>E</b> Width: NIL M Surface: ASPH Strength: NIL <b>F</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 73/F/A/W/T <b>G</b> Width: NIL Surface: CONC/ASPH Strength: NIL <b>K</b> Width: 28 M Surface: ASPH Strength: PCN 70/F/A/W/T <b>N</b> Width: NIL Surface: CONC/ASPH Strength: NIL <b>T</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 73/F/A/W/T <b>W</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 67/F/A/W/T <b>Y</b> Width: 30 M Surface: ASPH Strength: PCN 100/F/A/W/T
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
----------	---	--

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedi carte AD e APD in vigore	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See AD and APD charts in force
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Vedi carte AD e APD in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b> See AD and APD charts in force
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> Vedi carte AD e APD in vigore	<b>Stop bars</b> See AD and APD charts in force
<b>4</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> ITALY MFU	<b>Associated MET Office</b> ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24

3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> ITALY MFU / 24HR	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> ITALY MFU / 24HR
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language text IT, EN
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Villafranca TWR, Milano ACC/FIC	<b>ATS units provided with information</b> Villafranca TWR, Milano ACC/FIC
10	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 9500ft e cumulonemi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 9500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

<b>12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	043°	3068 x 45	PCN 87/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	45°23'15.66"N 010°52'36.72"E ----- 45°24'23.74"N 010°54'15.76"E ----- 145.4 FT	219.6 FT / 228 FT
22	223°	3068 x 45	PCN 87/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	45°24'14.46"N 010°54'02.25"E ----- 45°23'14.35"N 010°52'34.81"E ----- 146.3 FT	238.2 FT / 238 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	Vedi AOC in vigore/See AOC in force	NIL	166 x 150	3188 x 300	90 x 90
22	Vedi AOC in vigore/See AOC in force	NIL	277 x 150	3188 x 300	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04	Si Yes	1) DTHR 58 m
22	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 411 m

<b>13 DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04 INT TAKE-OFF C	3068 2131	3234 2297	3068 2131	3010 -
22 INT TAKE-OFF Y INT TAKE-OFF F	3068 2669 2512	3345 2946 2789	3068 2669 2512	2657 - -

<b>NOTE/REMARKS</b>	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
---------------------	---

<b>14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>04</b>	CAT III	900	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	20.2	900
<b>22</b>	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	17.5	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>04</b>	2168 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	2468 600	60 60	W Y	LIH LIH
<b>22</b>	2168 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	410 2058 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>04</b>	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) ALS CAT III + EFAS
<b>22</b>	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
--	---

<b>1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 45°22'58"N 010°52'56"E Caratteristiche: ABN a luci bianco/verdi alternate, omnidirezionale, intensità media 12500CD bianco, 7500CD verde Orario: H24	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 45°22'58"N 010°52'56"E Characteristics: ABN flashing white/green alternating lights, omnidirectional, medium intensity beacon, 12500CD white - 7500CD green Hours: H24
<b>2 Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometri: 1) 316 m dopo THR RWY 04, 158 m lato destro RCL 2) 363 m dopo THR RWY 22, 152 m lato sinistro RCL	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Anemometers: 1) 316 m after THR RWY 04, 158 m right side RCL 2) 363 m after THR RWY 22, 152 m left side RCL
<b>3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> B,C,F,T,K,Y,W,P: asse centrale	<b>TWY edge and centre line lighting</b> B,C,F,T,K,Y,W,P: centerline
<b>4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> AVBL/senza ritardo	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> AVBL/without delay
<b>5 Note</b> 1) Lampada per segnalazioni (tipo Salmoiraghi) 2) Asse centrale RWY Turn Pad testata pista 04	<b>Remarks</b> 1) Signal lamp (Salmoiraghi type) 2) THR04 RWY turn pad centreline

<b>16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
--	---------------------------------

<b>1 Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2 Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3 Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4 Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5 Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6 Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

17 SPAZIO AEREO ATS			ATS AIRSPACE		
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Verona Villafranca ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 45°23'38"N 010°53'00"E	2000 FT AMSL	D	Villafranca TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Verona CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks	
1	2	3	4	5	
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL	
APP	Milano Radar	135.900 MHZ	H24	NIL	
APP	Milano Radar	124.250 MHZ	vedi note/see remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency	
TWR	Villafranca GND	121.755 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion 2) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing	
TWR	Villafranca TWR	118.650 MHZ	H24	NIL	
ATIS	Verona Arrival and Departure Information	124.130 MHZ	H24	1) Disponibile via tel/available by tel: +39 0412612404 2) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing	

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO			RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS				
Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (3° E-2020.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230- 1400)
DVOR/DME (3° E-2022.0)	BRL	111.05 MHZ CH 47Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°40'23.0"N 009°40'54.1"E DME 45°40'23.3"N 009°40'53.6"E	246 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/300° MRA 6000 FT 300°/060° MRA 12000 FT	1) VOR MAINT: Primo MON di OCT / First MON of OCT: 0730-0900 (0630- 0800) 2) DME MAINT: Primo MON di APR e OCT/ First MON of APR and OCT: 0730-0900 (0630- 0800)

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
TVOR/DME (1° E-2005.0)	BSA	117.70 MHZ CH 124X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°26'16.9"N 010°18'57.6"E DME 45°26'16.2"N 010°18'57.3"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT  TVOR  RDL 058 NU limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT  DME limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT	1) MAINT: TVOR: Terzo TUE di/third TUE of JAN/MAR/APR/MAY/JUN/JUL/SEP/OCT/NOV e/and DEC 1330-1430 (1230-1330) Terzo TUE di/third TUE of FEB e/and AUG 0700-1600 (0600-1500) DME: Terzo TUE di/third TUE of FEB e/and AUG 0700-1600 (0600-1500) 2) Inutilizzabile per la modalità accoppiata dell'autopilota/ Unserviceable for autopilot coupled mode 3) Durante la manutenzione la radioassistenza è disponibile su richiesta con 15 minuti di preavviso/ during maintenance aid available on request with 15 minutes PN.
L	COD	400.50 KHZ	H24	45°13'34.6"N 009°32'28.3"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 15 NM 160°/220° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/160° MRA 5000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE each month 0930-1030 (0830-0930)
ILS RWY 04 LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	IVRN	111.75 MHZ	H24	45°24'27.8"N 010°54'21.7"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable 2)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 0900-1100 (0800-1000) NOV-APR ogni/ every TUE 1000-1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300)
DME	IVRN	CH 54Y	H24	45°23'26.1"N 010°52'41.9"E	77 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 055°/090° MRA 4000 FT 090°/240° MRA 2000 FT 240°/270° MRA 4000 FT 270°/055° MRA 9000 FT	1)MAINT: Secondo/second THU di/of MAR, JUN, SEP e/and DEC 1300-1530 (1200-1430) 2)Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4



Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GP	-	333.35 MHZ	H24	45°23'25.6"N 010°52'42.3"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 0900- 1100 (0800-1000) NOV-APR ogni/ every TUE 1000- 1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300)  Slope 3° RDH: 17.45 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°19'28.6"N 010°47'08.2"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 1330- 1430 (1230-1330) NOV-APR ogni/ every TUE 0830- 0930 (0730-0830) Secondo/second TUE di/of MAY e/ and AUG 1330- 1600 (1230-1500) Secondo/second TUE di/of FEB e/and NOV 0730-1000 (0630-0900)
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°22'55.1"N 010°52'07.4"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 1330- 1430 (1230-1330) NOV-APR ogni/ every TUE 0830- 0930 (0730-0830) Secondo/second TUE di/of MAY e/ and AUG 1330- 1600 (1230-1500) Secondo/second TUE di/of FEB e/and NOV 0730-1000 (0630-0900)
VOR/DME (3° E-2020.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)
VOR/DME (3° E-2020.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2"N 009°30'25.2"E DME 45°33'33.5"N 009°30'25.6"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830- 1130 (0730-1030)
NDB	TZO	345.00 KHZ	H24	45°33'30.5"N 009°30'33.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/080° MRA 13000 FT 080°/100° MRA 11000 FT 100°/160° MRA 3000 FT 160°/200° MRA 6000 FT 200°/270° MRA 3000 FT 270°/290° MRA 5000 FT 290°/300° MRA 8000 FT 300°/050° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto WED di / fourth WED of MAY e/and NOV: 0900- 1100 (0800-1000)
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4"N 010°54'22.5"E TACAN 45°24'29.5"N 010°54'24.0"E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/ second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700- 0900)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
<p><b>1</b> <b>Usso preferenziale delle piste</b> RWY 04</p> <p><b>2</b> <b>Apron</b> <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <p><b>1) Orario operativo</b> H24</p> <p><b>2) Nominativo di chiamata e frequenza</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Villafranca GND: 121.750 MHz (in caso di mancata risposta contattare la TWR 118.650 MHz)</li> <li>- Gestore Aeroportuale (nominativo: Villa Apron): 131.500 MHz</li> </ul> <p><b>3) Area di applicazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piazzale Principale (1)</li> <li>- Piazzali Militari (2)</li> </ul> <p><b>NOTE</b> (1) vedi AD 2 LIPX APDC (2) I Piazzali Militari sono soggetti a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)</p> <p><b>4) Servizi forniti</b></p> <p>a) Aeromobili in partenza: - istruzioni per il push-back e/o rullaggio.</p> <p>b) Aeromobili in arrivo: - istruzioni per il rullaggio - assegnazione dei parcheggi.</p> <p>c) Follow-me: l'assistenza del follow-me è obbligatoria sul piazzale principale: - con valori di RVR uguali o inferiori a 550 m; - per aeromobili di codice ICAO 'E'; - per elicotteri.</p> <p>d) Marshalling: è assicurato per tutti gli aeromobili in da/per il piazzale principale.</p> <p><b>5) Limitazioni/regolamentazioni sul Piazzale Principale</b> Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Villafranca TWR l'autorizzazione allo start-up;</li> <li>- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.</li> </ul> <p><b>NOTA</b> Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- porte e stive sono chiuse;</li> <li>- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;</li> <li>- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;</li> <li>- è stata consegnata all'handler la documentazione prevista;</li> <li>- rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).</li> </ul> <p><b>6) Movimentazione sui piazzali</b></p> <p>a) Piazzale principale: gli stands degli aeromobili possono essere raggiunti via:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apron TWY P: piazzole da 31 a 37;</li> <li>- Apron Taxilane R: piazzole da 11 a 14 e da 21 a 23;</li> <li>- Apron Taxilane M: piazzole da 41 a 47;</li> <li>- Apron Taxilane J: piazzole da 51 a 57 e 48.</li> </ul> <p>b) Piazzole Self-manoeuvring: l'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron Taxilane M.</p> <p>c) Piazzole Push-back: la manovra termina sugli IHP M1/M2, IHP J1 o IHP R1. Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione a Villafranca TWR. La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.</p> <p><b>7) Piazzali a regolamentazione speciale</b></p> <p>a) I Piazzali Militari sono gestiti da Aeronautica Militare;</p> <p>b) l'assistenza del follow-me è obbligatoria sui piazzali sino alla TWY T;</p> <p>c) i piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Villafranca TWR l'autorizzazione a muovere dalla posizione di parcheggio quando pronti a rullare a seguito del follow me.</p>	<p><b>Runway preferential use</b> RWY 04</p> <p><b>Apron</b> <b>Orderly movement of aircraft on aprons</b> The orderly movement of traffic on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:</p> <p><b>1) Operational hours</b> H24</p> <p><b>2) Call sign and frequency</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Villafranca GND: 121.750 MHz (in case of no replay contact TWR 118.650 MHz)</li> <li>- Aerodrome Operator (call sign: Villa Apron): 131.500 MHz</li> </ul> <p><b>3) Application area</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Main Apron (1)</li> <li>- Military Aprons (2)</li> </ul> <p><b>REMARKS</b> (1) see AD 2 LIPX APDC (2) Military Aprons are subject to special regulation (see following point 7)</p> <p><b>4) Services provided</b></p> <p>a) Departing aircraft: - push-back and/or taxiing instructions.</p> <p>b) Arrival aircraft: - taxiing instructions - stand allocations.</p> <p>c) Follow-me: follow-me assistance is mandatory on main apron: - with RVR equal to or less than 550 m; - ICAO code 'E' aircraft; - helicopters.</p> <p>d) Marshalling: it is assured for all aircraft from/to main apron.</p> <p><b>5) Limitations/regulations on Main apron</b> Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Villafranca TWR;</li> <li>- start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator.</li> </ul> <p><b>REMARK</b> "AIRCRAFT READY" status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft doors and holds are closed;</li> <li>- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;</li> <li>- aircraft fully ready for taxi;</li> <li>- compulsory documentation provided to handler;</li> <li>- push-back tractor connected (nose-in stand).</li> </ul> <p><b>6) Traffic movement on aprons</b></p> <p>a) Main apron: aircraft stands may be reached via:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apron TWY P: stands from 31 to 37;</li> <li>- Apron Taxilane R: stands from 11 to 14 and from 21 to 23;</li> <li>- Apron Taxilane M: stands from 41 to 47;</li> <li>- Apron Taxilane J: stands from 51 to 57 and 48.</li> </ul> <p>b) Self-manoeuvring stands: stand exit through Apron Taxilane M.</p> <p>c) Push-back stands: the manoeuvre ends on IHP M1/M2, IHP J1 or IHP R1. Before starting operations, pilots must request approval to Villafranca TWR. The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility.</p> <p><b>7) Apron subject to special regulation</b></p> <p>a) Military Aprons are managed by Italian Air Force;</p> <p>b) follow-me assistance is mandatory on Aprons until TWY T;</p> <p>c) pilots of departing aircraft shall request to Villafranca TWR the permission to move from the parking position when ready to taxi behind follow me.</p>

<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY W utilizzabile in entrambe le direzioni (uscita/entrata pista/piazzale)</li> <li>2) TWY B, F e T utilizzabili per operazioni di aeromobili con Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) fino a 9m esclusi e wheel base fino a 18m esclusi</li> <li>3) TWY Y utilizzabile solo in entrata dal piazzale alla pista</li> <li>4) Il follow-me è obbligatorio per aeromobili di codice ICAO F</li> <li>5) Durante il rullaggio sulla apron TWY P, gli aeromobili di codice ICAO F devono tenere il motore esterno alla minima potenza</li> </ol>	<p><b>Special rules for taxiway use</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY W is usable in both directions (exit/entrance runway/apron)</li> <li>2) TWYs B, F and T are available for operations of aircraft with Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) up to but not including 9m and wheel base up to but not including 18m</li> <li>3) TWY Y is available as entry from apron to runway only</li> <li>4) Follow-me is mandatory for aircraft ICAO code F</li> <li>5) ICAO Code F aircraft during taxiing on apron TWY P must keep external engine on idle power</li> </ol>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteri per l'applicazione delle LVP</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) RVR è uguale o inferiore a 550 m, e/o</li> <li>b) la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico, e/o</li> <li>c) il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione</li> </ol> <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.</p> <p><b>NOTA</b> In presenza di condizioni meteorologiche o operative anche con valori di base delle nubi e/o RVR superiori a quelli previsti, Villafranca TWR potrà procedere all'attivazione delle LVP se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il riporto di un pilota indica una situazione meteorologica non favorevole;</li> <li>- vi è un'esplicita richiesta del pilota di attivazione delle LVP o di condurre un avvicinamento in CAT II/III in situazioni di RVR/base delle nubi marginali (sono esclusi gli avvicinamenti richiesti per addestramento).</li> </ul> <p>Nelle condizioni sopra riportate, al fine di non penalizzare la sequenza di traffico, l'attivazione delle LVP può avvenire su richiesta del pilota anche per il singolo volo.</p> <p>Il messaggio "LVP in Progress" sarà comunicato dall'ATC in frequenza al solo volo interessato.</p> <p><b>2) Utilizzo delle piste</b> Sono consentite operazioni di avvicinamento in CAT II, CAT III A/B per RWY 04. Sono consentite operazioni LVTO per RWY 22.</p> <p><b>NOTA</b> Non sono consentiti decolli RWY 04 con valori RVR minore di 550 m oppure qualora le condizioni meteorologiche siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra.</p> <p><b>3) Minime operative di aeroporto</b> RVR non inferiore a 75 m</p> <p><b>4) Operazioni in CAT II/III per addestramento</b> Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT II/III con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste. Al fine di garantire la protezione del segnale ILS la richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi</p> <p><b>5) Movimentazione al suolo (Rif. LVP Chart)</b> In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo Qualora le condizioni meteorologiche siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, la movimentazione degli aeromobili sarà ridotta ad un solo movimento alla volta</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Aeromobile in arrivo L'aeromobile in arrivo deve liberare la pista 04 sulla TWY K:       <ul style="list-style-type: none"> <li>- per il piazzale principale procede al seguito del follow-me allo stand assegnato;</li> <li>- per il piazzale militare procede al seguito del follow-me sulla Apron TWY P al RHP P e dopo autorizzazione ATC entra in pista via TWY Y, libera la pista via TWY C attraversa la TWY T sino al piazzale militare.</li> </ul> </li> <li>b) Aeromobile in partenza L'aeromobile deve accedere alla pista 22:       <ul style="list-style-type: none"> <li>- dal piazzale principale via TWY K;</li> <li>- dal piazzale militare attraversa la TWY T prosegue sulla TWY C sino all'RHP C e dopo autorizzazione ATC entra in pista, libera via TWY W e procede al seguito del follow-me sulla Apron TWY P sino all'RHP K sulla TWY K.</li> </ul> </li> <li>c) Mancati decolli: in caso di mancato decollo, l'aeromobile prosegue il rullaggio fino alla testata pista RWY04 utilizzando il turn pad per l'inversione e prosegue verso il piazzale aeromobili secondo le istruzioni di ATC.</li> <li>d) L'assistenza del Follow-me è obbligatoria sul piazzale principale con valori di RVR uguali o inferiori a 550 m.</li> </ol>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteria for initiation of LVP</b> Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) RVR is equal or less than 550 m, and/or</li> <li>b) cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report, and/or</li> <li>c) the deterioration of weather conditions recommends so</li> </ol> <p>Pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</p> <p><b>REMARK</b> In the presence of meteorological or operational conditions, even with clouds and/or RVR values above the disciplined values, Villafranca TWR may activate the LVP if:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a pilot report indicates a bad weather condition;</li> <li>- there is an explicit pilot request to activate LVP or to perform a CAT II/III approach with marginal values of RVR/cloud base (except the approaches required for training).</li> </ul> <p>As reported above, in order to not penalize the traffic sequence, the activation of the LVP may also take place on pilot's request for the specific flight.</p> <p>The message "LVP in Progress" will be communicated by ATC on frequency to the concerned flight only.</p> <p><b>2) Runway operations</b> RWY 04 is approved for CAT II, CAT III A/B approach operations. RWY 22 is approved for LVTO operations.</p> <p><b>REMARK</b> Departures RWY 04 are not allowed with RVR less than 550 m or whenever meteorological conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR.</p> <p><b>3) Aerodrome operating minima</b> RVR not less than 75 m</p> <p><b>4) CAT II/III operations for training</b> Practice CAT II / III approaches and landings with RVR/cloud base values higher than those for LVP activation will be subject to traffic conditions in place or foreseen.</p> <p>In order to guarantee ILS signal protection pilots shall request in advance to ATC the permission containing also the explicit indication that the request has training purposes.</p> <p><b>5) Ground movement (Ref. LVP Chart)</b> In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements. Whenever meteorological conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, ground movements shall be reduced at one aircraft at a time.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Arriving aircraft Landing aircraft shall vacate the RWY 04 via TWY K:       <ul style="list-style-type: none"> <li>- to main apron proceed behind the follow-me vehicle to the assigned stand;</li> <li>- to military apron proceed behind the follow-me vehicle via Apron TWY P to RHP P and after ATC clearance enter the RWY via TWY Y, vacate the RWY via TWY C and cross TWY T to military apron.</li> </ul> </li> <li>b) Departing aircraft Aircraft shall enter RWY 22:       <ul style="list-style-type: none"> <li>- from main apron via TWY K;</li> <li>- from military apron cross TWY T proceed on TWY C till RHP C and after ATC clearance enter onto the RWY, vacate via TWY W and proceed behind the follow me vehicle on Apron TWY P to RHP K on TWY K.</li> </ul> </li> <li>c) Aborted take-off: in case of aborted takeoff, the aircraft is to taxi on the runway until THRO4, use the turn pad to perform a 180-degree turn and proceed to the apron following ATC instructions.</li> <li>d) Follow-me assistance is mandatory on main apron with RVR equal to or less than 550 m.</li> </ol>

<p>e) L'assistenza del Follow-me sul piazzale militare è sempre obbligatoria.</p> <p>f) Obblighi di riporto In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Villafranca TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;</li> <li>- la pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY;</li> <li>- raggiunto lo stand assegnato.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Avaria radio sull'area di manovra</b> Vedi tabella 20.8</p>	<p>e) Follow-me assistance on military apron is always mandatory.</p> <p>f) Mandatory reports In reduced visibility conditions all pilots shall report to Villafranca TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- arriving aircraft/aborted take-off, from TWY K to the stand</li> <li>- when ILS sensitive area has been vacated as identified by the end of the green/yellow colour coded TWY centerline lights;</li> <li>- reaching the stand.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Radio failure on manoeuvring area</b> See table 20.8</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> Al fine di garantire un'occupazione minima di RWY, se non diversamente istruiti da 'Villafranca TWR':</p> <p>1) Aeromobili in partenza</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'allineamento, altri controlli dopo l'allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile</li> <li>- i piloti devono rispettare l'autorizzazione ATC per l'allineamento senza alcun ritardo</li> <li>- la corsa di decollo deve iniziare immediatamente dopo l'autorizzazione al decollo.</li> </ul> <p>Se non sono in grado di conformarsi, i piloti devono informare 'Villafranca TWR' prima di allinearsi</p> <p>2) Aeromobili in arrivo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- devono liberare la pista il più rapidamente possibile.</li> </ul>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> In order to guarantee minimum RWY occupancy, unless otherwise instructed by 'Villafranca TWR':</p> <p>1) Departing aircraft</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible</li> <li>- pilots shall comply with ATC clearance to line-up without any delay</li> <li>- take-off run shall start immediately after take-off clearance.</li> </ul> <p>If unable to comply, pilots shall inform 'Villafranca TWR' prior to lining-up</p> <p>2) Arriving aircraft</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- shall vacate the runway as quickly as possible.</li> </ul>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b></p> <p>1) L'Apron e la parte principale della APN TWY P, fino alla posizione di attesa RWY 22 esclusa, non sono visibili dalla torre per la presenza di ostacoli</p> <p>2) In caso di dirottamento sull'aeroporto di Verona Villafranca, i voli commerciali e di Aviazione Generale saranno accettati dal Gestore Aeroportuale secondo la disponibilità degli stands. I voli di linea hanno la priorità circa la disponibilità degli stands</p> <p>3) Disposizioni per aeromobili di Stato e militari Generalità: Tutti i voli di Stato e militari devono contattare in anticipo uno dei seguenti agenti di Handling al fine di ottenere assistenza a terra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- AGS HANDLING Orario operativo: H24 per i voli di linea e-mail: opsvrn@agshandling.it tel e fax: +39 045 8095381 cell: +39 348 2873237</li> <li>- DELTA AEROTAXI Orario operativo: 0800-2000; H24 su richiesta e-mail: verona@deltair.it cell: +39 327 9099301</li> <li>- GH VERONA Orario operativo: H24 per i voli di linea e-mail: ops-ctrl@ghverona.it SITA: VRNKOXH tel: +39 045 8095679</li> <li>- SKY SERVICES Orario operativo: 0800-2000; H24 su richiesta e-mail: vrn@skyservices.it nominativo di frequenza: SKY SERVICES VERONA FREQ: 131.900 MHz tel: +39 045 8600870/8095823 cell: +39 393 0135673</li> </ul> <p>4) Limitazioni per aeromobili ICAO codice D e E in arrivo e partenza</p> <p>Percorsi di rullaggio per/da gli apron militari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In caso di utilizzo della RWY04, l'aeromobile in arrivo diretto al piazzale militare, libera via TWY K per raggiungere la RHP P e, dopo l'autorizzazione ATC, procede via TWY W in pista e libera via TWY C fino al piazzale militare.</li> <li>- In caso di utilizzo della RWY04, l'aeromobile in partenza dal piazzale militare, dopo autorizzazione ATC, entra in pista via TWY C, effettua il backtrack fino alla testata pista RWY04 utilizzando il turn pad per l'allineamento RWY04.</li> <li>- In caso di utilizzo della RWY22, l'aeromobile in arrivo diretto al piazzale militare, prosegue il rullaggio fino alla testata pista RWY04 ove effettua l'inversione su turn pad per successivo back track fino a TWY C ove libera la pista proseguendo il rullaggio fino al piazzale militare.</li> <li>- In caso di utilizzo della RWY22, l'aeromobile in partenza dal piazzale militare, dopo autorizzazione ATC, entra in pista via TWY C, prosegue il rullaggio sulla RWY04 e libera via TWY W fino al RHP K.</li> </ul> <p>5) Le operazioni di aeromobili di codice ICAO F sono vietate eccetto che per AN124-100 consentite con le seguenti limitazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uso del follow-me obbligatorio</li> </ul>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <p>1) Apron and main portion of APN TWY P, up to holding position RWY 22 excluded, are not visible from the TWR due to obstruction</p> <p>2) In case of diversion to Verona Villafranca AD, commercial and General Aviation flights will be accepted by the Aerodrome Operator in accordance with aircraft stands availability. Scheduled flights have priority concerning aircraft stands availability</p> <p>3) Provisions for State and Military aircraft General: All State and Military flights must contact in advance one of the following handling agents in order to obtain ground assistance:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- AGS HANDLING Operating hours: H24 for scheduled flights e-mail: opsvrn@agshandling.it tel and fax: +39 045 8095381 mobile: +39 348 2873237</li> <li>- DELTA AEROTAXI Operating hours: 0800-2000; H24 on request e-mail: verona@deltair.it mobile: +39 327 9099301</li> <li>- GH VERONA Operating hours: H24 for scheduled flights e-mail: ops-ctrl@ghverona.it SITA: VRNKOXH tel: +39 045 8095679</li> <li>- SKY SERVICES Operating hours: 0800-2000; H24 on request e-mail: vrn@skyservices.it frequency call sign: SKY SERVICES VERONA FREQ: 131.900 MHz tel: +39 045 8600870/8095823 mobile: +39 393 0135673</li> </ul> <p>4) Limitations for arriving and departing aircraft ICAO code D and E Taxiing routing to/from military apron:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In case of use of RWY 04, an arriving ACFT heading to the military apron is to vacate via TWY K, reach RHP P and, after ATC clearance, proceed onto the RWY via TWY W, vacate via TWY C and proceed to the military apron.</li> <li>- In case of use of RWY 04, an ACFT departing from the military apron is to proceed after ATC clearance via TWY C onto the RWY and backtrack until THRO4, use the turn pad to perform a 180-degree turn to line up on RWY04.</li> <li>- In case of use of RWY22, an arriving ACFT heading to the military apron is to proceed on the runway until THRO4, use the turn pad to perform a 180-degree turn and backtrack on the RWY, vacate via TWY C and proceed to the military apron.</li> <li>- In case of use of RWY22, an ACFT departing from the military apron is to proceed after ATC clearance via TWY C onto the runway, taxi via RWY04, vacate via TWY W and proceed to RHP K.</li> </ul> <p>5) Operations with ACFT ICAO code F forbidden except type AN124-100 allowed with following limitations:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- use of follow-me vehicle is mandatory</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dopo atterraggi o decolli di un aeromobile tipo AN124-100 deve essere effettuata obbligatoriamente un'ispezione dal gestore aeroportuale prima di ogni altro movimento</li> <li>- durante il rullaggio i motori esterni devono essere tenuti al minimo</li> <li>- percorsi di rullaggio:</li> </ul> <p><b>RWY 04</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'aeromobile in arrivo diretto al piazzale principale libera la pista via TWY K fino all'aircraft stand 53 oppure 55.</li> <li>- L'aeromobile in arrivo diretto al piazzale militare libera la pista via TWY K fino a raggiungere la RHP P e, dopo l'autorizzazione ATC, entra nella RWY22 via TWY W, prosegue il rullaggio per RWY22 e libera via TWY C fino al piazzale militare.</li> <li>- L'aeromobile in partenza dal piazzale principale è trainato sulla ACFT taxilane J all'IHP J1 e successivamente, dopo autorizzazione ATC, entra in pista via TWY K ed effettua il backtrack fino alla testata pista RWY04 utilizzando il turn pad per effettuare l'allineamento RWY04.</li> <li>- L'aeromobile in partenza dal piazzale militare, dopo autorizzazione ATC, entra in pista via TWY C, effettua il backtrack fino alla testata pista RWY04 utilizzando il turn pad per effettuare l'allineamento RWY04.</li> </ul> <p><b>RWY 22</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'aeromobile in partenza dal piazzale principale viene trainato sulla ACFT taxilane J all'IHP J1 e dal RHP K, dopo autorizzazione ATC, effettua l'allineamento in pista via TWY K.</li> <li>- L'aeromobile in partenza dal piazzale militare, dopo autorizzazione ATC, entra nella RWY04 via TWY C, prosegue il rullaggio sulla RWY04 e libera via TWY W fino al RHP K.</li> <li>- L'aeromobile in arrivo diretto al piazzale principale prosegue il rullaggio per pista RWY22 fino all'inversione su turnpad in testata RWY04, prosegue poi con il backtrack in pista e libera via TWY K fino allo stand 53 oppure 55.</li> <li>- L'aeromobile in arrivo diretto al piazzale militare prosegue il rullaggio in pista fino all'inversione su turn pad in testata RWY04, effettua poi il backtrack in pista e libera via TWY C fino al piazzale militare.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- after landing or take-off of aircraft type AN124-100 the inspection of RWY 04/22 by AD operator is mandatory before other movements</li> <li>- during taxiing external engines must be kept on idle power</li> <li>- taxiing routing:</li> </ul> <p><b>RWY 04</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- An arriving ACFT heading to the main apron is to vacate the runway via TWY K and proceed to stand 53 or stand 55.</li> <li>- An arriving ACFT heading to the military apron is to vacate via TWY K, reach RHP P and, after ATC clearance, proceed via TWY W onto the runway, taxi on RWY22, vacate via TWY C and proceed to the military apron.</li> <li>- An ACFT departing from the main apron is towed onto aircraft taxilane J to IHP J1 and then from RHP K, after ATC clearance, the aircraft is to backtrack on the runway until THRO4 and use the turn pad to perform a 180-degree turn to line up on RWY04.</li> <li>- An ACFT departing from the military apron is to proceed after ATC clearance via TWY C onto the runway, backtrack on the runway until THRO4 and use the turn pad to perform a 180-degree turn to line up on RWY04.</li> </ul> <p><b>RWY 22</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- An ACFT departing from the main apron is towed onto taxilane J to IHP J1 and from RHP K, after ATC clearance, is to line up on the runway via TWY K.</li> <li>- An ACFT departing from the military apron is to proceed after ATC clearance via TWY C onto the runway, proceed on RWY04, vacate via TWY W and reach RHP K.</li> <li>- An arriving ACFT heading to the main apron is to proceed on the runway until THRO4 and use the turn pad to perform a 180-degree turn, backtrack on the runway, vacate via TWY K and proceed to stand 53 or stand 55.</li> <li>- An arriving ACFT heading to the military apron is to proceed on the runway until THRO4 and use the turn pad to perform a 180-degree turn, backtrack on the runway, vacate via TWY C and proceed to the military apron.</li> </ul>
7	<p><b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b></p> <p>1) Generalità</p> <p>a) I voli di Aviazione Generale con codice ICAO "B" o superiore diretti all'aeroporto di Verona/Villafranca devono essere coordinati con Assoclearance</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b></p> <p>1) <i>General</i></p> <p>a) General Aviation flights to Verona/Villafranca AD with aircraft ICAO code "B" or above must be coordinated with Assoclearance</p>

<p>b) Tutti i voli di Aviazione Generale diretti all'aeroporto di Verona/Villafranca devono essere preventivamente accettati con PPR. La richiesta di autorizzazione deve essere presentata almeno 3 HR prima dell'orario stimato di arrivo (ETA) ad una soltanto delle società di handling sottoelencate e secondo le preferenze indicate nel punto 2), specificando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tipo di aeromobile</li> <li>- registrazione e/o call sign</li> <li>- orario stimato di arrivo (ETA)</li> <li>- orario stimato di partenza (ETD)</li> <li>- origine</li> <li>- destinazione</li> </ul> <p>c) Si richiede ai voli di Aviazione Generale di indicare i seguenti dati nell'item 18 del FPL:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conferma del PPR da parte della società di handling</li> <li>- società di handling scelta per l'assistenza a terra</li> </ul> <p>d) Ogni richiesta circa l'estensione dell'autorizzazione aeroportuale concessa deve essere avanzata in tempo debito alla società di handling; in caso di indisponibilità degli stand, l'operatore deve rispettare l'autorizzazione precedentemente concessa</p> <p>2) Società di handling per i voli di Aviazione Generale</p> <p>a) AGS HANDLING</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: H24 O/R</li> <li>- email: opsvrn@agshandling.it</li> <li>- tel/fax: +39 045 8095381</li> <li>- SITA: VRNAGXH</li> <li>- cellulare: +39 348 2873237</li> <li>- VHF FREQ: 131.615MHz</li> <li>- servizi forniti: handling passeggeri e merci</li> </ul> <p>b) ARGOS V.P.H.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: H24 O/R</li> <li>- email: Verona vrn@argosvph.com</li> <li>- email: Centro controllo operazioni H24 Roma ops@argosvph.com</li> <li>- tel: Centro controllo operazioni H24 Roma +39 06 79341396</li> <li>- fax: Centro controllo operazioni H24 Roma +39 06 79494588</li> <li>- cellulare: Verona +39 344 2456120</li> <li>- cellulare: Centro controllo operazioni H24 Roma +39 348 7476727</li> </ul> <p>c) DELTA AEROTAXI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: 0800-2000; H24 O/R</li> <li>- e-mail: verona@deltافر.it</li> <li>- cellulare: +39 327 9099301</li> </ul> <p>d) GH VERONA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: H24 O/R</li> <li>- email: ops-ctrl@ghverona.it</li> <li>- tel: +39 045 8095679</li> <li>- SITA: VRNKOXH</li> <li>- VHF FREQ: 131.675MHz</li> <li>- servizi forniti: handling passeggeri e merci</li> </ul> <p>e) SKY SERVICES</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: 0800-2000; H24 O/R</li> <li>- e-mail: vrn@skyservices.it</li> <li>- call sign: Sky Services Verona</li> <li>- VHF FREQ: 131.900MHz</li> <li>- tel: +39 045 8600870/8095823</li> <li>- cellulare: +39 393 0135673</li> </ul>	<p>b) All General Aviation flights to Verona/Villafranca AD must be previously accepted with PPR. The clearance request must be submitted at least 3 HR before the estimated time of arrival (ETA) only to one of the handling agent reported below and according to preferences provided in subpoint 2), sending:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft type</li> <li>- registration and/or call sign</li> <li>- estimated time of arrival (ETA)</li> <li>- estimated time of departure (ETD)</li> <li>- origin</li> <li>- destination</li> </ul> <p>c) General Aviation flights are requested to indicate the following data in item 18 of the FPL:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PPR confirmation by the handling agent</li> <li>- handling agent chosen for the ground assistance</li> </ul> <p>d) Any request concerning extension of assigned AD clearance must be forwarded in due time to handling agent; in case of stand unavailability, the operator must respect the clearance previously assigned</p> <p>2) Handling agents for General Aviation flights</p> <p>a) AGS HANDLING</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: H24 O/R</li> <li>- email: opsvrn@agshandling.it</li> <li>- phone/fax: +39 045 8095381</li> <li>- SITA: VRNAGXH</li> <li>- mobile phone: +39 348 2873237</li> <li>- VHF FREQ: 131.615MHz</li> <li>- services provided: handling pax and cargo</li> </ul> <p>b) ARGOS V.P.H.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: H24 O/R</li> <li>- email: Verona vrn@argosvph.com</li> <li>- email: Operations control center H24 Roma ops@argosvph.com</li> <li>- phone: Operations control center H24 Roma +39 06 79341396</li> <li>- fax: Operations control center H24 Roma +39 06 79494588</li> <li>- mobile phone: Verona +39 344 2456120</li> <li>- mobile phone: Operations control center H24 Roma +39 348 7476727</li> </ul> <p>c) DELTA AEROTAXI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: 0800-2000; H24 O/R</li> <li>- e-mail: verona@deltافر.it</li> <li>- mobile: +39 327 9099301</li> </ul> <p>d) GH VERONA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: H24 O/R</li> <li>- email: ops-ctrl@ghverona.it</li> <li>- phone: +39 045 8095679</li> <li>- SITA: VRNKOXH</li> <li>- VHF FREQ: 131.675MHz</li> <li>- services provided: handling pax and cargo</li> </ul> <p>e) SKY SERVICES</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPR HR: 0800-2000; H24 O/R</li> <li>- e-mail: vrn@skyservices.it</li> <li>- call sign: Sky Services Verona</li> <li>- VHF FREQ: 131.900MHz</li> <li>- phone: +39 045 8600870/8095823</li> <li>- mobile phone: +39 393 0135673</li> </ul>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b></p> <p>Ogniquale volta un aeromobile che opera sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>Aeromobile in partenza</u></p> <p>Continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio</p> <p><u>Aeromobile in arrivo/mancato decollo</u></p> <p>Libererà la pista e l'area sensibile sulla TWY K e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b></p> <p>Every time an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall operate as follows:</p> <p><u>Departing aircraft</u></p> <p>It shall continue taxiing along assigned route, paying attention to avoid every deviation, until reaching its corresponding clearance limit position, where it shall wait for the follow-me vehicle to go back to the parking apron</p> <p><u>Arriving aircraft/aborted take-off</u></p> <p>It shall vacate the RWY and the sensitive area on TWY K and it shall wait for the follow me vehicle to the parking stand</p>

**21 PROCEDURE ANTIRUMORE****NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

Ai piloti è richiesto di attenersi rigorosamente alle procedure di salita iniziale sia sul piano orizzontale che su quello verticale entro i limiti dei criteri di prestazione dell'aeromobile, in aggiunta a quanto specificato in ENR 1.5, a causa dei requisiti antirumore

**General**

Pilots are requested to strictly adhere to initial climb procedures both on horizontal and vertical plane within the limits of aircraft performance criteria, in addition to what is specified in ENR 1.5, due to noise abatement requirements

2	<b>Usò delle piste</b> <b>1) Partenze</b> NIL <b>2) Arrivi</b> NIL <b>3) Restrizioni notturne</b> NIL	<b>Use of RWY</b> <b>1) Departures</b> NIL <b>2) Arrivals</b> NIL <b>3) Night restrictions</b> NIL
3	<b>Restrizioni al suolo</b> <b>1) Spinta inversa</b> E' obbligatorio per tutti gli aeromobili in atterraggio l'uso della spinta inversa che non superi i limiti minimi indicati nel manuale di volo degli aeromobili, eccetto che per motivi di sicurezza. Il reverse non è consentito sull'apron <b>2) APU</b> NIL <b>3) Prove Motori</b> a) tutte le prove motori devono essere coordinate con l'Ufficio operazioni del gestore aeroportuale e supervisionate dall' Unità safety; - OPR HR: H24 - email: operationsoffice@aeroportoverona.it - tel: +39 045 8095618 b) solo le prove motori al minimo sono consentite presso gli stand dei parcheggi se preventivamente coordinate con l'Ufficio operazioni del gestore aeroportuale e supervisionate dall' Unità safety c) le prove motori che superano il minimo (parziali o a pieno motore) devono essere coordinate in anticipo, almeno 6 ore prima, con l'Ufficio operazioni del gestore aeroportuale e supervisionate dall' Unità safety d) HR 2300-0500 (2200-0400): le prove motori che superano la potenza minima sono vietate, eccetto che per aeromobili da utilizzarsi subito e per aeromobili tipo EMBRAER 195.	<b>Ground restrictions</b> <b>1) Reverse</b> It is compulsory for all landing aircraft the use of reverse not exceeding minimum limits indicated in the aircraft flight manual, except for safety reasons. Power back is not allowed on apron <b>2) APU</b> NIL <b>3) Engine run ups</b> a) all engine run-ups must be coordinated with the Operations office of the Aerodrome operator and supervised by the Safety unit; - OPR HR: H24 - email: operationsoffice@aeroportoverona.it - phone: +39 045 8095618 b) only idle engine run-ups are allowed at parking stands if previously coordinated with the Operations office of the Aerodrome operator and supervised by the Safety unit c) engine run-ups exceeding idle (partial or full power) are to be previously coordinated, at least 6 hours in advance, with the Operations office of the Aerodrome operator and supervised by the Safety unit d) HR 2300-0500 (2200-0400): engine run-ups that exceed idle power are forbidden, except for aircraft to be immediately employed and for aircraft type EMBRAER 195.
4	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-----------------------------	--------------------------

1	<b>GENERALITA'</b> NIL	<b>GENERAL</b> NIL
2	<b>PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> NIL <b>2.2 Arrivi</b> <b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedere tabella 24 Rotte diverse potranno essere autorizzate a discrezione di Milano ACC <b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> Vedere tabella 24 <b>3) Controllo delle velocità</b> Vedere ENR 2.1.2 <b>4) Procedure di radio-avaria</b> In caso di avaria radio: a) Provare a stabilire un contatto sulle seguenti frequenze: - Milano ACC: 135.900 MHz – 124.250 MHz - Emergency: 121.500 MHz - TWR: 118.650 MHz – 121.750 MHz b) Se ancora non è possibile stabilire un contatto: - squawk A7600 - autorizzazione all'avvicinamento già ricevuta: continuare l'avvicinamento come concordato - autorizzazione all'avvicinamento non ricevuta: <b>aeromobili equipaggiati RNAV</b> mantenere il livello assegnato e procedere lungo la STAR assegnata, o la STAR prevista se non assegnata, fino ad ABLID, BOLVO or RIVEV quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio; <b>aeromobili non equipaggiati RNAV</b> mantenere il livello assegnato e procedere in accordo al piano di volo in vigore fino a PEVIK; quindi iniziare la discesa e l'avvicinamento per l'atterraggio. <b>NOTA</b> Se è stato emesso un EAT, l'avvicinamento dovrà iniziare all'EAT <b>2.3 Partenze</b> <b>1) Informazioni generali</b> NIL <b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> NIL <b>Arrivals</b> <b>1) Entry procedures</b> STAR description: see table 24 Other routes can be cleared at Milano ACC discretion <b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> See table 24 <b>3) Speed control</b> See ENR 2.1.2 <b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure: a) Try to establish contact on alternative frequencies: - Milano ACC: 135.900 MHz – 124.250 MHz - Emergency: 121.500 MHz - TWR: 118.650 MHz – 121.750 MHz b) If still unable to establish contact: - squawk A7600 - approach clearance already received: continue approach accordingly. - approach clearance not received: <b>RNAV equipped aircraft</b> maintain assigned level and proceed along assigned STAR, or expected STAR if not assigned, until ABLID, BOLVO or RIVEV then descend to minimum holding altitude and start approach for landing; <b>no RNAV equipped aircraft</b> maintain assigned level and proceed according current flight plan to PEVIK, then descend and approach for landing. <b>REMARK</b> If EAT has been issued, approach shall start at EAT <b>Departures</b> <b>1) General information</b> NIL <b>2) Start-up procedures</b> NIL

<p><b>3) Procedure di uscita</b>  a) Procedure di salita iniziale: vedere tabella 24  b) Descrizione delle SID: vedere tabella 24</p> <p><b>4) Controllo delle velocità</b>  NIL</p>	<p><b>3) Exit procedures</b>  a) Initial climb procedures: see table 24  b) SID description: see table 24</p> <p><b>4) Speed control</b>  NIL</p>
<p><b>3 PROCEDURE RADAR</b></p> <p><b>3.1 Informazioni generali</b>  NIL</p> <p><b>3.2 Caratteristiche operative</b></p> <p><b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b>  Il Servizio di Controllo di aeroporto è fornito con l'ausilio del Sistema di Sorveglianza in accordo a quanto pubblicato in AIP</p> <p><b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b>  NIL</p> <p><b>3.3 Caratteristiche tecniche</b>  NIL</p> <p><b>3.4 Radar avaria</b>  NIL</p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b>  NIL</p> <p><b>Operational characteristics</b></p> <p><b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b>  Aerodrome Control Service is provided by means of ATS Surveillance System according to regulation published in AIP</p> <p><b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b>  NIL</p> <p><b>Technical characteristics</b>  NIL</p> <p><b>Radar failure</b>  NIL</p>
<p><b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b></p> <p><b>4.1 Informazioni generali</b>  Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR</p> <p><b>4.2 Attività di circuito</b>  Il circuito di traffico di Verona/Villafranca è standard per pista 04 e pista 22</p> <p><b>NOTA</b>  <b>Villafranca TWR potrà assegnare circuiti di traffico diversi da quelli specificati in relazione al traffico in atto ed alla situazione meteo</b></p> <p><b>4.3 Arrivi</b>  NIL</p> <p><b>4.4 Partenze</b>  NIL</p> <p><b>4.5 Sorvoli</b>  NIL</p> <p><b>4.6 VFR Speciale</b>  NIL</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b>  1) VFR/N è consentito in accordo a quanto previsto in ENR 1.2:  2) Attività di circuito: vedi punto 4.2 precedente</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b>  Touch and go RWY 04/22 non consentito</p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b>  See ENR 6.3 VFR Area Charts</p> <p><b>Circuit activity</b>  Verona/Villafranca traffic circuit is standard for RWY 04 and RWY 22</p> <p><b>REMARK</b>  <b>Villafranca TWR may assign different traffic circuits in relation to the current traffic and the meteorological conditions</b></p> <p><b>Arrivals</b>  NIL</p> <p><b>Departures</b>  NIL</p> <p><b>Overflying</b>  NIL</p> <p><b>Special VFR</b>  NIL</p> <p><b>VFR/N</b>  1) VFR/N is allowed according to rules reported in ENR 1.2:  2) Traffic circuit: see item 4.2 above</p> <p><b>Training activity</b>  Touch and go RWY 04/22 not allowed</p>

<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
<b>1 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO</b>	<b>AIRCRAFT REFUELLING OPERATIONS</b>



<p>1) <b>Generalità</b> Tutte le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono effettuate sotto la diretta responsabilità del vettore, attraverso la designazione di una persona qualificata definita "Supervisore Rifornimento" (rif. Decreto Ministeriale 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti' capitolo 10.6, EU-OPS 1.305)</p> <p>2) <b>Supervisore Rifornimento</b> Persona designata dal vettore, il cui compito è coordinare e sovrintendere al fine di assicurare conformità a tutte le procedure di rifornimento. Nel solo caso di operazioni di rifornimento senza passeggeri a bordo, secondo specifici accordi contrattuali, il vettore può delegare i compiti di supervisione delle attività di rifornimento dal comandante, un altro membro dell'equipaggio o da personale di terra qualificato del vettore stesso a personale qualificato per le attività di rifornimento o ad altro personale della società di handling. Le operazioni di rifornimento degli aeromobili non possono essere effettuate in assenza del Supervisore Rifornimento</p> <p>3) <b>Aree rifornimento</b> Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate all'aria aperta, sul piazzale ed entro i confini dell' Aircraft Safety Area (ASA), ciascuna appositamente segnalata ed equipaggiata a quello scopo</p> <p>4) <b>Zona di sicurezza</b> Durante le operazioni di rifornimento, deve esserci una zona di sicurezza istituita intorno all'aeromobile, consistente in un'area circolare con un raggio di 6 metri intorno ai serbatoi di carburante dell'aeromobile, alle bocche d'aerazione, all'equipaggiamento e ai veicoli impiegati durante il rifornimento</p> <p>5) <b>Rifornimento senza passeggeri a bordo</b> Tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento degli aeromobili senza passeggeri a bordo</p> <p>6) <b>Le operazioni di rifornimento con passeggeri sia a bordo che in fase di imbarco/sbarco</b></p> <p>a) non tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento di aeromobili con passeggeri a bordo</p> <p>b) non sono consentite operazioni contemporanee di rifornimento di due aeromobili posti su stand adiacenti se entrambi gli aeromobili hanno passeggeri a bordo, o se i passeggeri sono in fase di imbarco/sbarco</p> <p>c) la richiesta di rifornire un aeromobile con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco oltre alla persona che sarà incaricata come Supervisore Rifornimento, deve essere presentata al Gestore Aeroportuale dal vettore o dalla società di handling con un anticipo di almeno 120 minuti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- operationsoffice@aeroporto.verona.it</li> <li>- Villa Apron frequency 131.500 MHz</li> </ul> <p>7) <b>Scarico carburante</b> Non sono consentite le operazioni di scarico carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco</p> <p>8) <b>Incendio</b> L'equipaggio, una volta al corrente di un incendio durante il rifornimento, informa la torre di controllo e attiva le procedure proprie della compagnia</p> <p>9) <b>Perdita di carburante</b> L'equipaggio, una volta al corrente di una perdita di carburante durante il rifornimento, informa il Gestore Aeroportuale e attiva le procedure proprie della compagnia</p>	<p>1) <b>General</b> All aircraft refuelling operations are carried out under the direct responsibility of the carrier, through the designation of a qualified person known as the "Refuelling Supervisor" (ref. Ministerial Decree 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti' chapter 10.6, EU-OPS 1.305)</p> <p>2) <b>Refuelling Supervisor</b> Person designated by the carrier, whose task is to coordinate and supervise in order to ensure compliance with all refuelling procedures. In the sole case of refuelling operations without passengers on board, according to specific contractual agreements, the carrier may delegate refuelling supervision duties from pilot in command, another member of crew or the carrier's own ground qualified personnel to either qualified refuelling handler personnel or to handler staff.</p> <p>Aircraft refuelling operations may not be carried out in the absence of the Refuelling Supervisor</p> <p>3) <b>Refuelling areas</b> Refuelling operations must be carried out in the open air, on the apron and within the boundaries of the Aircraft Safety Area (ASA), each one specifically marked and equipped for that purpose</p> <p>4) <b>Safety zone</b> During refuelling operations, there must be a safety zone set up around the aircraft, composed of a circular area with a radius of 6 metres around the aircraft fuel tanks, vents and the equipment and vehicles employed during refuelling</p> <p>5) <b>Refuelling without passengers on board</b> All stands on the apron are suitable for refuelling aircraft without passengers on board</p> <p>6) <b>Refuelling operations with passengers either on board, or embarking/disembarking</b></p> <p>a) not all stands on the apron are suitable for refuelling aircraft with passengers on board</p> <p>b) simultaneous refuelling operations of two aircraft placed on adjacent stands are not permitted if both aircraft have passengers on board, or the passengers are embarking/disembarking</p> <p>c) the request to refuel an aircraft with passengers either on board, or embarking/disembarking as well as the person that will be in charge as Refuelling Supervisor, must be forwarded to the Aerodrome Operator by the carrier or handler at least 120 minutes in advance:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- operationsoffice@aeroporto.verona.it</li> <li>- Villa Apron frequency 131.500 MHz</li> </ul> <p>7) <b>Defuelling</b> Defuelling operations are prohibited with passengers either on board or embarking/disembarking</p> <p>8) <b>Fire</b> Flight crew, once aware of a fire during refuelling, informs the control TWR and activates its own company procedures</p> <p>9) <b>Fuel spillage</b> Flight crew, once aware of fuel spillage during refuelling, informs Aerodrome Operator and activates its own company procedures</p>
---	---

<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VERONA/Villafranca</b>	<b>CHARTS RELATED TO VERONA/Villafranca AERODROME</b>
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIPX 2-1
<b>Hotspot Map (Not for Navigation)</b>	AD 2 LIPX 2-3
<b>Low Visibility Procedures Chart</b>	AD 2 LIPX 2-5
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIPX 2-7
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 04/22</b>	AD 2 LIPX 3-1
<b>Precision Approach Terrain Chart - RWY 04</b>	AD 2 LIPX 3-3
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV 1 RWY 04</b>	AD 2 LIPX 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 04</b>	AD 2 LIPX 4-7
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIPX 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS RWY 04</b>	AD 2 LIPX 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 04</b>	AD 2 LIPX 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 04</b>	AD 2 LIPX 5-9
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV 1 RWY 04</b>	AD 2 LIPX 6-1
<b>Initial Climb Procedures &amp; SID Chart RWY 04</b>	AD 2 LIPX 6-7
<b>Initial Climb Procedures &amp; SID Chart RWY 22</b>	AD 2 LIPX 6-11
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	AD 2 LIPX 8-1

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*