

1 LIPR		RIMINI/Miramare	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name		
2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO		AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	
1 Coordinate ARP 44°01'10"N 012°36'34"E	ARP coordinates 44°01'10"N 012°36'34"E		
2 Direzione e distanza dalla città 2.70 NM SE di Rimini	Direction and distance from city 2.70 NM SE of Rimini		
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 41 FT / 28.5 °C	Elevation/Reference temperature 41 FT / 28.5 °C		
4 Ondulazione del geoide 131.8 FT	Geoid undulation 131.8 FT		
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2008.2) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2008.2) / 5'E		
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it Ufficio di Rimini Tel +39 0541 373244 fax +39 0541 375259 Esercente Airiminum 2014 S.p.a. Via Flaminia 409, 47924 Rimini (RN) Tel: +39 0541 379810, +39 335 1071420 E-mail: ops@riminiairport.com Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Rimini e-mail: CI-RIMINI@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it Rimini office Tel +39 0541 373244 fax +39 0541 375259 Aerodrome operator Airiminum 2014 S.p.a. Via Flaminia 409, 47924 Rimini (RN) Tel: +39 0541 379810, +39 335 1071420 E-mail: ops@riminiairport.com ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Rimini e-mail: CI-RIMINI@enav.it		
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR		
8 Note Riferimento per segnalazioni relative a problematiche di safety o bird-strike: e-mail safety@riminiairport.com	Remarks Reference for safety and bird-strike reports: e-mail safety@riminiairport.com		

3 ORARIO DI SERVIZIO		OPERATIONAL HOURS	
1 Amministrazione aeroportuale MON-SAT 0700-1900 (0600-1800) H24 DA Emilia-Romagna	Aerodrome Administration MON-SAT 0700-1900 (0600-1800) H24 DA Emilia-Romagna		
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24		
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24		
4 AIS Briefing Office H24 ARO-CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO-CBO MILANO		
5 ARO H24 ARO-CBO MILANO	ARO H24 ARO-CBO MILANO		
6 METEO Briefing Office NIL	METEO Briefing Office NIL		
7 ATS 0600-2200 (0500-2100)	ATS 0600-2200 (0500-2100)		
8 Rifornimento NAUTILUS AVIATION S.p.A. JET A1: 0500-2300 (0400-2200), altri orari a richiesta prima delle 2100 (2000), tel: +39 0541 379810	Fuelling NAUTILUS AVIATION S.p.A. JET A1: 0500-2300 (0400-2200), other HR on request before 2100 (2000), tel: +39 0541 379810		
9 Handling 0500-2300 (0400-2200), altri orari a richiesta prima delle 2100 (2000)	Handling 0500-2300 (0400-2200), other HR on request before 2100 (2000)		
10 Servizi di sicurezza 0500-2200 (0400-2100), altri orari a richiesta	Security 0500-2200 (0400-2100), other HR on request		
11 De-icing Dal 1 Novembre al 31 Marzo disponibile 0500-2300 (0400-2200), altri orari a richiesta. Dal 1 Aprile al 31 Ottobre disponibile su richiesta con 5 ore di preavviso	De-icing From November 1 to March 31 available 0500-2300 (0400-2200), other HR in request. From April 1 to October 31 available on request with 5 hours in advance		
12 Note 1) Rifornimento: Maggiorazione tariffaria 2300-0600 (2200-0400) Tel: +39 0541 379810, +39 335 1071420 Fax: +39 0541 373649 E-mail: ops@riminiairport.com 2) Handling: Freq 131.850 MHz. Voli civili non di linea, operanti HR 2300-0500 (2200-0400), saranno assistiti previa comunicazione a e-mail ops@riminiairport.com, Fax +39 0541 373649, SITA RMIKXH e con 2 ore di preavviso. Per richieste urgenti: tel +39 0541 379810, +39 335 1071420 3) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	Remarks 1) Fuelling: Extra charge 2300-0600 (2200-0400) Tel: +39 0541 379810, +39 335 1071420 Fax: +39 0541 373649 E-mail: ops@riminiairport.com 2) Handling: Freq 131.850 MHz. Not scheduled civil flights, operating HR 2300-0500 (2200-0400), will be handled only on request to e-mail ops@riminiairport.com, Fax +39 0541 373649, SITA RMIKXH and 2 hours in advance. For urgent requests: tel +39 0541 379810, +39 335 1071420 3) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1		

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci Carrello elevatore, piattaforma, trattori, nastro trasportatore, scale.	Cargo-handling facilities Fork-lift, high-loader, conveyor belts, stairs.
2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento 350000 litri	Fuelling capacity 350000 litres
4	Sistema de-icing Attrezzature di de-icing per tutti i tipi di aeromobili, con nr 1 equipaggiamento FMC in uso. Servizio effettuato con acqua calda e fluido di tipo II (differenti percentuali sono disponibili su richiesta)	De-icing facilities De-icing facilities for all type of aircraft, with nr 1 FMC equipment in use. Service performed with hot water and type II fluid (different percentages are available on request)
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi Nelle vicinanze dell'aerodromo (200 m)	Hotels Nearby the aerodrome (200 m)
2	Ristoranti In aerostazione e nelle vicinanze (200 - 500 m)	Restaurants In air terminal and in the vicinity (200 -500 m)
3	Trasporti Taxi, autonoleggio, bus di linea per Rimini in connessione con FS Rimini	Transportation Taxi, car rental, bus city service to Rimini connected with railway station
4	Servizio medico Pronto soccorso - Infermeria - Assistenza medica - Ambulanza - Ospedale in città	Medical facilities First aid treatment - Infirmary - Medical assistance - Ambulance - Hospital in town
5	Banca e ufficio postale UNICREDIT, prelievo automatico	Bank and Post office UNICREDIT, cash dispenser
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Sì	Capability for removal of disabled aircraft Yes
4	Note 1) CAT 10 ICAO disponibile su richiesta con 48 ore di anticipo	Remarks 1) CAT 10 ICAO available on request 48 hours in advance

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura Aeroporto utilizzabile tutto l'anno. Mezzi utilizzati per la pulizia: -Spazzatrice -Trattore equipaggiato con lame da neve	Types of clearing equipment Airport serviceable during all seasons. Clearing equipment: -Airport Sweeper -Tractor equipped with snow blades
2	Priorità 1-RWY 13/31 - TWY A, T and D 2-APRON 3-Altre TWY e Turn Pad	Clearance priorities 1-RWY 13/31 - TWY A, T and D 2-APRON 3-Other TWY and Turn Pad
3	Note 1) Liquido de-icing utilizzato sull'area di movimento: KAC (potassium acetate fluids). 2) Piste invernali appositamente predisposte: Non applicabile. 3) In caso di pista bagnata o contaminata da neve, fanghiglia, ghiaccio e acqua stagnante, la condizione della stessa sarà comunicata agli equipaggi attraverso la notifica del RCC (Runway Condition Code) e RCR (Runway Condition Report). 4) Il coefficiente di aderenza della pista è misurato trimestralmente mediante GRIPTESTER ad una velocità di prova di 65 km/h. 5) La rimozione della neve è effettuata come descritto nel Piano Neve aeroportuale.	Remarks 1) De-icing fluid used on movement area: KAC (potassium acetate fluids). 2) Specially prepared winter runways: Not applicable. 3) In case of RWY wet, or contaminated with snow, slush, ice and standing water, the condition of the runway will be communicated to the crew through the RCC (Runway Condition Code) e RCR (Runway Condition Report). 4) Runway friction coefficient is measured every three months using a GRIPTESTER at a test speed of 65 km/h. 5) Snow removal is performed as detailed in the Airport snow removal plan.

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: CONC 29715 m ² Resistenza: LCN 100	Apron surface and strength Apron Surface: CONC 29715 m ² Strength: LCN 100
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/X/T B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/X/T C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/X/T D Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 85/F/A/X/T T Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T TE Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/B/X/T TF Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 67/F/B/X/T TG Larghezza: 23 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 74/R/C/X/T	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/X/T B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/X/T C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/X/T D Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 85/F/A/X/T T Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T TE Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/B/X/T TF Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 67/F/B/X/T TG Width: 23 M Surface: CONC Strength: PCN 74/R/C/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL / NIL	ACL location/Elevation NIL / NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
--	--	---

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta AD 2 in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD 2 chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY guard lights su TWY A, C e D. Distanza dalla RCL 90 m	RWY and TWY markings and lights RWY guard lights on TWY A, C and D. Distance from RCL 90 m
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note 1) Follow me per guida ingresso in Apron	Remarks 1) Follow me for Apron marshalling

10 OSTACOLI AEROPORTUALI		AERODROME OBSTACLES
--------------------------	--	---------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION
--------------------------------	--	----------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24

3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax, selfbriefing	Supplementary equipment available for providing information Fax, selfbriefing
9	Enti ATS destinatari delle informazioni BOLOGNA APP, RIMINI TWR	ATS units provided with information BOLOGNA APP, RIMINI TWR
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 7400ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 2) Contatti di riferimento per: - ITALY MFU: vedi GEN 3.5 - ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Climatological information and additional information 1) Clouds of operational significance: clouds with base height below 7400ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance 2) Reference contacts for: - ITALY MFU: see GEN 3.5 - ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
13	126°	2962 x 45	PCN 79/F/A/W/T CONC/ASPH	44°01'36.49"N 012°36'00.23"E ----- 44°00'44.01"N 012°37'34.32"E ----- 131.5 FT	20.3 FT / 20.3 FT
31	306°	2962 x 45	PCN 79/F/A/W/T CONC/ASPH	44°00'49.43"N 012°37'24.61"E ----- 44°01'42.71"N 012°35'49.08"E ----- 131.8 FT	39.1 FT / 39.1 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
13	Vedi AOC/ See AOC	NIL	161 x 150	3082 x 300	90 x 150
31	Vedi AOC/ See AOC	NIL	361 x 150	3082 x 300	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
13	NIL	1) DTHR 314 m
31	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 273 m

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13 INT TAKE-OFF D	2962 2648	3123 2809	2962 2648	2648 -
31 INT TAKE-OFF A	2962 2689	3323 3050	2962 2689	2689 -

NOTE/REMARKS	1) Gli Intersection Take Off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota./Intersection Take Off are usable only on pilot's request or on TWR's request previous pilot's agreement.
---------------------	--

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
13	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° lato sx left side	16.0	NIL
31	CALVERT	875	VRB	G	NIL	3° lato sx left side	16.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
13	NIL	NIL	NIL	NIL	2962	60	W/O	VRB
31	NIL	NIL	NIL	NIL	2962	60	W/O	VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
13	R	NIL	NIL	SI/YES	NIL	NIL
31	R	NIL	NIL	SI/YES	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 44°01'08"N 012°36'31"E Caratteristiche: rotante a luci bianco-verdi alternate Orario: HN+/-30 Coordinate IBN: 44°01'08"N 012°36'31"E Caratteristiche: luce verde, lettere "RIM" in alfabeto Morse Orario: HN+/-30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 44°01'08"N 012°36'31"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN+/-30 IBN Coordinates: 44°01'08"N 012°36'31"E Characteristics: green light, letters "RIM" Morse Hours: HN+/-30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 50 m prima della THR RWY 31, 150 m lato destro RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 50 m before THR RWY 31, 150 m right side RCL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD 2 in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD 2 chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Attivo in 15" con gruppi elettrogeni GEIA Attivo in 1" con UPS solo su alcuni circuiti	Secondary power supply/Switch over time GEIA power units switch over time: 15" UPS switch over time, only on some units: 1"
5	Note 1) Lampada segnalazioni (tipo SALMOIRAGHI)	Remarks 1) Signal lamp (SALMOIRAGHI type)

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS			ATS AIRSPACE		
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Rimini ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 44°01'15"N 012°36'44"E	3000 FT AMSL	D	Rimini TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Bologna CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Bologna APP	118.150 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above
APP	Bologna APP	133.775 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above
APP	Bologna Radar	118.150 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above
APP	Bologna Radar	133.775 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above
TWR	Rimini TWR	131.225 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (4° E-2020.0)	ANC	110.65 MHZ CH 43Y	VOR H24 DME H24	VOR 43°35'11.2"N 013°28'16.0"E DME 43°35'11.3"N 013°28'16.5"E	268 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 080°/180° MRA 5000 FT 180°/210° MRA 10000 FT 210°/280° MRA 7000 FT 280°/320° MRA 4000 FT 320°/080° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese/first MON each month: 0800 - 0900 (0700 - 0800)
DVOR/DME (3° E-2020.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230- 1400)
DVOR/DME (2° E-2005.0)	FOL	115.75 MHZ CH 104Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°11'37.5"N 012°04'03.6"E DME 44°11'37.1"N 012°04'03.4"E	34 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 120°/130° MRA 4000 FT 130°/190° MRA 6000 FT 190°/225° MRA 7000 FT 225°/270° MRA 5000 FT 270°/290° MRA 4000 FT 290°/120° MRA 2000 FT	1) MAINT: DVOR Terzo/Third WED di/ of FEB, MAY, AUG, NOV 0800-1000 (0700-0900) DME Terzo/Third WED di/ of FEB, AUG 0800- 1000 (0700-0900)
ILS RWY 31 LOC CAT I (2° E-2005.0)	IMIR	111.10 MHZ	H24	44°01'51.6"N 012°35'33.1"E	NIL	NIL	1) MAINT: Secondo MON di ogni mese/second MON of each month: 0800-1000 (0700-0900)
DME	IMIR	CH 48X	H24	44°01'00.1"N 012°37'17.4"E	15 M AMSL	45 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 135°/170° MRA 4000 FT 170°/240° MRA 7000 FT 240°/290° MRA 4000 FT 290°/135° MRA 2500 FT	1) MAINT: Primo MON di JUN e DEC/first MON of JUN and DEC: 0800-1000 (0700- 0900)
GP	-	331.70 MHZ	H24	44°00'59.9"N 012°37'17.2"E	NIL	NIL	1) MAINT: Primo MON di ogni mese/first MON of each month: 0800- 1000 (0700-0900) Slope 3° RDH: 16.50 M
VORTAC (2° E-2005.0)	RIM	116.20 MHZ CH 109X	VOR H24 TACAN H24	VOR 44°00'54.6"N 012°36'59.9"E TACAN 44°00'54.3"N 012°36'59.3"E	22 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 130°/160° MRA 5000 FT 160°/210° MRA 10000 FT 210°/250° MRA 12000 FT 250°/290° MRA 7000 FT 290°/130° MRA 4000 FT	1) MAINT: Ogni TUE/Every TUE: 0900-1100 (0800-1000) 2) Indicatore dello stato remoto del VOR non disponibile fuori dagli orari ATS/VOR remote status indicator not available outside ATS hours

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: 1) Orario di servizio H24	Apron Orderly movement of aircraft on aprons The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows: 1) Operational Hours H24

<p>2) Nominativo di chiamata e frequenza</p> <p>a) ATC Rimini TWR: 131.225 MHz b) Gestore Aeroportuale (nominativo: Rimini Charlie): 131.850 MHz</p> <p>3) Area di applicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Main Apron - Area 100 - Main Apron - Area 200 - Piazzale Aeroclub <p>NOTE</p> <p>(1) vedi AIP AD2 LIPR APDC in vigore</p> <p>(2) Il Piazzale Aeroclub gestito da Aeroclub Rimini è soggetto a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)</p> <p>(3) Elicotteri ed Aviazione generale: parcheggio non disponibile se non previa autorizzazione richiesta al Gestore, scrivendo a e-mail ops@riminiairport.com</p> <p>4) Servizi forniti</p> <p>a) Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio. <p>b) Aeromobili in arrivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il rullaggio - assegnazione parcheggi. <p>c) Follow-me: l'assistenza del Follow-me è obbligatoria per tutti gli aeromobili in arrivo.</p> <p>d) Marshalling: è assicurato per tutti gli aeromobili in parcheggio agli stand.</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali Principale/Sud e Nord</p> <p>Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Rimini Torre l'autorizzazione allo start-up; - riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC. <p>NOTA</p> <p>Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse; - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli; - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio; - e' stata consegnata all'handler la documentazione prevista; - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand). <p>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</p> <p>a) Piazzale 100 <u>Self-manoeuving:</u> L'ingresso allo stand avviene dalla TWY TG se non diversamente specificato dalla TWR. L'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron Taxilane Z. Da stands 101-106 exit via TWY TG <u>Push-back/Power-back:</u> Nil</p> <p>b) Piazzale 200 <u>Self-manoeuving:</u> L'ingresso allo stand avviene attraverso le TWY TE-TF-TG e Apron Taxilane Z. <u>Uscita dagli stands:</u> da stand 203 uscita via TWY TG/TF, da stand 209 uscita via TWY TE. <u>Push-back/Power-back:</u> dagli stands 201-204 uscita via TWY TG, dagli stands 205-208 uscita via TWY TF/TG, dagli stands 207-211 uscita via TWY TE/TF.</p> <p>NOTA</p> <p>Push-back/Power-back: La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale</p> <p><u>Piazzale Aeroclub</u></p> <p>a) Il piazzale non è visibile della TWR a causa di un edificio antistante.</p> <p>b) Sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza.</p> <p>c) I piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere alla TWR l'autorizzazione a muovere dalla posizione di parcheggio quando pronti a rullare con i motori accesi e con l'obbligo di seguire il Follow-me.</p> <p>d) L'accensione e lo spegnimento dei motori all'interno del piazzale sono a discrezione del pilota con precauzione.</p> <p>e) Nello stand 211, la movimentazione avverrà a traino e motore spento da/per lo START POINT T2.</p>	<p>2) Call sign and frequency</p> <p>a) ATC Rimini TWR: 131.225 MHz b) Airport Operator (call sign: Rimini Charlie): 131.850 MHz</p> <p>3) Application area</p> <ul style="list-style-type: none"> - Main Apron - Area 100 - Main Apron - Area 200 - Flying Club Apron <p>REMARKS</p> <p>(1) See AIP AD2 LIPR APDC in force</p> <p>(2) Flying club apron managed by Aeroclub Rimini is under special regulation (see following point 7)</p> <p>(3) Helicopter and general aviation aircraft: parking not allowed unless previously authorized by ad operator, writing to e-mail ops@riminiairport.com</p> <p>4) Services provided</p> <p>a) Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - push-back and/or taxiing instructions. <p>b) Arrival aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taxiing instructions - stand allocations. <p>c) Follow-me: follow-me assistance is mandatory for all aircraft on arrival.</p> <p>d) Marshalling: it is assured for all aircraft parking on stand.</p> <p>5) Limitations/regulations on Main/South and North aprons</p> <p>Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Rimini TWR; - start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator. <p>REMARK</p> <p>"AIRCRAFT READY" status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed; - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel; - aircraft fully ready for taxi; - compulsory documentation provided to handler; - push-back tractor connected (nose-in stand). <p>6) Movements of aircraft on aprons</p> <p>a) Area 100 <u>Self-manoeuving:</u> Stand entrance takes place from TWY TG unless different instruction from Rimini TWR. Stand exit through Apron Taxilane Z via TWY TG. From stands 101-106 Exit via TWY TG <u>Push-back/Power-back:</u> Nil</p> <p>b) Area 200 <u>Self-manoeuving:</u> Stand entrance takes place through TWY TE-TF-TG and then Apron Taxilane Z. <u>Stand exit:</u> from stand 203 exit via TWY TG/TF, from stand 209 exit via TWY TE. <u>Push-back/Power-back:</u> from stands 201-204 exit via TWY TG, from stands 205-208 exit via TWY TF/TG, from stands 207-211 exit via TWY TE/TF.</p> <p>REMARK</p> <p>Push-back/Power-back: The manoeuver is performed under pilot and handling operators responsibility.</p> <p>7) Apron subject to special regulation</p> <p><u>Flying Club apron</u></p> <p>a) Apron is not visible from TWR caused by opposite building.</p> <p>b) On the Apron only one aircraft is allowed at a time, incoming aircraft will normally have priority over those on the way out.</p> <p>c) Departing aircraft pilots shall require TWR to move from the parking position when ready to taxi with powered engines and the Follow-me assistance is mandatory.</p> <p>d) Engines start-up and shutting the engine down in the Apron are at the discretion of the pilot with precaution.</p> <p>e) In the Stand 211, tow is compulsory for all aircraft with engines off to/from START POINT T2.</p>
---	---

<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio TWY M e raccordi E, F, H, J, TA, TB, TC, TD, TH, TJ sono ad uso esclusivo degli aeromobili militari. Il raccordo G è chiuso. I raccordi E, F e J sono privi di RGL e tabelle RHP. Il raccordo B è utilizzabile solo per uscire di pista. Il raccordo H è utilizzabile solo per uscire di pista per ACFT militari. Gli aeromobili quadrimotori di codice F, durante l'utilizzo delle vie di rullaggio, devono mantenere spenti i motori n°4 e n°1.</p>	<p>Special rules for taxiway use TWY M and links E, F, H, J, TA, TB, TC, TD, TH, TJ only for military aircraft use. TWY G closed. No RGL and RHP signs on links E, F and J. TWY B can only be used as exit. TWY H can only be used as exit, only for military ACFT. Four-engine aircraft code F on TWYs must keep the engines n°4 and n°1 turned off.</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'applicazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili.</p> <p>2) Utilizzo delle piste Sono consentite operazioni in CAT I per RWY 31.</p> <p>3) Minime operative di aeroporto RVR non inferiore a 550 m per decolli e atterraggi</p> <p>4) Attività di addestramento NIL</p> <p>5) Movimentazione al suolo Quando l'RVR scende sotto i 1500 m e/o quando tutta o parte dell'area di manovra non può essere monitorata visivamente dalla TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta; - le operazioni di avvicinamento ed atterraggio strumentale sono consentite solo per RWY 31. <p>a) Aeromobili in arrivo Gli aeromobili dovranno liberare la pista 31:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dal raccordo D quindi sulla via di rullaggio T e TF (TG WIDE BODY) per l'ingresso in piazzale <p>b) Aeromobili in partenza Gli aeromobili dovranno accedere alla pista 31:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dalla via di rullaggio TF (TG se WIDE BODY) proseguire sulla TWY T fino al RHP A <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria radio sull'area di manovra Vedi tabella 20.8</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low Visibility Procedures (LVP) are not available.</p> <p>2) Runways operations CAT 1 procedures available only for RWY 31.</p> <p>3) Aerodrome operating minima RVR not less than 550 m for take-off and landing</p> <p>4) Training activity NIL</p> <p>5) Ground movement When RVR is below 1500 m and/or when all or part of the maneuvering area cannot be visually monitored from the TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - only one aircraft is allowed at a time; - instrument approach and landing operations are allowed only for RWY 31. <p>a) Arriving aircraft Landing aircraft shall vacate RWY 31:</p> <ul style="list-style-type: none"> - on TWY D then TWY T and entrance in apron only from TF (TG WIDE BODY) <p>b) Departing aircraft Aircraft shall enter RWY 31:</p> <ul style="list-style-type: none"> - via TWY TF (TG if WIDE BODY) then T until RHP A <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure on manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) presenza fascio di luce rotante ad alta intensità posizionato 3800 m prima della THR RWY 31, a 700 m lato monte dal centro pista</p> <p>2) presenza fascio di luce rotante ad alta intensità posizionato a 2000 m dopo THR RWY 31, a 600 m lato mare dal centro pista</p>	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) presence of high intensity revolving beam located 3800 m before THR RWY 31, 700 m mount side from runway centreline</p> <p>2) presence of revolving high intensity beam located 2000 m after THR RWY 31, 600 m seaside from runway centreline</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale I voli operanti HR 2200-0600 (2100-0500) devono essere confermati in anticipo, entro le 2200 (2100), al gestore aeroportuale via SITA RMIKXHX, fax +39 0541 373649 o e-mail ops@riminiairport.com</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft Flights operating HR 2200-0600 (2100-0500) must be confirmed in advance, within HR 2200 (2100), obtaining clearance from the aerodrome operator via SITA RMIKXHX, fax +39 0541 373649 or e-mail ops@riminiairport.com</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogniquale volta un aeromobile che operi in area di manovra riscontri un'avaria delle comunicazioni, dovrà attenersi a quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aeromobile in partenza: continuerà rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio. - Aeromobile in arrivo: dovrà liberare la pista e l'area sensibile dell'ILS e aspettare sulla TWY TG l'arrivo del follow-me per il parcheggio. 	<p>Radio failure sull'area di manovra Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Departing aircraft: shall continue strictly on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of follow-me vehicle in order to be guided back to the stand. - Arriving aircraft: shall vacate the runway and the ILS sensitive area and wait on TWY TG for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand.

<p>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</p>	<p>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</p>
<p>1 Generalità Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale</p>	<p>General In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions</p>

<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze Gli aeromobili in partenza dovranno osservare le seguenti procedure:</p> <p>a) RWY 13: immediatamente dopo il decollo virare a destra, assumere prua 139°; attraversando 1500 ft riassumere la normale navigazione;</p> <p>b) RWY 31: immediatamente dopo il decollo virare a sinistra, assumere prua 291°; attraversando 1500 ft riassumere la normale navigazione.</p> <p>2) Arrivi NIL</p> <p>3) Restrizioni notturne NIL</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures Aircraft departing shall comply with the following procedures:</p> <p>a) RWY 13: Immediately after take off turn right heading 139°; crossing 1500 ft resume normal navigation;</p> <p>b) RWY 31: Immediately after take off turn left heading 291°; crossing 1500 ft resume normal navigation.</p> <p>2) Arrivals NIL</p> <p>3) Night restrictions NIL</p>
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa NIL</p> <p>2) APU L'APU, dovrà essere accesa non più di 60 min prima dell'ETD e dovrà essere spenta non oltre 20 min dopo il block-on, salvo che per specifica autorizzazione dell'ENAC da richiedersi solo per motivi eccezionali.</p> <p>3) Prove Motori Le prove motori sono vietate 2200-0500 (2100-0400), tranne per gli aeromobili in partenza entro le 0500 (0400)</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse NIL</p> <p>2) APU APU must be started up not earlier than 60 min before ETD, and it must be turned off not later than 20 min after block-on, except for Civil Aviation Authority authorization to be requested only for exceptional reasons.</p> <p>3) Engine run ups Engine run-ups are forbidden 2200-0500 (2100-0400) except for aircraft departing within 0500 (0400)</p>
<p>4 Attività addestrativa NIL</p>	<p>Training activity NIL</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

<p>1 GENERALITA'</p> <p>1) Circuito di traffico:</p> <p>a) RWY 13: virate a sinistra b) RWY 31: virate a destra</p> <p>2) Il CTR di Bologna fornisce il servizio di APP su due frequenze (vedere Tabella 18) rispettivamente a EST e ad OVEST della linea congiungente i punti:</p> <p>a) 44°01'33"N 011°30'45"E b) 44°13'40"N 011°44'07"E c) 44°23'26"N 011°39'12"E d) 44°40'47"N 011°55'50"E</p>	<p>GENERAL</p> <p>1) Traffic circuit:</p> <p>a) RWY 13: left turns b) RWY 31: right turns</p> <p>2) Bologna CTR provides APP service on two different frequencies (see Table 18) respectively EAST and WEST of the line joining the following points:</p> <p>a) 44°01'33"N 011°30'45"E b) 44°13'40"N 011°44'07"E c) 44°23'26"N 011°39'12"E d) 44°40'47"N 011°55'50"E</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali</p> <p>1) Procedure strumentali in caso di avaria di RIM VOR: Vedere tabella 24</p> <p>2) I voli di addestramento IFR sono permessi a discrezione ATC e soggetti a preventivo coordinamento e approvazione da parte di Bologna APP. Il traffico militare di base non è interessato dalla restrizione sopra indicata</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di radio avaria, le radioassistenze designate su cui iniziare la discesa per l'atterraggio sono: "RIM" VOR</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information</p> <p>1) Instrument procedures in case of RIM VOR out of service: See table 24</p> <p>2) IFR training flights permitted at ATC discretion and subject to previous coordination and approval by Bologna APP. Military base traffic not affected by the above mentioned restriction</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures STAR description: see table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the designated radio aids to descend for landing are: "RIM" VOR</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID: see table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>

<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR</p> <p>4.2 Attività di circuito Vedere tabella 22.1 In aggiunta, il traffico può essere autorizzato da Rimini TWR al seguente circuito di traffico non al di sotto di 1000 ft AGL, RWY 13 virate a destra, RWY 31 virate a sinistra</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno In accordo alla normativa ENAC del 28/01/2002 e pubblicata in AIP-Italia in ENR 1, l'attività in VFR notturno è sospesa fino a quando non sarà acquisita la prevista autorizzazione</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 6.3 VFR Area Charts</p> <p>Circuit activity See table 22.1 In addition, traffic may be cleared by Rimini TWR to the following traffic circuit not below 1000 ft AGL, RWY 13 right turns, RWY 31 left turns</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N In accordance to the ENAC regulation dated 28/01/2002 and published in AIP-Italia in ENR 1, VFR night activity is suspended in order to obtain the prescribed authorization</p> <p>Training activity NIL</p>
---	---

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------------------------------	-------------------------------

<p>1 CONCENTRAZIONE DI VOLATILI AD utilizzabile con precauzione per la concentrazione di gabbiani, gheppi e storni nelle vicinanze dell'area di manovra durante le ore mattutine e serali.</p> <p>2 OPERAZIONI DI RIFORMIMENTO CARBURANTE I vettori che intendono essere autorizzati al servizio di rifornimento con passeggeri a bordo devono presentare apposita richiesta (Allegato 1° MOV 08), dovutamente compilata e correlata da timbro e firma. La stessa verrà fornita dal gestore aeroportuale su esplicita richiesta. Il rifornimento con persone a bordo deve essere richiesto con 24 ore di anticipo</p> <p>3 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)</p>	<p>BIRD CONCENTRATION AD available with caution due to seagulls, kestrels and starlings, concentration around maneuvering area during the morning and evening hours.</p> <p>REFUELLING OPERATIONS Airlines that intend to apply the refuelling with passengers on board procedure have to submit a specific request (attachment 1 MOV 08), filled in and signed, as well as stamped. The attachment will be provided by the aerodrome operator. Refuelling with persons on board must be requested 24 hours in advance</p> <p>DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)</p>
--	--

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIPR.001	Presenza di sezioni con pendenze superiori a 1.5% per una lunghezza minima di 100mt Rif: CS ADR-DSN.B.080 - Transverse slopes on runways	DAAD.LIPR.001	Presence of sections with slopes greater than 1.5% for a minimum length of 100m Ref: CS ADR-DSN.B.080 - Transverse slopes on runways
DAAD.LIPR.002	Manovra di back-track su testata 13 non possibile Rif: CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads	DAAD.LIPR.002	Back-track on runway head 13 not possible Ref: CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads
DAAD.LIPR.003	Presenza in RWY strip oggetti che non rispettano i requisiti norma. (pozzetti) Rif: CS ADR-DSN.B.165 - Objects on runway strip	DAAD.LIPR.003	Presence in RWY strip of objects that do not comply with the regulation requirements. (wells) Ref: CS ADR-DSN.B.165
DAAD.LIPR.014	Per le Runway Edge lights in corrispondenza delle taxiway non è garantita spaziatura di 60m Rif: CS ADR-DSN.M.675 - Runway edge light	DAAD.LIPR.014	For Runway edge lights in correspondence of the taxiways spacing of 60m is not guaranteed Ref: CS ADR-DSN.M.675 - Runway edge light
DAAD.LIPR.015	Le Taxiway E, F e J (MIL) non sono dotate di RGL a protezione della pista Rif: CS ADR-DSN.M.745 - Runway guard lights	DAAD.LIPR.015	RGL not available on taxiways E,F, e J (MIL) for runway protection Ref: CS ADR-DSN.M.745 - Runway guard lights
DAAD.LIPR.016	L'illuminamento medio del piazzale non assicura i 20lux medi su ogni stand Rif: CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting	DAAD.LIPR.016	The average illumination of the apron does not ensure the average 20lux on each stand Ref: CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting
DAAD.LIPR.017	Manca delle Red bar in corrispondenza delle taxiway NO ENTRY (TWY B) Rif: CS ADR-DSN.M.771 - No-entry bar	DAAD.LIPR.017	Lack of RED BAR at NO ENTRY taxiway (TWY B) Ref: CS ADR-DSN.M.771 - No-entry bar
DAAD.LIPR.018	Manca dei Signs obbligatori di punto attesa sulle taxiway E F J (MIL) Rif: CS ADR-DSN.N.780 - Mandatory instruction signs	DAAD.LIPR.018	Lack of mandatory holding position signs on taxiways E F J (MIL) Ref: CS ADR-DSN.N.780 - Mandatory instruction signs
DAAD.LIPR.019	Manca di intersection take off signs su punti attesa J E Rif: CS-ADR-DSN.N.785 - Information signs	DAAD.LIPR.019	Lack of intersection take off signs on RHP J E Ref: CS-ADR-DSN.N.785 - Information signs
DAAD.LIPR.022	Unità regolatrice secondo circuito bordo taxi non presenta il grado di isolamento previsto Rif: CS ADR-DSN.S.875 - Electrical power supply systems for air navigation facilities	DAAD.LIPR.022	Second circuit control unit on the taxi edge does not have the required degree of isolation Ref: CS ADR-DSN.S.875 - Electrical power supply systems for air navigation facilities

SC1_B130	Le pendenze delle runway shoulders sono mediamente dell'ordine del 2.7%: Rif: CS-ADR.DSN.B130 - Slopes on runway shoulders	SC1_B130	The slopes of runway shoulders have an average of the order of 2.7%: Ref: CS-ADR.DSN.B130 - Slopes on runway shoulders
SC2_B185	Le pendenze trasversali sulle runway strip sono minori del 5%. (2.7%) Rif: CS-ADR.DSN. B185 - Transverse slopes on runway strips	SC2_B185	Transverse slopes on runway strips are less than 5%. (2.7%) Ref: CS-ADR.DSN. B185 - Transverse slopes on runway strips

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI RIMINI /Miramare	CHARTS RELATED TO RIMINI /Miramare AERODROME
-----------	---	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIPR 2-1
Hot Spot Map (Not for navigation)	AD 2 LIPR 2-3
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIPR 2-5
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 13/31	AD 2 LIPR 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV 1 RWY 31	AD 2 LIPR 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV 1 RWY 13	AD 2 LIPR 4-5
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VORTAC RWY 31	AD 2 LIPR 4-9
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VORTAC RWY 13	AD 2 LIPR 4-13
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 13/31	AD 2 LIPR 4-17
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIPR 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Z RWY 31	AD 2 LIPR 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Y RWY 31	AD 2 LIPR 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 31	AD 2 LIPR 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 31 (CAT. A-B)	AD 2 LIPR 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 31 (CAT. C-D)	AD 2 LIPR 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 31	AD 2 LIPR 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 13	AD 2 LIPR 5-17
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 13 (CAT. A-B)	AD 2 LIPR 5-21
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 13 (CAT. C-D)	AD 2 LIPR 5-23
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 13	AD 2 LIPR 5-25
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV 1 RWY 31	AD 2 LIPR 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV 1 RWY 13	AD 2 LIPR 6-5
Initial Climb Procedures Chart RWY 13/31 RIM VOR	AD 2 LIPR 6-9
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 13/31 RIM VOR	AD 2 LIPR 6-13
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	AD 2 LIPR 8-1