

1	LIPQ	TRIESTE/Ronchi dei Legionari
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2	DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
----------	--	---

1	Coordinate ARP 45°49'39"N 013°28'20"E	ARP coordinates 45°49'39"N 013°28'20"E
2	Direzione e distanza dalla città 16.5 NM NW TRIESTE	Direction and distance from city 16.5 NM NW TRIESTE
3	Elevazione/Temperatura di riferimento 40 FT / 31.4 °C	Elevation/Reference temperature 40 FT / 31.4 °C
4	Ondulazione del geoide 145.2 FT	Geoid undulation 145.2 FT
5	Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 5'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: norddest.ap@enac.gov.it Ufficio di Ronchi dei Legionari Via Aquileia, 44 33047 Ronchi dei Legionari Tel +39 0481 773224, Fax +39 0481 776360 e-mail: aero.trieste@enac.gov.it Esercente Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. Tel: +39 0481 773250/249; fax +39 0481 773312 E-mail: kktrs@triestearport.it Sito WEB: www.triestearport.it Sita: TRSKKXH, TRSKWXH Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Ronchi dei Legionari Tel: +39 0481 771100; fax +39 0481 771038 e-mail: ci-ronchideilegionari@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: norddest.ap@enac.gov.it Ronchi dei Legionari office Via Aquileia, 44 33047 Ronchi dei Legionari Tel +39 0481 773224, Fax +39 0481 776360 e-mail: aero.trieste@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. Tel.: +39 0481 773250/249; fax +39 0481 773312 Email: kktrs@triestearport.it WEB site: www.triestearport.it Sita: TRSKWXH, TRSKKXH ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Ronchi dei Legionari Tel: +39 0481 771100; fax +39 0481 771038 e-mail: ci-ronchideilegionari@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8	Note 1) Riferimenti per rapporti sulla sicurezza e su impatti con volatili: Fax: +39 0481 773312 E-mail: kktrs@triestearport.it	Remarks 1) Reference for safety and bird-strike reports: Fax: +39 0481 773312 E-mail: kktrs@triestearport.it

3	ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
----------	---------------------------	--------------------------

1	Amministrazione aeroportuale 0430-2200 (0330-2100)	Aerodrome Administration 0430-2200 (0330-2100)
2	Dogana e immigrazione 0500-2200 (0400-2100)	Customs and immigration 0500-2200 (0400-2100)
3	Servizio sanitario 0430-2200 (0330-2100)	Health and sanitation 0430-2200 (0330-2100)
4	AIS Briefing Office ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office ARO CBO MILANO
5	ARO ARO CBO MILANO	ARO ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office ARO CBO MILANO
7	ATS 0500-2300 (0400-2200)	ATS 0500-2300 (0400-2200)
8	Rifornimento CARBOIL SRL: E-mail depa.trieste@carboil.it JET A1: HR 0500-2100 (0400-2000) al di fuori di questo orario solo O/R tramite e-mail depa.trieste@carboil.it almeno 2 HR prima del servizio giornaliero AVIO AVGAS 100 LL: orario HJ dovuto a mancanza di illuminazione, ma non oltre HR 0500-2100 (0400-2000)	Fuelling CARBOIL SRL: E-mail depa.trieste@carboil.it JET A1: HR 0500-2100 (0400-2000) out of this time only O/R by e-mail depa.trieste@carboil.it at least 2 HR before daily service AVIO AVGAS 100 LL: HR HJ due to lack of illumination, but not exceeding HR 0500-2100 (0400-2000)
9	Handling 0430-2200 (0330-2100)	Handling 0430-2200 (0330-2100)
10	Servizi di sicurezza 0430-2100 (0330-2000)	Security 0430-2100 (0330-2000)
11	De-icing 01 NOV - 30 APR 0430-2200 (0330-2100)	De-icing 01 NOV - 30 APR 0430-2200 (0330-2100)
12	Note 1) Amministrazione aeroportuale, dogana e immigrazione, servizio sanitario: altri orari solo per voli schedulati in ritardo 2) ATS: in altri orari disponibile solo per voli schedulati in ritardo 3) Cargo handling: chiuso il 25 dicembre, 1 gennaio ed ogni SAT e SUN 4) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	Remarks 1) Aerodrome Administration, custom and immigration, health and sanitation: other times only for scheduled flights on delay 2) ATS: available only for scheduled flights on delay 3) Cargo handling: closed on 25th December, 1st January and every SAT and SUN 4) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES	
1	Attrezzatura di carico e scarico merci Senza limitazioni	Cargo-handling facilities Without limitations	
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL	
3	Capacità di rifornimento JET A1: 3 serbatoi da 90000 litri, disponibilità di 270000 litri 2 autobotti disponibili per rifornimento AVGAS: 25000 litri	Fuelling capacity JET A1: 3 tanks of 90000 litres, storage of 270000 litres 2 tank-trucks available for refuelling AVGAS: 25000 litres	
4	Sistema de-icing 2 Veicoli - Kilfrost ABC K Plus tipo II	De-icing facilities 2 Trucks - Kilfrost ABC K Plus type II	
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL	
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL	
7	Note 1) Carburante: KUWAIT PETROLEUM ITALIA SPA / ENI SPA / AIR BP ITALIA SPA 2) Charlie FREQ 131.755MHz identificativo di chiamata 'Charlie Ronchi'	Remarks 1) Fuel: KUWAIT PETROLEUM ITALIA SPA / ENI SPA / AIR BP ITALIA SPA 2) Charlie FREQ 131.755MHz call sign 'Charlie Ronchi'	

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES	
1	Alberghi Ronchi dei Legionari e Monfalcone	Hotels Ronchi dei Legionari and Monfalcone	
2	Ristoranti HR: 1000-1400 (0900-1300), 1700-2000 (1600-1900)	Restaurants HR: 1000-1400 (0900-1300), 1700-2000 (1600-1900)	
3	Trasporti Taxi - Servizio pubblico di linea - Stazione ferroviaria "Trieste Airport"	Transportation Taxi - Public service - Railway station "Trieste Airport"	
4	Servizio medico Pronto soccorso - Assistenza medica - Infermiere - Ambulanza - Ospedale in Monfalcone a circa 6 km	Medical facilities First aid treatment - Medical assistance - Nurse - Ambulance - Hospital in Monfalcone town at about 6 km	
5	Banca e ufficio postale Banca: non disponibile Sportello bancomat: disponibile Ufficio postale: non disponibile	Bank and Post office Bank: not available Cash dispenser: available Post office: not available	
6	Ufficio turistico In aeroporto	Tourist office In airport	
7	Note NIL	Remarks NIL	

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO	
2	Equipaggiamento per il soccorso 5 AISP - Acqua Schiuma Polvere 2 AIS - Acqua Schiuma 2 APS - Acqua Schiuma 1 AF/NBCR - Acqua 1 AB/TP - Acqua 1 ASA A/BAER BAI - Acqua 1 CA 1 AF/CO	Rescue equipment 5 AISP - Water Foam Powder 2 AIS - Water Foam 2 APS - Water Foam 1 AF/NBCR - Water 1 AB/TP - Water 1 ASA A/BAER BAI - Water 1 CA 1 AF/CO	
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL	
4	Note NIL	Remarks NIL	

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING	
1	Equipaggiamenti di pulitura 8 veicoli composti da: - Spazzatrici aeroportuali - Spazzatrici soffianti trainate - Motrici con lame da neve - Spargitori multi de-icing - Turbo frese	Types of clearing equipment 8 vehicles composed of: - Airport sweepers - Pulled jet sweepers - Compact snowploughs - Liquid/solid deicing agent sprayers - Compact snow-blowers	
2	Priorità 1) RWY 2) TWY E e TWY A 3) APRON (In base ai voli programmati)	Clearance priorities 1) RWY 2) TWY E and TWY A 3) APRON (based on expected flights)	
3	Note 1) Il livello di aderenza della pista è misurato utilizzando il GRIP TESTER tipo 292/16 alla velocità di 65km/h 2) RWY 09/27 de-iced/anti-iced con KFOR/NAFO.	Remarks 1) The RWY friction level is measured by use of GRIP TESTER type 292/16 at speed of 65km/h 2) RWY 09/27 de-iced/anti-iced with KFOR/NAFO.	

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
<p>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</p> <p>Stand 1 Superficie: CONC Resistenza: PCN 39/R/C/W/T</p> <p>Stand 13 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/X/T</p> <p>Stand 20 Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 86/F/B/W/T</p> <p>Stand 8 Superficie: CONC Resistenza: PCN 51/R/C/W/T</p> <p>Stand 14-15 Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 89/F/A/X/T</p> <p>Stand 16-17 Superficie: CONC Resistenza: PCN 109/R/A/X/T</p> <p>Stand 18-19 Superficie: CONC Resistenza: PCN 113/R/A/X/T</p> <p>Stand 2-3 Superficie: CONC Resistenza: PCN 54/R/C/W/T</p> <p>Stand 21-22-23-24-25 Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>Stand 26-27-28-29-30-31-32 Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 77/F/A/W/T</p> <p>Stand 4-5 Superficie: CONC Resistenza: PCN 68/R/C/W/T</p> <p>Stand 6-7 Superficie: CONC Resistenza: PCN 55/R/C/W/T</p> <p>Stand 9-10-11-12 Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 64/F/A/X/T</p>	<p>Apron surface and strength</p> <p>Stand 1 Surface: CONC Strength: PCN 39/R/C/W/T</p> <p>Stand 13 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/X/T</p> <p>Stand 20 Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 86/F/B/W/T</p> <p>Stand 8 Surface: CONC Strength: PCN 51/R/C/W/T</p> <p>Stand 14-15 Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 89/F/A/X/T</p> <p>Stand 16-17 Surface: CONC Strength: PCN 109/R/A/X/T</p> <p>Stand 18-19 Surface: CONC Strength: PCN 113/R/A/X/T</p> <p>Stand 2-3 Surface: CONC Strength: PCN 54/R/C/W/T</p> <p>Stand 21-22-23-24-25 Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>Stand 26-27-28-29-30-31-32 Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 77/F/A/W/T</p> <p>Stand 4-5 Surface: CONC Strength: PCN 68/R/C/W/T</p> <p>Stand 6-7 Surface: CONC Strength: PCN 55/R/C/W/T</p> <p>Stand 9-10-11-12 Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 64/F/A/X/T</p>
<p>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</p> <p>A Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 113/F/A/W/T</p> <p>B Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>C Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>D Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>E Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 113/F/A/W/T</p> <p>F Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>G Larghezza: 10 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 30/F/A/W/T</p> <p>S Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 113/F/B/W/T</p>	<p>TWY width, surface and strength</p> <p>A Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 113/F/A/W/T</p> <p>B Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>C Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>D Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>E Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 113/F/A/W/T</p> <p>F Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T</p> <p>G Width: 10 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 30/F/A/W/T</p> <p>S Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 113/F/B/W/T</p>
<p>3 Localizzazione/Elevazione ACL</p> <p>NIL</p>	<p>ACL location/Elevation</p> <p>NIL</p>
<p>4 Punto di controllo VOR/INS</p> <p>NIL / NIL</p>	<p>VOR/INS checkpoints</p> <p>NIL / NIL</p>
<p>5 Note</p> <p>Apron Superficie: 190 x 530m (Conglomerato bituminoso-Calcestruzzo) Resistenza: PCN 55 CONC Apron Taxilane, PCN 120 in conglomerato bituminoso Apron Taxilane</p>	<p>Remarks</p> <p>Apron Surface: 190 x 530m (Bituminous conglomerate-Concrete) Strength: PCN 55 CONC Apron Taxilane, PCN 120 bituminous conglomerate Apron Taxilane</p>

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta AD e APD in vigore Sistemi di Guida per Parcheggio a Vista (VDGS) Stands 17 e 19	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APD charts in force Visual Docking Guidance System (VDGS) Aircraft Stands 17 and 19
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
----	-----------------------	---------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Torre illuminazione / Illumination Pylon 43 M / 134 FT AMSL 32 M / 101 FT AGL NIL	45°49'13"N* 013°29'19"E*	NIL
NIL	NIL	NIL	Torre illuminazione / Illumination Pylon 43 M / 134 FT AMSL 32 M / 101 FT AGL NIL	45°49'19"N* 013°28'49"E*	NIL
NIL	NIL	NIL	Traliccio / Lattice Tower 33 M / 110 FT AMSL 22 M / 72 FT AGL Sì / Sì Yes / Yes	45°49'49"N 013°29'09"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Campanile di Monfalcone / Belfry of Monfalcone 71.6 M / 234.9 FT AMSL 64.5 M / 211.6 FT AGL Sì / Sì Yes / Yes	45°48'31"N 013°32'02"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Campanile di Turriaco / Belfry of Turriaco 39 M / 128 FT AMSL 29.1 M / 95.5 FT AGL NIL	45°49'14"N 013°26'43"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Campanile di Begliano / Belfry of Begliano 52 M / 170.6 FT AMSL 42.1 M / 138.1 FT AGL NIL	45°49'11"N 013°27'55"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Campanile di Ruda / Belfry of Ruda 67.5 M / 221.5 FT AMSL 56 M / 183.7 FT AGL NIL	45°50'17"N 013°24'07"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Campanile di S. Pier d'Isonzo / Belfry of S. Pier d'Isonzo 71.6 M / 234.9 FT AMSL 54 M / 177.2 FT AGL NIL	45°50'46"N 013°27'38"E	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
----	-----------------------------	----------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN

7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Ronchi TWR, Padova ACC/FIC	ATS units provided with information Ronchi TWR, Padova ACC/FIC
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 10500ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 10500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione NR RWY Designation	QTE	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
09	090.42°	3000 x 45	PCN 120/F/A/W/T ASPH	45°49'40.63"N 013°26'59.73"E ----- 45°49'39.95"N 013°29'09.49"E ----- 145.1 FT	36.8 FT / 37 FT
27	270.44°	3000 x 45	PCN 120/F/A/W/T ASPH	45°49'39.95"N 013°29'09.49"E ----- 45°49'40.68"N 013°26'50.47"E ----- 145.3 FT	36 FT / 39 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
09	Longitudinale: vedi carta AOC in vigore Longitudinal: see AOC chart in force Trasversale / Trasversal: 1%-1.5%	NIL	100 x 150	3120 x 300	240 x 90
27	Longitudinale: vedi carta AOC in vigore Longitudinal: see AOC chart in force Trasversale / Trasversal: 1%-1.5%	NIL	120 x 150	3120 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
09	Si Yes	1) DTHR 200 m 2) Testata in calcestruzzo / Heads in concrete 3) Dimensioni del turn pad per backtrack / Turn pad for backtrack dimensions 76x74m
27	NIL	1) Testata in calcestruzzo / Heads in concrete

13 DISTANZE DICHIARATE

DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09 INT TAKE-OFF D INT TAKE-OFF C	3000 2225 1288	3100 2325 1388	3000 2225 1288	2800 - -
27 INT TAKE-OFF C	3000 1487	3120 1607	3000 1487	3000 -

NOTE/REMARKS

- 1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
09	CAT I CAT II	900 270	LIH LIH	THR + wing bar G	NIL	3° wing bar lato sinistro left side	17.4	900
27	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	3° wing bar lato sinistro left side	16.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
09	1890 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	150 2280 570	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
27	2100 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	2430 570	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
09	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 45°49'19"N 013°28'46"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 45°49'19"N 013°28'46"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 364 m dopo THR RWY 09, 190 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 2450 m dopo THR RWY 09, 180 m lato sinistro RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 364 m after THR RWY 09, 190 m left side RCL. Lighted 2) 2450 m after THR RWY 09, 180 m left side RCL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento AVL: GEIA/0" Bordo pista e fine pista: GEIA/0"	Secondary power supply/Switch over time AVL: GEIA/0" RWY edge and RWY end: GEIA/0"
5	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
--	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Ronchi dei Legionari ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°51'06"N 013°32'41"E 45°52'10"N 013°31'30"E 45°54'12"N 013°24'34"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°49'40"N 013°21'33"E fino a/till point 45°54'06"N 013°18'14"E quindi/then 45°44'48"N 013°18'14"E 45°44'05"N 013°20'38"E 45°46'41"N 013°30'28"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 45°49'30"N 013°29'00"E fino a/till point 45°51'06"N 013°32'41"E	1500 FT AMSL	D	Ronchi TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Ronchi CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	1) 2300-0500 (2200-0400) disponibile anche per voli in ritardo verso/da LIPQ e/o voli autorizzati dal gestore aeroportuale, l'aeromobile deve richiedere e ottenere da Padova ACC/FIC informazioni aggiornate sull'effettiva disponibilità del servizio/2300-0500 (2200-0400) additionally available for delayed flights to/from LIPQ and/or flights authorized by aerodrome operator, aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC updated information about the actual availability of service.
APP	Padova Radar	119.175 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	1) 2300-0500 (2200-0400) disponibile anche per voli in ritardo verso/da LIPQ e/o voli autorizzati dal gestore aeroportuale, l'aeromobile deve richiedere e ottenere da Padova ACC/FIC informazioni aggiornate sull'effettiva disponibilità del servizio/2300-0500 (2200-0400) additionally available for delayed flights to/from LIPQ and/or flights authorized by aerodrome operator, aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC updated information about the actual availability of service.
TWR	Ronchi TWR	119.500 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	1) Per equipaggiamenti con spaziatura tra i canali non a 8.33 KHz/For not 8.33 KHz channel spacing equipment 2) 2300-0500 (2200-0400) disponibile anche per voli in ritardo verso/da LIPQ e/o voli autorizzati dal gestore aeroportuale, l'aeromobile deve richiedere e ottenere da Padova ACC/FIC informazioni aggiornate sull'effettiva disponibilità del servizio/2300-0500 (2200-0400) additionally available for delayed flights to/from LIPQ and/or flights authorized by aerodrome operator, aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC updated information about the actual availability of service.
TWR	Ronchi TWR	130.205 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	1) Spaziatura 8.33 KHz/ 8.33 KHz channel spacing 2) 2300-0500 (2200-0400) disponibile anche per voli in ritardo verso/da LIPQ e/o voli autorizzati dal gestore aeroportuale, l'aeromobile deve richiedere e ottenere da Padova ACC/FIC informazioni aggiornate sull'effettiva disponibilità del servizio/2300-0500 (2200-0400) additionally available for delayed flights to/from LIPQ and/or flights authorized by aerodrome operator, aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC updated information about the actual availability of service.

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Ronchi Gonio Homer	NIL	0500 - 2300 (0400 - 2200)	45°49'32.2"N 013°29'20.9"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 030°/120° MRA 8000 FT 120°/130° MRA 7000 FT 130°/160° MRA 5000 FT 160°/260° MRA 3000 FT 260°/290° MRA 4000 FT 290°/320° MRA 8000 FT 320°/030° MRA 10000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/ Available on request on all TWR and emergency frequencies 2) 2300-0500 (2200-0400) Disponibile solo per voli schedulati in ritardo/Available only for scheduled flights on delay
VOR/DME (3° E-2020.0)	CHI	114.10 MHZ CH 88X	VOR H24 DME H24	VOR 45°04'15.9"N 012°16'53.2"E DME 45°04'15.9"N 012°16'52.6"E	13 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/230° MRA 5000 FT 230°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese/first TUE each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo TUE di APR e OCT/first TUE of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000)
TVOR/DME (4° E-2020.0)	RCH	114.20 MHZ CH 89X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°49'47.3"N 013°28'49.0"E DME 45°49'47.7"N 013°28'48.9"E	21 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/090° MRA 7000 FT 090°/170° MRA 6000 FT 170°/330° MRA 3000 FT 330°/020° MRA 8000 FT	1) MAINT: Primo FRI di ogni mese / first FRI each month: 0730 - 0900 (0630 - 0800)
ILS RWY 09 LOC CAT II (2° E-2005.0)	RNC	110.75 MHZ	H24	45°49'39.8"N 013°29'28.0"E	NIL	NIL	1) Back beam not usable/Fascio posteriore non utilizzabile
DME	RNC	CH 44Y	H24	45°49'46.2"N 013°27'15.3"E	16 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 10 NM 000°/120° MRA 3000 FT 120°/360° MRA 2000 FT	NIL
GP	-	330.05 MHZ	H24	45°49'45.6"N 013°27'15.0"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.00 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°49'43.7"N 013°21'36.8"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°49'40.7"N 013°26'07.6"E	NIL	NIL	NIL
L	RON	396.00 KHZ	H24	45°49'43.7"N 013°21'37.3"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 070°/120° MRA 8000 FT 120°/180° MRA 6000 FT 180°/320° MRA 2000 FT 320°/070° MRA 10000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: 0800 - 1100 (0700 - 1000)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1 Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2 Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (AFVG) in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: 1) Orario di servizio 0500-2200 (0400-2100) 2) Nominativo di chiamata e frequenza Ronchi TWR: 130.205 Mhz 3) Area di applicazione Piazzale 4) Servizi forniti a) Aeromobili in arrivo:	Apron Orderly movement of aircraft on aprons The orderly movement of aircraft on apron is assured in cooperation with ENAV S.p.A. Italian Company for Air Navigation Services) and Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (AFVG Aerodrome Operator) according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691 bis and 705) as follows: 1) Operational hours 0500-2200 (0400-2100) 2) Call sign and frequency Ronchi TWR: 130.205 Mhz 3) Application area Apron 4) Services provided a) Arriving aircraft:

<p>- istruzioni per il rullaggio e l'assegnazione dello stand come stabilito da AFVG</p> <p>b) Aeromobili in partenza:</p> <p>- autorizzazione alla messa in moto e l'istruzione per il push-back e/o per il rullaggio solo dopo la comunicazione di "AIRCRAFT READY" da parte di AFVG a TWR</p> <p>c) Follow-me:</p> <p>- l'assistenza del follow-me è obbligatoria sul piazzale in AWO e per gli aeromobili VLA</p> <p>d) Marshalling:</p> <p>- è assicurato per tutti gli aeromobili in da/per il piazzale</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Aeromobili in partenza:</p> <p>- dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Ronchi TWR l'autorizzazione allo start-up;</p> <p>- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte di AFVG all'ATC.</p> <p>NOTE Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio - è stata consegnata all'handler la documentazione prevista - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand) <p>6) Movimentazione degli aeromobili sul piazzale</p> <p>- <u>Self-manoeuving:</u> L'ingresso in piazzale avviene preferibilmente dalla TWY F. L'uscita dal piazzale avviene preferibilmente attraverso la TWY E.</p> <p>- <u>Push-back/Power back:</u> La manovra inizia dallo stand e termina sulla apron taxiway. L'uscita dal piazzale avviene attraverso la TWY E.</p> <p>Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione a Ronchi TWR. La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale NIL</p>	<p>- taxi instructions and stand allocation as assigned by AFVG</p> <p>b) Departing aircraft:</p> <p>- start-up clearance, push-back and or taxi instructions only after "AIRCRAFT READY" communication by AFVG to TWR</p> <p>c) Follow-me:</p> <p>- follow-me assistance is mandatory on Apron in AWO and for VLA aircraft</p> <p>d) Marshalling:</p> <p>- it is assured to all aircraft in from/to Apron</p> <p>5) Limitations/regulations on Apron Departing aircraft:</p> <p>- must receive "all clear" signal from the ground staff before requesting start-up clearance to Ronchi TWR;</p> <p>- start-up clearance provided only after "aircraft ready" communication is received by AFVG (Aerodrome Operator) to ATC.</p> <p>REMARKS "AIRCRAFT READY" status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment obstacles and ground personnel - aircraft fully ready to taxi - compulsory documentation provided to handler - push-back tractor connected (nose-in stand) <p>6) Aircraft movement on apron</p> <p>- <u>Self-manoeuving:</u> TWY F will be preferably used to enter the apron. TWY E will be preferably used to vacate the apron.</p> <p>- <u>Push-back/Power back:</u> Manoeuvre starts from the stand and ends on the apron taxiway. TWY E used to vacate the apron.</p> <p>Before starting operations, crew must contact Ronchi TWR for approval. The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility</p> <p>7) Apron subject to special regulation NIL</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <p>1) TWY E verrà utilizzata preferibilmente per liberare il piazzale (obbligatoriamente in caso di push-back)</p> <p>2) TWY B verrà utilizzata preferibilmente per liberare la pista</p> <p>3) Il movimento sulla TWY C è consentito solo per aeromobili di codice A-B-C solo nel periodo SR-SS</p> <p>4) TWY F verrà utilizzata preferibilmente per entrare nel piazzale</p> <p>5) TWY G:</p> <p>a) Aeromobili di codice A: utilizzabile solo nel periodo SR-SS. In orari diversi movimento consentito esclusivamente a traino</p> <p>b) Aeromobili di codice B-C: movimento consentito esclusivamente a traino</p> <p>c) Aeromobili di codice D-E: movimento non consentito</p> <p>6) Il movimento degli aeromobili di codice D-E dall'area parcheggi alla THR 27 è autorizzato solo attraverso le TWY A-E</p> <p>7) Il rullaggio dalla TWY B alla TWY S in direzione THR 09 non è consentito</p> <p>8) Il rullaggio dalla TWY F alla TWY S in direzione THR 27 non è consentito agli aeromobili con codice D-E</p> <p>9) La manovra di back track per gli aeromobili di codice E nell'area di turn pad alla THR 09 può richiedere un angolo di steering superiore a 45°</p> <p>10) Durante la manovra di back track nell'area di turn pad alla THR 09, viene richiesto a tutti gli aeromobili di seguire rigorosamente la segnaletica orizzontale/luci di turn pad causa una possibile riduzione della clearance.</p>	<p>Special rules for taxiway use</p> <p>1) TWY E will be preferably used to vacate the apron (mandatory in case of push-back)</p> <p>2) TWY B will be preferably used to vacate the runway</p> <p>3) Movement on TWY C allowed for code A-B-C aircraft only during SR-SS time only</p> <p>4) TWY F will be preferably used to enter the apron</p> <p>5) TWY G:</p> <p>a) Code A aircraft: usable during SR-SS only. During other hours movement allowed on tow only</p> <p>b) Code B-C aircraft: movement allowed on tow only</p> <p>c) Code D-E aircraft: movement not allowed</p> <p>6) Code D-E aircraft movement from parking area to THR 27 is authorized only via TWY A-E</p> <p>7) Taxi from TWY B to TWY S heading THR 09 not allowed</p> <p>8) Code D-E aircraft are not allowed to taxi from TWY F to TWY S heading THR 27</p> <p>9) Code E aircraft back track manoeuvre in the turn pad area THR 09 may require a steering angle greater than 45°</p> <p>10) During back track manoeuvre on turn pad area THR 09, all aircraft types are required to strictly follow marking/lighting aids due to reduced clearance eventuality.</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'RVR è uguale o inferiore a 550 m; e/o - l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o - il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.</p> <p>NOTA In presenza di condizioni meteorologiche o operative anche con valori di base delle nubi e/o RVR superiori a quelli previsti, Ronchi TWR potrà procedere all'attivazione delle LVP se:</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low visibility procedures (LVP) will be in force when:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RVR is 550 m or below; and/or - cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or - the deterioration of the weather conditions recommends so <p>Pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</p> <p>REMARK In presence of meteorological or operational conditions, even with cloud base height and/or RVR measures greater than expected values, Ronchi TWR may activate LVP if:</p>

<ul style="list-style-type: none"> - il riporto di un pilota indica una situazione meteorologica non favorevole; - vi è un'esplicita richiesta del pilota di attivazione delle LVP o di condurre un avvicinamento in CAT II in situazioni di RVR/base delle nubi marginali (sono esclusi gli avvicinamenti richiesti per addestramento) 	<ul style="list-style-type: none"> - a pilot report indicates a bad weather condition; - there is an explicit pilot request to activate LVP or to perform a CAT II approach with marginal values of RVR/cloud base (except approaches required for training)
<p>Nelle condizioni riportate ai punti suddetti - al fine di non penalizzare la sequenza di traffico - l'attivazione delle LVP può avvenire su richiesta del pilota anche per il singolo volo.</p>	<p>As reported in the above conditions - in order to not penalize the traffic sequence - the activation of LVP may also take place on pilot's request for the specific flight.</p>
<p>2) Utilizzo delle piste Sono consentite operazioni in CAT II e LVTO per RWY 09 Sono consentiti decolli con LVP attivate solo per RWY 09</p> <p>3) Minime operative di aeroporto Non sono consentite operazioni con RVR inferiore a 200 m. I decolli in bassa visibilità sono consentiti solo agli aeromobili fino al codice ICAO C (massima apertura alare inferiore a 36 m e carrelli principali di larghezza inferiore a 9 m).</p> <p>4) Operazioni in CAT II per addestramento Vedi tabella 21.4</p> <p>5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart) In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell' area di manovra, è consentito un solo movimento per volta e l'assistenza del follow-me sul piazzale diventa obbligatoria, e:</p> <p>a) Aeromobili in arrivo. Gli aeromobili dovranno liberare la pista 09 sulla via di rullaggio B e poi F e rimanere in attesa del follow-me. Il pilota comunicherà alla TWR qualora impossibilitato a liberare la pista via TWY B.</p> <p>b) Aeromobili in partenza. Gli aeromobili dovranno lasciare il piazzale seguendo il follow-me sino all'inizio della TWY E e poi proseguire per la posizione attesa CAT II. Gli aeromobili dovranno accedere alla pista esclusivamente dalla via di rullaggio A solo dopo l'autorizzazione della TWR. Su richiesta del pilota è prevista l'assistenza del follow-me (normalmente fino al punto attesa CAT II o, se richiesto, fino all'ingresso in testata pista 27).</p> <p>c) Decollo abortito. In caso di decollo abortito l'aeromobile libererà la pista via TWY A, poi TWY E e rimarrà in attesa del follow-me.</p> <p>d) Obblighi di riporto. In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Ronchi TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR; - la pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY; - raggiunto lo stand assegnato. <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria radio in area di manovra Vedi tabella 20.8</p>	<p>2) Runway operations RWY 09 is approved for CAT II and LVTO RWY 09 is approved for takeoff when LVP are in force</p> <p>3) Aerodrome operating minima No operation are allowed with RVR below 200 m. LVTO are allowed only for aircraft up to ICAO code C (maximum wing span less than 36 m and main landing gear width less than 9 m).</p> <p>4) CAT II operations for training See table 21.4</p> <p>5) Ground movement (Ref. LVP Chart) In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the restrictions applied to ground movements. Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one movement at a time is allowed and follow-me assistance on apron becomes mandatory, and:</p> <p>a) Arriving aircraft. Vacate RWY 09 via TWY B and TWY F and wait for follow-me. Pilot will inform TWR whenever unable to clear the RWY via TWY B.</p> <p>b) Departing aircraft. Aircraft shall leave the apron following the follow-me up to TWY E and then continue to CAT II holding point. Aircraft shall enter RWY 09 only through TWY A and only after TWR clearance and backtrack on the RWY. Follow-me assistance on pilot's request (normally up to CAT II holding point or, if requested, up to THR 27 entry).</p> <p>c) Aborted take-off. In case of aborted take-off aircraft shall vacate the RWY via TWY A, than TWY E and shall wait for follow-me.</p> <p>d) Mandatory reports. In Low Visibility Conditions all pilots must report to Ronchi TWR when:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reached RHP, unless otherwise instructed by TWR; - runway vacated, as soon as vacated the sensitive ILS area identified by the end of alternation of green/yellow lights of the TWY centerline; - reached the assigned stand. <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure in the manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) Priorità all'atterraggio e al parcheggio:</p> <p>a) precedenza agli aeromobili di linea</p> <p>b) gli altri aeromobili verranno accettati secondo la disponibilità degli stands</p> <p>2) Esercitazioni di emergenza nell'aeroporto saranno effettuate il 1° giorno di ogni mese dalle 0730 alle 0830 (0630-0730); il traffico potrebbe subire ritardi</p>	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) Priorities for landing and parking:</p> <p>a) first priority for scheduled aircraft</p> <p>b) other aircraft will be accepted according to stands availability</p> <p>2) Aerodrome emergency exercise first day of every month from 0730 to 0830 (0630-0730); traffic may be subject to delay</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <p>1) Handling disponibile HR 0500-2100 (0400-2000) solo su richiesta fino alle 2200 (2100) ricevendo autorizzazione dall'ufficio dell'aviazione generale al numero di tel/fax +39 0481 773304 oppure alla mail generalaviation@triesteairport.it</p> <p>2) Priorità all'atterraggio e al parcheggio:</p> <p>a) precedenza agli aeromobili di base</p> <p>b) gli aeromobili provenienti da altri aeroporti verranno accettati secondo la disponibilità degli stands</p> <p>3) Ancoraggio per aeromobili non disponibile</p> <p>4) I voli dell'aviazione generale devono essere accettati a seguito di PPR secondo la disponibilità degli stands. La richiesta di autorizzazione deve essere inoltrata almeno 6 HR prima dell'orario stimato di arrivo (ETA) al servizio di aviazione generale al numero di tel/fax +39 0481 773304 oppure alla mail generalaviation@triesteairport.it</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <p>1) Handling available HR 0500-2100 (0400-2000) only on request before 2200 (2100) obtaining clearance from general aviation office at tel/fax +39 0481 773304 or at mail generalaviation@triesteairport.it</p> <p>2) Priorities for landing and parking:</p> <p>a) first priority for home based aircraft</p> <p>b) other aircraft will be accepted according to stands availability</p> <p>3) Anchorage for aircraft not available</p> <p>4) General aviation flights must be previously accepted PPR according to stands availability. The clearance request must be submitted at least 6 HR before the estimated time of arrival (ETA) to general aviation service at tel/fax +39 0481 773304 or at mail generalaviation@triesteairport.it</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogniquale volta un aeromobile che operi sull'area di manovra riscontra un'avaria delle comunicazioni, dovrà attenersi a quanto segue: <u>Aeromobili in partenza:</u></p>	<p>Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following: <u>Departing aircraft:</u></p>

continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per il parcheggio <u>Aeromobili in arrivo:</u> dovranno liberare la pista e l'area sensibile sulla TWY B, poi TWY F e rimarrà in attesa dell'arrivo del follow-me per il parcheggio	shall continue on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand <u>Arriving aircraft:</u> shall vacate the RWY and the sensitive area via TWY B, then TWY F and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand
--	---

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-------------------------	----------------------------

1 Generalità Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale	General In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions
2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU Uso limitato a 20 minuti dopo l'orario effettivo di arrivo (ATA) e 60 minuti prima dell'orario previsto di partenza (ETD) 3) Prove Motori a) Tutte le prove motori al minimo o massimo della potenza o a potenza media sono soggette a previa approvazione del gestore aeroportuale, con richiesta da inviarsi con almeno tre ore di anticipo al seguente indirizzo e-mail: kktrs@triesteairport.it e chiamando i seguenti numeri di telefono: +39 0481 773249/250 b) Tutte le prove motori a potenza media o al massimo della potenza sono vietate dalle 1900 alle 0500 (1800-0400), fatta eccezione per i voli di ricerca e soccorso, di stato ed antincendio o per aeromobili da utilizzarsi immediatamente c) Tutte le prove motori a potenza media o al massimo della potenza sono vietate sul piazzale e consentite solo alla posizione di parcheggio indicata dal gestore aeroportuale e solo per il tempo necessario d) Tutte le prove motori a potenza media o al massimo della potenza sono vietate con RVR inferiore a 1000 m in corrispondenza di uno dei tre punti (TDZ, MID, END) e) Tutte le prove motori al minimo della potenza possono essere consentite anche sul piazzale	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU Use limited to 20 minutes after actual time of arrival (ATA) and 60 minutes before estimated time of departure (ETD) 3) Engine run ups a) All engine run ups at minimum, medium or high power are subject to previous approval by aerodrome operator sending request at least 3 hours in advance to the following e-mail address: kktrs@triesteairport.it and calling following phone numbers: +39 0481 773249/250 b) All engine run ups at medium or high power are forbidden from 1900 to 0500 (1800-0400), except for search and rescue, state and fire-fighting flights or for aircraft to be used immediately c) All engine run ups at medium or high power are forbidden on the apron and allowed only at the parking position indicated by the aerodrome operator and only for the necessary time d) All engine run ups at medium or high power are forbidden when the RVR is lower than 1000 m at one of the three points (TDZ, MID, END) e) All engine run ups at minimum power may also be allowed on the apron
4 Attività addestrativa a) Tutti i voli di addestramento sono soggetti a previa approvazione del gestore aeroportuale, con richiesta da inviarsi con almeno 12 ore di anticipo al seguente indirizzo e-mail: kktrs@triesteairport.it e chiamando i seguenti numeri di telefono: +39 0481 773249/250 b) I voli VFR sono vietati: - 1130-1430 e 2200-0600 dal 15 JUN al 15 SEP - 1900-0800 (1800-0700) nel resto dell' anno c) I voli IFR sono vietati: - 1130-1430 e 1600-0600 dal 15 JUN al 15 SEP - 1700-0700 (1600-0600) nel resto dell'anno d) L'attività addestrativa è subordinata al traffico IFR da/per l'aeroporto di TRIESTE/Ronchi dei Legionari e) Una volta autorizzati, i voli di addestramento potrebbero essere ritardati o momentaneamente sospesi da parte di Padova ACC/Ronchi TWR, in caso di servizio radar non disponibile o per motivi ATC f) I voli di addestramento di CAT II sono consentiti solo dopo le effemeridi, in accordo ai punti a, b e c	Training activity a) All training flights are subject to previous approval by aerodrome operator sending request at least 12 hours in advance to the following e-mail address: kktrs@triesteairport.it and calling following phone numbers: +39 0481 773249/250 b) VFR training flights are forbidden: - 1130-1430 and 2200-0600 from 15 JUN to 15 SEP - 1900-0800 (1800-0700) during the rest of the year c) IFR training flights are forbidden: - 1130-1430 and 1600-0600 from 15 JUN to 15 SEP - 1700-0700 (1600-0600) during the rest of the year d) Training activity is subject to IFR traffic from/to TRIESTE/Ronchi dei Legionari airport e) Once authorized, training flights could be delayed or momentarily suspended by Padova ACC/Ronchi TWR, in case of unavailability of radar service or for ATC reasons f) CAT II training flights are allowed only after ephemerides, according to sub-points a, b and c

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
----------------------	-------------------

1 GENERALITA' NIL	GENERAL NIL
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali 1) Il traffico IFR da/per l'aeroporto di TRIESTE/Ronchi dei Legionari deve essere normalmente pianificato lungo le SID e le STAR pubblicate 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "RON" L	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information 1) IFR traffic from/to TRIESTE/Ronchi dei Legionari airport shall normally be planned along published SID and STAR Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "RON" L

2.3	Partenze 1) <i>Informazioni generali</i> NIL 2) <i>Procedure per la messa in moto</i> NIL 3) <i>Procedure di uscita</i> Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24 4) <i>Controllo delle velocità</i> NIL	Departures 1) <i>General information</i> NIL 2) <i>Start-up procedures</i> NIL 3) <i>Exit procedures</i> Initial climb procedures and SID: see table 24 4) <i>Speed control</i> NIL
3	PROCEDURE RADAR	RADAR PROCEDURES
3.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
3.2	Caratteristiche operative 1) <i>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</i> Il Servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito anche con l'ausilio del radar, in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP - ENR 1.6 2) <i>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</i> NIL	Operational characteristics 1) <i>Use of radar in Aerodrome Control Service</i> Aerodrome Control Service is provided also by means of radar, according to the regulation published in AIP - ENR 1.6 2) <i>Use of radar for surface movements (SMR)</i> NIL
3.3	Caratteristiche tecniche NIL	Technical characteristics NIL
3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1	Informazioni generali Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR	General information See ENR 6.3 VFR Area Charts
4.2	Attività di circuito NIL	Circuit activity NIL
4.3	Arrivi NIL	Arrivals NIL
4.4	Partenze NIL	Departures NIL
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno VFR/N con velivoli, consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1.2: 1) il circuito di traffico per l'attività VFR/N con velivoli è a Sud della pista - solo per RWY 09 con virata a destra; 2) punti di ingresso: GRADO (PQSW2) - PALMANOVA (PQNW1); 3) punti attesa: GRADO (PQSW2) - PALMANOVA (PQNW1); 4) l'attività addestrativa è consentita solo previa richiesta, con 12 HR di preavviso, all'autorità ATS ed al gestore aeroportuale; 5) è consentito un solo volo addestrativo alla volta; 6) l'attività addestrativa in VFR/N è consentita fino alle 2159 (2059)	VFR/N VFR/N flights, allowed according to rules reported in ENR 1.2: 1) for VFR/N aeroplane flights, traffic circuit is South of RWY - only for RWY 09 right turn; 2) entry points: GRADO (PQSW2) - PALMANOVA (PQNW1); 3) holding points: GRADO (PQSW2) - PALMANOVA (PQNW1); 4) VFR/N training activity allowed prior request, 12 HR in advance, to ATS authority and aerodrome operator; 5) only one training flight at a time is allowed; 6) VFR/N training activity is permitted till HR 2159 (2059)
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
1)	Atterraggio, decollo e rullaggio con precauzione a causa di attività di sfalcio erba sull'area di movimento. Presenza di uomini e mezzi	Landing, take-off and taxiing with caution due to grass cutting on movement area. Presence of men and equipment
2)	WILDLIFE HAZARD	WILDLIFE HAZARD
	Presenza di volatili nell'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sotto riportata. Attività di monitoraggio/allontanamento in atto.	Presence of birds on the manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below. Birds monitoring/evacuation activities in force.
	Possibile presenza di lepri	Possible presence of hares

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) APRX	Grandezza degli stormi (individui)	Aree di rischio maggiore	Distribuzione nell'area di manovra
Species	Period of presence	Hours of presence LT	Average height of bird concentration (FT) APRX	Flock size (individuals)	Areas with the greatest hazard	Distribution on manoeuvring area
Herring gull	Sempre, specialmente JUN-DEC	0600-2000	0-300FT	2-50	RWYs 09/27	RWYs 09/27
Gabbiano reale	Always, especially JUN-DEC					
Gabbiano comune	Sempre, specialmente NOV-MAR	0600-1700	0-300	2-50	RWY 09	RWY 09
Black-headed gull	Always, especially NOV-MAR					

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence LT	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) APRX Average height of bird concentration (FT) APRX	Grandezza degli stormi (individui) Flock size (individuals)	Aree di rischio maggiore Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Cattle egret Airone guardabuoi	JUL-SEP	0800-1000 e/and 1600-2000	0-100	2-50	Entrambe le strip erbose Both grass strips	Entrambe le strip erbose Both grass strips
Hooded crow Cornacchia grigia	Sempre, specialmente AUG-OCT Always, especially AUG-OCT	0600-2000	0-100	2-10	Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips	Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips
Pigeon Piccione	Sempre, specialmente SEP-OCT Always, especially SEP-OCT	0800-1700	0-300	2-50	RWYs 09/27	RWYs 09/27
Eurasian kestrel Gheppio comune	JUN-OCT	0800-1900	0-100	1-5	Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips	Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips
Swallow Rondine	APR-SEP	0600-1900	0-200	2-50	Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips	Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI TRIESTE/Ronchi dei Legionari	CHARTS RELATED TO TRIESTE/Ronchi dei Legionari AERODROME
-----------	---	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIPQ 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIPQ 2-3
Aircraft Parking Docking Remarks	AD 2 LIPQ 2-5
Low Visibility Procedures Chart	AD 2 LIPQ 2-7
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 09/27	AD 2 LIPQ 3-1
Precision Approach Terrain Chart RWY 09	AD 2 LIPQ 3-3
Standard Instrument Arrival Chart (STAR)	AD 2 LIPQ 4-1
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIPQ 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Z RWY 09	AD 2 LIPQ 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Y RWY 09 ATC DISCRETION	AD 2 LIPQ 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-X RWY 09 ATC DISCRETION	AD 2 LIPQ 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 09	AD 2 LIPQ 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 09 ATC DISCRETION	AD 2 LIPQ 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO L RWY 09	AD 2 LIPQ 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z RWY 09	AD 2 LIPQ 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y RWY 09 (LPV only)	AD 2 LIPQ 5-17
Initial Climb Procedure & SIDs Chart RWY 27	AD 2 LIPQ 6-1
Initial Climb Procedure & SIDs Chart RWY 09	AD 2 LIPQ 6-5
Initial Climb Procedure & SIDs Chart RWY 09/27 ATC DISCRETION	AD 2 LIPQ 6-9
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	Vedi/See ENR 2.1.1.4 Padova CTA - Ronchi Area

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank