

<b>1 LIPO</b>	<b>BRESCIA/Montichiari</b>	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 45°25'44"N 010°19'50"E	<b>ARP coordinates</b> 45°25'44"N 010°19'50"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 9 NM SE Brescia	<b>Direction and distance from city</b> 9 NM SE Brescia
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 356 FT / 30.2 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 356 FT / 30.2 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 141.8 FT	<b>Geoid undulation</b> 141.8 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2005.0) / 6'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.0) / 6'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Bergamo Via Aeroporto, 13 24050 Orio al Serio (BG) Tel +39 035 311269 Fax +39 035 311408 e-mail: bergamo.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporto V. Catullo di Verona Villafranca S.p.A. Via Aeroporto, 34 25018 Montichiari (BS) tel +39 030 9656530/31 fax +39 030 9656501 e-mail: operativo@aeroportobrescia.it Sito web: www.aeroportobrescia.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brescia Montichiari Tel: +39 030 9656547; fax: +39 030 9656587 e-mail: ci-bresciamontichiari@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Bergamo Via Aeroporto, 13 24050 Orio al Serio (BG) Tel +39 035 311269 Fax +39 035 311408 e-mail: bergamo.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporto V. Catullo di Verona Villafranca S.p.A. Via Aeroporto, 34 25018 Montichiari (BS) tel +39 030 9656530/31 fax +39 030 9656501 e-mail: operativo@aeroportobrescia.it Website: www.aeroportobrescia.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brescia Montichiari Tel: +39 030 9656547; fax: +39 030 9656587 e-mail: ci-bresciamontichiari@enav.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> H24	<b>Aerodrome Administration</b> H24
<b>2 Dogana e immigrazione</b> H24	<b>Customs and immigration</b> H24
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>7 ATS</b> H24	<b>ATS</b> H24
<b>8 Rifornamento</b> 0800-1600 (0700-1500)	<b>Fuelling</b> 0800-1600 (0700-1500)
<b>9 Handling</b> H24	<b>Handling</b> H24
<b>10 Servizi di sicurezza</b> H24	<b>Security</b> H24
<b>11 De-icing</b> H24	<b>De-icing</b> H24
<b>12 Note</b> 1) Rifornamento: a) Voli di linea: disponibile in altri orari su richiesta al gestore aeroportuale; b) Voli non di linea: disponibile in altri orari con un preavviso di 3HR al gestore aeroportuale con richiesta scritta via e-mail a: operativo@aeroportobrescia.it 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) Fuelling: a) Scheduled flights: other hours available on request to aerodrome operator; b) Non scheduled flights: other hours available 3HR PN to aerodrome operator with written request via e-mail at: operativo@aeroportobrescia.it 2) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
--	---

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Carrelli, scale, trattori, elevatori, cargo loaders, transporters	<b>Cargo-handling facilities</b> Trolleys, ladders, tractors, elevators, cargo loaders, transporters
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> JET A1 / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1 / NIL

<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> 230000 litri	<b>Fuelling capacity</b> 230000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> Attrezzature di de-icing per tutti i tipi di aeromobile, con NR 5 equipaggiamenti in uso (2 CRISTANINI + 3 FMC). Servizio effettuato con acqua calda e fluido di tipo II (differenti percentuali sono disponibili su richiesta)	<b>De-icing facilities</b> De-icing facilities for all type of aircraft, with NR 5 equipment in use (2 CRISTANINI + 3 FMC). Service performed with hot water and type II fluid (different percentage are available on request)
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>5</b>	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
----------	---------------------------------	-----------------------------

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> In città	<b>Restaurants</b> In town
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Taxi - autonoleggio	<b>Transportation</b> Taxi - car rental
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> Pronto soccorso e assistenza medica disponibili tramite gli Ospedali di Brescia (15 km) e di Montichiari (6 km) NOTA: ambulanza non disponibile presso aeroporto	<b>Medical facilities</b> First aid treatment and medical assistance available through the Hospitals of Brescia town (15 km) and Montichiari town (6 km) REMARK: ambulance not available at the airport
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>6</b>	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 7 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 7 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> Il gestore aeroportuale ha un contratto con Ditta specializzata	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Aerodrome operator has a contract with a specialized Company
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) CAT 8, 9 e CAT 10 ICAO disponibili su richiesta	<b>Remarks</b> 1) CAT 8, 9 and CAT 10 ICAO AVBL on request

<b>7</b>	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> 1) Equipaggiamenti del Gestore a) Spazzatrice b) N°1 mezzo(Giletta) per sgombero neve con lama spalaneve c) N°7 Lame spalaneve  2) Altri mezzi: a richiesta H24 nella stagione invernale.	<b>Types of clearing equipment</b> 1) Aerodrome operator equipment: a) Sweeper b) N°1 Runway snow sweeper equipped with wide snow plow c) N°7 Snow plow  2) Other vehicles: on request H24 during winter season
<b>2</b>	<b>Priorità</b> 1) Pista di volo 14/32 2) Taxiway AA, A, AB,C,D,E 3) Aree monitor e critiche dell'impianto ILS 4) Viabilità interna di servizio alla caserma dei VVF 5) Apron 6) Viabilità interna asservita ai parcheggi aeromobili 7) Viabilità interna asservita ai Cancelli di emergenza prioritari 8) Viabilità landside asservita al Terminal 9) Stand 401 e 501 10) Taxiway F, parcheggio aeromobili aviazione generale e accesso Bosio.	<b>Clearance priorities</b> 1) Runway 14/32 2) Taxiways AA, A, AB, C, D and E 3) ILS critical areas 4) Fire Brigade vehicle road 5) Apron 6) Airside vehicle roads Apron related 7) Emergency gates 8) Landside vehicle roads Terminal related 9) Stand 401 and 501 10) Taxiways F, general aviation apron and Bosio gate.

3 Note	Remarks
1) La rilevazione del coefficiente di aderenza della pista 14/32 viene effettuata mediante "Surface Friction Tester Vehicle" equipaggiato con auto-umidificante. Il coefficiente di aderenza della pista viene misurato una volta al mese alla velocità di 65km/h. 2) Interventi correttivi e di mantenimento sono eseguiti quando il coefficiente di aderenza è inferiore a: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.60. 3) Il coefficiente minimo di frizione, al di sotto del quale la pista può essere scivolosa se bagnata, è: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.50. In questo caso sarà emesso NOTAM. 4) Il coefficiente di aderenza non è diffuso. 5) Utilizzo di materiali per il trattamento della pista KFOR e NAFO 6) Diffusione del Runway Condition Report in conformità a ICAO Global Reporting Format. 7) La rimozione della neve è garantita come da "Piano Sgombero Neve" del Gestore Aeroportuale. 8) Piste invernali appositamente preparate: non applicabile.	1) The Runway 14/32 friction coefficient is measured with "Surface Friction Tester Vehicle" equipped with self-wetting. The RWY friction coefficient is measured once a month at a speed of 65 km/h. 2) Corrective and maintenance actions are undertaken when the friction coefficient is below: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.60. 3) The minimum friction coefficient, below which the RWY may be slippery when wet, is: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.50. In this circumstance NOTAM will be issued. 4) Braking coefficient will not be disseminated. 5) Use of material for movement area surface treatment: KFOR e NAFO. 6) Runway Condition Report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format. 7) Snow removal is assured as per the "Snow Removal Plan" of the aerodrome operator. 8) Specially prepared winter runways: not applicable.

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	---

<b>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>AVGEN apron</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 78/R/C/W/T <b>Apron principale</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T <b>Stand 401</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 100/F/A/W/T <b>Stand 501</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 100/F/A/W/T <b>Stand 601</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/C/W/T <b>Stands 113-116</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>AVGEN apron</b> Surface: CONC Strength: PCN 78/R/C/W/T <b>Main apron</b> Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T <b>Stand 401</b> Surface: ASPH Strength: PCN 100/F/A/W/T <b>Stand 501</b> Surface: ASPH Strength: PCN 100/F/A/W/T <b>Stand 601</b> Surface: CONC Strength: PCN 120/R/C/W/T <b>Stands 113-116</b> Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T
<b>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>AA</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>AB</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 117/F/A/W/T <b>B</b> Larghezza: 23 M Superficie: CONC/ASPH Resistenza: PCN 120/R/B/W/T - 120/F/A/W/T <b>C</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>D</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>E</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>F</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>AA</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>AB</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 117/F/A/W/T <b>B</b> Width: 23 M Surface: CONC/ASPH Strength: PCN 120/R/B/W/T - 120/F/A/W/T <b>C</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>D</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>E</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>F</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T
<b>3 Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4 Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
<b>1</b>	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
<b>2</b>	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force
<b>3</b>	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
<b>4</b>	Note NIL	Remarks NIL

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
<b>2</b>	Orario di servizio H24	Hours of service H24
<b>3</b>	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24 H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24 H
<b>4</b>	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
<b>5</b>	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro e abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
<b>7</b>	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
<b>8</b>	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
<b>9</b>	Enti ATS destinatari delle informazioni Montichiari TWR, Milano ACC/FIC	ATS units provided with information Montichiari TWR, Milano ACC/FIC
<b>10</b>	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 9800ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 9800ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
<b>14</b>	134°	2990 x 45	PCN 101/F/A/W/T ASPH	45°26'10.23"N 010°19'13.68"E ----- 45°25'10.68"N 010°20'38.51"E ----- 141.8 FT	353.2 FT / 353.2 FT

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
32	314°	2990 x 45	PCN 101/F/A/W/T ASPH	45°25'13.07"N 010°20'35.07"E ----- 45°26'17.08"N 010°19'03.92"E ----- 141.3 FT	332.7 FT / 335.3 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
14	Vedi AOC See AOC	NIL	190 x 150	3020 x 300	90 x 90
32	Vedi AOC See AOC	NIL	120 x 150	3020 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
14	NIL	1) DTHR 300 m
32	Yes	1) DTHR 195 m

## 13 | DISTANZE DICHIARATE

## DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2900	3090	2900	2600
32	2990	3110	2990	2795

## 14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

## APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
14	SALS	420	LIH	Wing bars G	NIL	3° wing bars entrambi i lati/both sides	18.0	NIL
32	CAT III	900	LIH	THR G	NIL	3° wing bars entrambi i lati/both sides	19.0	900

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	2000 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	300 2000 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
32	1895 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	195 2195 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
32	R	NIL	NIL	2	NIL	1) APCH LIGHT: ALS + EFAS

**15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate IBN: 45°25'33"N 010°19'37"E Caratteristiche: IBN a luce verde lampeggiante con i caratteri di identificazione dell' aeroporto di Brescia (LIPO) in codice internazionale Morse Intensità 2000 Lumen Orario: HN+/-30	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> IBN Coordinates: 45°25'33"N 010°19'37"E Characteristics: IBN green light flashing aerodrome identification (LIPO) in international Morse code Intensity 2000 Lumen Hours: HN+/-30
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometri: 1) 396 m dopo THR RWY 32, lato sinistro RCL. Illuminato 2) 384 m dopo THR RWY 14, lato destro RCL. Illuminato	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Anemometers: 1) 396 m after THR RWY 32, left side RCL. Lighted 2) 384 m after THR RWY 14, right side RCL. Lighted
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Vedi carta AD in vigore	<b>TWY edge and centre line lighting</b> See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Disponibile / Immediatamente	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Available / Immediately
<b>5</b>	<b>Note</b> 1) Segnalazioni luminose di emergenza: proiettore	<b>Remarks</b> 1) Emergency lights: projector

**16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

**17 SPAZIO AEREO ATS ATS AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Brescia Montichiari ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°23'24"N 010°22'42"E 45°27'42"N 010°16'44"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 45°25'35"N 010°19'46"E fino a/till point 45°23'24"N 010°22'42"E	1500 FT AMSL	D	Montichiari TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Verona CTR

**18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Milano Radar	135.900 MHZ	H24	NIL
APP	Milano Radar	124.250 MHZ	vedi note/see remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Montichiari TWR	119.405 MHZ	H24	1) Spaziatura 8.33 KHz / 8.33 KHz channel spacing
TWR	Montichiari TWR	122.100 MHZ	H24	NIL

## 19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (3° E-2020.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT  DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230- 1400)
TVOR/DME (1° E-2005.0)	BSA	117.70 MHZ CH 124X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°26'16.9"N 010°18'57.6"E DME 45°26'16.2"N 010°18'57.3"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT  TVOR RDL 058 NU limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT  DME limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT	1) MAINT: TVOR: Terzo TUE di/third TUE of JAN/ MAR/APR/MAY/JUN/ JUL/SEP/OCT/NOV e/and DEC 1330- 1430 (1230-1330) Terzo TUE di/third TUE of FEB e/and AUG 0700-1600 (0600-1500) DME: Terzo TUE di/ third TUE of FEB e/ and AUG 0700- 1600 (0600-1500)  2) Inutilizzabile per la modalità accoppiata dell'autopilota/ Unserviceable for autopilot coupled mode  3) Durante la manutenzione la radioassistenza è disponibile su richiesta con 15 minuti di preavviso/ during maintenance aid available on request with 15 minutes PN.
L	COD	400.50 KHZ	H24	45°13'34.6"N 009°32'28.3"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 15 NM 160°/220° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/160° MRA 5000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE each month 0930-1030 (0830- 0930)

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS RWY 32 LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	IBS	110.55 MHZ	H24	45°26'20.7"N 010°18'58.8"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable  2) MAINT: Ogni/each MON 1330-1430 (1230-1330) ad eccezione del primo MON di/ except first MON di/ MAR, JUN, SEP e/ and DEC. Primo MON di/first MON of MAR, JUN, SEP e/and DEC 0700-1600 (0600-1500). Secondo MON di/ Second MON of SEP 0700-1600 (0600-15)  3) ILS non utilizzabile durante la manutenzione/ ILS unserviceable during maintenance  4) Durante la manutenzione la radioassistenza è disponibile su richiesta con 15 minuti di preavviso/ during maintenance aid available on request with 15 minutes PN.
DME	IBS	CH 42Y	H24	45°25'24.1"N 010°20'31.0"E	109 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 15 NM 170°/300° MRA 6000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 075°/095° MRA 5000 FT 095°/170° MRA 3500 FT 170°/300° NU 300°/075° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo MON di/third MON of APR/OCT 0700-1600 (0600-1500)  2) Durante la manutenzione la radioassistenza è utilizzabile su richiesta con 15 minuti di preavviso/ during maintenance aid usable on request with 15 minutes PN.
GP	-	329.45 MHZ	H24	45°25'23.7"N 010°20'30.3"E	NIL	NIL	1) MAINT: Primo MON di/first MON of MAR/JUN/SEP/DEC 0700-1600 (0600-1500) Secondo MON di ogni mese/second MON of each month 1430-1530 (1330-1430) ad eccezione del secondo MON di/except second MON of AUG 0700-1600 (0600-1500)  2) Durante la manutenzione del GP, ILS RWY 32 LOC non utilizzabile. Entrambe le radioassistenze sono disponibili su richiesta con 15 minuti di preavviso/ during maintenance of GP, ILS RWY 32 LOC unserviceable. Both aids are available on request with 15 minutes PN  Slope 3° RDH: 17.00 M



Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°24'52.4"N 010°21'04.4"E	NIL	NIL	1) MAINT: Quarto MON di/ fourth MON of JAN/ APR/JUL/OCT 0700- 1600 (0600-1500) Terzo MON di/third MON of MAR 1430- 1530 (1330-1430)  2) MM non utilizzabile durante la manutenzione/ MM unserviceable during maintenance  3) Durante la manutenzione la radioassistenza è disponibile su richiesta con 15 minuti di preavviso/ during maintenance aid available on request with 15 minutes PN.
VOR/DME (3° E-2020.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)
VOR/DME (3° E-2020.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2"N 009°30'25.2"E DME 45°33'33.5"N 009°30'25.6"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830- 1130 (0730-1030)
NDB	TZO	345.00 KHZ	H24	45°33'30.5"N 009°30'33.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/080° MRA 13000 FT 080°/100° MRA 11000 FT 100°/160° MRA 3000 FT 160°/200° MRA 6000 FT 200°/270° MRA 3000 FT 270°/290° MRA 5000 FT 290°/300° MRA 8000 FT 300°/050° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto WED di / fourth WED of MAY e/and NOV: 0900- 1100 (0800-1000)
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4"N 010°54'22.5"E TACAN 45°24'29.5"N 010°54'24.0"E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/ second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700- 0900)

## 20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1	Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	<p><b>Apron</b></p> <p>1) Aeromobili in partenza Per tutto il traffico lo stato di 'Aircraft ready' dovrà essere comunicato dagli handler all'Ufficio operazioni per ottenere dall'ATC l'autorizzazione allo start-up e le istruzioni per il push-back e il rullaggio.</p> <p><b>NOTA</b> Lo stato di 'AIRCRAFT READY' significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- porte e stive chiuse</li> <li>- Aircraft Safe Area libera da veicoli, equipaggiamenti, ostacoli e personale di terra</li> <li>- aeromobile completamente pronto al rullaggio</li> <li>- rimorchio per il push-back connesso.</li> </ul> <p>2) Aeromobili in partenza dall'Apron Aviazione Generale Gli aeromobili dell'Aeroclub Brescia in partenza dal piazzale Aviazione Generale dovranno consegnare la "Notifica di volo" all'Ufficio Operativo del gestore aeroportuale per ottenere il 'Released status'.</p>	<p><b>Apron</b></p> <p>1) Departing aircraft For all traffic 'Aircraft ready status' shall be communicated by handlers to Operation office to obtain from ATC start-up clearance and push-back/taxiing instructions.</p> <p><b>REMARK</b> 'AIRCRAFT READY' status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft doors and holds closed</li> <li>- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel</li> <li>- aircraft fully ready to taxi</li> <li>- push-back tractor connected.</li> </ul> <p>2) Departing aircraft from General Aviation Apron 'Aeroclub Brescia' aircraft departing from General Aviation Apron shall hand over the notification "Notifica di volo" at the Operations Office of the aerodrome operator to obtain 'Released status'.</p>

<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b></p> <p>1) Rullaggio con precauzione, con motori al minimo uscendo dal parcheggio, causa presenza di traffico misto (aeromobili di categorie differenti).</p> <p>2) Il raccordo B, nel tratto compreso tra gli stand 101 e 109, utilizzabile solo da aeromobili con massima apertura alare di 36 m.</p> <p>3) Rullaggio con precauzione sulla TWY A fino all'allineamento ed alla corsa iniziale di decollo RWY 32 quando gli stand 109 e/o 111 113 114 115 116 sono occupati da aeromobili tipo B742 o superiori, a causa di bassa visibilità dalla torre.</p>	<p><b>Special rules for taxiway use</b></p> <p>1) Taxi with caution, with engines at minimum idle power leaving parking area, due to presence of mixed traffic (different type of aircraft).</p> <p>2) TWY B between stands 101 and 109 is usable only by aircraft with a maximum wing span of 36 m.</p> <p>3) Taxi with caution on TWY A up to line-up and initial take off run via RWY 32 when stand 109 and/or 111 113 114 115 116 are occupied by aircraft B742 or larger, due to poor visibility from tower.</p>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <p><b>1) Generalità</b></p> <p>Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni in Categoria II/III ed alle operazioni di decollo alle seguenti condizioni:</p> <p>a) quando il valore di Runway Visual Range (RVR) riportato al Touch Down Zone (TDZ) è uguale o inferiore a 550 m</p> <p>b) quando la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico</p> <p>c) quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione.</p> <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP via radiotelefonica.</p> <p>La RWY 32 è abilitata alle operazioni di avvicinamento e atterraggio ILS CAT II/III a quegli operatori le cui minime sono state accettate dalla Competente Autorità dell'Aviazione Civile (operazioni in CAT IIIB consentite con RVR TDZ minima di 100 m) e alle partenze con RVR inferiore a 550 m (LVTO consentiti con RVR minima di 100 m).</p> <p>Decolli in bassa visibilità così come avvicinamenti e atterraggi in CAT II/III sono consentiti in accordo al Regolamento ENAC "Operazioni Volo Ogni Tempo nello Spazio Aereo Nazionale" (rif. AIP ENR 1).</p> <p>L'esecuzione di procedure ILS CAT II/III per fini addestrativi deve essere richiesta in anticipo all'Unità ATC e sarà subordinata alle condizioni di traffico previste.</p> <p>In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <p><b>2) Movimentazione al suolo (Rif. LVP Chart)</b></p> <p>a) Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, le operazioni di rullaggio dovranno essere condotte secondo le istruzioni e le informazioni fornite dalla TWR ed in accordo alla LVP Chart.</p> <p>b) Aeromobili in arrivo Gli aeromobili in arrivo dovranno liberare la pista 32 sulla TWY AB e proseguire sulla TWY A fino alla TWY D, dove rimarranno in attesa del follow-me che li guiderà al parcheggio. Gli aeromobili dovranno riportare alla TWR pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY.</p> <p>c) Aeromobili in partenza Gli aeromobili in partenza saranno istruiti a rullare dal parcheggio fino alla TWY D, dove attenderanno l'autorizzazione della TWR a proseguire il rullaggio fino al RHP RWY 32</p> <p>d) L'assistenza del follow-me è obbligatoria per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aeromobili in arrivo dalla TWY D</li> <li>- Aeromobili in partenza: dal parcheggio fino alla TWY A via TWY D.</li> </ul> <p>e) Con RVR inferiore a 550 m e/o base delle nubi inferiore a 200 ft è consentito un solo movimento alla volta.</p> <p><b>3) Operazioni di pushback:</b></p> <p>Ad un aeromobile in partenza può essere approvato il pushback esclusivamente in presenza del follow-me quando:</p> <p>a) l'aeromobile che lo precede in partenza ha riportato di aver lasciato il piazzale</p> <p>b) l'aeromobile precedentemente atterrato ha confermato di aver raggiunto lo stand assegnato.</p>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p><b>1) General</b></p> <p>LVP will be applied to CAT II/III and departure operations at the following conditions:</p> <p>a) when the Runway Visual Range (RVR) reported at touch down zone (TDZ) is 550 m or below</p> <p>b) when cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report</p> <p>c) when the rapid deterioration of weather conditions recommends so.</p> <p>Pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</p> <p>RWY 32 is suitable for ILS CAT II/III approaches and landing operations by operators whose minima have been accepted by the Civil Aviation Authority (for CAT IIIB minimum RVR of 100 m is required) and it will be used for departure operations with RVR less than 550 m (for LVTO a minimum RVR of 100 m is required).</p> <p>LVTO and CAT II/III approaches and landing operations are allowed according to ENAC Regulation "All Weather operations in Italian Airspace" (ref. AIP ENR 1).</p> <p>Pilots wishing to conduct CAT II/III approaches and landing for training purposes shall inform ATC in advance; ILS CAT II/III approaches and landing training is subordinated to other traffic.</p> <p>In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and the restrictions applied to ground movements.</p> <p><b>2) Ground movement (Ref. LVP Chart)</b></p> <p>a) Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, taxiing operations shall be carried out according to TWR instructions/information and according to the LVP Chart.</p> <p>b) Arriving aircraft Landing aircraft are to vacate the runway 32 via TWY AB, keep taxiing on TWY A until TWY D and wait for the follow-me vehicle which will guide the aircraft to the stand. Aircraft are to report runway vacated to the TWR when the ILS sensitive area has been vacated (identified by the end of the green/yellow color coded TWY centreline lights).</p> <p>c) Departing aircraft Departing aircraft will be instructed to taxi from the stand to TWY D, where they are to await TWR clearance to proceed taxi to RHP RWY 32</p> <p>d) Follow-me vehicle guidance is mandatory for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arriving aircraft from TWY D</li> <li>- Departing aircraft: from parking stand to TWY A via TWY D.</li> </ul> <p>e) With RVR less than 550 m and/or base of clouds less than 200 ft only one movement at a time is allowed.</p> <p><b>3) Pushback operations</b></p> <p>Pushback for departing aircraft will be approved exclusively with the presence of a follow-me vehicle when:</p> <p>a) the preceding aircraft on departure has reported to have left the Apron</p> <p>b) the preceding aircraft on arrival has reported to have reached the assigned parking stand.</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b></p> <p>NIL</p>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b></p> <p>1) Aeroporto aperto al traffico civile, internazionale e commerciale preventivamente coordinato e autorizzato dal Gestore Aeroportuale. Aperto ad aviazione generale, cargo/courier/posta e charter/linea passeggeri (questi ultimi solo se preventivamente accettati dal Gestore Aeroportuale come compatibili con la capacità oraria del terminal).</p> <p>2) Dopo l'atterraggio o il decollo di un aeromobile quadrimotore di codice E o superiore è obbligatoria l'ispezione della RWY 14/32 da parte del Gestore Aeroportuale prima di altri movimenti.</p> <p>3) In caso di dirottamenti sull'aeroporto di Brescia Montichiari, i voli commerciali saranno accettati solo se compatibili con quanto al punto 1) e subordinatamente alle seguenti priorità:</p> <p>a) voli con destinazione aeroporto di Brescia Montichiari pianificati con almeno 24 HR di anticipo</p>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <p>1) Airport open to international civil commercial air traffic operations prior coordination and authorization from Aerodrome Operator. Airport open to general aviation, cargo/courier/mail and charter/passenger scheduled flights (this last one only prior acceptance from Aerodrome Operator as compliant with hourly capacity of terminal).</p> <p>2) After landing or take-off of a four-engine ICAO Code E or higher aircraft, it is mandatory for the Aerodrome Operator to perform the inspection of RWY 14/32 before any other movement.</p> <p>3) In case of diversions to Brescia Montichiari aerodrome, commercial flights will be accepted only if compliant with provisions as in item 1) with the following priorities:</p> <p>a) flights with destination Brescia Montichiari aerodrome planned at least 24 HR in advance</p>

<p>b) altri voli secondo la disponibilità dell'apron con un numero massimo di 19 passeggeri.</p> <p>4) Accesso da/per officina Bosio Motori L'accesso da/per Bosio è possibile attraverso una superficie pavimentata, non classificata come taxiway e gestita a regolamentazione speciale, chiamata Bosio Area che collega l'area di manovra con Bosio attraverso un cancello. L'uso di tale superficie e il passaggio attraverso il cancello sono sotto la completa responsabilità dell'esercente dell'aeromobile. L'uso in automanovra della Bosio Area è possibile HJ +/- 30 minuti tranne in condizioni di Visibilità 2 e/o con LVP attive. Il traino di un aeromobile attraverso la Bosio Area è possibile H24, ogni tempo, scortato dal follow-me e soggetto alle seguenti limitazioni:</p> <p>a) il traffico in arrivo e/o in partenza ha sempre la precedenza su un traino aeromobile;</p> <p>b) in condizioni di Visibilità 2 e/o con LVP attive, il traino di velivoli è considerato un movimento e, conseguentemente, nessun altro traffico sarà autorizzato ad operare fintanto che il traino è in corso, a meno che lo stesso traino non sia già in vista della TWR;</p> <p>c) il traino da e per la Bosio Area è possibile solo da e per l'Apron Principale, l'Apron Aviazione Generale o gli stand remoti 401 e 501;</p> <p>d) il traino in orario notturno potrà essere consentito unicamente in presenza di idonee condizioni di illuminazione artificiale.</p> <p>A causa delle restrizioni della pavimentazione e del cancello, l'accesso da/per Bosio è consentito solo ad aeromobili con apertura alare inferiore a 15 m, larghezza del carrello principale inferiore a 4.5 m e massimo interasse tra le eliche di 5.5 m (per i bimotori ad ala bassa con i propulsori montati sulle ali). L'accesso da/per Bosio è permesso con il solo equipaggio di condotta a bordo. I passeggeri devono imbarcarsi/sbarcare dall'apron principale nel terminal aeroportuale. In caso di volo locale dichiarato come officina, è consentita la presenza a bordo di un tecnico.</p> <p>I voli in arrivo devono dichiarare anticipatamente al gestore aeroportuale l'intenzione di utilizzare la Bosio Area. Gli elicotteri non possono rullare né attraversare in volo librato (hovering) il cancello Bosio e neppure scavalcare il cancello per raggiungere la pista di volo e viceversa.</p> <p>I voli provenienti o con destinazione UE, Schengen extra-Schengen devono recarsi prima sull'apron principale per permettere i controlli doganali.</p> <p>Il passaggio attraverso il cancello Bosio è soggetto a controlli di security e doganali.</p>	<p>b) other flights according to apron availability with maximum 19 passengers on board.</p> <p>4) Access from/to Bosio Motori Maintenance (Bosio Area) The access from/to Bosio Motori Maintenance is possible via a paved surface, not classified as taxiway and used under special regulation, named Bosio Area, which connects the manoeuvring area to the Bosio maintenance through a gate. The use of such surface and the passage through the gate is completely under the aircraft operator's responsibility. Self-maneuvring use of the Bosio Area is possible HJ +/- 30 minutes if not in Visibility 2 and/or with LVP in force. Towing an aircraft across Bosio Area is possible H24, all weather, marshalled by follow-me car and subject to following limitations:</p> <p>a) arrival/departure traffic always has priority over towed traffic;</p> <p>b) when in Visibility 2 and/or with LVP in force, towed traffic is considered as a movement, therefore no other traffic will be allowed to operate while towing is in progress, unless towed traffic is in sight of the TWR;</p> <p>c) towing an aircraft to/from the Bosio Area is only possible from/to the main apron, General Aviation apron or stands 401 and 501;</p> <p>d) towing an aircraft to/from the Bosio Area at night-time is only possible with adequate artificial lighting.</p> <p>Due to paved surface and gate restrictions the access from/to Bosio Shop is allowed to aircraft with wingspan less than 15 m, main gear width less than 4.5 m and maximum inter-axial distance between propellers of 5.5 m (for low wing twin engine with engines mounted on the wings). The access from/to the Bosio Shop is permitted with flight crew only on board. Passengers must embark/disembark on the main apron via the aerodrome terminal. In case of local maintenance flights one certified engineer is allowed on board. Traffic must declare in advance to the Aerodrome Operator the intention to use the Bosio Area. Helicopters cannot neither hover or taxi through the Bosio gate nor overfly the gate to reach the RWY and vice versa.</p> <p>Flights arriving from or departing to EU, Schengen and extra-Schengen destinations must first reach the main apron to allow custom controls. Mandatory security and custom checks are performed upon passing the Bosio gate.</p>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> Le operazioni per i voli dell'Aviazione Generale ed i voli non di linea, nell'aeroporto di Brescia Montichiari non sono soggette a PPR e devono essere richieste obbligatoriamente almeno 24 ore prima della partenza di qualsiasi volo con destinazione Brescia Montichiari all'indirizzo e-mail: operativo@aeroportobrescia.it. I voli di Stato, emergenza ed ambulanza sono soggetti al preventivo coordinamento con il gestore aeroportuale.</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b> General Aviation and non scheduled flights operations in Brescia Montichiari AD are not subjected to PPR and must be requested at least 24 HR before the departure of any flight with destination Brescia Montichiari via e-mail: operativo@aeroportobrescia.it. State, emergency and ambulance flights are subject to prior coordination with aerodrome operator.</p>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b> Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue: <u>Aeromobile in partenza:</u> Continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio <u>Aeromobile in arrivo/mancato decollo:</u> Libererà la pista e l'area sensibile sulla TWY AB per procedere sulla TWY A fino alla TWY D e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b> Anytime an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall operate as follows: <u>Departing Aircraft:</u> The aircraft is to continue taxiing along the assigned route, paying attention to avoiding every deviation, until reaching its correspondent clearance limit position, where it shall wait for the follow-me vehicle to go back to the parking Apron <u>Arriving aircraft/aborted take-off:</u> The aircraft is to vacate the runway and the sensitive area on TWY AB, proceed on TWY A until TWY D, and wait for the follow-me vehicle to proceed to the parking stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p><b>1 Generalità</b> Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.</p>	<p><b>General</b> In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures.</p>
<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <p>1) <b>Partenze</b> NIL</p> <p>2) <b>Arrivi</b> NIL</p> <p>3) <b>Restrizioni notturne</b> NIL</p>	<p><b>Use of RWY</b></p> <p>1) <b>Departures</b> NIL</p> <p>2) <b>Arrivals</b> NIL</p> <p>3) <b>Night restrictions</b> NIL</p>
<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p>1) <b>Spinta inversa</b> NIL</p> <p>2) <b>APU</b> NIL</p> <p>3) <b>Prove Motori</b> NIL</p>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p>1) <b>Reverse</b> NIL</p> <p>2) <b>APU</b> NIL</p> <p>3) <b>Engine run ups</b> NIL</p>

<p><b>4 Attività addestrativa</b> I voli di addestramento condotti con aeromobili di categoria medium ed heavy, sono autorizzati previo coordinamento con il gestore aeroportuale via e-mail all'indirizzo : operativo@aeroportobrescia.it , considerando la categoria del servizio antincendio in uso e l'eventuale necessità di innalzamento della stessa.</p>	<p><b>Training activity</b> Training flights for medium and heavy ACFT are authorized after coordination with the aerodrome operator via e-mail at the address : operativo@aeroportobrescia.it , the fire fighting service category in use and the potential need of a category upgrade will be taken into consideration.</p>
--	---

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-----------------------------	--------------------------

<p><b>1 GENERALITA'</b> 1) Circuito di traffico consentito solo ad EST della pista MAX 1000 ft AGL: a) RWY 32 a destra b) RWY 14 a sinistra 2) I piloti devono prestare attenzione a non confondere l'aeroporto di Brescia Montichiari con quello di Ghedi, che è un aeroporto militare, con simile configurazione di pista (13/31) localizzato ad appena 2.5 NM ad ovest di Brescia Montichiari AD</p>	<p><b>GENERAL</b> 1) Traffic circuit, allowed only EAST of the RWY MAX 1000 ft AGL: a) RWY 32 right b) RWY 14 left 2) Pilots shall pay attention not to confuse Brescia Montichiari airport with Ghedi, a military airport with similar RWY configuration (13/31), located at just 2.5 NM west of Brescia Montichiari AD</p>
<p><b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> NIL <b>2.2 Arrivi</b> 1) <b>Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedi tabella 24 2) <b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL 3) <b>Controllo delle velocità</b> Vedere ENR 2.1.2 4) <b>Procedure di radio-avaria</b> In caso di avaria radio il fix designato per la discesa è PILUD <b>2.3 Partenze</b> 1) <b>Informazioni generali</b> NIL 2) <b>Procedure per la messa in moto</b> NIL 3) <b>Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24 4) <b>Controllo delle velocità</b> NIL</p>	<p><b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> NIL <b>Arrivals</b> 1) <b>Entry procedures</b> STAR description: see table 24 2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL 3) <b>Speed control</b> See ENR 2.1.2 4) <b>Radio-failure</b> In the event of radio failure the fix designated for descent is PILUD <b>Departures</b> 1) <b>General information</b> NIL 2) <b>Start-up procedures</b> NIL 3) <b>Exit procedures</b> Initial Climb procedures and SID: see table 24 4) <b>Speed control</b> NIL</p>
<p><b>3 PROCEDURE RADAR</b> <b>3.1 Informazioni generali</b> NIL <b>3.2 Caratteristiche operative</b> 1) <b>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL 2) <b>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL <b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL <b>3.4 Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b> <b>General information</b> NIL <b>Operational characteristics</b> 1) <b>Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL 2) <b>Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL <b>Technical characteristics</b> NIL <b>Radar failure</b> NIL</p>
<p><b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b> <b>4.1 Informazioni generali</b> 1) L'attività VFR di Brescia Montichiari nell'ambito della Zona 1 di cui al ENR 2.1.2 dovrà essere coordinata con l'Ente del Traffico Aereo di giurisdizione. 2) Allo scopo di ricevere informazioni su eventuale traffico IFR operante all'interno dell'ATZ di Montichiari, è istituito il punto di attesa VFR su località DESENZANO (POE1). <b>4.2 Attività di circuito</b> Vedi tabella 22.1 <b>4.3 Arrivi</b> I voli VFR in arrivo dovranno stabilire contatto radio con Montichiari TWR non oltre il Visual Reporting Point istituito, su istruzione di Milano ACC. <b>4.4 Partenze</b> NIL <b>4.5 Sorvoli</b> NIL <b>4.6 VFR Speciale</b> NIL <b>4.7 VFR notturno</b> 1) VFR notturno (VFR/N) consentito a tutto il traffico. 2) Attività di circuito: vedi punto 4.2 precedente. <b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> 1) VFR activity of Brescia Montichiari within the Zone 1 as mentioned in ENR 2.1.2 shall be coordinated with the jurisdictional Air Traffic Unit. 2) In order to receive information about IFR traffic operating within Montichiari ATZ, a VFR holding point has been established over DESENZANO (POE1). <b>Circuit activity</b> See table 22.1 <b>Arrivals</b> VFR arriving flights shall be instructed to contact Montichiari TWR, before such Visual Reporting Point, by Milano ACC. <b>Departures</b> NIL <b>Overflying</b> NIL <b>Special VFR</b> NIL <b>VFR/N</b> 1) Night VFR (VFR/N) permitted to all traffic. 2) Traffic circuit: see item 4.2 above. <b>Training activity</b> NIL</p>

<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
-----------------------------------	-------------------------------

NIL	NIL
-----	-----

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BRESCIA/Montichiari	CHARTS RELATED TO BRESCIA/Montichiari AERODROME
	Carte - Charts	Pagine - Pages
	<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIPO 2-1
	<b>HOTSPOT MAP (Not for navigation)</b>	AD 2 LIPO 2-3
	<b>Low Visibility Procedures Chart</b>	AD 2 LIPO 2-5
	<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIPO 2-7
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 14/32</b>	AD 2 LIPO 3-1
	<b>Precision Approach Terrain Chart RWY 32</b>	AD 2 LIPO 3-3
	<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR)</b>	AD 2 LIPO 4-1
	<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 32</b>	AD 2 LIPO 4-5
	<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIPO 5-1
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-RWY 32</b>	AD 2 LIPO 5-3
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 32</b>	AD 2 LIPO 5-5
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 32</b>	AD 2 LIPO 6-1
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 14</b>	AD 2 LIPO 6-5
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV 1 RWY 32</b> Cat. D (Cat. A/B/C ATC discretion)	AD 2 LIPO 6-9
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV 1 RWY 32</b> Cat. A/B/C aircraft only	AD 2 LIPO 6-13
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV 1 RWY 14</b>	AD 2 LIPO 6-17
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
	<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	Vedi/See ENR 2.1.1.4 Milano CTA

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*