

1 LIPH	TREVISO/S.Angelo	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 45°39'03"N 012°11'52"E	ARP coordinates 45°39'03"N 012°11'52"E
2 Direzione e distanza dalla città 1.62 NM WSW	Direction and distance from city 1.62 NM WSW
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 59 FT / 28.2 °C	Elevation/Reference temperature 59 FT / 28.2 °C
4 Ondulazione del geoide 204.5 FT	Geoid undulation 204.5 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 3° E (2020.1) / 7'E	Magnetic variation/Annual change 3° E (2020.1) / 7'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: norddest.apt@enac.gov.it Ufficio di Treviso Tel/fax: +39 0422 315300 Esercente AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. Via Noalese 63/E 31100 Treviso Tel +39 0422 315211 Fax + 39 0422 315219 E-mail: aertrespa@trevisoairport.it Web: www.trevisoairport.it SITA: TSFKMXH Supervisore di scalo Tel: +39 0422 315124 E-mail: station.supervisor@trevisoairport.it Handlers AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. Aviazione Commerciale Tel +39 0422 315123 Fax +39 0422 315129 E-mail: operativo@trevisoairport.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Treviso Tel +39 0422 324637; fax: +39 0422 324601 e-mail: ci-treviso@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: norddest.apt@enac.gov.it Treviso office Tel/fax: +39 0422 315300 Aerodrome operator AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. Via Noalese 63/E 31100 Treviso Tel +39 0422 315211 Fax + 39 0422 315219 E-mail: aertrespa@trevisoairport.it Web: www.trevisoairport.it SITA: TSFKMXH Station supervisor Tel: +39 0422 315124 E-mail: station.supervisor@trevisoairport.it Handlers AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. Commercial Aviation Tel +39 0422 315123 Fax +39 0422 315129 E-mail: operativo@trevisoairport.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Treviso Tel +39 0422 324637; fax: +39 0422 324601 e-mail: ci-treviso@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4D	Remarks 1) REF code Annex 14 flight infrastructure: 4D

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale 0400-2300 (0300-2200)	Aerodrome Administration 0400-2300 (0300-2200)
2 Dogana e immigrazione 0400-2200 (0300-2100)	Customs and immigration 0400-2200 (0300-2100)
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
5 ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
7 ATS 0600-2200 (0500-2100)	ATS 0600-2200 (0500-2100)
8 Rifornimento 0500-2200 (0400-2100)	Fuelling 0500-2200 (0400-2100)
9 Handling 0400-2200 (0300-2100)	Handling 0400-2200 (0300-2100)
10 Servizi di sicurezza 0400-2200 (0300-2100)	Security 0400-2200 (0300-2100)
11 De-icing NOV-MAR 0500-2200; APR-OCT con un preavviso richiesto di 2HR	De-icing NOV-MAR 0500-2200; APR-OCT PN 2 hours
12 Note 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Rifornimento: altri orari O/R 2 HR PN	Remarks 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Fuelling: other hours O/R 2 HR PN

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES	
1	Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori - elevatori - carrelli - nastri	Cargo-handling facilities Tractors - elevators - trolleys - belts	
2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL	
3	Capacità di rifornimento Serbatoi per JET A1 - capacità 42000 litri	Fuelling capacity Tanks for JET A1 - capacity 42000 litres	
4	Sistema de-icing Vestergaard Elephant sbrinatori mobile Fluido TIPO II "Clariant Safewing MP II FLIGHT"	De-icing facilities Vestergaard Elephant mobile de-icer, TYPE II "Clariant Safewing MP II FLIGHT" fluid	
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL	
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL	
7	Note 1) Emissione di raggi laser: La Bird Control Unit (BCU) userà un laser deterrente contro gli uccelli che non rappresenta un pericolo per gli equipaggi di volo dato che il raggio non sarà mai puntato verso gli aeromobili. Si ricorda comunque ai piloti che guardare direttamente il raggio laser rappresenta un potenziale rischio.	Remarks 1) Laser beam emission: Bird Control Unit (BCU) will use a laser bird deterrent which doesn't represent a danger for flight crews as the laser beam will never be pointed at aircraft. Pilots are anyway reminded about the potential risk of looking directly at laser beam.	

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES	
1	Alberghi In città	Hotels In town	
2	Ristoranti Consultare www.trevisoairport.it	Restaurants Refer to www.trevisoairport.it	
3	Trasporti Taxi, bus, autonoleggio.	Transportation Taxi, bus, car rental.	
4	Servizio medico Pronto soccorso - assistenza medica - infermiera - ambulanza - ospedale Treviso città 3 km	Medical facilities First aid treatment - medical assistance - nurse - ambulance - hospital in Treviso town 3 km	
5	Banca e ufficio postale Banca: bancomat in aerostazione, banche Treviso città 3 km Ufficio Postale: Treviso città 3 km	Bank and Post office Bank: ATM at terminal, bank in Treviso town 3 km Post Office: in Treviso town 3 km	
6	Ufficio turistico Consorzio Promozione Provincia	Tourist office Consorzio Promozione Provincia	
7	Note NIL	Remarks NIL	

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO	
2	Equipaggiamento per il soccorso Numero e tipologia di veicoli, tipologia e quantità di estinguente ed attrezzature conformi a CAT 7 ICAO	Rescue equipment Type and number of RFFS vehicles, type and amount of extinguishing agents and rescue equipment compliant with CAT 7 ICAO	
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Trattori con barra di rimorchio multitestata o senza barra di rimorchio aeromobili fino ad Airbus A321 o Boeing B757	Capability for removal of disabled aircraft Tractors with towbar or towbarless max Airbus A321 or Boeing B757	
4	Note NIL	Remarks NIL	

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING	
1	Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrici, lame spazzaneve, spargiliquido	Types of clearing equipment Sweepers, snow plough blades, sprayers	
2	Priorità Pista, Taxiway A, Apron (in base ai voli previsti), Taxiway B	Clearance priorities Runway, Taxiway A, Apron (based on expected flight), Taxiway B	
3	Note 1) Liquido de-icing utilizzato sull'area di movimento: Formiato di potassio (KFOR) Liquido de-icing utilizzato sull'area di movimento: formiato di sodio (NAFO) 2) Piste invernali appositamente predisposte: non applicabile 3) La rilevazione del coefficiente di aderenza viene effettuata mediante "Griptester Trailer" equipaggiato con auto-umidificante. Il coefficiente di aderenza della pista viene misurato una volta al mese alla velocità di 65 km/h. Interventi correttivi e di mantenimento sono eseguiti quando il coefficiente di aderenza è inferiore a: "Griptester Trailer" = 0.53. Il coefficiente minimo di frizione, al di sotto del quale la pista può essere scivolosa se bagnata, è: "Griptester Trailer" = 0.48. In questo caso sarà emesso NOTAM.	Remarks 1) De-icing fluid used on movement area: Potassium Formate (KFOR) De-icing solid used on movement area: Sodium Formate (NAFO) 2) Specially prepared winter runways: not applicable 3) The RWY friction coefficient is measured with "Griptester Trailer" equipped with self-wetting. The RWY friction coefficient is measured once a month at a speed of 65 km/h. Corrective and maintenance actions are undertaken when the friction coefficient is below: "Griptester Trailer" = 0.53. The minimum friction coefficient, below which the RWY may be slippery when wet, is: "Griptester Trailer" = 0.48. In this circumstance NOTAM will be issued.	

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
<p>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</p> <p>Apron - Stand 101 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 102 Superficie: CONC Resistenza: PCN 116/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 103 Superficie: CONC Resistenza: PCN 90/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 104 Superficie: CONC Resistenza: PCN 102/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 105 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 106 Superficie: CONC Resistenza: PCN 86/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stands 107 - 110 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T</p> <p>Apron - Stands 211 - 218 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T</p>	<p>Apron surface and strength</p> <p>Apron - Stand 101 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 102 Surface: CONC Strength: PCN 116/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 103 Surface: CONC Strength: PCN 90/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 104 Surface: CONC Strength: PCN 102/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 105 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stand 106 Surface: CONC Strength: PCN 86/R/C/W/T</p> <p>Apron - Stands 107 - 110 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T</p> <p>Apron - Stands 211 - 218 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T</p>
<p>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</p> <p>A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 65/F/A/W/T</p> <p>B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 98/F/A/W/T</p> <p>C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T</p>	<p>TWY width, surface and strength</p> <p>A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 65/F/A/W/T</p> <p>B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 98/F/A/W/T</p> <p>C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T</p>
<p>3 Localizzazione/Elevazione ACL</p> <p>RHP A / 51 ft</p>	<p>ACL location/Elevation</p> <p>RHP A / 51 ft</p>
<p>4 Punto di controllo VOR/INS</p> <p>NIL / Disponibile controllo INS agli stand</p>	<p>VOR/INS checkpoints</p> <p>NIL / INS checks available at the stands</p>
<p>5 Note</p> <p>Luci a LED su TWY. Apron TWY E max wingspan 24m. Stand 101,102,103,104,105,106,107,108,109 disponibili per aeromobili codice ICAO "C". Aeromobili MD80, A321, A320, B737-800, E190 devono fermarsi allo "STOP 2". Tutti gli altri aeromobili devono fermarsi allo "STOP 1". Stand 110 disponibile per aeromobili B767-300/A300-200 in pushback. Stand 211,212,217,218 disponibili per aeromobili codice ICAO "B". Stand 213,214,215,216 disponibili per aeromobili codice ICAO "A".</p>	<p>Remarks</p> <p>Led lights on TWY. Apron TWY E max wingspan 24m. Stand 101,102,103,104,105,106,107,108,109 available for aircraft ICAO code "C". Aircraft MD80, A321, A320, B737-800, E190 must stop on marking "STOP 2". All other aircraft must stop on marking "STOP 1". Stand 110 available using pushback for aircraft B767-300/A300-200. Stand 211,212,217,218 available for aircraft ICAO code "B". Stand 213,214,215,216 available for aircraft ICAO code "A".</p>
9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
<p>1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</p> <p>Follow-me Apron TWY D, E, taxilane, lead in, lead out CL (gialla e nera) IHP (gialla) Mandatory (bianca e rossa) Information (gialla e nera) APRON E STAND Bordo piazzale (gialla e nera) Bordo stand (rossa) Information stand (gialla e nera)</p>	<p>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</p> <p>Follow-me Apron TWY D, E, taxilane, lead in, lead out CL (yellow / black) IHP (yellow) Mandatory (white/red) Information (yellow/black) APRON and STAND Apron edge (yellow/black) Stand edge (red) Information stand (yellow/black)</p>
<p>2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</p> <p>RWY: bordi - identificazione - strisce laterali - TDZ - asse - soglie</p> <p>TWY: segnale longitudinale - posizione attesa</p>	<p>RWY and TWY markings and lights</p> <p>RWY: edges - identification - side strips - TDZ - centre line - thresholds TWY: longitudinal signal - holding position</p>
<p>3 Barre d'arresto</p> <p>Disponibili, vedi AD CHART in vigore</p>	<p>Stop bars</p> <p>Available, see AD CHART in force</p>
<p>4 Note</p> <p>1) Durante le manovre notturne di back track su testata pista 07, è consentito oltrepassare le luci di arresto di pista 25 seguendo le luci di back track</p>	<p>Remarks</p> <p>1) During back track night manoeuvring on RWY 07 head, it is allowed to overpass RWY 25 stop lights following back track lights</p>

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					1) Gli ostacoli dell'aeroporto sono provvisti di segnalazione diurna e notturna/ Aerodrome obstacles provided of day and night marking and lighting

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU	
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Testi in linguaggio chiaro abbreviato, Tabular Forms IT, EN	Flight documentation/Language used Abridged plain language texts, Tabular Forms IT, EN	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni TREVISO TWR, TREVISO APP	ATS units provided with information TREVISO TWR, TREVISO APP	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8200ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ITALY MFU: see GEN 3.5 2) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 8200ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
07	066°	2420 x 45	PCN 115/F/A/W/T ASPH	45°38'41.64"N 012°10'50.03"E ----- 45°39'08.49"N 012°12'31.23"E ----- 145.6 FT	57.1 FT / 59.5 FT
25	246°	2420 x 45	PCN 115/F/A/W/T ASPH	45°39'07.14"N 012°12'26.11"E ----- 45°38'40.76"N 012°10'46.67"E ----- 145.5 FT	52.5 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
07	Longitudinale/longitudinal: 0.15% Trasversale/transverse: 1.5%	NIL	60 x 150	2540 x 300	130 x 150
25	Longitudinale/longitudinal: 0.15% Trasversale/transverse: 1.5%	NIL	76 x 150	2540 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
07	Si Yes	1) DTHR 78 m 2) Testate in conglomerato bituminoso/heads in bituminous conglomerate
25	NIL	1) DTHR 118 m 2) Testate in conglomerato bituminoso/heads in bituminous conglomerate

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
--------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2420	2480	2420	2342
25	2420	2496	2420	2302

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
07	CAT II	850	VRB	THR G	NIL	3° wing bar entrambi i lati /both sides	17.3	900
25	SALS	360	VRB	THR G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	18.1	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
07	1442 600 300	15 15 15	W W/R R	VRB VRB VRB	78 1742 600	60 60 60	R W Y	VRB VRB VRB
25	1402 600 300	15 15 15	W W/R R	VRB VRB VRB	118 1702 600	60 60 60	R W Y	VRB VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
07	R	NIL	NIL	Si Yes	NIL	1) TDZ e/and RCL luci a led/led lights
25	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) RCL luci a led/ led lights

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
---	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 45°38'52"N 012°11'55"E Caratteristiche: rotante luce bianco-verde alternata Orario: O/R	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 45°38'52"N 012°11'55"E Characteristics: revolving white-green alternating light Hours: O/R
---	--	---

2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 370 m dopo THR RWY 07, 170 m a sinistra RCL. 2) 652 m dopo THR RWY 25, 160 m a destra RCL.	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 370 m after THR RWY 07, 170 m left side RCL. 2) 652 m after THR RWY 25, 160 m right side RCL.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Bordo spaziato VRB, blu CL spaziata VRB, verde/ verde/giallo	TWY edge and centre line lighting Edge spaced VRB, blue CL spaced VRB, green/ green / yellow
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Disponibile / immediato: 0s	Secondary power supply/Switch over time Available / immediate: 0s
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designare e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Treviso S Angelo ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°41'02"N 012°18'16"E 45°39'02"N 012°04'37"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°39'00"N 012°11'45"E fino a/till point 45°41'02"N 012°18'16"E	2500 FT AMSL	D	Treviso TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Treviso CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Treviso APP	120.405 MHZ	H24	1) All'interno dell'area ad est della linea congiungente i punti: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E il Servizio di Controllo di Avvicinamento risulta limitato, a causa di difficoltà nelle comunicazioni radio a bassa quota/Within area east of line joining following points: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E Approach Control Service limited, due to radio communication difficulties at low altitude
APP	Treviso APP	121.155 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion 2) All'interno dell'area ad est della linea congiungente i punti: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E il Servizio di Controllo di Avvicinamento risulta limitato, a causa di difficoltà nelle comunicazioni radio a bassa quota/Within area east of line joining following points: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E Approach Control Service limited, due to radio communication difficulties at low altitude

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Treviso Radar	120.405 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) All'interno dell'area ad est della linea congiungente i punti: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E il Servizio di Controllo di Avvicinamento risulta limitato, a causa di difficoltà nelle comunicazioni radio a bassa quota/Within area east of line joining following points: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E Approach Control Service limited, due to radio communication difficulties at low altitude 2) Altri orari a discrezione ATC/ Other hours ATC discretion
TWR	Treviso TWR	118.700 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	CHI	114.10 MHZ CH 88X	VOR H24 DME H24	VOR 45°04'15.9"N 012°16'53.2"E DME 45°04'15.9"N 012°16'52.6"E	13 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/230° MRA 5000 FT 230°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese/first TUE each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo TUE di APR e OCT/first TUE of APR and OCT: 0900-1100 (0800- 1000)
DME	TEV	(108.55 MHZ) CH 22Y	H24	45°38'50.6"N 012°11'01.5"E	24 M AMSL	60 NM/15000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 040°/260° MRA 2000 FT 260°/290° MRA 6000 FT 290°/040° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo/second WED di/of JAN e/ and JUL 0830-1000 (0730-0900)
ILS RWY 07 LOC CAT II (2° E-2010.0)	TRE	109.30 MHZ	H24	45°39'11.1"N 012°12'41.0"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable 2) MAINT: Quarto/fourth WED di ogni mese/each month 1000-1130 (0900-1030)
GP	-	332.00 MHZ	H24	45°38'50.2"N 012°11'01.6"E	NIL	NIL	1) MAINT: Primo/first FRI di ogni mese/each month 1000-1130 (0900-1030) Slope 3° RDH: 17.60 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°37'22.2"N 012°05'44.2"E	NIL	NIL	1) MAINT: Primo/first WED di ogni mese/each month 0900-1000 (0800-0900)
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°38'27.6"N 012°10'00.7"E	NIL	NIL	1) MAINT: Primo/first WED di ogni mese/each month 0900-1000 (0800-0900)
L	TRE	301.50 KHZ	H24	45°37'20.9"N 012°05'44.3"E	NIL	25 NM limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 300°/040° MRA 7000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 15 NM 270°/300° MRA 6000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM 210°/270° MRA 3500 FT	1) MAINT: Primo/first WED di/ of FEB, MAY, AUG, NOV: 1000-1200 (0900-1100)
VOR/DME (4° E-2022.0)	TVS	114.35 MHZ CH 90Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'55.8"N 012°11'14.1"E DME 45°38'56.1"N 012°11'13.9"E	27 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 030°/240° MRA 2000 FT 240°/300° MRA 6000 FT 300°/030° MRA 8000 FT	1) MAINT: primo WED di MAR e SEP /first WED of MAR and SEP 0900- 1100 (0800-1000)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/300° MRA 10000 FT 300°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900- 1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800- 1000)

20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1 Usso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2 Apron ORDINATO MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI SUI PIAZZALI: L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: 1) Orario di Servizio H16 – 0600-2200 (0500-2100) 2) Nominativo di chiamata e frequenza a) Treviso TWR: 118.700 MHz b) Gestore Aeroportuale (nominativo: Coordinamento AerTre): 131.430 MHz 3) Area di applicazione (vedere AIP AD 2 LIPH APDC) a) Piazzale Aviazione Commerciale b) Piazzale Aviazione Generale 4) Servizi forniti a) Aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back e/o il rullaggio b) Aeromobili in arrivo: istruzioni per il rullaggio assegnazione parcheggi c) Follow-me: l'assistenza del follow-me è su richiesta del pilota d) Marshalling: è previsto per le operazioni di arrivo/partenza sugli stand 211-218 5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali Aviazione Commerciale e Generale Aeromobili in partenza: - dovranno ricevere il segnale 'all clear' dallo staff di terra prima di richiedere a Treviso TWR l'autorizzazione allo start-up - riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione AIRCRAFT READY da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC NOTA Lo stato 'Aircraft ready' significa: - porte e stive sono chiuse - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio - è stata consegnata all'handler tutta la documentazione prevista - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand) Elicotteri dotati di carrello: - air taxi sulle apron TWY 'D' e 'E' non consentito. 6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali a) Piazzale Aviazione Commerciale - in self-manoeuving - push-back/power-back: l'aeromobile eseguirà una manovra di push-back per posizionarsi sulla TWY D con prua rivolta verso la TWY A (nose EST) NOTA Non sono consentite operazioni simultanee di push-back. b) Piazzale Aviazione Generale - in self-manoeuving 7) Piazzali a regolamentazione speciale Il piazzale militare è gestito da Aeronautica Militare	Apron ORDERLY MOVEMENT OF AIRCRAFT ON THE APRONS: The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows: 1) Operational Hours H16 – 0600-2200 (0500-2100) 2) Call sign and frequency a) Treviso TWR: 118.700 MHz b) Aerodrome Operator (call sign: Coordinamento AerTre): 131.430 MHz 3) Application area (see AIP AD 2 LIPH APDC) a) Commercial Aviation Apron b) general Aviation Apron 4) Services provided a) Departing aircraft: push-back and/or taxiing instruction b) Arrival aircraft: taxiing instruction stand allocation c) Follow-me: follow-me vehicle guidance available on pilot's request d) Marshalling: it is assured for arriving/departing aircraft on stands 211-218 5) Limitations/regulations on Commercial and General Aviation aprons Departing aircraft: - shall receive the signal 'all clear' from ground staff before requesting start-up clearance to Treviso TWR - start-up will be provided only after ATC as received AIRCRAFT READY communication by Aerodrome Operator REMARK 'Aircraft ready' status means: - aircraft doors and holds are closed - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel - aircraft fully ready for taxi - compulsory documentation provided to handler - push-back tractor connected (nose-in stand) Helicopters with wheels: - air taxi on apron TWY 'D' and 'E' not allowed. 6) Aircraft movement on aprons a) Commercial Aviation Apron - in self-manoeuving - push-back/power-back: the manoeuvre starts on the apron and ends on TWY D nose EAST REMARK Simultaneous push-back operations not allowed. b) General Aviation Apron - in self-manoeuving 7) Apron subject to special regulation Military apron is managed by Italian Air Force

<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL</p>	<p>Special rules for taxiway use NIL</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'applicazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RVR è uguale o inferiore a 550m, e/o - l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200ft in accordo al locale riporto meteorologico, e/o - quando il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione. <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.</p> <p>NOTA In presenza di condizioni meteorologiche o operative anche con valori di base delle nubi e/o RVR superiori a quelli previsti, Treviso TWR potrà procedere all'attivazione delle LVP se:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il riporto di un pilota indica una situazione meteorologica non favorevole; - vi è un'esplicita richiesta del pilota di attivazione delle LVP o di condurre un avvicinamento in CAT II in situazioni di RVR/base delle nubi marginali (sono esclusi gli avvicinamenti richiesti per addestramento). <p>Nelle condizioni riportate ai punti precedenti, al fine di non penalizzare la sequenza di traffico, l'attivazione delle LVP può avvenire su richiesta del pilota anche per il singolo volo. Il messaggio 'LVP in progress' sarà comunicato dall'ATC in frequenza al solo volo interessato.</p> <p>2) Utilizzo delle piste Sono consentite operazioni in CAT II per RWY 07 e LVTO per RWY 25.</p> <p>3) Minime operative di aeroporto Non sono consentiti decolli con RVR inferiore a 150m</p> <p>4) Operazioni in CAT II per addestramento Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT II con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste.</p> <p>Al fine di garantire la protezione del segnale ILS la richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi.</p> <p>5) Movimentazione al suolo (vedi LVP Chart) In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. In condizioni di visibilità ridotta:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) in area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta b) aeromobili in arrivo: gli aeromobili dovranno liberare la RWY 07 sulla TWY A o B c) aeromobili in partenza: gli aeromobili dovranno accedere alla RWY 25 dalla TWY A d) l'assistenza del follow-me è su richiesta del pilota e) obblighi di riporto: in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Treviso TWR: <ul style="list-style-type: none"> - raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR; - raggiunto lo stand assegnato. <p>6) Contingencies NIL</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RVR is equal or less than 550m, and/or - cloud base height is below 200ft according to the meteorological local report, and/or - the deterioration of weather conditions recommends so. <p>Pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</p> <p>REMARK In presence of meteorological or operational conditions, even with clouds an/or RVR values above the disciplined values, Treviso TWR may activate LVP if:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a pilot report indicates a bad weather condition; - there is an explicit pilot's request to activate LVP or to perform a CAT II approach with marginal values of RVR/cloud base (except the approaches required for training). <p>As reported in the points above, in order not to penalize the traffic sequence, the activation of LVP may also take place on pilot request for the specific flight.</p> <p>The message 'LVP in progress' will be communicated by ATC on frequency to the concerned flight only.</p> <p>2) Runway operations RWY 07 is approved for CAT II operations and RWY 25 is approved for LVTO operations.</p> <p>3) Aerodrome operating minima Take-off not allowed with RVR less than 150m.</p> <p>4) CAT II operations for training Practice CAT II approaches and landings with RVR/cloud base values higher than those for LVP activation will be subject to traffic conditions in place or foreseen.</p> <p>In order to guarantee ILS signal protection pilots shall request in advance to ATC the permission containing also the explicit indication that the request has training purposes.</p> <p>5) Ground movement (see LVP Chart) In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements. In case of reduced visibility conditions:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) aircraft movement will be reduced at one at a time b) arriving aircraft: landing aircraft shall vacate RWY 07 via TWY A o B c) departing aircraft: aircraft shall enter RWY 25 via TWY A d) follow-me assistance is on pilot's request e) mandatory reports: in reduced visibility conditions all pilots shall report to Treviso TWR: <ul style="list-style-type: none"> - reaching RHP/IHP, unless otherwise instructed by TWR; - reaching the stand. <p>6) Contingencies NIL</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Aerodromo utilizzabile con precauzione a causa della concentrazione di gabbiani. 2) Per la protezione dell'ambiente, i voli di addestramento delle compagnie commerciali devono essere autorizzati preventivamente dall'Autorità dell'Aviazione Civile (ENAC) 3) Per disposizione dell'Autorità dell'Aviazione Civile Italiana (ENAC), sono in vigore le seguenti restrizioni: <ol style="list-style-type: none"> a) Massima componente di vento trasverso 15 nodi b) Minimo livello di attrito aumentato del 10 per cento 	<p>Local flight restrictions</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Aerodrome available with caution due to seagulls concentration. 2) Due to environment protection commercial company training flights must be previously authorized by local Civil Aviation Authority (ENAC) 3) Under provision of Italian Civil Aviation Authority (ENAC), the following restrictions are in force: <ol style="list-style-type: none"> a) Max crosswind component 15 kt b) Minimum friction level increased of 10 per cent
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Tutti i voli di Aviazione Generale diretti all'aeroporto di Treviso/Sant'Angelo devono essere preventivamente accettati con PPR che sarà rilasciato tenuto conto della capacità aeroportuale e della disponibilità degli stand. La richiesta deve essere presentata con almeno 24 ore di anticipo dall'orario stimato di arrivo (ETA) sull'aeroporto di LIPH solo ad una delle sottoelencate società di handling specificando: <ul style="list-style-type: none"> - tipo di aeromobile; - registrazione e/o call sign; 	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) All General Aviation flights to Treviso/Sant'Angelo Airport must be previously accepted with PPR that will be issued taking into account available aerodrome capacity and stands availability. The request must be submitted at least 24 HR before the estimated time of arrival (ETA) only to one of the handling agent operating in LIPH reported below, sending: <ul style="list-style-type: none"> - aircraft type; - registration and/or call sign;

<ul style="list-style-type: none"> - orario stimato di arrivo (ETA); - orario stimato di partenza (ETD); - origine; - destinazione. <p>Ogni richiesta circa l'estensione dell'autorizzazione aeroportuale concessa deve essere avanzata in tempo debito alla società di handling; in caso di indisponibilità degli stand, l'operatore deve rispettare l'autorizzazione precedentemente concessa.</p> <p>2) Società di handling per i voli di Aviazione Generale:</p> <p>a) AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. OPR HR: 0400-2200 (0300-2100) Email: general.aviation@trevisoairport.it Tel: +39 0422 315132</p> <p>b) SKY SERVICES S.p.A. General Aviation Tel (PN 24HR): +39 041 8627070 Fax: +39 041 2698394 OPS cellulare: +39 331 4895449 Email: tsf@skyservices.it</p>	<ul style="list-style-type: none"> - estimated time of arrival (ETA); - estimated time of departure (ETD); - origin; - destination. <p>Any request concerning extension of assigned AD clearance must be forwarded in due time to handling agent; in case of stand unavailability, the operator must respect the clearance previously assigned.</p> <p>2) Handling agents fo General Aviation flights:</p> <p>a) AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. OPR HR: 0400-2200 (0300-2100) Email: general.aviation@trevisoairport.it Tel: +39 0422 315132</p> <p>b) SKY SERVICES S.p.A. General Aviation Tel (PN 24HR): +39 041 8627070 Fax: +39 041 2698394 OPS mobile: +39 331 4895449 Email: tsf@skyservices.it</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra</p> <p>Ogniqualevolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>Aeromobile in partenza:</u> Continuerà sul percorso assegnato fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio</p> <p><u>Aeromobile in arrivo:</u> Libererà la pista sulla TWY A e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area</p> <p>Whenever an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall comply with the following:</p> <p><u>Departing aircraft:</u> It shall continue on the assigned taxi route, until the last clearance limit position then wait for the follow-me car to go back to the stand</p> <p><u>Arriving aircraft:</u> It shall vacate the runway via TWY A and wait for the follow-me car to the parking stand</p>

21 PROCEDURE ANTI RUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------------------------------	-----------------------------------

<p>1 Generalità</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p> <p>Tutti gli aerei civili che operano sull'aeroporto di Treviso devono essere classificati come 3^a categoria (certificato acustico) Annesso 16 ICAO cap. 3</p>	<p>General</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.</p> <p>All civil aircraft operating on Treviso aerodrome must be classified as 3rd category (acoustic certification) ICAO Annex 16 chapter 3</p>
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze NIL</p> <p>2) Arrivi NIL</p> <p>3) Restrizioni notturne Dalle 2200 alle 0500 (2100-0400) gli aerei in atterraggio devono usare tutta la lunghezza di pista per raggiungere l'area di parcheggio</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures NIL</p> <p>2) Arrivals NIL</p> <p>3) Night restrictions From 2200 to 0500 (2100-0400) it is compulsory for landing aircraft to use the entire length of runway to reach parking area</p>
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso dei reverse nei limiti superiori a quelli minimi previsti dal manuale di volo, eccetto che per motivi di sicurezza</p> <p>2) APU L'APU (Auxiliary Power Unit) potrà essere accesa non prima di 60 minuti dall'EOBT e dovrà essere spento non oltre 20 minuti dopo l'ATA. L'estensione dell'APU oltre i termini sopra indicati dovrà essere autorizzata dall'esercente in relazione al verificarsi di casi eccezionali</p> <p>3) Prove Motori Sono vietate le prove motori dalle 2200 alle 0600 (2100-0500) e dalle 1300 alle 1500 (1200-1400)</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse It is forbidden to landing aircraft the use of reverse exceeding minimum limits indicated in the aircraft manual, except for safety reasons</p> <p>2) APU APU (Auxiliary Power Unit) must be switched on not earlier than 60 minutes before EOBT and must be cut-off not later than 20 minutes after ATA. Longer use of APU will be allowed by aerodrome operator in exceptional circumstances</p> <p>3) Engine run ups Engine test is forbidden from 2200 to 0600 (2100-0500) and from 1300 to 1500 (1200-1400)</p>
<p>4 Attività addestrativa NIL</p>	<p>Training activity NIL</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-------------------------------	--------------------------

<p>1 GENERALITA'</p> <p>1) Circuito di traffico:</p> <p>a) RWY 07 a sinistra</p> <p>b) RWY 25 a destra</p>	<p>GENERAL</p> <p>1) Traffic circuit:</p> <p>a) RWY 07 left</p> <p>b) RWY 25 right</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: Vedere Tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di radio avaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio per l'aeroporto di Treviso/S. Angelo è "TRE" L</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures STAR description: See Table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing in Treviso/S. Angelo airport is "TRE" L</p>

2.3	Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedere Tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID: See Table 24 4) Speed control NIL
3	PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo L'uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo è fornito in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP ENR 1.6 ad eccezione dell' 'Applicazione della separazione radar tra successivi aeromobili in partenza' 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service Use of radar in Aerodrome Control Service is provided according to the regulation published in AIP ENR 1.6 except 'Establishing radar separation between succeeding departing aircraft' 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali Il traffico VFR all'interno di Treviso/S.Angelo ATZ può essere soggetto a ritardo a causa di ridotta capacità ATC. Traffico non interessato: voli militari, di soccorso, di stato e di emergenza 4.2 Attività di circuito NIL 4.3 Arrivi NIL 4.4 Partenze NIL 4.5 Sorvoli NIL 4.6 VFR Speciale NIL 4.7 VFR notturno Le operazioni in VFR/N sono proibite 4.8 Attività addestrativa NIL	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information VFR traffic within Treviso/S.Angelo ATZ may be subject to delay due to ATC reduced capacity. Traffic not affected: military, rescue, state and emergency flights Circuit activity NIL Arrivals NIL Departures NIL Overflying NIL Special VFR NIL VFR/N VFR/N operations forbidden Training activity NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE				ADDITIONAL INFORMATION		
1 WILDLIFE HAZARD		WILDLIFE HAZARD				
1) Concentrazione di volatili Presenza di volatili nell'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sotto riportata		1) Birds concentration Presence of birds on the manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below				
Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) APRX Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Area di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Airone Guardiabuo Cattle egret	SEP-JAN	0800-1600	0-100	2-50	Manto erboso Greensward area	Manto erboso ai lati RWY 07 Greensward both sides RWY 07
Gabbiano Reale Herring gull	Tutto l'anno con maggior presenza OCT-MAR Whole year with an increased presence in OCT-MAR	0600-1800	0-300	1-20	In volo e area di manovra In flight and on paved areas on manoeuvring area	In volo attraversamento della RWY 07 e zona centrale della RWY In flight crossing RWY 07 and RWY central area
Gabbiano comune Black-headed gull	SEP-APR	0600-1800	0-300	2-300	In volo e area di manovra In flight and on paved areas on manoeuvring area	In volo attraversamento della RWY 07 e zona centrale della RWY In flight crossing RWY 07 and RWY central area
Gheppio Eurasian Kestrel	Tutto l'anno con maggior presenza MAY-NOV Whole year with an increased presence in MAY-NOV	0600-1900	0-100	1-2	In volo, area di manovra e manto erboso In flight, on manoeuvring area and greensward area	In volo attraversamento della RWY 07, zona centrale della RWY e zone erbose ai lati della RWY In flight crossing RWY 07, RWY central area and greensward both sides of RWY
Piccione Pigeon	Tutto l'anno con maggior presenza MAY-SEP Whole year with an increased presence in MAY-SEP	0700-1600	0-300	2-50	In volo, area di manovra e manto erboso In flight, on manoeuvring area and greensward area	In volo attraversamento della RWY07, zona centrale della RWY e zone erbose ai lati della RWY In flight crossing RWY 07, RWY central area and greensward both sides of RWY
Colombaccio Wood pigeon	Tutto l'anno con maggior presenza JUN-NOV Whole year with an increased presence in JUN-NOV	0600-1900	0-300	2-20	In volo, area di manovra e manto erboso In flight, on manoeuvring area and greensward area	In volo attraversamento della RWY 07, zona centrale della RWY e zone erbose ai lati della RWY In flight crossing RWY 07, RWY central area and greensward both sides of RWY
Rondine Swallow	MAY-SEP	0700-1100 1500-1900	0-300	2-50	Prevalentemente in volo Mainly in flight	In volo attraversamento della RWY 07, zona centrale RWY 07 Mainly in flight crossing RWY 07 central area

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) APRX Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Area di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Storno Starling	MAY-SEP	0600-1000 1500-1900	0-300	50-300	In volo, area di manovra e manto erboso In flight, on manoeuvring area and greensward area	In volo attraversamento della pista 25 in zona centrale della pista e manto erboso ai lati della RWY In flight crossing RWY 25, RWY central area and greensward both sides of RWY

2) Concentrazione di altra fauna selvatica	2) Other wild fauna concentration
--	-----------------------------------

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours presence	Numero di individui Number of individual	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Lepre Hare	Tutto l'anno con maggior presenza FEB-NOV Whole year with an increased presence in FEB-NOV	0600-0900 1800-2000	1-5	Manto erboso Greensward area	Manto erboso ai lati dell'area centrale RWY07 Greensward both sides of central area RWY07

3	DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)
---	--	---

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIPH.001	Presenza di oggetti all'interno delle strip senza rampe di raccordo Rif: CS ADR-DSN.B.165 - Objects on runway strip	DAAD.LIPH.001	Presence of objects in runway strip without connecting ramp Ref: CS ADR-DSN.B.165 - Objects on runway strip
DAAD.LIPH.002	Le runway strip non hanno i requisiti geometrici e strutturali richiesti. Rif: CS ADR-DSN.B.175 - Grading of runway strip CS ADR-DSN.B.180 - Longitudinal slopes on runway strips CS ADR-DSN.B.185 - Transverse slopes on runway strips CS ADR-DSN.B.190 - Strength of runway strip	DAAD.LIPH.002	Runway strips do not satisfy geometric and structural requirements Ref: CS ADR-DSN.B.175 - Grading of runway strip CS ADR-DSN.B.180 - Longitudinal slopes on runway strips CS ADR-DSN.B.185 - Transverse slopes on runway strips CS ADR-DSN.B.190 - Strength of runway strip
DAAD.LIPH.003	La segnaletica orizzontale (marking d'asse) e gli AVL relativi al turn pad: angolo di intercettazione di circa 37° Rif: CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads CS ADR-DSN.L.565 - Runway turn pad marking CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights	DAAD.LIPH.003	Turn pad centre markings and lightings have an interception angle of 37° Ref: CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads CS ADR-DSN.L.565 - Runway turn pad marking CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights
DAAD.LIPH.004	Le taxiway strips non hanno i requisiti geometrici e strutturali richiesti Rif: CS ADR-DSN.D.330 - Slopes on taxiway strips	DAAD.LIPH.004	Taxiway strips do not satisfy geometric and structural requirements Ref: CS ADR-DSN.D.330 - Slopes on taxiway strips
DAAD.LIPH.005	Non vengono rispettati i tempi di avviso sul malfunzionamento dell'impianto elettrico Rif: CS ADR-DSN.S.890 - Monitoring	DAAD.LIPH.005	Warning times regarding the malfunctioning of the electrical system are not respected Ref: CS ADR-DSN.S.890 - Monitoring
DAAD.LIPH.008	Le torri faro presenti non forniscono l'illuminazione adeguata Rif: CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting	DAAD.LIPH.008	Apron lights do not provide adequate lighting Ref: CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting
SC.LIPH.001	Indisponibilità della totalità della runway strip a 150m dall'asse pista. Rif: CS ADR-DSN-B.160 - Width of runway strip	SC.LIPH.001	Runway strip at 150m from runway centre axe not totally available Ref: CS ADR-DSN-B.160 - Width of runway strip

SC.LIPH.002	Mancanza di caratteristiche di frangibilità di manufatti presenti in strip con foratura delle superfici aeronautiche Rif: CS ADR-DSN.T.910 - Equipment frangibility requirements CS ADR-DSN-T.915 - Siting of equipment and installation on operational areas	SC.LIPH.002	Frangibility characteristics missed on artifact buildings and aeronautical surfaces infringement Ref: CS ADR-DSN.T.910 - Equipment frangibility requirements CS ADR-DSN-T.915 - Siting of equipment and installation on operational areas
SC.LIPH.003	Presenza di manufatti all'interno del piano delle luci in entrambe le testate pista Rif: CS ADR-DSN.M.626 - Simple approach lighting systems CS ADR-DSN.M.635 - Precision approach category II and III lighting system	SC.LIPH.003	Artifact building presence within lighting plan on both runway heads Ref: CS ADR-DSN.M.626 - Simple approach lighting systems CS ADR-DSN.M.635 - Precision approach category II and III lighting system
SC.LIPH.004	Recinzione non illuminata all'interno delle superfici di limitazione ostacoli Rif: CS ADR-DSN.Q.840 - Object to be marked and/or lighted within the lateral boundaries of the obstacle limitation surfaces	SC.LIPH.004	Airport fence not lighted within obstacle limitation surfaces Ref: CS ADR-DSN.Q.840 - Object to be marked and/or lighted within the lateral boundaries of the obstacle limitation surfaces

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI TREVISO/S.Angelo**CHARTS RELATED TO TREVISO/S.Angelo AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIPH 2-1
Hotspot Map (Not for navigation)	AD 2 LIPH 2-3
Low Visibility Procedures Chart	AD 2 LIPH 2-5
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIPH 2-7
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 07/25	AD 2 LIPH 3-1
Precision Approach Terrain Chart RWY 07	AD 2 LIPH 3-3
Link Routes	AD 2 LIPH 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 07	AD 2 LIPH 4-5
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIPH 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z RWY 07	AD 2 LIPH 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Y RWY 07	AD 2 LIPH 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 07	AD 2 LIPH 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 07	AD 2 LIPH 5-9
Initial Climb Procedures & SIDs Chart VOR RWY 07	AD 2 LIPH 6-1
Initial Climb Procedures & SIDs Chart VOR RWY 25	AD 2 LIPH 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) CONTINGENCY RWY 07/25	AD 2 LIPH 6-9
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL