

<b>1 LIMZ</b>	<b>CUNEO/Levaldigi</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 44°32'51"N 007°37'23"E	<b>ARP coordinates</b> 44°32'51"N 007°37'23"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 10.4 NM NNE di Cuneo	<b>Direction and distance from city</b> 10.4 NM NNE Cuneo
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 1267 FT / 23.7 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 1267 FT / 23.7 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 162.6 FT	<b>Geoid undulation</b> 162.6 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2005.0) / 6'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.0) / 6'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Nord-Ovest Aeroporto "Cristoforo Colombo" 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: nordovest.ap@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporto di Cuneo Levaldigi GEAC S.p.A. SITA CUFKXXH CUFKXXH Tel +39 0172 741500/14 Fax +39 0172 374300, 741184 e-mail: dutyofficer@cuneoairport.com Web: www.aeroporto.cuneo.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Cuneo Tel : +39 0172 7417002/7417001; fax: +39 0172 7417011/ 7417012 e-mail: ci-cuneo@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Nord-Ovest Aeroporto "Cristoforo Colombo" 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: nordovest.ap@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporto di Cuneo Levaldigi GEAC S.p.A. SITA CUFKXXH CUFKXXH Tel +39 0172 741500/14 Fax +39 0172 374300, 741184 e-mail: dutyofficer@cuneoairport.com Web: www.aeroporto.cuneo.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Cuneo Tel : +39 0172 7417002/7417001; fax: +39 0172 7417011/ 7417012 e-mail: ci-cuneo@enav.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> 0600-2000 (0500-1900)	<b>Aerodrome Administration</b> 0600-2000 (0500-1900)
<b>2 Dogana e immigrazione</b> 3 HR PN prima del volo	<b>Customs and immigration</b> 3 HR PN before the flight
<b>3 Servizio sanitario</b> Presidio sanitario assicurato solo per i voli di linea e charter	<b>Health and sanitation</b> Health post assured only for scheduled and charter flights
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>7 ATS</b> 0600-2000 (0500-1900)	<b>ATS</b> 0600-2000 (0500-1900)
<b>8 Rifornimento</b> JET A1 0600-2000 (0500-1900); AVGAS 100LL di giorno.	<b>Fuelling</b> JET A1 0600-2000 (0500-1900); AVGAS 100LL during day.
<b>9 Handling</b> Aviation Service S.p.A. 0600-2000 (0500-1900) Tel: +39 0172 741557 E-mail: operativocuf@as-airport.it	<b>Handling</b> Aviation Service S.p.A. 0600-2000 (0500-1900) Tel: +39 0172 741557 E-mail: operativocuf@as-airport.it
<b>10 Servizi di sicurezza</b> 0600-2000 (0500-1900)	<b>Security</b> 0600-2000 (0500-1900)
<b>11 De-icing</b> 01 NOV - 15 APR 0600-2000 (0500-1900)	<b>De-icing</b> 01 NOV - 15 APR 0600-2000 (0500-1900)

12	Note	Remarks
1)	Servizio dogana: per i coordinamenti contattare il gestore aeroportuale GEAC S.p.A. tel: +39 0172 741514; fax: +39 0172 741184; cellulare: +39 348 8617896; Email: dutyofficer@cuneoairport.com	1) Customs service: for coordination contact the aerodrome operator GEAC S.p.A. Tel: +39 0172 741514; fax: +39 0172 741184; mobile: +39 348 8617896; Email: dutyofficer@cuneoairport.com
2)	Servizio sanitario: sarà assicurato anche entro 30 min dopo la richiesta/dichiarazione di: - dirottamento a LIMZ, per voli di linea e charter che hanno come destinazione pianificata altri aeroporti; - incidente/emergenza, per tutti i voli. Per tutti gli altri voli che pianificano LIMZ come aeroporto di destinazione il presidio sanitario è disponibile su richiesta in coordinamento con il gestore aeroportuale GEAC S.p.A. tel: +390172741514, fax: +390172741184, mobile: +393488617896, Email: dutyofficer@cuneoairport.com	2) Health and sanitation: it will be also assured within 30 min after the request/declaration of: - diversion to LIMZ, for scheduled and charter flights with other aerodrome as planned destination; - accident/emergency, for all flights. For all other flights planning LIMZ as destination aerodrome health and sanitation available on request in coordination with AD operator GEAC S.p.A. tel: +390172741514, fax: +390172741184, mobile: +393488617896, Email: dutyofficer@cuneoairport.com
3)	ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	3) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1
4)	I voli ambulanza devono essere coordinati con GEAC, tel: +39 0172 741514 o via mail dutyofficer@cuneoairport.com, almeno 2 HR prima della chiusura dell'amministrazione aeroportuale.	4) Ambulance flights must be coordinated with GEAC, tel: +39 0172 741514 or via mail dutyofficer@cuneoairport.com, at least 2 HR before aerodrome administration closure.

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---	-------------------------------------	----------------------------------

1	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Trattore, carrelli, muletto	<b>Cargo-handling facilities</b> Tractor, trolleys, forklift
2	<b>Tipi di carburante/Olio</b> JET A1, AVGAS 100LL / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	<b>Capacità di rifornimento</b> Distributori fissi a colonna e autobotti (solo JET A1)	<b>Fuelling capacity</b> Fixed petrol pump and tank-truck (JET A1 only)
4	<b>Sistema de-icing</b> Mezzo semovente FMC TEMPEST	<b>De-icing facilities</b> Self propelled FMC TEMPEST
5	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> AVBL O/R	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> AVBL O/R
6	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7	<b>Note</b> 1) Carburanti disponibili con esenzione doganale 2) Air Starter Unit disponibile	<b>Remarks</b> 1) Fuel AVBL duty free 2) Air Starter Unit available

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	--------------------------	----------------------

1	<b>Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
2	<b>Ristoranti</b> 40 posti	<b>Restaurants</b> 40 seats
3	<b>Trasporti</b> Taxi e noleggio auto su richiesta tel +39 0172 741500	<b>Transportation</b> Taxi and car rental on request tel +39 0172 741500
4	<b>Servizio medico</b> Presidio sanitario aeroportuale Ospedali a Fossano km 12 - Cuneo km 20 - Savigliano km 15	<b>Medical facilities</b> Airport health post Hospital in Fossano km 12 - Cuneo km 20 - Savigliano km 15
5	<b>Banca e ufficio postale</b> Sportello bancomat/ NIL	<b>Bank and Post office</b> Cashpoint/ NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	-----------------------------------	-----------------------------------

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 6 ICAO 0700-1900 (0600-1800)	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 6 ICAO 0700-1900 (0600-1800)
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> Conforme alle CAT 7 ICAO	<b>Rescue equipment</b> In conformity with CAT 7 ICAO
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> La società di gestione GEAC è in grado di provvedere alla rimozione degli aeromobili in difficoltà in forza di un contratto stipulato con ditta specializzata	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> The Handling company GEAC is able to remove disabled Aircraft thanks to an agreement with specialized company
4	<b>Note</b> 1) CAT 4 ICAO 0600-0700 (0500-0600) and 1900-2000 (1800-1900) Durante gli orari di CAT 4, l'estensione alla CAT 6 e' disponibile su richiesta non oltre un' ora prima del volo in coordinamento con l'operatore aeroportuale via Tel: +39 0172741514 - +39 348 8617896 o Email: dutyofficer@cuneoairport.com 2) Aeromobili di CAT 7 ICAO accettati in accordo con la normativa EASA EU 139/14 amc2 adr.ops.b.010 (a)(2), (a)(3) con richiesta preventiva all' operatore aeroportuale via Tel. +393488617896 o Email: dutyofficer@cuneoairport.com 3) Categoria 7 ICAO disponibile su richiesta all' operatore aeroportuale con 3 ore di preavviso.	<b>Remarks</b> 1) CAT 4 ICAO 0600-0700 (0500-0600) and 1900-2000 (1800-1900) During CAT 4 hours, extension to CAT 6 is available on request not later than 1 hour before the flight in coordination with aerodrome operator by phone +39 0172741514 - +39 348 8617896 or Email: dutyofficer@cuneoairport.com 2) CAT 7 ICAO aircraft accepted in compliance with EASA regulation EU 139/14 amc2 adr.ops.b.010 (a)(2), (a)(3) with prior notification to aerodrome operator by phone +39 348 8617896 or Email: dutyofficer@cuneoairport.com 3) CAT 7 ICAO available on request to be submitted to aerodrome operator at least 3 HR in advance

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING			
1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> Spazzatrici, attrezzature sgombero neve e antighiaccio	<b>Types of clearing equipment</b> Sweepers, snow removal and de-icing equipment			
2	<b>Priorità</b> Pista, area monitori GP/LOC, vie rullaggio e apron	<b>Clearance priorities</b> RWY, monitors area GP/LOC, TWY and apron			
3	<b>Note</b> 1) Il coefficiente minimo di attrito è 0.50 alla velocità di prova di 65 km orari, rilevato tramite Skiddometer BV11. 2) Pista 03/21 prodotto deghiacciante/antighiacciante KFOR/UREA	<b>Remarks</b> 1) Minimum friction coefficient is 0.50 at test speed of 65 km/h, measured by Skiddometer BV11. 2) RWY 03/21 de-iced/anti-iced with KFOR/UREA			
8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA			
1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron</b> Superficie: ASPH 73665 m <sup>2</sup> Resistenza: PCN 85/F/C/X/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron</b> Surface: ASPH 73665 m <sup>2</sup> Strength: PCN 85/F/C/X/T			
2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 45/F/C/X/T <b>B</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 40/F/C/X/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 45/F/C/X/T <b>B</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 40/F/C/X/T			
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL			
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL			
5	<b>Note</b> 1) Parcheggi da 12 a 20 e 2 utilizzabili solo di giorno	<b>Remarks</b> 1) Aircraft stands from 12 to 20 and 2 available only during day			
9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS			
1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedi APD Chart - la segnaletica degli stand è di tipo continuo di colore giallo	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See APD Chart - Stands provided with continuous yellow marking			
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Vedi carta AD in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b> See AD chart in force			
3	<b>Barre d'arresto</b> Vedi carta AD in vigore	<b>Stop bars</b> See AD chart in force			
4	<b>Note</b> 1) Assistenza con follow me: a) su richiesta contattando l' AFIU/TWR b) obbligatorio quando la visibilità al suolo è inferiore a 1300m	<b>Remarks</b> 1) Follow me assistance: a) on request calling AFIU/TWR b) compulsory when ground visibility is less than 1300m			
10 OSTACOLI AEROPORTUALI		AERODROME OBSTACLES			
<b>Nelle aree di avvicinamento e decollo</b> <b>In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo</b> <b>In circling area and at aerodrome</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	
1			2	3	
<b>RWY e Area interessata</b> <b>RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo</b> <b>Elevazione</b> <b>Segnaletica e Luci</b> <b>Obstacle type</b> <b>Elevation</b> <b>Markings and Lights</b>	<b>Coordinate</b> <b>Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo</b> <b>Elevazione</b> <b>Segnaletica e Luci</b> <b>Obstacle type</b> <b>Elevation</b> <b>Marking and Lights</b>	<b>Coordinate</b> <b>Coordinates</b>	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					
11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION			
1	<b>Ufficio METEO associato</b> ITALY MFU	<b>Associated MET Office</b> ITALY MFU			
2	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24			
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> ITALY MFU / 24H	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> ITALY MFU / 24H			
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL			

<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts IT/EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Cuneo TWR, Cuneo AFIU, Torino APP	<b>ATS units provided with information</b> Cuneo TWR, Cuneo AFIU, Torino APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) 2 WDI 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 14900ft e cumulonemi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) 2 WDI 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 14900ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	032°	2100 x 45	PCN 45/F/C/X/T ASPH	44°32'22.74"N 007°36'58.36"E ----- 44°33'20.04"N 007°37'49.60"E ----- 162.6 FT	1266.6 FT / NIL
21	212°	2100 x 45	PCN 45/F/C/X/T ASPH	44°33'20.04"N 007°37'49.60"E ----- 44°32'22.74"N 007°36'58.36"E ----- 161.9 FT	1217.4 FT / 1237.6 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
03	Vedi AOC - Pendenza Longitudinale 0.70% See AOC - Longitudinal Slope 0.70%	179 x 45	240 x 300	2615 x 300	90 x 150
21	Vedi AOC - Pendenza Longitudinale 0.70% See AOC - Longitudinal Slope 0.70%	216 x 45	300 x 300	2615 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
03	NIL	NIL
21	Non applicabile Not applicable	1) Cavo Bliss-BAK (model BAK 14) e plinti entro la strip alla fine della pista 21/Bliss-Bak cable (model BAK 14) and plinths within strip at RWY 21 end

<b>13</b>	<b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03	2100	2340	2279	2100
START POINT RWY 03 INT TAKE-OFF A	2316 1255	2556 1495	2495 1434	- -
21	2100	2400	2316	2100
START POINT RWY 21	2279	2579	2495	-

<b>NOTE/REMARKS</b>	1) Intersection Take-off e START POINT sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off and START POINT are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement 2) START POINT RWY 03= RWY 2100M + SWY 216M START POINT RWY 21= RWY 2100M + SWY 179M
---------------------	--

<b>14   LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
03	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/ both sides	17.0	NIL
21	CAT I	420	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/ both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
03	NIL	NIL	NIL	NIL	1504 600	60 60	W Y	LIH LIH
21	NIL	NIL	NIL	NIL	1504 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
03	R	177	R	NIL	NIL	1) Soglia pista non strumentale dotata di 16 luci/Non instrumental RWY THR provided with 16 lights
21	R	212	R	NIL	NIL	1) Avvicinamento di precisione a 2 barre/precision approach crossbars

<b>15   ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
--	---

<b>1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 44°32'56"N 007°37'11"E Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verdi alternate Orario: notte e giorno su iniziativa AFIU/TWR  IBN coordinate: NIL Caratteristiche: NIL Orario: NIL	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 44°32'56"N 007°37'11"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: night and day on AFIU/TWR initiative  IBN coordinates: NIL Characteristics: NIL Hours: NIL
<b>2 Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: Vedi ADC in vigore  Anemometri: 1) 336 m dopo THR RWY 21, 195 m lato destro RCL 2) 303 m dopo THR RWY 03, 218 m lato sinistro RCL	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: See ADC in force  Anemometers: 1) 336 m after THR RWY 21, 195 m right side RCL 2) 303 m after THR RWY 03, 218 m left side RCL
<b>3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> TWY A provvista di luci di bordo TWY B provvista di luci di bordo	<b>TWY edge and centre line lighting</b> TWY A provided with TWY edge lights TWY B provided with TWY edge lights
<b>4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Disponibile / GEIA max 15 secondi UPS 1 secondo	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Available / GEIA max 15 seconds UPS 1 second
<b>5 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>16   AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
--	---------------------------------

<b>1 Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2 Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3 Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4 Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL

5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
7	<b>Note</b> Atterraggi e decolli consentiti da/per RWY 03/21, in accordo alle indicazioni di TWR/AFIU	<b>Remarks</b> Landing and take-off allowed from/to RWY 03/21, according to TWR/AFIU indications

17	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
----	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Cuneo Levaldigi ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°26'17"N 007°40'58"E 44°26'17"N 007°33'32"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 7.0 NM con centro su/centred on: 44°32'44"N 007°37'15"E fino a/till point 44°26'17"N 007°40'58"E	1500 FT AGL	G	Cuneo Aerodrome INFO EN / IT	6000 FT	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)
		D	Cuneo TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Milano FIR 2) Quando è disponibile il servizio di TWR/When TWR service is available.

18	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
----	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	0600-2000 (0500-1900)	1) HR: Altri orari con preavviso di 12 ore / Other hours 12 HR PN
Emergenza Emergency	NIL	243.000 MHz	0600-2000 (0500-1900)	NIL
APP	Torino APP	129.275 MHz	H24	NIL
APP	Torino APP	121.100 MHz	Vedi note/See remarks	1) Frequenza di riserva a discrezione ATC/ Additional auxiliary frequency at ATC discretion
APP	Torino Radar	129.275 MHz	H24	NIL
APP	Torino Radar	121.100 MHz	Vedi note/See remarks	1) Frequenza di riserva a discrezione ATC/ Additional auxiliary frequency at ATC discretion
TWR	Cuneo TWR	119.550 MHz	0900-1700 (0800-1600)	NIL
AFIS	Cuneo Aerodrome INFO	119.550 MHz	0600-0900 (0500-0800) 1700-2000 (1600-1900)	NIL

19	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
----	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Cuneo Gonio Homer	NIL	0600-2000 (0500-1900)	44°32'55.7"N 007°37'11.4"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/025° MRA 13000 FT 025°/075° MRA 9000 FT 075°/105° MRA 12000 FT 105°/280° MRA 13000 FT 280°/360° MRA 15000 FT	1) Disponibile O/R su tutte le frequenze di AFIS/TWR ed emergenza / Available O/R on all AFIS/TWR and emergency frequency 2) HR: Altri orari con preavviso di 12 ore / Other hours 12 HR PN
VOR/DME (1° E-2005.0)	CSL	116.75 MHZ CH 114Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°13'11.0"N 007°38'58.4"E DME 45°13'11.1"N 007°38'57.9"E	313 M AMSL	45 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 13000 FT 040°/210° MRA 4000 FT 210°/270° MRA 13000 FT 270°/360° MRA 15000 FT	1) MAINT: Primo WED di ogni mese/first WED each month: 1000-1200 (0900-1100)

Typo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	GEN	112.80 MHZ CH 75X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.0"N 009°04'57.2"E	893 M AMSL	60 NM/45000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 0930- 1030 (0830-0930)
ILS RWY 21 LOC CAT I (1° E-2005.0)	LEV	110.95 MHZ	H24	44°32'12.5"N 007°36'49.2"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile / Back beam not usable
GP	-	330.65 MHZ	H24	44°33'13.8"N 007°37'37.6"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	44°37'40.1"N 007°41'42.3"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	44°33'45.7"N 007°38'12.6"E	NIL	NIL	NIL
L	LEV	371.00 KHZ	H24	44°32'39.2"N 007°36'55.4"E	NIL	25 NM limitazioni entro/limitations within 25 NM 130°/270° MRA 14500 FT 330°/030° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 030°/130° NU 270°/330° NU	NIL
VOR/DME (1° E-2005.0)	MMP	113.35 MHZ CH 80Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'26.8"N 008°44'05.4"E DME 45°38'27.1"N 008°44'06.0"E	233 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/070° MRA 6000 FT 070°/140° MRA 4000 FT 140°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 4000 FT 280°/020° MRA 8000 FT	1) Secondo MON di ogni mese / Second MON each month: 2000-2200 (1900- 2100)
VOR/DME (3° E-2020.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)
NDB	SRN	330.00 KHZ	H24	45°38'48.5"N 009°01'22.3"E	NIL	25 NM Limitazioni/limitations: 130°/250° MRA 5000 FT 250°/130° MRA 13000 FT	1) MAINT: Secondo WED di ogni mese / second WED each month: 0900-1130 (0800- 1030)
VOR/DME (3° E-2020.0)	TOP	114.50 MHZ CH 92X	VOR H24 DME H24	VOR 44°55'31.5"N 007°51'42.0"E DME 44°55'31.0"N 007°51'41.9"E	260 M AMSL	Altri settori/other sectors: 80 NM/60000 FT Settore/Sector S: 200 NM/ 60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 015°/100° MRA 4000 FT 100°/160° MRA 6000 FT 160°/230° MRA 10000 FT 230°/340° MRA 15000 FT 340°/015° MRA 10000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: VOR 0900-1030 (0800- 0930) DME 1030- 1200 (0930-1100)

## 20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<b>1</b>	<b>Usso preferenziale delle piste</b> La RWY 21 è la pista strumentale e sarà pertanto usata quale pista preferenziale. Con componente di vento in coda superiore a 5 kt (pista bagnata), 7 kt (pista asciutta) o su richiesta del pilota, si utilizzerà la RWY 03	<b>Runway preferential use</b> Since RWY 21 is the instrument one, it will be used as preferential. When tail wind component exceeds 5 kt (wet RWY), 7 kt (dry RWY) or on pilot's request, RWY 03 will be used
<b>2</b>	<b>Apron</b> <b>2.1 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: <b>1) Orario di Servizio</b> 05.30-22.30 (04.30-20.30) <b>2) Nominativo di chiamata e frequenza</b> Cuneo TWR/AFIS: 119.55 MHz <b>3) Area di applicazione</b> Piazzale Principale <b>4) Servizi forniti</b> a) Aeromobili in partenza: - istruzioni per il rullaggio	<b>Apron</b> <b>2.1 Orderly movement of aircraft on aprons</b> The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows: <b>1) Operational Hours</b> 05.30-22.30 (04.30-20.30) <b>2) Call sign and frequency</b> Cuneo TWR/AFIS: 119.55 MHz <b>3) Application area</b> Main Apron <b>4) Services provided</b> a) Departing aircraft: - taxiing instructions

<p>b) Aeromobili in arrivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- istruzioni per il rullaggio</li> <li>- assegnazione parcheggi</li> </ul> <p>c) Follow-me: l'assistenza del Follow-me è obbligatoria con valori di RVR inferiori a 1300 m</p> <p>d) Marshalling: è assicurato per tutti gli aeromobili in parcheggio agli stand</p> <p><b>5) Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Principale</b> Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Cuneo TWR/AFIS autorizzazione allo start-up;</li> <li>- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.</li> </ul> <p><b>NOTA</b> Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) porte e stive sono chiuse;</li> <li>(2) aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;</li> <li>(3) l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;</li> <li>(4) è stata consegnata all'handler la documentazione prevista;</li> <li>(5) rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).</li> </ol> <p><b>NOTA</b> APRON stand 7 è riservato ad HEMS - Durante le manovre da/per lo stand 7 tutte le operazioni sugli stand adiacenti devono essere sospese - Solo per HEMS il marshalling non è obbligatorio</p> <p><b>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</b> <u>Piazzale Principale</u> Self- manoeuvring L'ingresso allo stand avviene direttamente dalle TWY A e B. L'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron Taxilane. Sono identificati i seguenti IHP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B1 tra APRON e TWY B</li> <li>- C1 centro APRON</li> </ul> <p><b>NOTA</b> La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling (marshalling obbligatorio). Non sono consentiti movimenti di ACFT contemporanei su stand adiacenti.</p> <p><b>7) Piazzali a regolamentazione speciale</b> NIL</p>	<p>b) Arrival aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- taxiing instructions</li> <li>- stand allocations</li> </ul> <p>c) Follow-me: follow-me assistance is mandatory with RVR less than 1300 m</p> <p>d) Marshalling: it is assured for all aircraft parking at stands</p> <p><b>5) Limitations/regulations on Main apron</b> Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Cuneo TWR/AFIS;</li> <li>- start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator.</li> </ul> <p><b>REMARK</b> "AIRCRAFT READY" status means:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) aircraft doors and holds are closed;</li> <li>(2) aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;</li> <li>(3) aircraft fully ready for taxi;</li> <li>(4) compulsory documentation provided to handler;</li> <li>(5) push-back tractor connected (nose-in stand).</li> </ol> <p><b>REMARK</b> APRON stand 7 reserved for HEMS - Whenever an ACFT is taxiing to/from stand 7 all operations on adjacent stands be suspended - For HEMS only marshalling not mandatory</p> <p><b>6) Aircraft movement on aprons</b> <u>Main apron</u> Self- manoeuvring Stand entrance takes place from TWY A and B. Exit from stand through Apron Taxilane. Following IHP are identified:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B1 between APRON and TWY B</li> <li>- C1 middle APRON</li> </ul> <p><b>REMARK</b> The manoeuver is performed under pilot and handling operators responsibility (marshalling is mandatory). Movement of ACFT on adjacent stands are not allowed.</p> <p><b>7) Apron subject to special regulation</b> NIL</p>
<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY A: utilizzabile da aeromobili MAX code D (massima apertura alare 52 m)</li> <li>2) TWY B: utilizzabile da aeromobili MAX code B (massima apertura alare 24 m) Gli aeromobili in uscita dall'apron devono dare la precedenza agli aeromobili in entrata</li> </ol>	<p><b>Special rules for taxiway use</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY A: usable by ACFT MAX code D (MAX wingspan 52 m)</li> <li>2) TWY B: usable by ACFT MAX code B (MAX wingspan 24 m) ACFT leaving the apron shall give way to ACFT entering the apron</li> </ol>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili</li> <li><b>2) Uso delle piste</b> Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per pista 21</li> <li><b>3) Minime operative aeroportuali</b> RVR non inferiore a 550m per decolli/atterraggi/rullaggi</li> <li><b>4) Attività di addestramento</b> Non consentite durante le AWO</li> <li><b>5) Movimentazione al suolo</b> Quando la RVR scende sotto i 1300 m e/o in condizioni di scarsa visibilità:</li> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nell'area di manovra è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta</li> <li>- le operazioni di decollo, avvicinamento ed atterraggio sono consentite solo per RWY 21</li> </ul> <p>a) Aeromobili in arrivo: gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista esclusivamente dalla TWY A</p> <p>b) Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gli aeromobili dovranno utilizzare la TWY A per l'ingresso in pista</li> <li>- in caso di decollo abortito dovranno liberare la pista esclusivamente dalla TWY A</li> </ul> <p>c) L'assistenza del Follow me è obbligatoria con valori di RVR inferiori a 1300 m o in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta</p> <p>d) Obblighi di rapporto:</p> </ol>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Criteria for initiation of LVP</b> Low Visibility Procedures (LVP) are not available</li> <li><b>2) Runways operations</b> Approach and landing ILS CAT I for RWY 21 available</li> <li><b>3) Aerodrome operating minima</b> RVR not less than 550m for take off/landing/taxiing</li> <li><b>4) Training activity</b> Not allowed during AWO</li> <li><b>5) Ground Movement</b> When RVR is below 1300 m and/or in reduced visibility conditions:</li> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ground movements on movement area are allowed one aircraft at a time</li> <li>- approach and landing operations are allowed only for RWY 21</li> </ul> <p>a) Arrival aircraft: landing aircraft shall vacate the RWY on TWY A</p> <p>b) Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft shall enter the RWY via TWY A</li> <li>- in case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY A</li> </ul> <p>c) Follow me assistance is mandatory with RVR less than 1300 m or assistance is provided in case of necessity or on pilot request</p> <p>d) Mandatory reports:</p> </ol>



	<p>in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Cuneo TWR/AFIS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR</li> <li>- raggiunto lo stand assegnato</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Avaria radio in area di manovra</b> Vedi tabella 20.8</p>	<p>in reduced visibility conditions all pilots shall report to Cuneo TWR/AFIS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reaching RHP, unless otherwise instructed by TWR</li> <li>- reaching the stand</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Radio failure on manoeuvring area</b> See table 20.8</p>
<b>5</b>	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6</b>	<p><b>Restrizioni locali ai voli</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) AD aperto al traffico commerciale e turistico nazionale ed internazionale. Dogana su richiesta 3 HR PN</li> <li>2) Cavo Bliss-bak a scomparsa (modello Bak 14) all'interno della strip alla fine della pista 21. Se il cavo è steso si applicano le seguenti restrizioni:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) decolli ed atterraggi vietati a tutti gli aeromobili ad eccezione degli atterraggi per pista 21 per gli aeromobili che fanno uso del cavo Bliss-bak</li> </ol> </li> <li>3) Atterraggi, decolli e rullaggio con prudenza sull'area di movimento a causa di lavori agricoli, presenza di uomini e mezzi in contatto radio con AFIU/TWR</li> <li>4) Decolli, atterraggi e rullaggio non consentiti con RVR inferiore a 550 m e/o base delle nubi inferiore a 200 ft</li> <li>5) All'interno dell'ATZ di Cuneo è consentito solo un IFR alla volta</li> <li>6) In caso di back track di aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 20 tonnellate, è obbligatorio fare il back track sulla SWY 03/21</li> <li>7) Atterraggi, decolli, bassi passaggi e sorvoli all'interno dell' ATZ di Cuneo possono essere soggetti a DLA dovuto a lancio di palloni liberi per radiosondaggi (come pubblicato in AIP ENR 5.3.1-2) tutti i giorni HR 1057-1103 (0957-1003). L'attività di lancio dei palloni può essere sospesa non oltre 10 minuti prima del lancio programmato, previo contatto con Agenzia Regionale Protezione Ambiente Piemonte tel +39 011 19681968</li> <li>8) Tutti i voli di addestramento dalle 0500 alle 2200 (0400-2100) sono soggetti a:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- traffico IFR verso/da gli aeroporti di Torino Caselle e Cuneo Levaldigi</li> <li>- lavori di manutenzione sull'area di manovra</li> </ul> </li> <li>9) Durante i periodi di effettiva attività acrobatica, le operazioni di atterraggio e decollo non sono consentite, eccetto per i voli HEMS che dovranno comportare la momentanea sospensione dell'attività acrobatica</li> </ol> <p><b>NOTA</b> L'attività dei voli di addestramento può essere ritardata o temporaneamente sospesa da Torino APP/Cuneo TWR-AFIU quando il radar non è disponibile o per ragioni ATC</p>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) AD open to commercial and tourist, domestic and international traffic. Customs and immigration O/R 3 HR PN</li> <li>2) Bliss-bak cable (Model bak 14) within strip at RWY 21 end. The following restrictions are applied when the cable is erected:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) take-off and landing forbidden to all aircraft except landing for RWY 21 only for aircraft using of Bliss-bak cable</li> </ol> </li> <li>3) Landing, take-off and taxiing with caution on movement area due to agricultural works, presence of men and equipment in radio contact with AFIU/TWR</li> <li>4) Take off, landing and taxiing not permitted with RVR less than 550 m and/or clouds base below 200 ft</li> <li>5) Within Cuneo ATZ only one IFR flight at a time is allowed</li> <li>6) In case of back track to aircraft with maximum take off weight greater than 20 tons, turn around on SWY 03/21 is mandatory</li> <li>7) Landing, take-off, low passage and overflying within Cuneo ATZ may be subject to DLA due to the ascent of free balloons for radiosoundings (as published in AIP ENR 5.3.1-2) daily during HR 1057-1103 (0957-1003). Balloon activity can be suspended not later than 10 minutes before the planned launch time by previous contact with Agenzia Regionale Protezione Ambiente Piemonte tel +39 011 19681968</li> <li>8) All training flights from 0500-2200 (0400-2100) are subject to:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- traffic IFR to/from Torino Caselle and Cuneo Levaldigi aerodrome</li> <li>- maintenance works on manoeuvring area</li> </ul> </li> <li>9) During actual aerobatic activity periods, landing and take-off operations are not allowed, except for HEMS flights which shall imply a temporary suspension of the aerobatic activity</li> </ol> <p><b>REMARK</b> When radar is not available or for ATC reasons, training flight activity can be delayed or temporary suspended by Torino APP/Cuneo TWR-AFIU</p>
<b>7</b>	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> In riferimento al D.M. n.70 del 9/11/1998 il piazzale antistante l'aerostazione è la sola area autorizzata al parcheggio aeromobili	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> Reference to D.M. n.70 of 9/11/1998, the apron in front of the air terminal is the only authorized area for aircraft parking
<b>8</b>	<p><b>Avaria radio sull'area di manovra</b></p> <p>Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra riscontri un'avaria delle comunicazioni, dovrà attenersi a quanto segue</p> <p><u>Aeromobili in partenza:</u> continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del Follow-me per tornare al parcheggio</p> <p><u>Aeromobili in arrivo:</u> dovranno attendere in pista ed aspettare l'arrivo del follow-me per il parcheggio</p> <p><u>Aeromobili in arrivo in condizioni di visibilità ridotta (AWO):</u> dovranno liberare la pista attraverso TWY A e rimanere in attesa, sul primo segmento, del Follow-me per il parcheggio</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b></p> <p>Whenever an ACFT operating in manoeuvring area experiences a communication failure it shall comply with the following</p> <p><u>Departing aircraft:</u> shall continue strictly on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the Follow-me vehicle in order to be guided back to the stand</p> <p><u>Arriving aircraft:</u> shall wait on the runway for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand</p> <p><u>Arriving aircraft in reduced visibility conditions (AWO):</u> shall vacate the runway via TWY A and wait on its first segment for the follow-me vehicle in order to be guided to the stand</p>

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>		<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>	
<b>1</b>	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL	
<b>2</b>	<p><b>Uso delle piste</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Partenze</b> NIL</li> <li><b>2) Arrivi</b> NIL</li> <li><b>3) Restrizioni notturne</b> NIL</li> </ol>	<p><b>Use of RWY</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Departures</b> NIL</li> <li><b>2) Arrivals</b> NIL</li> <li><b>3) Night restrictions</b> NIL</li> </ol>	

<b>3 Restrizioni al suolo</b> <b>1) Spinta inversa</b> NIL <b>2) APU</b> NIL <b>3) Prove Motori</b> Ai parcheggi sono consentite solo prove motori al minimo in coordinamento con GEAC S.p.A.	<b>Ground restrictions</b> <b>1) Reverse</b> NIL <b>2) APU</b> NIL <b>3) Engine run ups</b> Only idle engine run-ups allowed on stands in coordination with GEAC S.p.A.
<b>4 Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 GENERALITA'</b> NIL	<b>GENERAL</b> NIL
<b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> NIL <b>2.2 Arrivi</b> <b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24 <b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL <b>3) Controllo delle velocità</b> Vedere ENR 2.1.1.1 <b>4) Procedure di radio-avaria</b> La radioassistenza designata per iniziare la discesa per l'atterraggio è TOP VOR <b>2.3 Partenze</b> <b>1) Informazioni generali</b> NIL <b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL <b>3) Procedure di uscita</b> Descrizione delle SID: vedere Tabella 24 <b>4) Controllo delle velocità</b> NIL	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> NIL <b>Arrivals</b> <b>1) Entry procedures</b> STAR description: see Table 24 <b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL <b>3) Speed control</b> See ENR 2.1.1.1 <b>4) Radio-failure</b> The designated radio aid to descend for landing is TOP VOR <b>Departures</b> <b>1) General information</b> NIL <b>2) Start-up procedures</b> NIL <b>3) Exit procedures</b> SID description: see Table 24 <b>4) Speed control</b> NIL
<b>3 PROCEDURE RADAR</b> <b>3.1 Informazioni generali</b> Monitoraggio radar nella fase di approccio finale non è fornito a causa delle limitazioni di Torino radar <b>3.2 Caratteristiche operative</b> <b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL <b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL <b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL <b>3.4 Radar avaria</b> NIL	<b>RADAR PROCEDURES</b> <b>General information</b> Radar monitoring in the final approach phase is not provided due to Torino radar limitations <b>Operational characteristics</b> <b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL <b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL <b>Technical characteristics</b> NIL <b>Radar failure</b> NIL
<b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b> <b>4.1 Informazioni generali</b> <b>1)</b> Il traffico VFR da/per Cuneo/Levaldigi deve procedere in riferimento ai punti di riporto pubblicati. Vedere ENR 6.3-3 ed anche la Carta di Avvicinamento a Vista di Cuneo/Levaldigi. <b>2)</b> Vengono istituiti i seguenti punti di attesa VFR: SALUZZO (MZNW1) BRA (MZNE1) MONDOVI' (MZSE1) BROSSASCO (MZW2) DRONERO (MZW3) <b>3)</b> Allo scopo di ricevere informazioni su eventuale traffico IFR operante all'interno dell'ATZ, i voli VFR in arrivo dovranno stabilire contatto radio con l'AFIU/TWR di Cuneo/Levaldigi non oltre i punti di attesa istituiti I voli VFR in ingresso nel CTR Zona 3 di Torino da Ovest dovranno stabilire contatto radio con Cuneo AFIU/TWR non oltre i punti BROSSASCO (MZW2) e DRONERO (MZW3) <b>4)</b> I voli VFR non possono decollare, atterrare o entrare nell'ATZ quando la visibilità al suolo è inferiore a 5 km o il ceiling è inferiore a 1500 ft, quando viene fornito il servizio di controllo di aerodromo e l'ATZ di Cuneo è classificato D <b>5)</b> I piloti di voli VFR operanti in spazi aerei di classe G, che intendono entrare nell' ATZ di Cuneo, se non in grado di stabilire un contatto radio bilaterale con l'unità ATZ Cuneo TWR, devono contattare Milano FIC per inoltrare la richiesta ed attendere istruzioni prima di procedere <b>4.2 Attività di circuito</b> Circuito di traffico: i circuiti di traffico per le piste 03/21 si svolgono normalmente ad Ovest del campo. Circuiti diversi potranno essere effettuati a discrezione del pilota e previa informazione all'AFIU/TWR <b>4.3 Arrivi</b> NIL	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> <b>1)</b> VFR traffic to/from Cuneo/Levaldigi shall proceed with reference to published visual reporting points. See ENR 6.3-3 and also Cuneo/Levaldigi Visual Approach Chart. <b>2)</b> Following VFR holding points have been established: SALUZZO (MZNW1) BRA (MZNE1) MONDOVI' (MZSE1) BROSSASCO (MZW2) DRONERO (MZW3) <b>3)</b> In order to receive information about IFR traffic operating in the ATZ, inbound VFR flights shall establish radio contact with Cuneo/Levaldigi AFIU/TWR not further than the established holding points VFR flights entering Torino CTR Zone 3 from West shall contact Cuneo AFIU/TWR not beyond the points BROSSASCO (MZW2) and DRONERO (MZW3) <b>4)</b> VFR flights shall not take off, land or enter the ATZ when ground visibility is less than 5 km or ceiling is less than 1500 ft, when AD control service is provided and Cuneo ATZ is classified D <b>5)</b> Pilots of VFR FLT operating in class G airspaces intending to enter cuneo ATZ if unable to establish bilateral radio communication with Cuneo TWR ATS unit shall contact Milano FIC to relay the request and wait for instructions before proceeding <b>Circuit activity</b> Traffic circuit: traffic circuits for RWY 03/21 are normally performed West of the field at pilot's discretion and giving information to AFIU/TWR <b>Arrivals</b> NIL

<p><b>4.4 Partenze</b> NIL</p> <p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p> <p><b>4.6 VFR Speciale</b> VFR speciale non consentito quando è fornito il servizio di controllo di aerodromo</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b> Divieto di operazioni di volo in VFR notturno a tutti gli aeromobili ad ala fissa come da provvedimento NR 2848/D41/42 del 31/05/02 emesso dall'ENAC DA Torino</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> Cuneo TWR/AFIU potrà assegnare circuiti di traffico aeroportuale diversi da quelli standard e/o ritardi in relazione alle necessità in atto</p>	<p><b>Departures</b> NIL</p> <p><b>Overflying</b> NIL</p> <p><b>Special VFR</b> When aerodrome control service is provided special VFR is not allowed</p> <p><b>VFR/N</b> Night VFR operations forbidden to all fixed wing aircraft in accordance to provision NR 2848/D41/42 dated 31/05/02 issued by ENAC Torino Civil Aviation Authority</p> <p><b>Training activity</b> Cuneo TWR/AFIU may assign aerodrome traffic circuits different from the standard ones and/or delays according to local needs</p>
--	--

<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>		<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
<b>1</b>	Atterraggi e decolli da effettuarsi con prudenza a causa della presenza di volatili sull'area di manovra	Landing and take-off to be performed with caution due to the presence of birds on the manoeuvring area
<b>2</b>	<b>DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE(DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)</b>	<b>DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)</b>

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIMZ.001	Valori di PCN inferiori all'ACN dell'aeromobile critico in una porzione di pavimentazione della pista di volo. Rif. ADR-DSN.B.085 Runway strength	DAAD.LIMZ.001	PCN reference values lower than the ACN of the critical aircraft in a part of runway. Ref. ADR-DSN.B.085 Runway strength
DAAD.LIMZ.002	Presenza nella strip della pista di volo di: 1) pozzetti drenanti non dotati di rampa di raccordo e presenti ad est ed ovest della pista per tutto il tratto; 2) pozzetti non dotati di rampa di raccordo e presenti lungo la traccia dei cavidotto bak14 prima della soglia 03. Rif. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip	DAAD.LIMZ.002	Presence in the runway strip of: 1) draining wells not equipped with a connecting ramp and located to the east and west of the runway for the entire stretch; 2) wells without a connection ramp and along the track of the bak14 cable-way before the threshold 03. Ref. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip
DAAD.LIMZ.003	Pendenze longitudinali di strip superiori all' 1,5 % previsto in corrispondenza del tracciato del cavidotto della barriera BAK14, presente prima della soglia 03. Rif. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips	DAAD.LIMZ.003	Longitudinal slopes of strip greater than 1.5% foreseen at the BAK14 barrier, present before the threshold 03. Ref. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips
DAAD.LIMZ.004	L'adeguamento della larghezza della RESA RWY03 alla larghezza della CGA. Rif. ADR-DSN.C.215 - Dimensions of runway end safety areas	DAAD.LIMZ.004	The width of RESA RWY03 will be adapted to the width of the CGA. Ref. ADR-DSN.C.215 - Dimensions of runway end safety areas
DAAD.LIMZ.005	Marking di aiming point per pista 21 risulta non allineato al sentiero di discesa individuato dai PAPI. Rif. ADR-DSN.L.540 Aiming point marking	DAAD.LIMZ.005	Aiming point marking for RWY21 is not aligned with the descent path identified by the PAPI. Ref. ADR-DSN.L.540 Aiming point marking
DAAD.LIMZ.006	Non conformità legata alle dimensioni di alcuni information markings presenti sul piazzale e sul raccordo B. Rif. ADR-DSN.L.610 Information marking	DAAD.LIMZ.006	Some information markings are not compliant with reference to the dimensions of those present on the apron and on taxiway B. Ref. ADR-DSN.L.610 Information marking
DAAD.LIMZ.007	Mancanza di apposita segnaletica orizzontale tipo chevron su un'area pavimentata prima dell'inizio pista 03. Rif. ADR-DSN.R.865 Pre-threshold area	DAAD.LIMZ.007	Lack of special chevron-type road markings on a paved area before the beginning of the RWY 03. Ref. ADR-DSN.R.865 Pre-threshold area
SC.LIMZ.001	Presenza all'interno della strip della pista di volo, oltre il fine pista 21, del cavo Bak14, relativi blocchi di rinvio e rampe di raccordo. La presenza del manufatto, che comporta anche valori di pendenze strip non conformi a quanto previsto, è necessaria per l'effettuazione dei voli sperimentali e/o militari (Leonardo S.p.A.). Rif. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip Rif. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips Rif. ADR-DSN.B.185 Transverse slopes on runway strips Rif. ADR-DSN.T.915 Siting of equipment and installations on operational areas	SC.LIMZ.001	Presence of Bak14 cable inside the strip of the runway, beyond the end of runway 21, relative transmission blocks and connecting ramps. The presence of this equipment, which also involves strip slope values that do not comply with the requirements, is necessary for carrying out experimental and/or military flights (Leonardo S.p.A.). Ref. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip Ref. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips Ref. ADR-DSN.B.185 Transverse slopes on runway strips Ref. ADR-DSN.T.915 Siting of equipment and installations on operational areas
ELOS.LIMZ.001	Il marking laterale della viabilità di servizio sul piazzale, all'incrocio con le vie di scorrimento aeromobili, non è conforme a quanto previsto dalla CS in esame ma è di tipo "a scacchiera", come previsto dalla normativa italiana (circolare ENAC APT-24). Rif. ADR-DSN.L.597 - Apron service road marking	ELOS.LIMZ.001	The side marking of the service roads on apron, at the intersection with the aircraft sliding ways, does not comply with the provisions of the CS in question but is like "checkerboard" type, as required by Italian legislation (ENAC circular APT-24) Ref. ADR-DSN.L.597 - Apron service road marking

<b>24</b>	<b>CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI CUNEO/Levaldigi</b>	<b>CHARTS RELATED TO CUNEO/Levaldigi AERODROME</b>
-----------	--	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIMZ 2-1
<b>HOT SPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)</b>	AD 2 LIMZ 2-3
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIMZ 2-5
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 03/21</b>	AD 2 LIMZ 3-1
<b>Link Routes &amp; STAR</b>	AD 2 LIMZ 4-1
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIMZ 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Z RWY 21</b>	AD 2 LIMZ 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Y RWY 21</b>	AD 2 LIMZ 5-5

<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO L RWY 21</b>	AD 2 LIMZ 5-7
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-X RWY 21</b>	AD 2 LIMZ 5-9
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 21</b>	AD 2 LIMZ 5-11
<b>Initial Climb Procedure Chart RWY 03</b>	AD 2 LIMZ 6-1
<b>Initial Climb Procedure Chart RWY 21</b>	AD 2 LIMZ 6-5
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 03/21</b>	AD 2 LIMZ 6-9
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/see GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*