

| | | |
|--|--|--|
| 1 LIMG | ALBENGA/Riviera Airport | |
| Indicatore di località Location indicator | Nome dell' Aeroporto Aerodrome name | |

| | |
|--|---|
| 2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO | AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA |
|--|---|

| | |
|---|---|
| 1 Coordinate ARP 44°02'45"N 008°07'32"E | ARP coordinates 44°02'45"N 008°07'32"E |
| 2 Direzione e distanza dalla città 3.24 NM W | Direction and distance from city 3.24 NM W |
| 3 Elevazione/Temperatura di riferimento 149 FT / 28.0 °C | Elevation/Reference temperature 149 FT / 28.0 °C |
| 4 Ondulazione del geoide 158.9 FT | Geoid undulation 158.9 FT |
| 5 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2010.0) / 6'E | Magnetic variation/Annual change 1° E (2010.0) / 6'E |
| 6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Ovest Aeroporto "Cristoforo Colombo" 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: nordovest.ap@enac.gov.it Esercente RIVIERA-AIRPORT S.p.A. - Handling E-mail: info@riviera-airport.it, ops@riviera-airport.it Tel +39 0182 582033 fax +39 0182 582924 Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Albenga Tel: +39 0182 5851201; fax: +39 0182 5851214 e-mail: ci-albenga@enav.it | Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Ovest Aeroporto "Cristoforo Colombo" 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: nordovest.ap@enac.gov.it Aerodrome operator RIVIERA-AIRPORT S.p.A. - Handling E-mail: info@riviera-airport.it, ops@riviera-airport.it Tel +39 0182 582033 fax +39 0182 582924 ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Albenga Tel: +39 0182 5851201; fax: +39 0182 5851214 e-mail: ci-albenga@enav.it |
| 7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR | Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR |
| 8 Note NIL | Remarks NIL |

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 3 ORARIO DI SERVIZIO | OPERATIONAL HOURS |
|-----------------------------|--------------------------|

| | |
|--|--|
| 1 Amministrazione aeroportuale 0730-1730 (0600-1800) | Aerodrome Administration 0730-1730 (0600-1800) |
| 2 Dogana e immigrazione 0730-1730 (0600-1800) | Customs and immigration 0730-1730 (0600-1800) |
| 3 Servizio sanitario 0730-1730 (0600-1800) | Health and sanitation 0730-1730 (0600-1800) |
| 4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO | AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO |
| 5 ARO H24 ARO CBO MILANO | ARO H24 ARO CBO MILANO |
| 6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO | METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO |
| 7 ATS 0730-1730 (0600-1800) | ATS 0730-1730 (0600-1800) |
| 8 Rifornamento 0730-1730 (0600-1800) | Fuelling 0730-1730 (0600-1800) |
| 9 Handling 0730-1730 (0600-1800) | Handling 0730-1730 (0600-1800) |
| 10 Servizi di sicurezza 0730-1730 (0600-1800) | Security 0730-1730 (0600-1800) |
| 11 De-icing NIL | De-icing NIL |
| 12 Note 1) I servizi non H24 sono disponibili in orari diversi almeno 12 HR PPR a RIVIERA-AIRPORT S.p.A. tel: +39 0182 582033 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 3) Servizio sanitario: assicurato dal locale 118 attivato dall'aeroporto di Albenga/Riviera Airport 4) Il rifornimento con passeggeri a bordo non è disponibile per aeromobili ad ala fissa Il rifornimento è garantito solo per i voli di Aviazione Generale e per il servizio aerotaxi con peso massimo al decollo inferiore a 10 tonnellate e/o fino ad un massimo di capacità passeggeri di 19 posti | Remarks 1) All non H24 services are available in different HR PPR at least 12 HR in advance to handling RIVIERA-AIRPORT S.p.A. tel: +39 0182 582033 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 3) Health and sanitation: assured by regional 118 activated by Albenga/Riviera Airport aerodrome 4) Refuelling with passengers on board not available for fixed wing aircraft Refuelling is guaranteed only for General Aviation flights and airtaxi service with a maximum take-off weight less than 10 tons and/or up to 19 seats maximum passenger capacity |

| | |
|--|---|
| 4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE | HANDLING SERVICES AND FACILITIES |
|--|---|

| | |
|--|--|
| 1 Attrezzatura di carico e scarico merci 2 Trattori con carrelli | Cargo-handling facilities 2 Trolleys |
|--|--|

| | | |
|----------|---|---|
| 2 | Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL, MOGAS / 100 (SAE50) - 80 (SAE40) | Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL, MOGAS / 100 (SAE50) - 80 (SAE40) |
| 3 | Capacità di rifornimento JET A1: 125000 litri AVGAS 100LL: 15000 litri MOGAS: 10000 litri | Fuelling capacity JET A1: 125000 litres AVGAS 100LL: 15000 litres MOGAS: 10000 litres |
| 4 | Sistema de-icing NIL | De-icing facilities NIL |
| 5 | Hangar per aeromobili in transito Hangar 39 x 36 x 6 m Hangar 20 x 25 x 6 m | Hangar space for visiting aircraft Hangar 39 x 36 x 6 m Hangar 20 x 25 x 6 m |
| 6 | Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL | Repair facilities for visiting aircraft NIL |
| 7 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|----------|---------------------------------|-----------------------------|
| 5 | SERVIZI PER I PASSEGGERI | PASSENGER FACILITIES |
|----------|---------------------------------|-----------------------------|

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Alberghi In città | Hotels In town |
| 2 | Ristoranti 40 pasti | Restaurants 40 meals |
| 3 | Trasporti Servizio Urbano - Taxi su richiesta | Transportation Bus Service - Taxi O/R |
| 4 | Servizio medico Servizio medico di pronto soccorso assicurato dal locale 118 attivato dall'aeroporto di Albenga/Riviera Airport | Medical facilities First aid medical service assured by regional 118 activated by Albenga/Riviera Airport aerodrome |
| 5 | Banca e ufficio postale Villanova di Albenga km 1 | Bank and Post office Villanova di Albenga km 1 |
| 6 | Ufficio turistico NIL | Tourist office NIL |
| 7 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|----------|--|--|
| 6 | SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO | RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES |
|----------|--|--|

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 5 ICAO | Aerodrome category for fire fighting CAT 5 ICAO |
| 2 | Equipaggiamento per il soccorso 2 Automezzi Idro Schiuma Polvere DRAGON 6800 2 Automezzi Idro Schiuma POSEIDON 1 Automezzo Schiuma Polvere ARI SIRMAC 1 Automezzo ASA (Attrezzatura da taglio e divaricazione) 1 Automezzo Idro KILOLITRICA 1 Automezzo DEFENDER | Rescue equipment 2 Hydrofoams DRAGON 6800 2 Hydrofoams POSEIDON 1 Hydrofoam Powder ARI SIRMAC 1 Truck ASA (Cutting and divarication tools) 1 Truck Idro KILOLITRICA 1 Truck DEFENDER |
| 3 | Rimozione aeromobili in difficoltà NIL | Capability for removal of disabled aircraft NIL |
| 4 | Note 1) Servizio antincendio disponibile HR 0730-1730 (0600-1800) | Remarks 1) Fire fighting service available HR 0730-1730 (0600-1800) |

| | | |
|----------|--|---|
| 7 | DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE | SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING |
|----------|--|---|

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Equipaggiamenti di pulitura 1 FOD BOSS | Types of clearing equipment 1 FOD BOSS |
| 2 | Priorità RWY - TWY - APRON | Clearance priorities RWY - TWY - APRON |
| 3 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|----------|--|--|
| 8 | DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA | APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA |
|----------|--|--|

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron 1 Superficie: ASPH 5000 m ² Resistenza: PCN 47/F/C/X/T Apron 2 Superficie: CONC 5000 m ² Resistenza: PCN 120/R/B/X/T Apron 3 Superficie: Erba 5000 m ² Resistenza: SIWL 5000 KG Apron 4 Superficie: Erba 9300 m ² Resistenza: SIWL 5000 KG | Apron surface and strength Apron 1 Surface: ASPH 5000 m ² Strength: PCN 47/F/C/X/T Apron 2 Surface: CONC 5000 m ² Strength: PCN 120/R/B/X/T Apron 3 Surface: Grass 5000 m ² Strength: SIWL 5000 KG Apron 4 Surface: Grass 9300 m ² Strength: SIWL 5000 KG |
|----------|--|--|

| | | |
|----------|--|--|
| 2 | Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 39/F/C/X/T B Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 18/F/C/Y/T C Larghezza: 10 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 11/F/C/Y/T | TWY width, surface and strength A Width: 20 M Surface: ASPH Strength: PCN 39/F/C/X/T B Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 18/F/C/Y/T C Width: 10 M Surface: ASPH Strength: PCN 11/F/C/Y/T |
| 3 | Localizzazione/Elevazione ACL THR 09: 145 ft - THR 27: 105 ft | ACL location/Elevation THR 09: 145 ft - THR 27: 105 ft |
| 4 | Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL | VOR/INS checkpoints NIL / NIL |
| 5 | Note 1) Apron1, Apron3 e Apron4 chiusi per le operazioni notturne 2) TWY C: in uso solo per gli aeromobili militari e di Stato, per i servizi antincendio e di soccorso | Remarks 1) Apron1, Apron3 and Apron4 closed for night operations 2) TWY C: for military and State aircraft, rescue and fire fighting services use only |

| | | |
|----------|---|--|
| 9 | GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE | SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
|----------|---|--|

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta AD in vigore | Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD chart in force |
| 2 | Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RGL - Vedi carta AD in vigore | RWY and TWY markings and lights RGL - See AD chart in force |
| 3 | Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore | Stop bars See AD chart in force |
| 4 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|-----------|------------------------------|----------------------------|
| 10 | OSTACOLI AEROPORTUALI | AERODROME OBSTACLES |
|-----------|------------------------------|----------------------------|

| Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas | | | Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome | | Note Remarks |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|--|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY e Area interessata RWY and Area affected | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights | Coordinate Coordinates | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights | Coordinate Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | 1) Gli ostacoli dell'aeroporto sono provvisti di segnalazione diurna e notturna / Aerodrome obstacles provided with day and night signalling |
| Vedi AOC in vigore - See AOC in force | | | | | |

| | | |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 11 | INFORMAZIONI METEOROLOGICHE | METEOROLOGICAL INFORMATION |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Ufficio METEO associato ITALY MFU | Associated MET Office ITALY MFU |
| 2 | Orario di servizio H24 | Hours of service H24 |
| 3 | Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24HR | Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24HR |
| 4 | Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL | Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL |
| 5 | Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono | Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone |
| 6 | Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT / EN | Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT / EN |
| 7 | Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL | Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL |
| 8 | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax | Supplementary equipment available for providing information Fax |

| | | |
|-----------|---|--|
| 9 | Enti ATS destinatari delle informazioni Albenga AFIU, Genova APP | ATS units provided with information Albenga AFIU, Genova APP |
| 10 | Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto raramente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza associati a venti settentrionali che producono lungo il sentiero di avvicinamento turbolenza e vortici aventi grande variabilità spazio-temporale 4) 2 WDI illuminati 5) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 11000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza | Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Aerodrome rarely affected by terrain-induced wind-shear phenomena, mostly originated by northern winds producing turbulence and vortices, which are highly variable both in space and time, along the approach path 4) 2 WDI lighted 5) Clouds of operational significance: clouds with base height below 11000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance |

| | | |
|-----------|--|--|
| 12 | CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE | RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS |
|-----------|--|--|

| Designazione NR RWY Designation | QFU | Dimensioni RWY Dimension of RWY (M) | Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY | Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation | THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY |
|------------------------------------|------|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 092° | 1432 x 45 | PCN 52/F/C/X/T ASPH | 44°03'03.12"N 008°07'10.45"E ----- 44°03'00.88"N 008°08'10.86"E ----- 158.9 FT | 145.5 FT / NIL |
| 27 | 272° | 1432 x 45 | PCN 52/F/C/X/T ASPH | 44°03'00.88"N 008°08'10.86"E ----- 44°03'03.26"N 008°07'06.61"E ----- 158.5 FT | 104.9 FT / NIL |

| Designazione NR RWY Designation | Pendenza di RWY-SWY Slope | Dimensioni SWY SWY dimension (M) | Dimensioni CWY CWY dimension (M) | Dimensioni strip strip dimension (M) | Dimensioni RESA RESA dimension (M) |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 09 | Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL | NIL | 60 x 80 | 1552 x 80 | 90 x 90 |
| 27 | Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL | NIL | 60 x 80 | 1552 x 80 | 90 x 90 |

| Designazione NR RWY Designation | OFZ Obstacle free zone (OFZ) | Note Remarks |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| 1 | 12 | 13 |
| 09 | NIL | 1) DTHR 85 m |
| 27 | NIL | NIL |

| | | |
|-----------|----------------------------|---------------------------|
| 13 | DISTANZE DICHIARATE | DECLARED DISTANCES |
|-----------|----------------------------|---------------------------|

| Designazione RWY RWY designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 09 | 1432 | 1492 | 1432 | 1347 |
| 27 | 1432 | 1492 | 1432 | 1432 |

| | | |
|-----------|---|-------------------------------------|
| 14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA | APPROACH AND RUNWAY LIGHTING |
|-----------|---|-------------------------------------|

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|--------|---------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-------|---|-------------|-------------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 09 | NIL | NIL | NIL | THR G | NIL | 4.49° wing bar lato sinistro left side | 13.4 | NIL |
| 27 | SALS | 240 | LIH | THR G | NIL | 3.5° wing bar lato sinistro left side | 13.4 | NIL |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA RCL | | | | BORDO PISTA RWY EDGE | | | |
|-----------|-------------------------|------------------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------|---------------------|
| | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 |
| 09 | NIL | NIL | NIL | NIL | 88 741 600 | 60 60 60 | R W Y | NIL NIL NIL |
| 27 | NIL | NIL | NIL | NIL | 829 600 | 60 60 | W Y | NIL NIL |

| RWY ID | FINE PISTA RWY END | SWY | | RTIL | CGL | Note Remarks |
|-----------|--------------------|----------------------|---------------|-----------|-----------|---|
| | Colore Colour | Lunghezza Length (M) | Colore Colour | | | |
| 1 | 8 | 9.1 | 9.2 | 10 | 11 | 12 |
| 09 | R | NIL | NIL | 2 | NIL | 1) PAPI RWY 09 asse del sistema spostato di 4° nord dalla RCL. Ampiezza azimutale del fascio di sistema ridotta a 5° sulla sinistra e a 4° sulla destra della RCL. Superficie di protezione ostacoli: Non-Strumentale. PAPI utilizzabile solo a seguito di circuito aeroportuale a vista, con circuitazione limitata entro 4NM ALB DME e rotta di avvicinamento finale disassata di 4° (RDL 278° VOR ALB). Non utilizzabile negli ultimi 500 metri prima della THR./ PAPI RWY 09 system axis displaced 4° North of the RCL. Azimuth spread of the system reduced to 5° at the left side of the RCL and 4° at the right side RCL. Obstacle protection surface: Non-Instrument./ PAPI usable only following aerodrome circling approach, limited within 4NM ALB DME and final approach route 4° displaced (RDL 278° VOR ALB). Not usable in the last 500 meters before THR. |
| 27 | R | NIL | NIL | 2 | NIL | 1) PAPI RWY 27 asse del sistema spostato di 4° nord dalla RCL, ampiezza azimutale del fascio di sistema ridotta a 5° sulla sinistra e a 4° sulla destra della RCL. Superficie di protezione ostacoli: Non-Strumentale./ PAPI RWY 27 system axis displaced 4° north of the RCL, azimuth spread of the system reduced to 5° at the left side and 4° at the right side RCL. Obstacle protection surface: Non-Instrumental |

| 15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA | | OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY | |
|--|---|---|---|
| 1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 44°02'43"N 008°07'22"E ABN rotante a luce bianca/verde alternata Orario: NIL | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 44°02'43"N 008°07'22"E ABN revolving white/green alternating light Hours: NIL | 2 Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 421 m dopo THR RWY 27, 139 m lato sinistro RCL | LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 421 m after THR RWY 27, 139 m left side RCL |
| 3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo | TWY edge and centre line lighting Edge only | 4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA/8 secondi | Secondary power supply/Switch over time GEIA/8 seconds |
| 5 Note 1) Lampada segnalazioni luminose | Remarks 1) Emergency signalling lamp | | |

| 16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI | | HELICOPTERS LANDING AREA | |
|---|--|------------------------------|-------------------------|
| 1 Posizione NIL | Position NIL | 2 Elevazione NIL | Elevation NIL |
| 3 Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL | Dimensions, surface, strength, marking NIL | 4 Orientamento NIL | Bearing NIL |
| 5 Distanze dichiarate NIL | Declared distances NIL | 6 Luci NIL | Lighting NIL |
| 7 Note NIL | Remarks NIL | | |

| 17 SPAZIO AEREO ATS | | ATS AIRSPACE | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|--|--|
| Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language | Altitudine di transizione Transition altitude | Note Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Albenga/Riviera Airport ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 44°02'41"N 008°07'35"E | 2000 FT AGL | G | Albenga Aerodrome INFO EN / IT | 7000 FT | 1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ) |

| 18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS | | ATS COMMUNICATION FACILITIES | | |
|---------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|
| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza MHZ Frequency MHZ | Orario Operational hours | Note Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Emergenza Emergency | NIL | 121.500 MHZ | 0730-1730 (0600-1800) | NIL |
| APP | Genova APP | 119.600 MHZ | H24 | NIL |
| APP | Genova Radar | 119.600 MHZ | H24 | NIL |
| APP | Genova Radar | 119.850 MHZ | Vedi note/See remarks | 1) Frequenza di riserva a discrezione di Genova radar/additional auxiliary frequency at Genova radar discretion |
| AFIS | Albenga Aerodrome INFO | 123.850 MHZ | 0730-1730 (0600-1800) | NIL |

| | |
|--|--|
| 19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO | RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS |
|--|--|

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| VDF | Albenga Gonio Homer | NIL | 0730-1730 (0600-1800) | 44°02'55.5"N 008°07'51.8"E | NIL | limitazioni a/limitations at 10 NM 090°/170° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 20 NM 280°/050° MRA 10500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 170°/280° MRA 10500 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 050°/090° MRA 2500 FT | 1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di AFIS ed emergenza / Available on request on all AFIS and emergency frequencies |
| NDB | ABN | 420.00 KHZ | H24 | 44°03'21.5"N 008°13'15.6"E | NIL | 50 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/270° MRA 10000 FT 270°/035° MRA 14000 FT limitazioni entro/limitations within 50 NM QDR 248° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 035°/055° MRA 10000 FT 055°/200° MRA 4000 FT | 1) MAINT: Quarto MON di ogni mese / fourth MON each month: 0800-1100 (0700-1000) |
| VOR/DME (1° E-2010.0) | ALB | 116.95 MHZ CH 116Y | VOR H24 DME H24 | VOR 44°02'53.4"N 008°07'39.4"E DME 44°02'53.8"N 008°07'39.4"E | 44 M AMSL | 40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 16000 FT 040°/065° MRA 9000 FT 065°/095° MRA 2000 FT 095°/160° NU 160°/220° MRA 15000 FT 220°/340° MRA 18000 FT 340°/360° MRA 16000 FT | NIL |
| VOR/DME (3° E-2020.0) | GEN | 112.80 MHZ CH 75X | VOR H24 DME H24 | VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.0"N 009°04'57.2"E | 893 M AMSL | 60 NM/45000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT | 1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 0930-1030 (0830-0930) |
| RWY 27 LOC (1° E-2010.0) | LBN | 108.90 MHZ | H24 | 44°02'56.9"N 008°07'11.8"E | NIL | limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 4000 FT | 1) Settore sinistro di avvicinamento utilizzabile entro 5°, settore destro di avvicinamento entro 10° / Approach left sector usable WI 5°, approach right sector usable WI 10° |
| VOR/DME (1° E-2010.0) | SES | 108.60 MHZ CH 23X | VOR H24 DME H24 | VOR 44°25'02.4"N 008°49'25.1"E DME 44°25'02.8"N 008°49'25.0"E | 10 M AMSL | 40 NM/25000 FT VOR limitazioni a/limitations at 10 NM 330°/350° MRA 10000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 330°/350° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/100° MRA 12000 FT 130°/230° MRA 3000 FT 230°/330° MRA 10000 FT 350°/050° MRA 17000 FT DME limitazioni a/limitations at 10 NM 330°/050° MRA 10000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 330°/050° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/100° MRA 12000 FT 130°/230° MRA 3000 FT 230°/330° MRA 10000 FT | 1) Limitazioni VOR/DME settore 100°/130° utilizzabile solo per procedure pubblicate/ Limitations VOR/DME sector 100°/130° usable for published procedures only |

| | |
|---|----------------------------------|
| 20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE | LOCAL TRAFFIC REGULATIONS |
|---|----------------------------------|

| | |
|---|--|
| 1 Usò preferenziale delle piste Vedi Tabella 23 | Runway preferential use See Table 23 |
|---|--|

| | | |
|---|---|---|
| 2 | Apron NIL | Apron NIL |
| 3 | Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL | Special rules for taxiway use NIL |
| 4 | Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL | Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL |
| 5 | Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL | Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL |
| 6 | Restrizioni locali ai voli Il traffico da/per paesi non appartenenti all'Unione Europea e al Trattato di Schengen, è permesso tutti i giorni previa richiesta con 3 ore di anticipo sul FPL | Local flight restrictions Traffic from/to extra European Union countries and out of Schengen Treaty is allowed every day previous request 3 HR before FPL |
| 7 | Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale I movimenti da/per i piazzali sosta aeromobili debbono essere effettuati solo con l'ausilio del Marshall | Provisions for general aviation aircraft Movements from/to aprons must be conducted only with Marshall car assistance |
| 8 | Avaria radio sull'area di manovra NIL | Radio failure on manoeuvring area NIL |

| | | |
|----|-----------------------------|-----------------------------------|
| 21 | PROCEDURE ANTIRUMORE | NOISE ABATEMENT PROCEDURES |
|----|-----------------------------|-----------------------------------|

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Generalità NIL | General NIL |
| 2 | Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL | Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL |
| 3 | Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori NIL | Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL |
| 4 | Attività addestrativa NIL | Training activity NIL |

| | | |
|----|--------------------------|--------------------------|
| 22 | PROCEDURE DI VOLO | FLIGHT PROCEDURES |
|----|--------------------------|--------------------------|

| | | |
|-----|---|--|
| 1 | GENERALITA' 1) Data la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, per evitare interferenze tra il traffico strumentale in partenza o in arrivo con qualsiasi altro aeromobile, nessun altro traffico è consentito sull'aeroporto di Albenga/Riviera Airport quando è in corso un arrivo o una partenza IFR 2) Data la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, per evitare interferenze tra il traffico IFR diretto all'NDB di Albenga (ABN), dopo un mancato atterraggio e qualsiasi altro traffico, non è consentita la presenza di altro traffico nello spazio aereo compreso tra l'aeroporto e il circuito di attesa sull'NDB di Albenga (ABN) quando è in atto un avvicinamento o un atterraggio sull'aeroporto 3) Circuito di traffico: sempre a Nord della pista | GENERAL 1) Due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, in order to avoid interference between instrumental arriving/departing traffic with any other aircraft, no other traffic is allowed on Albenga/Riviera Airport aerodrome when an IFR departure/arrival is in progress 2) Due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, in order to avoid interference between instrumental traffic bound to Albenga NDB (ABN) after a balked landing and any other aircraft, no other traffic is allowed in the airspace included between the aerodrome and the holding pattern over Albenga NDB (ABN) when approach and landing is in progress 3) Traffic circuit: always North of the RWY |
| 2 | PROCEDURE PER I VOLI IFR | PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS |
| 2.1 | Informazioni generali NIL | General information NIL |
| 2.2 | Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria NIL | Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see Table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure NIL |
| 2.3 | Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Descrizione delle SID: vedere Tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL | Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures SID description: see Table 24 4) Speed control NIL |
| 3 | PROCEDURE RADAR | RADAR PROCEDURES |
| 3.1 | Informazioni generali NIL | General information NIL |

| | |
|---|---|
| <p>3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p> | <p>Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p> |
| <p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali Allo scopo di agevolare le operazioni dei voli VFR da/per l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport, sono istituiti i seguenti punti di riporto a vista esternamente all'ATZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CERIALE (MGNE1) - quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL - ALASSIO (MGSE1) - quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL <p>4.2 Attività di circuito Vedere Tabella 22.1</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno Non sono consentite operazioni di volo in VFR/N agli aeromobili civili. Traffico non soggetto al divieto: elicotteri ed altri aeromobili certificati da ENAC.</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p> | <p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information In order to facilitate VFR flight operations from/to Albenga/Riviera airport aerodrome, outside the ATZ the following visual reporting points are established:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CERIALE (MGNE1) - suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL - ALASSIO (MGSE1) - suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL <p>Circuit activity See Table 22.1</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N VFR/N operations of civil aircraft are not allowed. Traffic not affected: helicopters and other aircraft certified by ENAC.</p> <p>Training activity NIL</p> |

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE | ADDITIONAL INFORMATION |
|-----------------------------------|-------------------------------|

| | |
|---|---|
| <p>1 CONDIZIONI OPERATIVE PER LE OPERAZIONI SULL'AEROPORTO DI ALBENGA/Riviera Airport</p> <p>1.1 REGOLE GENERALI PER LE OPERAZIONI CON AEROMOBILI 1) OPERAZIONI DI VOLO SULL'AEROPORTO DI ALBENGA/RIVIERA AIRPORT Operazioni di volo consentite come segue:</p> <p>a) <i>DI GIORNO</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS in avvicinamento diretto per RWY 27 o a seguito di circuito aeroportuale per RWY 09 - DECOLLO "A VISTA" per la RWY 09 e per la RWY 27 limitatamente agli aeromobili che abbiano prestazioni tali da superare in sicurezza gli ostacoli. Non essendo disponibile un'area di circuitazione per un rientro immediato, l'operatore dovrà pianificare un aeroporto alternato al decollo <p>b) <i>DI NOTTE</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS, soltanto per RWY 27. Solo per piloti qualificati in accordo alle limitazioni riportate ai punti successivi - DECOLLO "A VISTA" per RWY 09 consentito ad aeromobili che rispettano le prestazioni riferite all'annesso V del Reg. UE n. 965/2012 <p>NOTA: sono proibiti, di notte, l'atterraggio per RWY 09 e il decollo per RWY 27</p> <p>2) LIMITAZIONI GENERALI</p> <p>a) il decollo da RWY 27 è proibito di notte, per qualsiasi tipo di aeromobile e per qualsiasi condizione</p> <p>b) l'atterraggio per RWY 09 è consentito solo di giorno</p> <p>c) l'atterraggio per RWY 27 è consentito di giorno e, di notte, solo a condizione che siano disponibili e operative le luci ad alta intensità di direzione e le luci segnalazioni ostacoli interessanti le manovre di avvicinamento, atterraggio e mancato atterraggio</p> <p>d) per atterraggi diurni (RWY 09 e RWY 27) e notturni (RWY 27) di aeromobili a turbina deve essere disponibile il relativo impianto PAPI</p> <p>NOTA: gli aiuti visivi luminosi sono riportati nella VISUAL AIDS CHART vedi AD2 LIMG 5-7</p> <p>3) MINIME METEOROLOGICHE PER L'AVVICINAMENTO a) <i>VISIBILITA'</i></p> | <p>OPERATIVE CONDITIONS FOR OPERATIONS ON ALBENGA/Riviera Airport AERODROME</p> <p>GENERAL RULES FOR OPERATIONS WITH AIRCRAFT 1) FLIGHT OPERATIONS ON ALBENGA/RIVIERA AIRPORT AERODROME Flight operations allowed as follows:</p> <p>a) <i>DAY-TIME</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - VISUAL LANDING after a direct approach BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 or after the aerodrome circuit for RWY 09 - VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 and for RWY 27 allowed only to ACFT having performances that can assure a safe obstacles clearance. Due to the unavailability of a circling area for immediate return, the operator shall plan in advance an alternate departure aerodrome <p>b) <i>NIGHT-TIME</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - VISUAL LANDING after a BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 only, allowed only to qualified pilots in accordance with the restrictions reported in the points below - VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 allowed only to ACFT having performances in respect of Reg. EU n. 965/2012 annex V <p>REMARK: landing on RWY 09 and take off from RWY 27 are forbidden at night</p> <p>2) GENERAL RESTRICTIONS</p> <p>a) take off from RWY 27 is forbidden at night to any type of ACFT and in any condition</p> <p>b) landing on RWY 09 is allowed only day-time</p> <p>c) landing on RWY 27 is allowed by day and by night, provided that high-intensity direction lights and the lights of those obstacles affecting approach, landing and balked landing operations are available and operative</p> <p>d) for day landing (RWY 09 and RWY 27) and night landing (RWY 27) of turbine ACFT the relevant PAPI must be available</p> <p>REMARK: visual lighted aids are depicted on VISUAL AIDS CHART see AD2 LIMG 5-7</p> <p>3) APPROACH METEOROLOGICAL MINIMA a) <i>VISIBILITY</i></p> |
|---|---|

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - di GIORNO (HJ) non inferiore a 5 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo - di NOTTE (HN) 6 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo <p>b) <i>CEILING</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - di GIORNO (HJ) 2500 ft - di NOTTE (HN) 3000 ft | <ul style="list-style-type: none"> - DAY-TIME (HJ) 5 km clear of clouds and ground contact - NIGHT-TIME (HN) 6 km clear of clouds and ground contact <p>b) <i>CEILING</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - DAY-TIME (HJ) 2500 ft - NIGHT-TIME (HN) 3000 ft |
| <p>WARNING: a causa del terreno montagnoso circostante l'aeroporto, possono presentarsi fenomeni di wind shear e/o turbolenza</p> | <p>WARNING: due to mountainous area surrounding the aerodrome, wind shear and/or turbulence phenomena may occur</p> |
| <p>1.2 PROCEDURE</p> | <p>PROCEDURES</p> |
| <p>1) ATTERRAGGI RWY 27</p> <p>Il pilota dell' aeromobile che effettua la procedura BREAK CLOUDS per un avvicinamento "a vista" per RWY 27, deve:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) avere l'aeromobile configurato per l'atterraggio e stabilizzato sul corretto sentiero di discesa prima di lasciare il MAPt ed iniziare il segmento finale per l'atterraggio su RWY 27 b) raggiunto il MAPt e le minime VMC, deve riportare all'ATS di avere la pista in vista c) procedere all'atterraggio solo dopo aver ricevuto conferma dall' ATS che il segmento finale e la pista sono liberi da ogni traffico d) in considerazione delle particolari caratteristiche orografiche dell'aeroporto, il pilota comandante, raggiunto il punto identificato dalla centrelina del LOC "LBN" 108.90 kHz e dalla distanza di 1.1 NM dal DME "ALB", prima di proseguire all'atterraggio deve riportare di essere "stabilizzato in finale" <p>Per "stabilizzato in finale" si intende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aeromobile allineato con il prolungamento asse pista - aeromobile in configurazione di atterraggio - aeromobile stabilizzato in tutti i suoi parametri (pendenza di traiettoria, assetto, velocità, spinta, variometro) - nessun fenomeno destabilizzante in atto (wind shear, turbolenza superiore a leggera) | <p>1) LANDING ON RWY 27</p> <p>Pilot performing the BREAK CLOUDS procedure for "visual" approach on RWY 27 shall:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) have the ACFT in landing configuration and established on the correct descent path before leaving the MAPt and start the final segment to land on RWY 27 b) report RWY in sight to ATS, once reached the MAPt and VMC minima c) proceed for landing only after ATS has confirmed that the final segment and the RWY are clear of any traffic d) due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, once reached the point identified by the "LBN" LOC centreline 108.90 kHz and by the distance of 1.1 NM from "ALB" DME, the pilot in command shall report "established on final" before proceeding for landing <p>By "established on final" it is meant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACFT aligned on the extended RWY centerline - ACFT in landing configuration - ACFT established in all its parameters (glide slope, attitude, speed, thrust, variometer) - no disturbing phenomena occurring (wind shear, turbulence more than light) |
| <p>2) ATTERRAGGI RWY 09</p> <p>Gli atterraggi su RWY 09 sono consentiti solo di giorno con le seguenti condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) la manovra di atterraggio su RWY 09 deve essere eseguita a seguito del circuito di traffico aeroportuale a sinistra, a Nord della pista, mantenendo una altitudine non inferiore a 1850 ft AMSL b) il pilota deve mantenere il contatto visivo con la pista fino all'atterraggio; (in caso di perdita dei riferimenti visivi deve essere prevista una procedura di contingenza) c) l'impianto PAPI RWY 09 deve essere operativo per operazioni con aeromobili a turbina <p>3) SAFETY ASSESSMENT - RACCOLTA DATI</p> <ol style="list-style-type: none"> a) la società RIVIERA-AIRPORT S.p.A. deve effettuare verifica quotidiana delle luci ostacolo che interessano il sentiero di avvicinamento per RWY 27 e settimanale per le luci segnalazione ostacoli esistenti nell'area di circuitazione aeroportuale e riportate sulle mappe | <p>2) LANDING ON RWY 09</p> <p>Landing on RWY 09 is allowed only during day-time under the following conditions:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) landing manoeuvre on RWY 09 shall be performed after a left hand AD traffic circuit, North of the RWY, maintaining an altitude not below 1850 ft AMSL b) the pilot shall maintain RWY in sight until landing; (in the event of visual contact loss, a contingency procedure shall be ensured) c) PAPI RWY 09 must be operative for turbine ACFT operations <p>3) SAFETY ASSESSMENT</p> <ol style="list-style-type: none"> a) the handling company RIVIERA-AIRPORT S.p.A. shall carry out a daily check of the obstacle lights affecting RWY 27 glide path and a weekly check of obstacle lights standing in the Aerodrome circuit area and depicted in the charts |
| <p>1.3 QUALIFICAZIONE DEGLI EQUIPAGGI DI VOLO</p> | <p>FLIGHT CREW QUALIFICATION</p> |
| <p>1) INFORMAZIONI GENERALI</p> <p>L'aeroporto di Albenga/Riviera Airport presenta caratteristiche orografiche, meteorologiche e operative che richiedono la qualificazione preventiva degli equipaggi.</p> <p>Gli operatori che intendono utilizzare l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport devono qualificare il Pilota in Comando (PIC) in accordo ai requisiti di qualificazione contenuti nel Regolamento (UE) no. 965/2012 e successive modifiche.</p> <p>In base alla suddetta normativa il programma di qualificazione si differenzia in funzione della criticità operativa secondo i seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - categoria B: il PIC dovrà essere istruito, anche in self-briefing, mediante un programma di istruzione dedicato; - categoria C: il PIC dovrà effettuare un briefing ed un volo di ricognizione sull'aeroporto come osservatore e/o effettuare un addestramento su un adeguato Dispositivo di Addestramento al Volo (FSTD). | <p>1) GENERAL INFORMATION</p> <p>Albenga/Riviera Airport aerodrome presents specific orographical, meteorological and operational peculiarities requiring flight crews qualification.</p> <p>Operators who intend to operate in Albenga/Riviera Airport aerodrome shall qualify the Pilot in Command (PIC) in accordance with the qualification requirements of Regulation (UE) no. 965/2012 and further amendments.</p> <p>On the basis of the above regulation the qualification programme differs depending on the operations criticality according to the following criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - category B: the PIC shall be briefed or self-briefed by means of programmed instruction; - category C: the PIC shall be briefed and visit the aerodrome as an observer and/or undertake instruction in a suitable Flight Simulation Training Device (FSTD). |
| <p>Dal punto di vista del pilotaggio, le principali peculiarità dell'aeroporto sono:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) l'atterraggio per RWY 09 è consentito solo di giorno; b) venti provenienti dai quadranti Nord/Est potrebbero generare turbolenza e wind-shear di tipo orografico; c) la presenza di montagne nelle vicinanze delle traiettorie di decollo, atterraggio e mancato avvicinamento; | <p>From a piloting perspective, main peculiarities of the airport are:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) landing on RWY 09 is allowed day-time only; b) winds from North/East sectors could generate turbulence and orographic wind-shear; c) mountains in the vicinity of take-off, landing and go around flight paths; |

- d) la particolare conformazione del terreno circostante può generare illusioni ottiche nelle ore notturne;
- e) decollo e riattaccata e 'balked landing' per RWY 27 richiedono particolare attenzione a causa dell'orografia circostante.

NOTA: il decollo dalla RWY 27 è proibito di notte.

In questo quadro, in funzione della natura delle operazioni, sono autorizzati ad operare da/per l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport gli operatori che rispettano le condizioni di seguito riportate.

2) OPERAZIONI DI TRASPORTO PUBBLICO (CAT)

Il livello di qualificazione richiesto per il PIC impegnato in operazioni CAT dipende dalla pista in uso.

Il PIC deve avere un'esperienza di almeno 100 ore di volo e 10 tratte negli ultimi 120 giorni consecutivi o 150 ore di volo e 20 tratte (senza limiti di tempo) sullo stesso aeromobile utilizzato per le operazioni da/per l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport.

Sono autorizzati gli Operatori CAT che soddisfano i seguenti requisiti:

- a) abbiano classificato l'aeroporto come categoria 'B' o 'C', in accordo ai criteri definiti nella AMC 1 ORO.FC105(b)(2);(c) secondo la seguente tabella:

| Operation | Day OPS | | Night OPS | |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | RWY 09 | RWY 27 | RWY 09 | RWY 27 |
| Landing | At least Category B | At least Category B | Prohibited | At least Category C |
| Takeoff | At least Category B | At least Category B | At least Category B | Prohibited |

- b) abbiano stabilito un programma di istruzione specifico per la qualificazione del PIC che includa anche le procedure di contingenza, approvato/accettato dalla rispettiva Autorità Competente;
- c) abbiano depositato presso l' esercente (RIVIERA-AIRPORT S.p.A.), prima delle operazioni, il programma di istruzione e l'elenco dei PIC qualificati in accordo al successivo punto 6);
- d) su richiesta di ENAC, diano evidenza che il programma di istruzione, 'recency' e le procedure di contingenza (rif. CAT.POL.A.210(c), CAT.POL.A.225 e relativi AMC/GM) sono stati approvati/accettati dall'Autorità Competente dell'Operatore;

3) OPERAZIONI NON DI TRASPORTO PUBBLICO CON AEROPLANI COMPLESSI (NCC)

Sono autorizzati solo gli Operatori NCC che soddisfano le stesse condizioni sopra riportate per le operazioni CAT.

In alternativa al programma di cui al punto 2.b) un programma di istruzione accettato da ENAC è disponibile sul sito internet del Gestore www.riviera-airport.it, per ciascuna categorizzazione.

4) OPERAZIONI CAT/NCC CON AEROPLANI NON COMPLESSI (NCO)

Si raccomanda che, prima delle operazioni, il PIC effettui una familiarizzazione sulle procedure in uso e sulle caratteristiche delle infrastrutture, attraverso un apposito briefing.

Sul sito internet del Gestore Aeroportuale è disponibile un pacchetto informativo composto di filmati video e/o programmi applicativi per l'elaborazione del briefing.

NOTA

La definizione di 'aeroplano complesso' e 'aeroplano non complesso' è stabilita nel Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). Per completezza, si riporta qui di seguito la definizione di 'aeroplano complesso':

- con peso massimo al decollo certificato superiore a kg 5.700, o
- certificato per una configurazione massima di posti passeggeri superiore a 19, o
- certificato per le operazioni con un equipaggio minimo di almeno due piloti, o
- equipaggiato con motore/i turbo jet o con più di un motore turboelica.

5) MANTENIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE

Ai fini del mantenimento della qualificazione ad operare sull'aeroporto di Albenga/Riviera Airport, il PIC impiegato in operazioni CAT o NCC, dovrà effettuare almeno un decollo, un avvicinamento ed un atterraggio per ogni qualifica conseguita entro un periodo di 12 mesi (rif. ORO.FC.105 (c) e relative AMC). Il rinnovo delle qualifiche deve essere registrato seguendo quanto riportato al successivo punto 6).

- d) the peculiarity of terrain shape in the vicinity of the airport could generate visual illusions at night;
- e) take-off, go around and balked landing on RWY 27 require caution due to the surrounding orography.

REMARK: take-off from RWY 27 is forbidden at night.

Due to the above considerations, depending on the type of operations, operators are authorized to operate from/to Albenga/Riviera Airport aerodrome provided that the following conditions are satisfied.

2) COMMERCIAL AIR TRANSPORT (CAT)

Qualification level requested for PIC involved in CAT operations depends on the runway in use.

PIC must have an experience of at least 100 flight hours and 10 sectors in within a period of 120 consecutive days or 150 flight hours and flown 20 sectors (no time limit) achieved on the type of aircraft used for operation to/from Albenga/Riviera Airport aerodrome.

Only CAT Operators who fulfill following requirements are allowed to operate:

- a) have categorized the aerodrome as category 'B' or 'C' in accordance with AMC 1 ORO.FC105(b)(2);(c) using the following table:

- b) have established a specific training programme for PIC including contingency procedures approved/accepted by relative Competent Authority;
- c) before commencing operations, have deposited to the Aerodrome Operator (RIVIERA-AIRPORT S.p.A.) the training programme and the list of qualified PICs in accordance with point 6) below;
- d) upon ENAC request, provide evidence that the training programme, recency and contingency procedures (rif. CAT.POL.A.210(c), CAT.POL.A.225 and following AMC/GM) have been approved/accepted by the Operator's Competent Authority;

3) NON COMMERCIAL OPERATIONS WITH COMPLEX AIRPLANES (NCC)

Only NCC Operators who fulfill the above mentioned CAT operations requirements are allowed to operate.

Alternatively to the programme reported in the above 2.b) a training programme accepted by ENAC for each categorization is available on the Aerodrome Operator's web site www.riviera-airport.it

4) CAT/NCC OPERATIONS WITH NON COMPLEX AIRPLANES (NCO)

It is recommended that before commencing operations, the PIC will familiarize with the procedures in use and facilities features through a specific briefing.

A familiarization/information package useful for briefing preparation (videos, applicative software) is available on the Aerodrome Operator's website.

REMARK

Definition of 'complex airplane' and 'non complex airplane' in accordance with Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). For completion, hereafter the definition of 'complex airplane':

- with a maximum certified take-off mass exceeding 5.700 kg, or
- certified for a maximum passenger seating configuration of more than 19, or
- certified for operations with a maximum crew of at least two pilots, or
- equipped with turbojet engine/s or more than one turboprop engine.

5) RENEWAL OF THE QUALIFICATION

In order to maintain the qualification to operate on Albenga/Riviera Airport aerodrome, the PIC involved in CAT or NCC operations must perform within a period of 12 months, at least a take-off, an approach and landing for each qualification achieved (rif. ORO.FC.105 (c) and following AMC). Renewal of the qualification must be recorded in accordance with point 6) below.

| | |
|---|--|
| <p>6) REGISTRAZIONE DELLE QUALIFICAZIONI Le qualificazioni di cui al punto 2.c) e 5) sono registrate dal Gestore Aeroportuale. Le modalità di registrazione per ciascuna categorizzazione sono consultabili sul sito internet del Gestore.</p> <p>7) VERIFICHE ENAC L'ENAC verificherà a campione l'adeguatezza e la veridicità dei dati forniti dagli operatori.</p> <p>NOTA I piloti già in possesso dell'abilitazione ai voli notturni rilasciata prima del 28 maggio 2015 dovranno comunque effettuare la registrazione in accordo al punto 6) precedente.</p> <p>1.4 VOLI DI STATO E AEROMOBILI IN SERVIZIO DI PROTEZIONE CIVILE Ai voli di Stato e agli aeromobili della protezione civile è consentito decollare di giorno da RWY 09 con una visibilità ridotta, in ogni caso non inferiore a 3 km</p> | <p>6) REGISTRATION OF QUALIFICATIONS Qualifications reported in the above points 2.c) and 5) are registered by the Aerodrome Operator. Registration method for each categorization are available on the Aerodrome operator's website.</p> <p>7) ENAC VERIFICATIONS OF COMPLIANCE ENAC will sample check suitability and truthfulness of information provided by operators.</p> <p>REMARK Pilots holding qualification for night-time operations issued before May 28, 2015 must anyhow complete the registration in accordance with point 6) above.</p> <p>STATE FLIGHTS AND CIVIL PROTECTION ACFT During day-time State flights and civil protection aircraft are allowed to take off from RWY 09 with reduced visibility, however never less than 3 km</p> |
|---|--|

| | |
|--|---|
| 24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ALBENGA/Riviera Airport | CHARTS RELATED TO ALBENGA/Riviera Airport AERODROME |
|--|---|

| Carte - Charts | Pagine - Pages |
|--|------------------|
| Aerodrome Chart ICAO | AD 2 LIMG 2-1 |
| Aircraft Parking Docking Chart ICAO | AD 2 LIMG 2-3 |
| Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 09/27 | AD 2 LIMG 3-1 |
| Standard Instrument Arrival Chart (STAR) | AD 2 LIMG 4-1 |
| Visual Approach Chart (VAC) ICAO | AD 2 LIMG 5-1 |
| BREAK CLOUDS PER AVVICINAMENTO VFR LOC RWY 27 CAT A-B-C | AD 2 LIMG 5-3 |
| BREAK CLOUDS FOR VFR APPROACH LOC RWY 27 CAT A-B-C | AD 2 LIMG 5-5 |
| Visual Aids Chart | AD 2 LIMG 5-7 |
| Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 09 | AD 2 LIMG 6-1 |
| Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO | Vedi/See GEN 3.2 |
| ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO | NIL |