

1 LIEA	ALGHERO/Fertilia	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 40°37'52"N 008°17'19"E	ARP coordinates 40°37'52"N 008°17'19"E
2 Direzione e distanza dalla città 4.32 NM NNW	Direction and distance from city 4.32 NM NNW
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 87 FT / 28.5 °C	Elevation/Reference temperature 87 FT / 28.5 °C
4 Ondulazione del geoide 154.2 FT	Geoid undulation 154.2 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 6'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Sardegna Aeroporto di Cagliari 09100 Cagliari Tel: +39 070 210547 Fax: +39 070 210536 E-mail: sardegna.ap@enac.gov.it Esercente SO.GE.A.AL.: tel. +39 079 935282 / 079 935011 fax +39 079 935282 Sito Web: www.aeroportodialghero.it e-mail: algheroairport@sogeaal.it Coordinamento attività di scalo e-mail: airportdutymanager@sogeaal.it Cellulare + 39 340 6202756 Handlers SO.GE.A.AL.: tel e fax +39 079 935282 Responsabile in turno: cellulare +39 328 3508854, +39 392 825629 e-mail: handlingdutymanager@sogeaal.it Operativo: cellulare +39 338 7865482 e-mail: ops@sogeaal.it, generalaviation@sogeaal.it SITA: AHOKKXH AHOMCXH Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Alghero Tel: +39 079 9369021; fax: +39 079 9369050 e-mail: ci-alghero@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Sardegna Aeroporto di Cagliari 09100 Cagliari Tel: +39 070 210547 Fax: +39 070 210536 E-mail: sardegna.ap@enac.gov.it Aerodrome operator SO.GE.A.AL.: tel. +39 079 935282 / 079 935011 fax +39 079 935282 Sito Web: www.aeroportodialghero.it e-mail: algheroairport@sogeaal.it Airport coordination activities e-mail: airportdutymanager@sogeaal.it Mobile + 39 340 6202756 Handlers SO.GE.A.AL.: tel and fax +39 079 935282 Duty Manager: mobile phone +39 328 3508854, +39 392 9825629 e-mail: handlingdutymanager@sogeaal.it Operations: mobile phone +39 338 7865482 e-mail: ops@sogeaal.it, generalaviation@sogeaal.it SITA: AHOKKXH AHOMCXH ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Alghero Tel: +39 079 9369021; fax: +39 079 9369050 e-mail: ci-alghero@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Variazione annuale: zona anomala 2) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4D	Remarks 1) Annual change: anomaly zone 2) Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 4D

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione Dogana: 0700-2300 (0600-2200); altri orari PN durante l'orario di servizio tel +39 079 935050 Immigrazione: H24	Customs and immigration Customs: 0700-2300 (0600-2200); other hours PN during service hours tel +39 079 935050 Immigration: H24
3 Servizio sanitario 0445-2245 (0345-2145) Al di fuori di tale orario il servizio di emergenza è garantito in reperibilità con intervento entro 20 minuti dalla chiamata	Health and sanitation 0445-2245 (0345-2145) At other times emergency service is guaranteed on call within 20 minutes
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornimento World Fuel Service: JET A1: 0500-2100 (0400-2000) tel +39 079 935055 AVGAS 100LL: Non disponibile	Fuelling World Fuel Service: JET A1: 0500-2100 (0400-2000) tel +39 079 935055 AVGAS 100LL: Not available

9 Handling 0600-2100 (0500-2000) SO.GE.A.AL. In altri orari il servizio è disponibile con un preavviso di almeno 6 ore	Handling 0600-2100 (0500-2000) SO.GE.A.AL. In different hours the service is available PPR of at least 6 hours
10 Servizi di sicurezza 0600-2100 (0500-2000) SO.GE.A.AL. In altri orari il servizio è disponibile con un preavviso di almeno 6 ore	Security 0600-2100 (0500-2000) SO.GE.A.AL. In other hours the service is available PPR of at least 6 hours
11 De-icing Disponibile dal 1 novembre al 31 marzo in orario di servizio handling 0600-2100 (0500-2000)	De-icing Available from November 1 to March 31 at handling service hours 0600-2100 (0500-2000)
12 Note 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori, elevatori, carrelli, nastri trasportatori, cargo loader, scale	Cargo-handling facilities Tractors, elevators, conveyor belts, trolleys, cargo loader, stairs
2 Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3 Capacità di rifornimento JET A1: litri 400000 – Erogazione con 3 autobotti	Fuelling capacity JET A1: 400000 litres – Supplied by 3 tank trucks
4 Sistema de-icing Veicolo: De-icer Vestergaard tipo Elephant Sigma Fluido utilizzato: Tipo II Percentuali miscelazione fluido: 100% e 50%	De-icing facilities Vehicle: De-icer Vestergaard type Elephant Sigma Fluid type: type II Fluid mixing percentages: 100% and 50%
5 Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7 Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

1 Alberghi In città	Hotels In town
2 Ristoranti Snack Bar 0430-2230 (0330-2130)	Restaurants Snack Bar 0430-2230 (0330-2130)
3 Trasporti Autobus - Taxi - autonoleggi	Transportation Buses - Taxi - car rental
4 Servizio medico Pronto soccorso - Medico - Ambulanza; ospedale in città 8 km	Medical facilities First aid treatment - Medical Assistance - Ambulance; hospital in town 8 km
5 Banca e ufficio postale Servizio Bancomat	Bank and Post office Cash dispenser
6 Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7 Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
2 Equipaggiamento per il soccorso Conforme alla CAT 7 ICAO	Rescue equipment In compliance with ICAO CAT 7
3 Rimozione aeromobili in difficoltà Attrezzature di sollevamento (sino a 130 tons) e di trasporto disponibili su richiesta presso operatori privati locali	Capability for removal of disabled aircraft Lifting equipment (up to 130 tons) and carrying equipment available on request by local private operators
4 Note 1) Il servizio antincendio militare interverrà nei casi di emergenza secondo le disponibilità del momento, l'addestramento del personale e i piani di emergenza eventualmente sottoscritti a livello locale	Remarks 1) Military fire fighting service operative in case of emergency according to the availability of the moment, personnel training and intervention plans locally subscribed, if any

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	------------------------------------

1 Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrici	Types of clearing equipment Sweepers
2 Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3 Note 1) Il coefficiente minimo di aderenza, calcolato mediante l'utilizzo del veicolo per la misurazione dell'attrito di superficie (SFT SAAB 9-5), è 0,34	Remarks 1) The minimum friction coefficient, measured by use of surface friction tester vehicle (SFT SAAB 9-5), is 0,34

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Piazzole 1-3 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/C/X/T Apron Piazzole 10-12 Superficie: CONC Resistenza: PCN 76/R/C/X/T Apron Piazzole 21-32 Superficie: CONC Resistenza: PCN 119/R/C/X/T Apron Piazzole 4-7 Superficie: CONC Resistenza: PCN 83/R/B/X/T Apron Piazzole 8-9 Superficie: CONC Resistenza: PCN 87/R/A/X/T	Apron surface and strength Apron Stands 1-3 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/C/X/T Apron Stands 10-12 Surface: CONC Strength: PCN 76/R/C/X/T Apron Stands 21-32 Surface: CONC Strength: PCN 119/R/C/X/T Apron Stands 4-7 Surface: CONC Strength: PCN 83/R/B/X/T Apron Stands 8-9 Surface: CONC Strength: PCN 87/R/A/X/T
2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/X/T B Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/X/T C Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/X/T D Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/X/T E Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 116/F/A/X/T F Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/X/T G Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/X/T H Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/X/T	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/X/T B Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/X/T C Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/X/T D Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/X/T E Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 116/F/A/X/T F Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/X/T G Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/X/T H Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/X/T
3 Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5 Note NIL	Remarks NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedere carte AD e APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APD charts in force
2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY 02: AIMING POINT marking 288 m dalla soglia pista RWY 20: AIMING POINT marking 404 m dalla soglia pista	RWY and TWY markings and lights RWY 02: AIMING POINT marking 288 m from RWY THR RWY 20: AIMING POINT marking 404 m from RWY THR
3 Barre d'arresto Vedere carte AD e APD in vigore	Stop bars See AD and APD charts in force
4 Note Segnali d'obbligo e di informazione disponibili	Remarks Mandatory and information signals available

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					Gli ostacoli sulle colline adiacenti all'aeroporto sono segnalati solo con una segnaletica diurna / Obstacles on the hills adjacent the aerodrome are marked by day signalling only.

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU	
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Alghero TWR, Roma ACC/FIC	ATS units provided with information Alghero TWR, Roma ACC/FIC	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto raramente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti da NW di intensità 5-15 kt che determinano sottovento all'orografia condizioni di turbolenza e di variabilità spazio-temporale del vento. 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Aerodrome rarely affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a NW direction and a 5-15 kt intensity producing on the lee side of the orography conditions of turbulence and wind variability both in space and time. 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QTE	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
02	025.06°	3000 x 45	PCN 110/F/A/X/T ASPH	40°37'11.45"N 008°17'00.22"E ----- 40°38'39.90"N 008°17'53.36"E ----- 154.1 FT	68.3 FT / 74 FT
20	205.06°	3000 x 45	PCN 110/F/A/X/T ASPH	40°38'39.90"N 008°17'53.36"E ----- 40°37'11.45"N 008°17'00.22"E ----- 154.2 FT	87 FT / 87 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
02	Longitudinale: vedi AOC in vigore Longitudinal: see AOC in force Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	90 x 150	3120 x 300	90 x 90
20	Longitudinale: vedi AOC in vigore Longitudinal: see AOC in force Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	90 x 150	3120 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
02	NIL	1) Testate in calcestruzzo / Heads in concrete
20	Non applicabile Not applicable	1) Testate in calcestruzzo / Heads in concrete

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
--------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	3000	3090	3000	3000
INT TAKE-OFF E	2214	2304	2214	-
INT TAKE-OFF C	2080	2170	2080	-
20	3000	3090	3000	3000
INT TAKE-OFF B	2180	2270	2180	-

NOTE/REMARKS	
	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	SALS	300	VRB	THR G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	16.0	NIL
20	CAT I	900	VRB	THR G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	2100 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	2400 600	60 60	W Y	VRB VRB
20	2100 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	2400 600	60 60	W Y	VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
02	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) APP type: CALVERT, tempo di intervento 15 secondi/switch over time within 15 seconds

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 40°37'59"N 008°17'13"E Caratteristiche: rotante, luce bianco-verde alternata Orario: HN-/ + 30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 40°37'59"N 008°17'13"E Characteristics: revolving white-green alternating light Hours: HN-/ + 30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 500 m dopo THR RWY 20, 160 m lato destro RCL. 2) 330 m dopo THR RWY 02, 160 m lato sinistro RCL.	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 500 m after THR RWY 20, 160 m right side RCL. 2) 330 m after THR RWY 02, 160 m left side RCL.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo	TWY edge and centre line lighting Edge only
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Sì / 0"	Secondary power supply/Switch over time Yes / 0"
5	Note 1) Lampada per segnalazioni di emergenza 2) Flashing lights posizionate 2.2 NM a sud della THR RWY 02 (D3 AHO) sul prolungamento asse pista 3) ABN sulla TWR	Remarks 1) Emergency signalling lamp 2) Flashing lights positioned 2.2 NM south THR RWY 02 (D3 AHO) on the extended runway center line 3) ABN on TWR

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS ATS AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Alghero ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 7.0 NM centrato su/centred on: 40°37'52"N 008°17'19"E	2500 FT AMSL	D	Alghero TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Alghero CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Roma Radar	125.950 MHZ	H24	NIL
APP	Roma Radar	127.125 MHZ	vedi note/see remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Alghero TWR	118.850 MHZ	H24	NIL
ATIS	Alghero terminal information	125.025 MHZ	H24	1) Il vento in superficie sulla TDZ è fornito sia in ATIS ARR che DEP/Surface wind at TDZ is provided for both ATIS ARR and DEP

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Alghero Gonio Homer	NIL	H24	40°39'13.3"N 008°18'13.4"E	NIL	Limitazioni / Limitations: 250°/280° MRA 5000 FT 280°/250° MRA 4000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze TWR/APP ed emergenza / Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
DVOR/DME (1° E-2005.0)	AEA	111.65 MHZ CH 53Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°38'17.4"N 008°17'30.4"E DME 40°38'17.5"N 008°17'29.9"E	31 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/ limitations within 40 NM 248°/262° MRA 8500 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/360° MRA 8500 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / first MON each month: 1330-1530 (1230-1430)
TACAN	AHO	CH 30X	H24	40°38'09.8"N 008°17'22.4"E	37 M AMSL	limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/170° MRA 10000 FT 170°/210° MRA 3000 FT 210°/250° MRA 22000 FT 250°/260° NU 260°/280° MRA 22000 FT 280°/020° MRA 12000 FT	NIL
VORTAC (1° E-2005.0)	ALG	113.80 MHZ CH 85X	VOR H24 TACAN H24	VOR 40°37'41.3"N 008°14'38.0"E TACAN 40°37'41.6"N 008°14'37.8"E	443 M AMSL	Altri settori/Other sector: 150 NM/50000 FT Settore/Sector SE 200 NM/ 50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/160° MRA 5500 FT 160°/050° MRA 3500 FT	1) MAINT: Primo/first FRI di ogni mese/each month: VORTAC 0700-0800 (0600-0700) TACAN 0700-1000 (0600-0900) Terzo/third FRI di ogni mese/each month: VORTAC 1300-1400 (1200-1300) TACAN 1300-1600 (1200-1500)
ILS RWY 20 LOC CAT I (1° E-2005.0)	IALF	110.15 MHZ	H24	40°37'06.4"N 008°16'57.2"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3500 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile / Back beam not usable
DME	IALF	CH 38Y	H24	40°38'31.5"N 008°17'40.3"E	30 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/170° MRA 6000 FT 170°/210° MRA 2000 FT 210°/270° MRA 22000 FT 270°/345° MRA 8000 FT 345°/060° MRA 4000 FT	NIL
GP	-	334.25 MHZ	H24	40°38'31.4"N 008°17'41.2"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.00 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	40°39'12.2"N 008°18'12.8"E	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (1° E-2005.0)	SME	113.90 MHZ CH 86X	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°53'24.2"N 009°30'04.6"E DME 40°53'24.6"N 009°30'02.0"E	18 M AMSL	25 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/110° MRA 4000 FT 110°/360° MRA 7000 FT DME limitazioni oltre/limitations beyond 21 NM RDL 085 MRA 7000 FT	1) MAINT: Primo/first MON di ogni mese/each month 0700-0900 (0600-0800) 2) VOR/DME, oltre/beyond 25 NM, utilizzabile solo per le procedure pubblicate/ usable only for published procedures

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1 Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2 Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: 1) Orario di servizio H24	Apron Orderly movement of aircraft on aprons The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows: 1) Operatioanl hours H24

<p>2) Nominativo di chiamata e frequenza ATC Alghero TWR: 118.850 MHz</p> <p>3) Area di applicazione Piazzale principale</p> <p>4) Servizi forniti</p> <p>a) <u>Aeromobili in partenza:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio <p>b) <u>Aeromobili in arrivo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il rullaggio - assegnazione parcheggi <p>c) <u>Follow-me:</u> L'assistenza del Follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta</p> <p>d) <u>Marshalling:</u> è assicurato per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza da/ per l' Apron</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Principale Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Alghero TWR l'autorizzazione allo start-up; - riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC. <p>NOTA Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse; - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli; - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio; - è stata consegnata all'handler la documentazione prevista; - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand). <p>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali Piazzale principale:</p> <p>a) <u>Self-manoeuvring:</u> L'ingresso allo stand avviene dalla TWY G e Aircraft Stand Taxilane J o K se non diversamente specificato dalla TWR. L'uscita dallo stand avviene attraverso la Aircraft Stand Taxilane J o K.</p> <p>b) <u>Push-back:</u> La manovra inizia sul piazzale e termina sulle Aircraft Stand Taxilane J o K. Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione ad Alghero TWR. E' obbligatorio dagli stand 1 a 12. Standard push-back:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da stand 1 a 3 uscita via TWY G - Da stand 4 a 12 uscita via TWY G/H <p>NOTA La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale NIL</p>	<p>2) Call sign and frequency ATC Alghero TWR: 118.850 MHz</p> <p>3) Application area Main Apron</p> <p>4) Services provided</p> <p>a) <u>Departing aircraft:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - push-back and/or taxiing instructions <p>b) <u>Arrival aircraft:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - taxiing instructions - stand allocations <p>c) <u>Follow-me:</u> Follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot request</p> <p>d) <u>Marshalling:</u> it is assured for all aircraft arriving and departing to/ from Apron</p> <p>5) Limitations/regulations on Main apron Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Alghero TWR; - start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator. <p>REMARK "AIRCRAFT READY" status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed; - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel; - aircraft fully ready for taxi; - compulsory documentation provided to handler; - push-back tractor connected (nose-in stand). <p>6) Aircraft movement on aprons Main Apron:</p> <p>a) <u>Self-manoeuvring:</u> Stand entrance takes place from TWY G and Aircraft Stand Taxilane J or K unless different instruction from TWR. Stand exit through Aircraft Stand Taxilane J or K</p> <p>b) <u>Push-back:</u> The manoeuvre starts on the apron and ends at Aircraft Stand Taxilane J or K. Before starting operations, pilots must request approval to Alghero TWR. Push-back compulsory for stands 1 to 12. Standard push-back:</p> <ul style="list-style-type: none"> - From stand 1 to 3 exit via TWY G - From stand 4 to 12 exit via TWY G/H <p>REMARK The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility.</p> <p>7) Apron subject to special regulation NIL</p>
<p>3) Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL</p>	<p>Special rules for taxiway use NIL</p>
<p>4) Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili</p> <p>2) Utilizzo delle piste Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per pista 20</p> <p>3) Minime operative di aeroporto RVR non inferiore a 550 m per decolli e atterraggi</p> <p>4) Attività di addestramento Non consentita durante le AWO</p> <p>5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart) Quando la RVR scende sotto i 1500 m e/o in condizioni di scarsa visibilità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta - le operazioni di decollo, avvicinamento ed atterraggio sono consentite solo per RWY 20 - le TWY B e TWY C non sono utilizzabili <p>a) Aeromobili in arrivo Gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista esclusivamente dalla TWY D</p> <p>b) Aeromobili in partenza</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gli aeromobili dovranno utilizzare la TWY A per l'ingresso in pista; 	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low Visibility Procedures (LVP) are not available</p> <p>2) Runway operations Approach and landing ILS CAT I for RWY 20 available</p> <p>3) Aerodrome operating minima RVR not less than 550 m for takeoff and landings</p> <p>4) Training activities Not allowed during AWO</p> <p>5) Ground movement (Ref. LVP Chart) When RVR is below 1500 m and/or in case of reduced visibility:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ground movements on movement area is allowed at one aircraft at a time - approach and landing operations are allowed only for RWY 20 - TWY B and TWY C are not available <p>a) Arriving aircraft Landing aircraft shall vacate the RWY on TWY D</p> <p>b) Departing aircraft</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft shall enter the RWY via TWY A;

	<ul style="list-style-type: none"> - in caso di decollo abortito dovranno liberare la pista esclusivamente dal raccordo D c) L'assistenza del follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta d) Obblighi di riporto <p>In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Alghero TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR; - raggiunto lo stand assegnato. <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria radio sull'area di manovra Vedi tabella 20.8</p>	<ul style="list-style-type: none"> - in case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY D c) Follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot's request d) Mandatory reports <p>In reduced visibility conditions all pilots shall report to Alghero TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reaching RHP, unless otherwise instructed by TWR; - reaching the stand. <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure in the manoeuvring area See table 20.8</p>
5	<p>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</p> <p>Al fine di garantire la minima occupazione di pista, si applicherà quanto segue:</p> <p>1) Aeromobili in partenza:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'allineamento, gli altri controlli devono essere effettuati il più rapidamente possibile; b) gli aeromobili devono rispettare l'autorizzazione ATC all'allineamento senza ritardi; c) la corsa al decollo deve iniziare subito dopo l'autorizzazione al decollo. <p>Se non sono in grado di eseguire le prescrizioni di cui sopra, i piloti dovranno informare Alghero TWR prima dell'allineamento.</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy</p> <p>In order to guarantee minimum runway occupancy, the following will apply:</p> <p>1) Departing aircraft:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks shall be carried out as quickly as possible; b) aircraft shall comply with ATC clearance to line-up without any delay; c) take-off run shall start immediately after take-off clearance. <p>If unable to comply with above prescriptions, pilots shall inform Alghero TWR prior to lining-up.</p>
6	<p>Restrizioni locali ai voli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Le manovre di "turn back" sulla RWY 02/20 devono essere effettuate solo sulle testate pista, eccetto gli aeromobili con MTOW di 5700 kg o meno 2) Atterraggi consentiti solo agli aeromobili con apertura alare fino a 52 m esclusi (codice D ICAO Annesso 14). Aeromobili di categoria superiore soggetti ad accettazione con studio di compatibilità 3) Touch and go per attività addestrativa, non consentito agli aeromobili con MTOW superiore a 10 tonnellate 4) Minime meteorologiche per atterraggi per RWY 02: <ol style="list-style-type: none"> a) ceiling 1500 ft o più b) visibilità al suolo: non inferiore a 5 km c) visibilità in volo: non inferiore a 5 km di giorno e a 8 km di notte 5) RWY 20: sono consentiti avvicinamenti strumentali di precisione e atterraggio ILS CAT I e decolli con valori di RVR non inferiori a 550 m 	<p>Local flight restrictions</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Turn back manoeuvres on RWY 02/20 must be performed on RWY heads only except ACFT with MTOW 5700 kg or less 2) Landing permitted only to aircraft with wingspan up to 52 m excluded (code D ICAO Annex 14). Upper category aircraft subject to approval with compatibility assessment 3) Touch and go for training purpose is not allowed for aircraft with MTOW greater than 10 tons 4) Meteorological minima for landing on RWY 02: <ol style="list-style-type: none"> a) ceiling 1500 ft or above b) ground visibility: not less than 5 km c) flight visibility: not less than 5 km by day and 8 km by night 5) RWY 20: available for instrument precision approach and landing ILS CAT I and take-off operations with RVR not less than 550 m
7	<p>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Per ragioni di sicurezza le seguenti operazioni sono obbligatorie: segnalazioni a terra (guida al parcheggio, bloccaggio ruote), trasporto passeggeri da/per l'aerostazione (solo per l'Aviazione Generale) 2) Per ragioni di security l'aerodromo sarà disponibile agli aeromobili dell'Aviazione Generale che hanno ETD tra le ore 1900 e le ore 0430 del giorno dopo, con 6 ore di preavviso al gestore aeroportuale SO.GE.A.AL. 3) Gli atterraggi e parcheggio di elicotteri e aeromobili per i voli dell'aviazione generale sono consentiti con PPR al gestore aeroportuale SO.GE.A.AL., tramite fax almeno 8 ore prima dell'ETA, tel/fax: +39 079 935282 or via e-mail ops@sogeaal.it. Informazioni da indicare: <ol style="list-style-type: none"> a) Nome e indirizzo del proprietario b) Tipo di aeromobile, apertura alare e lunghezza complessiva c) Marca di immatricolazione d) Data di arrivo, ETA e aeroporto di origine e) Data di partenza, ETD e aeroporto di destinazione f) Telefono e fax 	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) For safety reasons, following handling operations are mandatory: marshalling (parking guide, chocks), passengers transport to/from terminal building (only for General Aviation) 2) For security reasons, aerodrome is available to General Aviation aircraft having ETD between HR 1900 and HR 0430 of the following day, PPR 6 HR to SO.GE.A.AL. aerodrome operator 3) Landing / parking helicopters and aircraft of general aviation flights are allowed PPR by fax to AD OPR SO.GE.A.AL. tel/fax: +39 079 935282 or via e-mail ops@sogeaal.it at least 8 HR before ETA. Reporting info: <ol style="list-style-type: none"> a) Owner's name and address b) Aircraft type, wingspan and overall length c) Registration mark d) Arrival date, ETA and airport of origin e) Departure date, ETD and airport of destination f) Telephone and fax
8	<p>Avaria radio sull'area di manovra</p> <p>Ogni qualvolta un aeromobile che operi nell'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue:</p> <p><u>Aeromobili in partenza:</u> continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del mezzo predisposto dal gestore aeroportuale per essere guidati al parcheggio</p> <p><u>Aeromobili in arrivo:</u> dovranno liberare la pista e l'area sensibile dell'ILS attraverso l'appropriata TWY e aspettare sul suo primo segmento l'arrivo del mezzo predisposto dal gestore aeroportuale per essere guidati al parcheggio</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area</p> <p>Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p><u>Departing aircraft:</u> it shall continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of the aerodrome operator vehicle in order to be guided back to the stand</p> <p><u>Arriving aircraft:</u> it shall vacate the RWY via the appropriate TWY and wait on its first segment for the arrival of the aerodrome operator vehicle in order to be guided to the stand</p>
21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES
1	<p>Generalità NIL</p>	<p>General NIL</p>

2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso della propulsione inversa nei limiti superiori a quelli previsti dal Manuale di Volo degli Aeromobili, eccetto che per motivi di sicurezza 2) APU Consentito utilizzo max 60 minuti prima dell'ETD e 20 minuti dopo ATA 3) Prove Motori Consentite nello Stand 2 previa richiesta di autorizzazione al gestore aeroportuale SOGEAAL	Ground restrictions 1) Reverse It is forbidden for landing ACFT to use thrust reverse over minimum levels as reported in the Aircraft Flight Manual, except for safety reasons 2) APU Use of APU is allowed 60 minutes before ETD and 20 minutes after ATA 3) Engine run ups Allowed on Stand 2 previous authorization request to aerodrome operator SOGEAAL
4 Attività addestrativa A causa di inquinamento acustico i voli di addestramento saranno preventivamente coordinati con l'Autorità aeroportuale	Training activity Due to noise pollution training flights on the field will be previously coordinated with the Aerodrome Authority

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

1 GENERALITA' Circuito di traffico sempre ad est della pista	GENERAL Traffic circuit always east of the RWY
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata a) Descrizione delle STAR: Vedere tabella 24 b) Durante HN +/- 30 minuti: gli atterraggi per RWY 02 sono consentiti solo seguendo le seguenti procedure strumentali di avvicinamento: - VOR RWY 02 - RNAV (GNSS) RWY 02 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere carte di avvicinamento strumentale ICAO in vigore 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di radio avaria: a) se il pilota ha ricevuto e confermato l'autorizzazione ATC, il punto di riporto designato per la discesa per l'atterraggio è lo IAF associato alla STAR assegnata b) se il pilota non ha ricevuto nè confermato l'autorizzazione ATC per seguire una STAR, la radioassistenza designata, su cui iniziare la discesa per l'atterraggio, è "AEA" VOR 2.3 Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto Tutti gli aeromobili in partenza IFR devono richiedere l'autorizzazione allo start-up sull'appropriata frequenza di TWR di controllo, attenendosi alla seguente procedura: a) Aeromobili in self-manoeuving: solo quando completamente pronti all'accensione motori b) Aeromobili in push-back: solo quando il mezzo del push-back è agganciato e pronto a spingere l'aeromobile, come confermato dall'agente di rampa 3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) Entry procedures a) STAR description: See table 24 b) During HN +/- 30 minutes: landing on RWY 02 is allowed only performing the following instrument approach procedures: - VOR RWY 02 - RNAV (GNSS) RWY 02 2) Holding/approach/missed approach procedures See instrument approach charts ICAO in force 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In case of radio failure: a) if the pilot has received and confirmed the ATC clearance, the reporting point designated to descend for landing is the IAF linked to the assigned STAR b) if the pilot hasn't received and confirmed the ATC clearance to follow a STAR, the radio aid designated to descend for landing is "AEA" VOR Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures All IFR departing aircraft shall request start-up clearance on the appropriate control TWR frequency in accordance with following procedure: a) Aircraft in self-manoeuving: only when completely ready to start engines b) Aircraft in push-back: only when the push-back equipment is connected and ready to push the aircraft, as confirmed by the ramp agent 3) Exit procedures Initial climb procedures and SID: See table 24 4) Speed control NIL
3 PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL

4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1	Informazioni generali 1) Durante HN +/- 30: VFR, circling e avvicinamenti a vista per RWY 02 sono vietati	General information 1) During HN +/- 30: VFR, circling and visual approaches for RWY 02 are forbidden
4.2	Attività di circuito Vedere tabella 22.1	Circuit activity See table 22.1
4.3	Arrivi Punti di ingresso: ARGENTIERA (EANW1) - BACINO DI CUGA (EAE1) - TORRE POGGINA (EAS1)	Arrivals Entry points: ARGENTIERA (EANW1) - BACINO DI CUGA (EAE1) - TORRE POGGINA (EAS1)
4.4	Partenze NIL	Departures NIL
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno In accordo alla regolamentazione ENAC datata 28/01/2002, le operazioni in VFR notturno sono vietate agli aeroplani civili	VFR/N According to ENAC regulation dated 28/01/2002, VFR night operations of civil aeroplanes is not allowed
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------	--------------------------------	-------------------------------

1	DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)
----------	---	--

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIEA.001	Slopes on runway shoulders Rif. CS ADR.DSN.B.130	DAAD.LIEA.001	Slopes on runway shoulders Ref. CS ADR.DSN.B.130
DAAD.LIEA.003	Strength of runway strips Rif. CS ADR.DSN.B.190	DAAD.LIEA.003	Strength of runway strips Ref. CS ADR.DSN.B.190
DAAD.LIEA.004	Strength of runway end safety areas Rif. CS ADR.DSN.C235	DAAD.LIEA.004	Strength of runway end safety areas Ref. CS ADR.DSN.C235
DAAD.LIEA.005	Transverse slope on taxiways Rif. CS ADR.DSN.D280	DAAD.LIEA.005	Transverse slope on taxiways Ref. CS ADR.DSN.D280
DAAD.LIEA.006	Apron floodlighting Rif. CS ADR.DSN.M750	DAAD.LIEA.006	Apron floodlighting Ref. CS ADR.DSN.M750
DAAD.LIEA.008	Dimensions of runway end safety areas Rif. CS ADR.DSN.C215	DAAD.LIEA.008	Dimensions of runway end safety areas Ref. CS ADR.DSN.C215

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ALGHERO/Fertilia	CHARTS RELATED TO ALGHERO/Fertilia AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIEA 2-1
Low Visibility Procedures Chart	AD 2 LIEA 2-3
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIEA 2-5
Aerodrome Obstacle Chart Type A ICAO RWY 02/20	AD 2 LIEA 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 20	AD 2 LIEA 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 02	AD 2 LIEA 4-5
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) AEA VOR RWY 02/20 ATC DISCRETION	AD 2 LIEA 4-9
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ALG VORTAC ATC DISCRETION	AD 2 LIEA 4-13
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIEA 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS RWY 20	AD 2 LIEA 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY20	AD 2 LIEA 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 02	AD 2 LIEA 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 20	AD 2 LIEA 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 02	AD 2 LIEA 5-15
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 02	AD 2 LIEA 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 20	AD 2 LIEA 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) AEA VOR RWY 02	AD 2 LIEA 6-11
Standard Instrument Departure Chart (SID) AEA VOR RWY 20	AD 2 LIEA 6-15
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 02 ALG VORTAC (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEA 6-19
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 20 ALG VORTAC (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEA 6-23
Aerodrome Obstacle Chart Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	AD 2 LIEA 8-1