

1 LICT	TRAPANI/Birgi	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 37°54'43"N 012°29'36"E	ARP coordinates 37°54'43"N 012°29'36"E
2 Direzione e distanza dalla città 8 NM S di Trapani	Direction and distance from city 8 NM S of Trapani
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 26 FT / 30.5 °C	Elevation/Reference temperature 26 FT / 30.5 °C
4 Ondulazione del geoide NIL	Geoid undulation NIL
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2010.1) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2010.1) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale Aeronautica Militare Aeroporto TRAPANI/Birgi 91020 TRAPANI Centralino AD: Tel: +39 0923 321111, Fax +39 0923 321236 ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Ufficio di Trapani tel +39 0923 841130 fax +39 0923 841800 e-mail: aero.trapani@enac.gov.it Esercente AIRGEST S.p.A.: Tel +39 0923 610111 SITA TPS AG XH ufficio operazioni: Tel +39 0923 3212667 E-mail: operativo@airgest.it Autorità ATS Aeronautica Militare ARO Tel +39 0923 3212440 E-mail: aerostormo37.ats@aeronautica.difesa.it aerostormo37.aro@aeronautica.difesa.it AFTN: LICTZPXZ	Aerodrome administration authority Italian Air Force Aeroporto TRAPANI/Birgi 91020 TRAPANI AD Switchboard: Tel +39 0923 321111, Fax +39 0923 321236 ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Trapani office tel +39 0923 841130 fax +39 0923 841800 e-mail: aero.trapani@enac.gov.it Aerodrome operator AIRGEST S.p.A.: Tel +39 0923 610111 SITA TPS AG XH operations office: Tel +39 0923 3212667 E-mail: operativo@airgest.it ATS authority Italian Air Force ARO Tel +39 0923 3212440 E-mail: aerostormo37.ats@aeronautica.difesa.it aerostormo37.aro@aeronautica.difesa.it AFTN: LICTZPXZ
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Aeroporto militare aperto al traffico civile autorizzato	Remarks 1) Military airport open to authorized civil traffic

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale ENAC OPR: HR lunedì - venerdì 0700-1442 (0600-1342)	Aerodrome Administration ENAC OPR: HR MON-FRI 0700-1442 (0600-1342)
2 Dogana e immigrazione O/R	Customs and immigration O/R
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 AIS Briefing Office HJ	AIS Briefing Office HJ
5 ARO H24 (1)	ARO H24 (1)
6 METEO Briefing Office H24	METEO Briefing Office H24
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornamento 0500-2100 (0400-2000), AVBL O/R Trapani Air Fuelling Service (TAFS) Tel: +39 0923842763; e-mail: operativo@trapani-tafs.it In altri HR, AVBL previo coordinamento con AIRGEST Tel: +39 3346049351 o +39 3462453450	Fuelling 0500-2100 (0400-2000), AVBL O/R Trapani Air Fuelling Service (TAFS) Tel: +39 0923842763; e-mail: operativo@trapani-tafs.it In other HR, AVBL previous coordination with AIRGEST Tel: +39 3346049351 or +39 3462453450
9 Handling AIRGEST S.p.A: 0500-2130 (0400-2030) per tutti i voli 2130-0500 (2030-0400) per tutti i voli PN 30 minuti	Handling AIRGEST S.p.A: 0500-2130 (0400-2030) for all flights 2130-0500 (2030-0400) for all flights PN 30 minutes
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing NIL	De-icing NIL

12 Note	Remarks
1) HR 1800-0600 (1700-0500) ARO e tutti i relativi servizi sono forniti dall'ARO dell'aeroporto di Sigonella (LICZ) Tel: +39 095 785 2476-2477 Fax: +39 095 785 2885 AFTN: LICZZPZX	1) HR 1800-0600 (1700-0500) ARO and all related services provided by ARO Sigonella AD (LICZ) Tel: +39 095 785 2476-2477 Fax: +39 095 785 2885 AFTN: LICZZPZX

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Senza limitazioni	Cargo-handling facilities Without limitation
2 Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3 Capacità di rifornimento TAFS: MAX 1000m ³	Fuelling capacity TAFS: MAX 1000m ³
4 Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5 Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito ISCA AIRCRAFT MAINTENANCE: - Email: aog@iscaam.it - Tel: +39 3515070604, Cell: +39 3357213286 INFO DESK: - Email: info@iscaam.it - Tel: +39 09841717580	Repair facilities for visiting aircraft ISCA AIRCRAFT MAINTENANCE: - Email: aog@iscaam.it - Tel: +39 3515070604, Mob: +39 3357213286 INFO DESK: - Email: info@iscaam.it - Tel: +39 09841717580
7 Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
-----------------------------------	-----------------------------

1 Alberghi In città	Hotels In town
2 Ristoranti In città	Restaurants In town
3 Trasporti Autobus Società AST/Lumia/Terravision	Transportation Bus service supplied by AST Company/Lumia/Terravision
4 Servizio medico Pronto soccorso assicurato: 0500-2130 (0400-2030) per tutti i voli 2130-0500 (2030-0400) per tutti i voli PN 30 minuti	Medical facilities First aid treatment assured: 0500-2130 (0400-2030) for all flights 2130-0500 (2030-0400) for all flights PN 30 minutes
5 Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6 Ufficio turistico SI	Tourist office Yes
7 Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
--	--

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
2 Equipaggiamento per il soccorso Dotazione Sanitaria Aeroportuale	Rescue equipment Airport Medical Equipment
3 Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4 Note 1) Il servizio antincendio militare interverrà nei casi di emergenza secondo le disponibilità del momento, l'addestramento del personale e i piani di intervento eventualmente sottoscritti a livello locale	Remarks 1) Military fire fighting service operative in case of emergency according to the availability of the moment, personnel training and intervention plans locally subscribed, if any

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
--	---

1 Equipaggiamenti di pulitura Autospazzatrice (vedi nota 3)	Types of clearing equipment Sweeper track (see remark 3)
2 Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3 Note 1) HR: lunedì-venerdì HJ 2) In accordo con il provvedimento ENAC NR0057835/A del 14/05/2013 il coefficiente di attrito di pista è rilevato con cadenza mensile mediante sistema "GRIP TESTER MK2 C-D Type" con velocità di prova a 65km/h e 95km/h. Se il valore del coefficiente di attrito misurato alle due velocità di prova è uguale o inferiore a 0.47 o 0.27 rispettivamente, verrà emesso un NOTAM per avvisare i piloti che la superficie della RWY può essere scivolosa quando bagnata e verranno intraprese azioni correttive 3) Autospazzatrice: servizio fornito dall'Aeronautica Militare	Remarks 1) HR: Monday-Friday HJ 2) According to ENAC provision NR0057835/A on date 14/05/2013 RWY friction coefficient is measured every month using the system "GRIP TESTER MK2 C-D Type" at test speed of 65km/h and 95km/h. If the value of RWY friction coefficient measured at the two test speeds is equal or less than 0.47 or 0.27 respectively, a NOTAM will be issued to warn pilots that RWY surface may be slippery when wet and corrective actions will be taken 3) Sweeper track: service provided by Italian Air Force

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron - Stands da 301 a 305 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T Apron - Stands da 306 a 309 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 62/F/A/W/T	Apron surface and strength Apron - Stands from 301 to 305 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T Apron - Stands from 306 to 309 Surface: ASPH Strength: PCN 62/F/A/W/T
2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 88 R/C/W/T B Larghezza: 15 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 85 R/C/W/T C Larghezza: 18 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 29 R/C/W/T D Larghezza: 23 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 55 R/B/W/T E (1) Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 41 F/A/W/T F Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 29 F/A/W/T G Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 41 F/A/W/T H Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 39 F/A/W/T TWY principale Larghezza: 30 M Superficie: CONC/ASPH Resistenza: PCN 30 F/A/W/T N Larghezza: 42 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 100 F/A/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: CONC Strength: PCN 88 R/C/W/T B Width: 15 M Surface: CONC Strength: PCN 85 R/C/W/T C Width: 18 M Surface: CONC Strength: PCN 29 R/C/W/T D Width: 23 M Surface: CONC Strength: PCN 55 R/B/W/T E (1) Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 41 F/A/W/T F Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 29 F/A/W/T G Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 41 F/A/W/T H Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 39 F/A/W/T Main TWY Width: 30 M Surface: CONC/ASPH Strength: PCN 30 F/A/W/T N Width: 42 M Surface: ASPH Strength: PCN 100 F/A/W/T
3 Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5 Note (1) Vedere tabella 20, punto 3)	Remarks (1) See item 20, point 3)
9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Linee guida TWY: gialle Marshall	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Guide lines TWY: yellow Marshall
2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY: segnaletica bianca, illuminazione bianco/gialla TWY: segnaletica gialla, illuminazione blu TWY principale: segnaletica bianca illuminazione blu	RWY and TWY markings and lights RWY: white markings, white/yellow lights TWY: yellow markings, blu lights Main TWY: white markings, blu lights
3 Barre d'arresto Segnaletica gialla, nessuna illuminazione	Stop bars Yellow markings, no lights
4 Note 1) Veicolo FOLLOW ME disponibile	Remarks 1) FOLLOW ME car available

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato Trapani	Associated MET Office Trapani	
2	Orario di servizio MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) EXC SAT e HOL	Hours of service MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) EXC SAT and HOL	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità Trapani AD MET Office, COAMET Poggio Renatico / 9H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity Trapani AD MET Office, COAMET Poggio Renatico / 9H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Consultazione personale, self briefing display	Briefing and consultation provided Personal consultation, self briefing display	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT, EN	Flight documentation/Language used Abridged plain language texts, charts IT, EN	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione S,U,P,W,T	Charts and other information available for briefing or consultation S,U,P,W,T	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Trapani TWR, Trapani APP	ATS units provided with information Trapani TWR, Trapani APP	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) UMA Trapani Birgi tel +39 0923 3212420 fax +39 0923 3212097 2) COAMET Poggio Renatico tel +39 0532 828281 fax +39 0532 828282 e-mail aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it 3) TAF emessi da Trapani AD MET Office nel periodo invernale: MON-THU 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 FRI 0900-1800, 1200-2100 TAF emessi da COAMET Poggio Renatico, nel periodo invernale: MON-THU 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 1800-0300, 2100-0600 FRI 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 1500-2400, 1800- 0300, 2100-0600 SAT, HOL e 7 AUG 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 0900- 1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300, 2100-0600 TAF emessi da AD MET Office nel periodo estivo: MON-THU 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 FRI 0900-1800 TAF emessi da COAMET Poggio Renatico, nel periodo estivo: MON-THU 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 1800-0300, 2100-0600 FRI 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 1200-2100, 1500- 2400, 1800-0300, 2100-0600 SAT, HOL e 7 AUG 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 0900- 1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300, 2100-0600	Climatological information and additional information 1) UMA Trapani Birgi tel +39 0923 3212420 fax +39 0923 3212097 2) COAMET Poggio Renatico tel +39 0532 828281 fax +39 0532 828282 e-mail aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it 3) Trapani AD MET Office winter time TAF issued: MON-THU 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 FRI 0900-1800, 1200-2100 COAMET Poggio Renatico winter time TAF issued: MON-THU 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 1800-0300, 2100-0600 FRI 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 1500-2400, 1800- 0300, 2100-0600 SAT, HOL and AUG 7th 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300, 2100-0600 Trapani AD MET Office summer time TAF issued: MON-THU 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 FRI 0900-1800 COAMET Poggio Renatico summer time TAF issued: MON-THU 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 1800-0300, 2100-0600 FRI 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 1200-2100, 1500- 2400, 1800-0300, 2100-0600 SAT, HOL and AUG 7th 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300, 2100-0600	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
13R	125°	2695 x 45	PCN 89/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	37°55'07.76"N 012°28'32.94"E ----- NIL ----- NIL	9.4 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
31L	305°	2695 x 45	PCN 89/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	37°54'19.27"N 012°29'52.30"E ----- NIL ----- NIL	23.5 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
13R	Longitudinale pista: 1,7 per mille - Vedi anche AOC in vigore / RWY longitudinal slope: 1,7 per mille - See also AOC in force	NIL	400 x 150	2815 x 300	240 x 90
31L	Longitudinale pista: 1,7 per mille - Vedi anche AOC in vigore / RWY longitudinal slope: 1,7 per mille - See also AOC in force	NIL	410 x 150	2815 x 300	240 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
13R	NIL	1) RWY Strip non conforme all'Annesso 14 ICAO a causa della presenza di ostacoli non riportati in carta/RWY strip not in conformity with ICAO Annex 14 due to presence of uncharted obstacles
31L	NIL	1) DTHR 247 m 2) RWY Strip non conforme all'Annesso 14 ICAO a causa della presenza di ostacoli non riportati in carta/RWY strip not in conformity with ICAO Annex 14 due to presence of uncharted obstacles

WARNING: TWY principale disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare / main TWY available as RWY 13L/31R only for military use

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
---------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13R	2695	3095	2695	2695
31L	2695	3105	2695	2448

WARNING: TWY principale disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare / main TWY available as RWY 13L/31R only for military use

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
13R	SALS	420	NIL	G	NIL	2.5° lato sx/ left side	12.5	NIL
31L	SALS	420	NIL	G	NIL	3° lato dx/ right side	14.6	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
13R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W/Y	NIL
31L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W/Y	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
13R	R	NIL	R	NIL	NIL	1) PAPI: 310 m dalla THR/ from THR
31L	R	NIL	R	NIL	NIL	1) PAPI: 295 m dalla THR/from THR

WARNING: TWY principale disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare / main TWY available as RWY 13L/31R only for military use

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 37°54'51"N 012°29'38"E Caratteristiche: ABN rotante a luce bianca/verde alternata Orario: O/R	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 37°54'51"N 012°29'38"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating light Hours: O/R
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: Anemometro SONICO WS425-WS illuminato a circa metà RWY 13R/31L Anemometro IA/FMQ-20 illuminato in prossimità della THR RWY 13R, a 225 m a destra della RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: WS425-WS sonic lighted anemometer about half RWY 13R/31L IA/FMQ-20 lighted anemometer in the vicinity of RWY THR 13R, 225 m right of RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Luci azzurre su TWY principale e relativi raccordi con la pista A, B, C, E, D, F, H, G, N: solo bordo	TWY edge and centre line lighting Blue lights on main TWY and concerned connections with the RWY A, B, C, E, D, F, H, G, N: edge only
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Sì / 10 secondi	Secondary power supply/Switch over time Yes / 10 seconds
5	Note 1) Luci azzurre sui raccordi aerostazione civile 2) Segnalazioni luminose d'emergenza: pistola Very, lampada da segnalazione	Remarks 1) Blue lights on civil air-terminal connections 2) Emergency lights: Very pistol, signal lamp

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note 1) Attenersi alle istruzioni della TWR	Remarks 1) Follow TWR instructions

17 SPAZIO AEREO ATS ATS AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Trapani Birgi ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 37°54'42"N 012°29'11"E	3000 FT AMSL	D	Trapani TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Trapani CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Trapani APP	119.950 MHZ	H24	NIL

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Trapani APP	122.805 MHZ	H24	NIL
APP	Trapani Radar	119.950 MHZ	H24	NIL
APP	Trapani Radar	122.805 MHZ	H24	NIL
TWR	Trapani TWR	119.730 MHZ	H24	NIL
TWR	Trapani TWR	122.100 MHZ	H24	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	PAL	112.30 MHZ CH 70X	VOR H24 DME H24	VOR 38°02'00.9"N 013°10'38.8"E DME 38°02'01.3"N 013°10'38.9"E	1193 M AMSL	200 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/140° MRA 8000 FT 140°/240° MRA 7000 FT 240°/340° MRA 6000 FT 340°/090° MRA 7000 FT	1) MAINT VOR: primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900- 1030 (0800-0930)
VOR/DME (3° E-2020.0)	PAN	116.10 MHZ CH 108X	VOR H24 DME H24	VOR 36°48'52.0"N 011°57'56.7"E DME 36°48'52.5"N 011°57'56.7"E	190 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 20 NM 090°/100° MRA 8000 FT 100°/160° MRA 14000 FT 160°/240° MRA 8000 FT 240°/300° MRA 5000 FT 300°/090° MRA 2000 FT RDL 156 MRA 9000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/ limitations within 40 NM 070°/090° MRA 6000 FT 090°/100° MRA 10000 FT 100°/120° MRA 14000 FT 120°/156° NU 157°/260° MRA 14000 FT 260°/310° MRA 8000 FT 310°/070° MRA 4000 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese / First TUE of each month: 0900- 1100 (0800-1000) DME Primo MON di ogni mese / First MON of each month: 0900- 1100 (0800-1000)
TVOR/DME (2° E-2005.0)	PRS	113.00 MHZ CH 77X	TVOR H24 DME H24	TVOR 38°10'19.4"N 013°04'47.6"E DME 38°10'19.4"N 013°04'47.3"E	12 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 090°/130° MRA 11000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 090°/130° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/090° MRA 9000 FT 130°/170° MRA 18000 FT 170°/220° MRA 10000 FT 220°/270° MRA 8000 FT 270°/060° MRA 3000 FT	1) RAISI: identificativo da usarsi nelle comunicazioni G/A/ G identification to be used in G/A/G communications 2) MAINT VOR: primo TUE di ogni mese / first TUE each month: 0745-0845 (0645- 0745)
ILS RWY 31L LOC CAT I (2° E-2010.1)	TRA	110.95 MHZ	H24	37°55'15.9"N 012°28'19.6"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile / back beam not usable 2) MAINT: ogni/ every WED 1100- 1200 (1000-1100) solo se/only if VMC
DME-P	TRA	CH 46Y	H24	37°54'28.0"N 012°29'44.8"E	20 M AMSL	NIL	1) Modalità Final Approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4 / Final Approach mode not usable. For more information see GEN 3.4 2) MAINT: ogni/ every WED 1100- 1200 (1000-1100) solo se/only if VMC
GP	-	330.65 MHZ	H24	37°54'28.0"N 012°29'44.8"E	NIL	NIL	1) MAINT: ogni/ every WED 1100- 1200 (1000-1100) solo se/only if VMC (HOL esclusi/ excluded) Slope 3° RDH: 13.88 M

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (2° E-2005.0)	TRP	108.80 MHZ CH 25X	VOR H24 TACAN H24	VOR 37°53'45.5"N 012°30'47.5"E TACAN 37°53'45.5"N 012°30'48.2"E	43 M AMSL	VOR 80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT TACAN 200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT	VOR 1) MAINT: ogni/every FRI 1400-1500 (1300- 1400) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded) TACAN 2) MAINT: l'ultimo venerdì di ogni mese/monthly on the last FRI 1400-1500 (1300- 1400) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded)
NDB	TRP	317.50 KHZ	H24	37°54'51.6"N 012°29'34.7"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/130° MRA 10000 FT 130°/360° MRA 2000 FT	1) MAINT: ogni/every TUE 1100-1200 (1000- 1100) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1	Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron Gli stands 308 e 309 sono disponibili agli elicotteri civili con rotore di lunghezza complessiva in movimento MAX 17.1 m previa autorizzazione da richiedere a OPERATIONS SERVICE, fax +39 0923 842367 oppure all'indirizzo e-mail operativo@airgest.it, con almeno 24 HR di anticipo rispetto alla data del volo, contenente le seguenti informazioni: data del volo, ETA, EOBT, da/a, massimo peso al decollo e handling richiesto. Gli elicotteri senza ruote devono entrare sull'apron dal cancello 2 e procedere sull'apron ad un'altezza compatibile con l'effetto suolo e ad una velocità al suolo inferiore a 10 kt. In caso di vento forte proveniente da Sud/Sud Est o in caso di limitazione ai parcheggi, verranno applicate delle speciali procedure. Su richiesta dei piloti o a discrezione del servizio operativo 'AIRGEST', sarà consentito il parcheggio ad aeromobili (max apertura alare 31 m), indipendentemente dalla segnaletica orizzontale, entro l'area degli stands 301, 302, 303, 304 e 309. Saranno applicate le seguenti procedure: - <u>arrivi</u> : il servizio di follow-me è obbligatorio per l'assegnazione della posizione di parcheggio - gli aeromobili devono aspettare la macchina di servizio al Gate 2 - <u>partenze</u> : è richiesto il push-back eccetto dall'area dello stand 309. E' preferita la messa in moto quando l'aeromobile è posizionato sulla Apron taxiway centre line NOTA (1) TAX da/per l'Apron civile con estrema cautela a causa della mancanza del servizio di gestione dell'Apron. Per entrare i piloti devono seguire le istruzioni del marshaller e devono riportare sulla frequenza TWR di essere 'on block' quando l'aeromobile è completamente fermo allo stand (2) Tutti gli aeromobili civili devono usare il 'Gate 2' per entrare e il 'Gate 1' per uscire	Apron Stands 308 and 309 open to civil helicopters with overall rotor length in movement MAX 17.1 m PPR to OPERATIONS SERVICE, operative at fax number +39 0923 842367 or e-mail address operativo@airgest.it, at least 24 HR before the date of flight with the following information: date of flight, ETA, EOBT, from/to, maximum take off weight and handling required. Helicopters without wheels must enter the apron from Gate 2 and must proceed on the apron at a height compatible with ground effect and a GS less than 10 kt. Apron special procedures will be applied in case of strong winds from the South/South-East or in case of parking contingencies. On pilots request or at 'AIRGEST' operation service discretion, aircraft (31 m max wing span) will be allowed to park, regardless horizontal markings, within stands 301, 302, 303, 304 and 309 areas. Following procedures will be applied: - <u>arrivals</u> : follow-me services is mandatory to proceed to assigned parking position - aircraft shall wait duty car at Gate 2 - <u>departures</u> : push-back is required except from stand area 309. Engine start-up is preferred when aircraft is positioned on Apron taxiway centre line REMARK (1) TAX fm/to civil Apron with extreme caution due to lack of Apron management service. Pilots must follow marshalling instructions in order to enter and must report on TWR frequency to be 'on block' when the aircraft is completely stopped on stand (2) All civil aircraft must use 'Gate 2' to enter and 'Gate 1' to exit
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio 1) Gli aeromobili provvisti di "spray deflector" dovranno rullare con precauzione per la presenza di cavi bliss bak 2) Il rullaggio sulla TWY B è consentito solo agli aeromobili civili con massima apertura alare 24 m 3) Il rullaggio sulla TWY E è sempre proibito mentre la RWY 31L è in uso	Special rules for taxiway use 1) Aircraft equipped with spray deflector shall taxi with caution due to presence of bliss bak cables 2) Taxiing on TWY B allowed only to civil aircraft with 24 m max wingspan 3) Taxiing on TWY E is always forbidden while RWY 31L is in use
4	Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) 1) E' consentito un movimento alla volta ogniqualvolta tutta o parte dell'area di manovra non può essere monitorata visualmente dai controllori di TWR e non c'è sufficiente visibilità per il pilota per rullare evitando visualmente collisioni con altro traffico. 2) L'avvicinamento e l'atterraggio per gli aeromobili civili è proibito nei seguenti casi: - con visibilità inferiore a 1000 m, per l' ILS CAT I RWY31L - con visibilità inferiore a 2400 m per l' NDB/VOR RWY31L/RWY13R. 3) Con visibilità inferiore a 800 m, le operazioni di decollo sono vietate.	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) 1) Whenever all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored by TWR controllers and there is no sufficient visibility for the pilot to taxi visually avoiding collisions with other traffic, only one movement at a time is allowed. 2) Approach and landing for civil aircraft is forbidden as follows: - with visibility less than 1000m for ILS CAT I RWY31L - with visibility less than 2400 m for NDB/VOR RWY31L/RWY13R. 3) With visibility less than 800 m, take off operations are forbidden.

5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli 1) Qualsiasi operazione degli aeromobili sull'area di manovra deve essere autorizzata dalla TWR. Per i movimenti a terra viene normalmente utilizzata la frequenza di TWR 2) E' permesso il decollo e atterraggio su RWY 13R/31L con componente di vento in coda massima di 8 kt 3) Il traffico da/per LICIT AD potrà subire ritardi quando è utilizzato come aeroporto alternato per il traffico di aeromobili a pilotaggio remoto. Procedure alternative verranno applicate su base tattica da Trapani APP 4) A causa della STRIP di RWY non conforme con le normative dell'autorità civile per l'aviazione, si applicano le seguenti limitazioni: la massima componente dimostrata di vento al traverso pubblicata sul Manuale Operativo di Volo deve essere ridotta su base percentuale come di seguito mostrato a) pista asciutta - 20% b) pista bagnata - 25% c) pista contaminata - nessuna operazione consentita 5) A causa della STRIP di RWY non conforme con le normative dell'autorità civile per l'aviazione, ai piloti è suggerito di non atterrare o decollare nel caso in cui l'aeromobile presenta una o più delle avarie di seguito elencate: a) ground spoilers (se installati) b) antiskid c) brakes d) thrust reversers (se installati) e) flaps 6) Aeroporto chiuso a tutto il traffico su base tattica durante l'effettiva esecuzione delle attività nelle aree DOVE Sector 1 e Sector 2 (Attività con Aeromobili a Pilotaggio Remoto). Voli SAT (Security Air Traffic), BAT, HEMS e antincendio non interessati.	Local flight restrictions 1) Any operation of ACFT on manoeuvring area must be authorized by the TWR. For ground movement it is normally used the TWR frequency 2) Take off and landing RWY 13R/31L are allowed with a maximum of 8 kt of tail wind component 3) Traffic to/from LICIT AD may be subject to delay when activated as unmanned aircraft diversion aerodrome. Contingency procedures will be applied on tactical basis by Trapani APP 4) Due to RWY STRIP not in conformity with the civil aviation authority regulations, following constraints will be applied: the maximum demonstrated crosswind component published on the OFM (Operation Flight Manual) of each aircraft must be reduced on a percentage basis as shown below a) RWY dry - 20 % b) RWY wet - 25% c) RWY contaminated - no operations allowed 5) Due to RWY STRIP not in conformity with the civil aviation authority regulations, pilots are suggested to not land or take-off in case the aircraft has one or more of the following failures: a) ground spoilers (if installed) b) antiskid c) brakes d) thrust reversers (if installed) e) flaps 6) Aerodrome closed to all traffic on tactical basis during actual execution of DOVE areas Sector 1 and Sector 2 activity (Unmanned Aircraft Activity). SAT (Security Air Traffic), BAT, HEMS and firefighting flights not affected.
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale 1) I voli dell'Aviazione Generale devono essere autorizzati da OPERATION SERVICE di AIRGEST tel +39 0923 3212667 fax +39 0923 842367. Per il parcheggio della durata di più di due ore la richiesta deve essere inoltrata con 24 HR di anticipo. Il modulo della richiesta deve includere: tipo e marca di registrazione dell'aeromobile, durata del parcheggio, aeroporto di origine, ETA, massimo peso al decollo o codice ICAO dell'aeromobile, numero di passeggeri e membri dell'equipaggio, numero di telefono e fax. Dati del proprietario.	Provisions for general aviation aircraft 1) General Aviation flights must be authorized by OPERATION SERVICE of AIRGEST tel +39 0923 3212667 fax +39 0923 842367. For parking more than two hours the request must be sent 24 HR in advance. The request form must include: type and registration mark of the aircraft, parking period, aerodrome of origin, ETA, max take off weight or ICAO code of the aircraft, passengers number and crew member, fax and phone. Reference of the owner.
8	Avaria radio sull'area di manovra NIL	Radio failure on manoeuvring area NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
1	Generalità NIL	General NIL	
2	Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL	
3	Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori NIL	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL	
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL	

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
1	GENERALITA' Circuito di traffico aeroportuale: se non diversamente istruito dall'Ente ATC, il circuito di traffico si svolge a SW del campo alla quota di 1000 ft AMSL. Trapani TWR può autorizzare gli aeromobili ad elica leggeri a circuitare a NE della pista	GENERAL Traffic circuit: aircraft shall join traffic pattern at SW of the field at 1000 ft AMSL unless otherwise instructed by ATC. Trapani TWR may authorize light propeller aircraft to perform the traffic circuit NE of the runway	
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS	
2.1	Informazioni generali NIL	General information NIL	
2.2	Arrivi 1) Procedure di entrata Per gli aeromobili provenienti da spazi aerei controllati il limite dell'autorizzazione sarà normalmente TRP VOR Descrizione delle STAR: vedere tabella 24	Arrivals 1) Entry procedures The normal clearance limit for aircraft flying inside controlled airspace is TRP VOR STAR description: see table 24	

<p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di radio avaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è TRP VOR</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali Per gli aeromobili in partenza da Palermo/Punta Raisi, può essere autorizzata la SID TRP 6A</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is TRP VOR</p> <p>Departures</p> <p>1) General information Aircraft departing from Palermo/Punta Raisi may be cleared via TRP 6A SID</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial climb procedures and SID: see table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR A causa dell'alta densità di traffico militare operativo ed addestrativo che si svolge all'interno delle Zone 1 e 2 del CTR, il traffico VFR in arrivo/partenza dall'aeroporto di Trapani, o che debba attraversare i circuiti di traffico aeroportuale e/o i settori strumentali di avvicinamento/partenza deve seguire le rotte riportate nella VAC (vedere tabella 24).</p> <p>1) Al fine di agevolare il flusso di traffico VFR da/per l'aeroporto di Trapani sono istituiti i seguenti cancelli VFR:</p> <p style="text-align: center;">NORTH GATE (CTN1): A 2 NM Ovest città di Trapani/At 2 NM West Trapani town</p> <p style="text-align: center;">EAST GATE (CTE2): Lago Rubino/Rubino Lake</p> <p style="text-align: center;">SOUTH GATE (CTS1): punto sulla costa del paese di Petrosino/point on coast of Petrosino Village</p> <p style="text-align: center;">WEST GATE (CTW1): Isola di Favignana/Favignana Isle</p> <p>Eventuali attese sui cancelli debbono essere effettuate alla quota di:</p> <p>a) 1500 ft AMSL per il successivo inserimento nel circuito di traffico convenzionale;</p> <p>b) 1000 ft AGL se superiore.</p> <p>Per rilevamenti e distanze vedere ENR 6.3.1</p> <p>2) Se non diversamente istruiti, gli aeromobili in arrivo/partenza VFR, saranno instradati dall'Ente ATC sull'appropriato GATE in aderenza al settore di avvicinamento/allontanamento, proseguendo quindi il volo secondo le istruzioni ricevute o in accordo a quanto pianificato.</p> <p>NOTE</p> <p>(1) Instradamenti diversi possono esseri concessi a richiesta del pilota o a discrezione ATC.</p> <p>(2) L'Ente ATC può richiedere agli aeromobili di effettuare attese sui GATES.</p> <p>4.2 Attività di circuito NIL</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno Il VFR notturno è consentito, come da provvedimento riportato in ENR 1.2, solo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aeromobili del Servizio Antincendio e della Protezione Civile - Servizio Medico di Emergenza con Elicotteri (HEMS) <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 6.3 VFR Area Charts Due to high density of operative and training military traffic within Trapani CTR Zones 1 and 2, VFR traffic arriving/leaving Trapani aerodrome or going through aerodrome traffic pattern and/or approach/departure instrument sectors has to fly along VFR routes shown in VAC (see table 24).</p> <p>1) With purpose to facilitate the VFR traffic flowing from/to Trapani aerodrome VFR gates are implemented as follows:</p> <p style="text-align: center;">NORTH GATE (CTN1): A 2 NM West Trapani town</p> <p style="text-align: center;">EAST GATE (CTE2): Lago Rubino/Rubino Lake</p> <p style="text-align: center;">SOUTH GATE (CTS1): point on coast of Petrosino Village</p> <p style="text-align: center;">WEST GATE (CTW1): Favignana/Favignana Isle</p> <p>Possible holding on gates are to be executed at following altitude:</p> <p>a) 1500 ft AMSL to join afterwards conventional traffic pattern;</p> <p>b) 1000 ft AGL if higher.</p> <p>For bearing and distance see ENR 6.3.1</p> <p>2) Unless otherwise instructed, VFR arriving/departing aircraft will be routed by ATC Unit to a specified GATE according to the concerned sector then, VFR aircraft will proceed according to ATC instructions or as planned.</p> <p>REMARKS</p> <p>(1) Different routings may be authorized on pilot request or at ATC discretion.</p> <p>(2) ATC can request aircraft to hold on GATES.</p> <p>Circuit activity NIL</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N VFR night flight is allowed in accordance with regulations stated in ENR 1.2 only to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft belonging to Fire Brigade and Civil Defence - Helicopter Emergency Medical Service (HEMS) <p>Training activity NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
<p>1 WILDLIFE HAZARD</p> <p>1) Concentrazione di volatili</p> <p><u>Laguna:</u> - Massiccia presenza di gabbiani, columbidi, corvidi, rapaci nell'area COORD N37°52'58"E012°27'41" e zone circostanti.</p> <p><u>Saline:</u> - Concentrazione di gabbiani, columbidi, corvidi, rapaci nell'area COORD N37°59'34"E012°30'58" e zone circostanti. - Concentrazione di gabbiani, columbidi, corvidi, rapaci nell'area COORD N37°57'54"E012°30'30" e zone circostanti. - Concentrazione di gabbiani, columbidi, corvidi, rapaci nell'area COORD N37°57'03"E012°30'00" e zone circostanti.</p> <p><u>Discarica:</u> Massiccia concentrazione di gabbiani, piccioni, corvidi, ardeidi nell'area COORD N37°52'09"E012°38'12" e zone circostanti.</p> <p>2) Mezzi di dissuasione L'attività di monitoraggio ed allontanamento avifauna e fauna selvatica è svolta con i seguenti mezzi: - Scare Crow fisso - Scare Crow mobile - Pistole a salve - Sistemi CBR installati - Cannoni a gas radiocomandati fissi - Cannone a gas radiocomandato mobile</p> <p>Concentrazione di volatili tutto l'anno sulle piste, vie di rullaggio e piazzali di sosta aeromobili come di seguito riportato.</p>	<p>WILDLIFE HAZARD</p> <p>1) Bird concentration</p> <p><u>Lagoon:</u> - Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, rapacious on area COORD N37°52'58"E012°27'41" and surrounding areas.</p> <p><u>Salt Pans:</u> - Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, rapacious on area COORD N37°59'34"E012°30'58" and surrounding areas. - Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, rapacious on area COORD N37°57'54"E012°30'30" and surrounding areas. - Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, rapacious on area COORD N37°57'03"E012°30'00" and surrounding areas.</p> <p><u>Rubbish dump:</u> Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, herons on area COORD N37°52'09"E012°38'12" and surrounding areas.</p> <p>2) Dissuasion devices Keep out and monitoring service carried out with dissuasion devices as follows: - Scare Crow vehicular - Scare Crow portable - Blank firing guns - CBR installed - Radio controlled gas cannons - Radio controlled gas cannons portable</p> <p>Bird flow on runways, taxiways and apron during the whole year as hereafter specified.</p>

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Direzione di movimento dei volatili Movement directions of the birds	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Gabbiano reale Herring gull	Tutto l'anno, maggior concentrazione APR-JUL Whole year, major presence in APR-JUL	Tutto il giorno, prevalentemente tra le: 0600 - 0900 1400 - 1600 1700 - 2000 Whole day, peak between 0600 - 0900 1400 - 1600 1700 - 2000	0-900	10-30	RWY THR RWY13 THR RWY31	In volo, su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate In flight, on all manoeuvring area flying away or standing on asphalt
Gabbiano Common seagull	Tutto l'anno, maggior concentrazione JAN-JUN Whole year, major presence in JAN-JUN	Tutto il giorno, prevalentemente tra le: 0700 - 1000 1600 - 1800 Whole day, peak between 0700 - 1000 1600 - 1800	0-900	10-50	RWY THR RWY13 THR RWY31	In volo, su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate In flight, on all manoeuvring area flying away or standing on asphalt
Piccione Pigeon	Tutto l'anno, prevalentemente AUG-OCT Whole year, major presence in AUG-OCT	Tutto il giorno, prevalentemente tra le: 0600 - 1000 1400 - 1700 Whole day, peak between 0600 - 1000 1400 - 1700	0-500	1-30	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici In flight on all grass areas or standing over buildings and obstacles
Colombaccio Wood Pigeon	Tutto l'anno, prevalentemente in AUG-OCT Whole year, especially in AUG-OCT	Tutto il giorno, prevalentemente tra le: 0600 - 1000 1300 - 1800 Whole day, peak between 0600 - 1000 1300 - 1800	0-500	1-30	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici In flight on all grass areas or standing over buildings and obstacles
Rondone Swift	JUL-SEP	0600-0900	0-600	10-300	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici In flight on all grass areas or standing over buildings and obstacles
Storno Starling bird	NOV-DEC	0600-0900	0-800	10-500	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici In flight on all grass areas or standing over buildings and obstacles

2	OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE E' permesso con passeggeri a bordo o durante l'imbarco/sbarco. La compagnia o i piloti che intendono richiedere questo servizio, devono attenersi alle procedure di rifornimento d'aeroporto. Per altre informazioni contattare l'ufficio operazioni di AIRGEST	REFUELLING OPERATIONS It is allowed with passengers on board or during embarking/disembarking. Company or pilots intending to request this service, must comply with the airport fuel procedures. For further information contact AIRGEST operations office
----------	---	---

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI TRAPANI/Birgi	CHARTS RELATED TO TRAPANI/Birgi AERODROME
---	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LICT 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LICT 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 13R/31L	AD 2 LICT 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) NDB/VOR	AD 2 LICT 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VORTAC	AD 2 LICT 4-5
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LICT 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z (CAT A/B) RWY 31L	AD 2 LICT 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z (CAT C/D) RWY 31L	AD 2 LICT 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Y (CAT A/B) RWY 31L	AD 2 LICT 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Y (CAT C/D) RWY 31L	AD 2 LICT 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-X RWY 31L	AD 2 LICT 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z (CAT A/B) RWY 31L	AD 2 LICT 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z (CAT C/D) RWY 31L	AD 2 LICT 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y (CAT A/B) RWY 31L	AD 2 LICT 5-17
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y (CAT C/D) RWY 31L	AD 2 LICT 5-19
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 13R	AD 2 LICT 5-21
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 13R	AD 2 LICT 5-23
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB RWY 13R	AD 2 LICT 5-25
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB RWY 31L	AD 2 LICT 5-27
Initial Climb Procedures Chart RWY 13R/31L	AD 2 LICT 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID)	AD 2 LICT 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID)	AD 2 LICT 6-9
Standard Instrument Departure Chart (SID)	AD 2 LICT 6-13
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL