

1 LICJ	PALERMO/Punta Raisi	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 38°10'55"N 013°05'58"E	ARP coordinates 38°10'55"N 013°05'58"E
2 Direzione e distanza dalla città 19 NM W NW	Direction and distance from city 19 NM W NW
3 Elevazione/Tempertura di riferimento 65 FT / 30.3 °C	Elevation/Reference temperature 65 FT / 30.3 °C
4 Ondulazione del geoide 143 FT	Geoid undulation 143 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Esercente GESAP Tel +39 091 7020111; Fax +39 091 7020394 e-mail: protocollo@gesap.it; PEC: protocollo@gesap.it e gesap@pec.it; internet: www.gesap.it GESAP Apron Service: Tel +39 091 7020732/7020733 Fax +39 091 7020726 e-mail: apronservice@gesap.it SITA PMOAMXH Handlers GH PMO HANDLING: Tel +39 347 6254941; + 39 347 7739122; fax +39 091 7020237 e-mail: flight-coordinator@ghpalermo.it; ops-ctrl@ghpalermo.it AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING: Tel +39 091 7020725; Tel/fax +39 091 6529440; e-mail occ.paemas@virgilio.it ASC Handling Services Tel +39 342 666 7408; +39 347 252 3581 Email: loadcontrolPMO@aschandling.com Web: www.aschandling.com GENAVIA S.R.L.: Cell +39 393 9307519 e-mail: ops@genavia.it Tel +39 091 6529472 fax +39 091 6529702 FLY SERVICE S.R.L.: Tel +39 091 7852375; mob +39 346 0007492; fax +39 091 6190019; e-mail pmofbo@flyservice.eu VIP AVIATION H24L S.R.L.: Cell +39 3409380360; e-mail: pmo@vipaviation.it Station Manager contact: email s.finocchiario@h24l.it X-PRESS (Handling Magazzino Merci): Tel +39 091 7020569; fax +39 091 7020553; e-mail imbalzano@xpress.it Autorità ATS ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Palermo Tel: +39 091 7043028; fax: +39 091 7043006 e-mail: ci-palermo@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Aerodrome operator GESAP Tel +39 091 7020111; Fax +39 091 7020394 e-mail: protocollo@gesap.it; PEC: protocollo@gesap.it and gesap@pec.it; internet: www.gesap.it GESAP Apron Service: Tel +39 091 7020732/7020733 Fax +39 091 7020726 e-mail: apronservice@gesap.it SITA PMOAMXH Handlers GH PMO HANDLING: Tel +39 347 6254941; + 39 347 7739122; fax +39 091 7020237 e-mail: flight-coordinator@ghpalermo.it; ops-ctrl@ghpalermo.it AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING: Tel +39 091 7020725; Tel/fax +39 091 6529440; e-mail occ.paemas@virgilio.it ASC Handling Services Tel +39 342 666 7408; +39 347 252 3581 Email: loadcontrolPMO@aschandling.com Web: www.aschandling.com GENAVIA S.R.L.: Cell +39 393 9307519 e-mail: ops@genavia.it Tel +39 091 6529472 fax +39 091 6529702 FLY SERVICE S.R.L.: Tel +39 091 7852375; mob +39 346 0007492; fax +39 091 6190019; e-mail pmofbo@flyservice.eu VIP AVIATION H24L S.R.L.: Cell +39 3409380360; e-mail: pmo@vipaviation.it Station Manager contact: email s.finocchiario@h24l.it X-PRESS (Warehouse Cargo Handling): Tel +39 091 7020569; fax +39 091 7020553; e-mail imbalzano@xpress.it ATS authority ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Palermo Tel: +39 091 7043028; fax: +39 091 7043006 e-mail: ci-palermo@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4E 2) Aeromobili con codice ICAO "F": necessaria informazione e preventiva autorizzazione da parte del gestore GESAP S.p.A.	Remarks 1) REF code Annex 14 flight infrastructure: 4E 2) Aircraft ICAO code "F": information and previous authorization by aerodrome operator GESAP S.p.A. are requested

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA

6	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7	ATS H24	ATS H24
8	<p>Rifornimento</p> <p>SKYTANKING srl: JET A1 - HR: 0400-2200 (0300-2100) tutti i giorni In orari diversi il servizio è disponibile con 24 ore di preavviso chiamando il responsabile della società (tel +39091591403 – fax +39091591118) tutti i giorni nei seguenti orari: 0700-1500 (0600-1400)</p> <p>Per richieste di rifornimento per voli ambulanza/soccorso o dirottati in orari diversi, sarà possibile avvisare l'operatore ai seguenti numeri: +393661035434, +393665489366. Se non raggiungibili, contattare il Capo impianto al +393470869716</p> <p>NAUTILUS AVIATION SpA: JET A1 ed AVGAS 100LL - HR: 0600-2200 (0500-2100) tutti i giorni. Contatti OPR deposito: tel/fax +39091488769; telefono cellulare di turno +393938955249 E-mail deposito: pmo.fuel@nautilusaviation.com In orari diversi il servizio è garantito tutti i giorni con un preavviso di 2 ore contattando il servizio H24 al +393357817649</p> <p>Per richieste di rifornimento per voli umanitari, di Stato, di soccorso o dirottati in orari diversi sarà possibile avvisare direttamente l'operatore ai seguenti numeri: +393348356343, +39327 8828212. Se non raggiungibili contattare il Capo deposito al +393342364071 o al servizio H24 +393357817649 garantendo l'operatività nell'arco di 120 minuti.</p>	<p>Fuelling</p> <p>SKYTANKING srl: JET A1 - HR: 0400-2200 (0300-2100) every day In different hours service available prior 24 hours notice calling the company manager (tel +39091591403 – fax +39091591118) during the following hours: 0700-1500 (0600-1400)</p> <p>For fuelling request of rescue/ambulance or diverted flights in different hours, contact the operator at following numbers: +393661035434, +393665489366. If not available, contact the Local Supervisor at +393470869716</p> <p>NAUTILUS AVIATION SpA: JET A1 and AVGAS 100LL - HR: 0600-2200 (0500-2100) every day. OPR depot contacts: tel/fax +39091488769; mobile phone: +393938955249 Depot e-mail: pmo.fuel@nautilusaviation.com In different hours the service is guaranteed every day with at least 2 hours notice contacting our help desk H24 at: +393357817649</p> <p>Refuelling requests for humanitarian flights, State flights, ambulance flights or flights with changed scheduled out of hours contact our airport staff directly at following numbers: +393348356343, +393278828212 or our help desk H24 at +393357817649 and, as last option, our Head of depot at +393342364071 that will guarantee the service within 120 minutes.</p>
9	<p>Handling</p> <p>GH PMO HANDLING: Orario operativo: MON-SUN 0400-0000 (0300-2300)</p> <p>ASC Handling Services: Orario operativo: 0400-2200 (0300-2100) chiamando il numero +39 3426667408</p> <p>AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING: Orario operativo: 0400-0000 (0300-2300)</p> <p>GENAVIA S.R.L.: Orario operativo: H24 chiamando il numero +39 393 9307519</p> <p>FLY SERVICE S.R.L.: Orario operativo: 0700-1900 (0600-1800)</p> <p>VIP AVIATION H24L S.R.L.: Orario operativo: H24 chiamando il numero +39 3409380360</p> <p>X-PRESS: (Handling Magazzino Merci) Orario operativo: 0500-2300 (0400-2200)</p>	<p>Handling</p> <p>GH PMO HANDLING: Operational hours: MON-SUN 0400-0000 (0300-2300)</p> <p>ASC Handling Services: Operational hours: 0400-2200 (0300-2100) calling number +39 3426667408</p> <p>AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING: Operational hours: 0400-0000 (0300-2300)</p> <p>GENAVIA S.R.L.: Operational hours: H24 calling number +39 393 9307519</p> <p>FLY SERVICE S.R.L.: Operational hours: 0700-1900 (0600-1800)</p> <p>VIP AVIATION H24L S.R.L.: Operational hours: H24 calling number +39 3409380360</p> <p>X-PRESS: (Warehouse Cargo Handling) Operational hours: 0500-2300 (0400-2200)</p>
10	Servizi di sicurezza H24	Security H24
11	De-icing NIL	De-icing NIL
12	<p>Note</p> <p>1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) FLY SERVICE S.R.L.: Operazioni H24 O/R chiamando il numero +39 346 0007492. Per chiedere assistenza a terra utilizzare il seguente link: https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login o inviare mail ai seguenti indirizzi: pmofbo@flyservice.eu; gaops@flyservice.eu</p>	<p>Remarks</p> <p>1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) FLY SERVICE S.R.L.: Operations H24 O/R calling number +39 346 0007492. For handling request, submit it using the following link: https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login or send it to the following mailing list: pmofbo@flyservice.eu; gaops@flyservice.eu</p>

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
----------	--	---

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori, elevatori, carrelli	Cargo-handling facilities Tractors, elevators, trolleys
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento JET A1: totale 1700 metri cubi AVGAS 100LL: totale 20 metri cubi	Fuelling capacity JET A1: total stockage 1700 cubic metres AVGAS 100LL: total stockage 20 cubic metres
4	Sistema de-icing Non disponibile	De-icing facilities Not Available
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	<p>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</p> <p>Contatti uffici ALITALIA CAI MAINTENANCE S.p.A. Tel: + 39 091 595053, fax: + 39 091 6511300, e-mail scalo PMO: pmoml@alitalia.it Line Station Manager cell: + 39 335 1320328, email: avellone.micheleangelo@alitalia.it</p> <p>Contatti uffici FLM - FLASH LINE MAINTENANCE S.r.l. Orario operativo: H24 chiamando il numero + 39 3402392451, e-mail scalo PMO: pmo@f-lm.aero Line Station Manager cell: + 39 3291329731, e-mail: dionisi@f-lm.aero</p>	<p>Repair facilities for visiting aircraft</p> <p>Contact ALITALIA CAI MAINTENANCE S.p.A. offices Tel: + 39 091 595053, fax: + 39 091 6511300, e-mail scalo PMO: pmoml@alitalia.it Line Station Manager mobile: + 39 335 1320328, e-mail: avellone.micheleangelo@alitalia.it</p> <p>Contact FLM - FLASH LINE MAINTENANCE S.r.l. Operational hours: H24 calling number + 39 3402392451, e-mail scalo PMO: pmo@f-lm.aero Line Station Manager cell: + 39 3291329731, e-mail: dionisi@f-lm.aero</p>
7	Note 1) I piloti possono richiedere assistenza a terra tramite GESAP gestore a:	Remarks 1) Pilot may request ground assistance through the Management Company (GESAP):

a) GESAP APRON SERVICE frequenza 131.575 MHz b) GH-PALERMO HANDLING frequenza 131.875 MHz c) AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING frequenza 131.650 MHz d) GENAVIA S.R.L. (solo Aviazione Generale) frequenza 131.700 MHz	a) GESAP APRON SERVICE frequency 131.575 MHz b) GH-PALERMO HANDLING frequency 131.875 MHz c) AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING frequency 131.650 MHz d) GENAVIA S.R.L. (only General Aviation) frequency 131.700 MHz
2) Servizio controllo e allontanamento volatili, orario H24, espletato mediante 1 persona con sistemi di dissuasione: a) Distress call e sistemi elettronici (DBDS) mobili e fissi b) Pistole a salve c) Cannoni a gas d) Sirene	2) Control and keep out birds service, HR H24, carried out by 1 dedicated person with dissuasion and eviction devices: a) Distress call and electronic systems (DBDS) portable and fixed b) Blank firing guns c) Gas cannons d) Alarm calls
3) AVOIL 80/100 quantitativo limitato	3) AVOIL 80/100 limited amount

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

1 Alberghi In città	Hotels In town
2 Ristoranti Tavola calda - Self-service	Restaurants Self service
3 Trasporti Taxi - autobus pubblico - treno metropolitano	Transportation Taxi - bus - metropolitano train
4 Servizio medico Presidio medico aeroportuale, 1 lettino e 2 bombole ossigeno. Ospedali: Palermo città km 37, Partinico km 25	Medical facilities Aerodrome medical unit, 1 bed and 2 oxygen cylinders. Hospitals: Palermo town km 37, Partinico km 25
5 Banca e ufficio postale Sì	Bank and Post office Yes
6 Ufficio turistico Sì	Tourist office Yes
7 Note 1) PRM (Passengers with Reduced Mobility) ASSISTANCE (CE1107/2006): Messaggi PAL (Passenger Assistance List) e CAL (Change Assistance List) SITA: PMOKAXH Tel: +39 091 7020239 - Fax: +39 091 7020287 e-mail: pmo.prm@gesap.it	Remarks 1) PRM (Passengers with Reduced Mobility) ASSISTANCE (CE1107/2006): PAL (Passenger Assistance List) e CAL (Change Assistance List) messages SITA: PMOKAXH Tel: +39 091 7020239 - Fax: +39 091 7020287 e-mail: pmo.prm@gesap.it

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2 Equipaggiamento per il soccorso AF/ROS: Autovettura Responsabile Operazioni Soccorso dotata di termo camera a raggi infrarossi, di un sistema di comunicazione radio con trasponder e sistema WiFi; AIS: autobotte idroschiuma; AISP: autobotte idroschiuma / polvere; ASA: automezzo soccorso aeroportuale; A/TT – chilolitrica: autobotte chilolitrica; ARI: automezzo rapido intervento	Rescue equipment AF/ROS: Car Rescue Operations Manager equipped with infrared thermal camera, a radio communication system with transponder and WiFi system; AIS: tanker foam water; AISP: tanker foam water / dust; ASA: airport rescue vehicle; A/TT – kilolitrice: kilolitrice tanker; ARI: rapid motor vehicle
3 Rimozione aeromobili in difficoltà Trattore traino a/m, Trattore DIESEL Barre di traino multitestate disponibili per la rimozione aeromobili di Aviazione Generale. Capacità di rimozione aeromobili fino a codice ICAO E con ausilio di Ditta esterna specializzata.	Capability for removal of disabled aircraft Aircraft Towing Tractor, Tractor Diesel Multi-head drawbar available for removal of disabled aircraft General Aviation. Capability for removal of disabled aircraft until aircraft ICAO CODE E with a specialized Company.
4 Note 1) Gli aeromobili militari da combattimento non possono essere assistiti	Remarks 1) Military fighter aircraft cannot be assisted

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	------------------------------------

1 Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrici aeroportuali	Types of clearing equipment Airport sweepers
2 Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3 Note 1) Utilizzo di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: non applicabile. 2) Piste invernali appositamente preparate: non applicabile. 3) La valutazione e la segnalazione dello stato delle piste sono condotte in conformità alle prescrizioni contenute nell'AIC A1/22. 4) Rimozione neve: non applicabile. 5) Ai piloti è richiesto di riportare l'azione frenante utilizzando le categorie ICAO (good, good to medium, medium, medium to poor, poor, less than poor) e la tipologia di aeromobile.	Remarks 1) Use of material for movement area surface treatment: not applicable. 2) Specially prepared winter runways: not applicable. 3) Runway condition assessment and reporting are managed in conformity with prescriptions contained in AIC A1/22. 4) Snow removal: not applicable. 5) Pilots are requested to report braking action using ICAO categories (good, good to medium, medium, medium to poor, poor, less than poor) and aircraft type.

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: CONC Resistenza: PCN 119/R/A/X/T	Apron surface and strength Apron Surface: CONC Strength: PCN 119/R/A/X/T
2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 30 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/A/W/T B Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 57/F/B/W/T C Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 57/F/B/W/T D Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 71/F/B/W/T E Larghezza: 30 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T F Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 67/F/C/W/T G Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T H Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T J Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T L Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T M Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T N Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T S Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 65/F/C/W/T T (TWY principale) Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 88/F/D/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 30 M Surface: CONC Strength: PCN 120/R/A/W/T B Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 57/F/B/W/T C Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 57/F/B/W/T D Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 71/F/B/W/T E Width: 30 M Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T F Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 67/F/C/W/T G Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T H Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T J Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T L Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T M Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T N Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T S Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 65/F/C/W/T T (Main TWY) Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 88/F/D/W/T
3 Localizzazione/Elevazione ACL Vedi carta AD in vigore	ACL location/Elevation See AD chart in force
4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5 Note 1) Perimetro area di stazionamento: luci blu	Remarks 1) Apron edge: blu lighting

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte AD e APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APD charts in force
2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carte AD e APD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD and APD charts in force
3 Barre d'arresto Vedi carte AD e APD in vigore	Stop bars See AD and APD charts in force
4 Note 1) In casi di indisponibilità del servizio di assistenza dei marshall gli aeromobili in arrivo devono arrestarsi sulle TWY prima di entrare nell'area di parcheggio	Remarks 1) In case of marshalling assistance service not available, arriving aircraft must stop on the TWY before entering the parking area

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU	
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Cosultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Cosultation: ITALY MFU, telephone	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Palermo TWR, Palermo APP	ATS units provided with information Palermo TWR, Palermo APP	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto frequentemente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti al suolo di 10-20 kt da 150°-270° e maggiori di 15 kt da SW alla quota di 1500 m. L'azione del Monte Pecoraro determina correnti discendenti, divergenza al suolo e/o rotori, aventi grande variabilità spazio-temporale 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 7700ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Aerodrome frequently affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a 10-20 kt intensity and a 150°-270° direction at ground level and a higher than 15 kt intensity and SW direction at 1500 m. The sheltering by MT Pecoraro originates a descending flow associated with ground divergence and vortices which are highly variable both in space and time 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 7700ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
02	022°	2068 x 45	PCN 79/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	38°09'58.57"N 013°05'08.50"E ----- 38°10'59.91"N 013°05'42.93"E ----- 143 FT	42.3 FT / 43 FT
20	202°	2068 x 45	PCN 79/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	38°10'59.91"N 013°05'42.93"E ----- 38°09'58.57"N 013°05'08.50"E ----- 143 FT	21.8 FT / 38 FT
07	065°	3326 x 60	PCN 120/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	38°10'29.10"N 013°05'16.14"E ----- 38°11'09.82"N 013°07'17.24"E ----- 143 FT	32.7 FT / 49 FT

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
25	245°	3326 x 60	PCN 120/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	38°11'07.23"N 013°07'09.51"E ----- 38°10'27.54"N 013°05'11.51"E ----- 143.1 FT	50 FT / 65 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
02	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	118 x 150	2194 x 300	90 x 90
20	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	63 x 150	2194 x 300	90 x 90
07	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	150 x 150	3446 x 300	90 x 120
25	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	60 x 150	3446 x 300	120 x 120

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
02	Non applicabile/Not applicable	1) Testate in calcestruzzo/heads in concrete - PCN 120 R/A/X/T
20	Non applicabile/Not applicable	1) Testate in calcestruzzo/heads in concrete - PCN 120 R/B/W/T
07	NIL	1) DTHR 122 m 2) Testate: lastroni in calcestruzzo/Heads: concrete slabs - PCN 120 R/A/X/T
25	Non applicabile/Not applicable	1) DTHR 204 m

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2068	2186	2068	2068
20	2068	2131	2068	2068
07 INT TAKE-OFF E	3326 3204	3476 3354	3326 3204	3204 -
25 INT TAKE-OFF A	3326 3030	3386 3090	3326 3030	3122 -
NOTE/REMARKS	1) RWY 07/25: la segnaletica orizzontale di asse centrale delle TWY A ed E conduce alle posizioni di Intersection Take-off (INT TAKE-OFF A ed E rispettivamente)/ TWY A and E centre line markings are leading to Intersection Take-off positions (INT TAKE-OFF A and E respectively) 2) Le intere lunghezze pista sono disponibili su richiesta del pilota previa manovra di back-track/on pilot's request the whole RWY lengths are available previous back-track manoeuvre			

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---------------------------------------	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° wing bar lato sinistro/ left side	16.0	NIL
20	SALS	420	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/ both sides	20.0	NIL
07	SALS	436	VRB	G	NIL	3° wing bar lato sinistro/ left side	16.0	NIL

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
25	CALVERT	900	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	18.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	1174 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	1471 600	60 60	W Y	VRB VRB
20	1174 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	1471 600	60 60	W Y	VRB VRB
07	2303 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	120 2603 600	60 60 30	R W Y	VRB VRB VRB
25	2220 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	207 2519 600	60 60 30	R W Y	VRB VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
02	R	NIL	NIL	Si Yes	NIL	NIL
20	R	NIL	NIL	Si Yes	NIL	1) SALS: Crossbar a/at 300m dalla/ from THR 20
07	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 38°11'20"N 013°06'33"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN-/ +30 Coordinate IBN: 38°11'05"N 013°06'07"E Caratteristiche: luce verde, lettera Q emessa in codice Morse 7,5 volte al minuto Orario: HN-/ +30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 38°11'20"N 013°06'33"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: HN-/ +30 IBN Coordinates: 38°11'05"N 013°06'07"E Characteristics: IBN green light letter Q Morse flashed 7,5 times in 1 minute Hours: HN-/ +30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) Circa 200 m dopo THR 07, lato sinistro RCL. Illuminato. 2) Circa 100 m dal gonio lato destro RCL RWY 25. Illuminato. 3) Circa 300 m dopo THR 02, lato sinistro RCL. Illuminato. 4) Circa 200 m dopo THR 20, lato destro RCL. Illuminato.	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) About 200 m after THR 07, left side RCL. Lighted. 2) About 100 m from homer right side RCL RWY 25. Lighted. 3) About 300 m after THR 02, left side RCL. Lighted. 4) About 200 m after THR 20, right side RCL. Lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Luci RWY 02/20 e 07/25: 1 s PAPI RWY 07/25 e RWY 02/20: 1 s CALVERT RWY 25: 50% circuito 1 s, altro 50% circuito 15 s SALS RWY 07: 1 s SALS RWY 20: 50% circuito 1 s, altro 50% circuito 15 s RTIL RWY 20: 15 s RTIL RWY 02: 1 s TWY: 15 s RGL: 15 s ABN/IBN: 15 s	Secondary power supply/Switch over time RWY 02/20 e 07/25 lights: 1 s PAPI RWY 07/25 and RWY 02/20: 1 s CALVERT RWY 25: 50% circuit 1 s, other 50% circuit 15 s SALS RWY 07: 1 s SALS RWY 20: 50% circuit 1 s, other 50% circuit 15 s RTIL RWY 20: 15 s RTIL RWY 02: 1 s TWY: 15 s RGL: 15 s ABN/IBN: 15 s
5	Note 1) Luci di emergenza: proiettori	Remarks 1) Emergency lights: flood light

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL

3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Palermo Punta Raisi ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 38°10'47"N 013°06'13"E	2000 FT AGL	D	Raisi TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Palermo CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	H24	NIL
APP	Palermo APP	120.200 MHz	H24	NIL
APP	Palermo APP	118.650 MHz	vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC / ATC discretion
APP	Palermo radar	120.200 MHz	H24	NIL
APP	Palermo radar	118.650 MHz	vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC / ATC discretion
TWR	Raisi GND	121.625 MHz	0600-2200 (0500-2100)	NIL
TWR	Raisi TWR	119.050 MHz	H24	1) Copertura non assicurata nel settore SUD / Coverage not assured in SOUTH sector
ATIS	Palermo ATIS	123.875 MHz	H24	1) Copertura operativa nominale/Designated operational coverage 60NM/20000ft 2) Disponibile al tel/available by phone: +39 091 7043090 3) Il messaggio emette informazioni aggiornate in tempo reale/broadcast message issues real time updated information 4) I piloti sono tenuti all'ascolto dell'ATIS prima di stabilire il contatto radio con Raisi TWR/GND o Palermo APP e di riportare all'ATC il codice indicativo ATIS/pilots are required to listen to ATIS prior to establishing radio contact with Raisi TWR/GND or Palermo APP and report to ATC the ATIS code designator 5) Il messaggio ATIS ARR/DEP fornisce il vento in superficie sulla TDZ della RWY in uso/ATIS ARR/DEP messages provide surface wind on TDZ of RWY in use

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Raisi Gonio Homer	NIL	H24	38°11'14.3"N 013°06'49.9"E	NIL	limitazioni entro/limitations within 30 NM 090°/100° MRA 5500 FT 100°/200° NU 200°/230° MRA 8500 FT 230°/260° MRA 7500 FT 260°/090° MRA 1500 FT	1) Copertura non assicurata nel settore SUD / Coverage not assured in SOUTH sector 2) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/ APP ed emergenza / Available on request on all TWR/ APP and emergency frequencies

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS RWY 20 LOC CAT I (2° E-2005.0)	ITO	110.55 MHZ	H24	38°09'54.0"N 013°05'05.9"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable 2) MAINT: primo FRI di ogni mese/first FRI each month: 0745-0845 (0645-0745)
DME	ITO	CH 42Y	H24	38°10'53.3"N 013°05'32.1"E	11 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 060°/110° MRA 10000 FT 110°/150° NU 150°/190° MRA 7000 FT 190°/270° MRA 3000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/270° NU 270°/060° MRA 2000 FT	NIL
GP	-	329.45 MHZ	H24	38°10'53.1"N 013°05'33.1"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
VOR/DME (3° E-2020.0)	PAL	112.30 MHZ CH 70X	VOR H24 DME H24	VOR 38°02'00.9"N 013°10'38.8"E DME 38°02'01.3"N 013°10'38.9"E	1193 M AMSL	200 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/140° MRA 8000 FT 140°/240° MRA 7000 FT 240°/340° MRA 6000 FT 340°/090° MRA 7000 FT	1) MAINT VOR: primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900- 1030 (0800-0930)
TVOR/DME (2° E-2005.0)	PRS	113.00 MHZ CH 77X	TVOR H24 DME H24	TVOR 38°10'19.4"N 013°04'47.6"E DME 38°10'19.4"N 013°04'47.3"E	12 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 090°/130° MRA 11000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 090°/130° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/090° MRA 9000 FT 130°/170° MRA 18000 FT 170°/220° MRA 10000 FT 220°/270° MRA 8000 FT 270°/060° MRA 3000 FT	1) RAISI: identificativo da usarsi nelle comunicazioni G/A/ G identification to be used in G/A/G communications 2) MAINT VOR: primo TUE di ogni mese / first TUE each month: 0745-0845 (0645- 0745)
ILS RWY 25 LOC CAT I (2° E-2005.0)	RAI	109.50 MHZ	H24	38°10'25.2"N 013°05'04.5"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable 2) Entro 17 NM settore avvicinamento utilizzabile a sinistra RCL ridotto a 15° con MRA 3500 ft, oltre 17 NM MRA 5000 ft / Within 17 NM left side RCL reduced at 15° MRA 3500 ft, beyond 17 NM MRA 5000 ft 3) MAINT: primo WED di ogni mese/first WED each month: 0745- 0845 (0645-0745)
DME-P	RAI	CH 32X	H24	38°10'58.9"N 013°07'01.0"E	22 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile solo entro la copertura ILS RWY25 / Usable only within ILS RWY 25 coverage 2) Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4, paragrafo 3.1/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4, item 3.1.

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GP	-	332.60 MHZ	H24	38°10'59.7"N 013°07'00.6"E	NIL	NIL	1) Copertura a sinistra limitata a 6° da RCL/Left side coverage limited to 6° from RCL 2) MAINT: primo THU di ogni mese/first THU each month: 0745-0800 (0645-0700) 3) Slope 3° RDH: 17.50 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	38°11'20.0"N 013°07'47.3"E	NIL	NIL	NIL
VORTAC (2° E-2005.0)	TRP	108.80 MHZ CH 25X	VOR H24 TACAN H24	VOR 37°53'45.5"N 012°30'47.5"E TACAN 37°53'45.5"N 012°30'48.2"E	43 M AMSL	VOR 80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT TACAN 200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT	VOR 1) MAINT: ogni/every FRI 1400-1500 (1300-1400) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded) TACAN 2) MAINT: l'ultimo venerdì di ogni mese/monthly on the last FRI 1400-1500 (1300-1400) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded)
NDB	TRP	317.50 KHZ	H24	37°54'51.6"N 012°29'34.7"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/130° MRA 10000 FT 130°/360° MRA 2000 FT	1) MAINT: ogni/every TUE 1100-1200 (1000-1100) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE**LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

1	Usò preferenziale delle piste 1) RWY 02: a) HJ disponibile per atterraggi solo in VMC b) HN non disponibile per atterraggi	Runway preferential use 1) RWY 02: a) HJ available for landing in VMC only b) HN not available for landing
----------	--	--

<p>2 Apron Il self-parking non è attivo anche se gli stand sono provvisti di indicazioni al suolo (marking). Il servizio di Marshalling è obbligatorio ed è fornito dall'handler di riferimento. L'uso delle taxilane per entrare/uscire dagli stands degli aeromobili è consentito solo con il marshaller in vista. Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione tra ENAV Spa e il Gestore Aeroportuale GESAP Spa in accordo con le disposizioni del Codice di Navigazione Aerea (COD. NAV. Art. 691bis and Art. 705).</p> <p>1) Orario di servizio: H24</p> <p>2) Identificativo di chiamata e frequenza: a) Raisi Ground: 121.625 MHz HR 0600-2159 (0500-2059) b) Raisi TWR: 119.050 Mhz HR 2200-0559 (2100-0459) c) Esercente (nominativo: 'Apron Service'): 131.575 MHz</p> <p>3) Area di applicazione: Apron – Vedi Aircraft Parking Docking Chart</p> <p>4) Servizi forniti: a) Aeromobili in partenza: - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio b) Aeromobili in arrivo: - istruzioni per il rullaggio e comunicazione parcheggi c) Follow-me: - disponibile su richiesta di equipaggi di condotta; - obbligatorio sul piazzale con valori di RVR inferiori a 550 m d) Marshalling: - è assicurato per tutti gli aeromobili da/per il piazzale.</p> <p>5) Limitazioni e regolamentazioni sui piazzali: a) Aeromobili in partenza: - devono ottenere il segnale "released" e "all clear" dallo staff di terra (handler) prima di contattare ATC per le istruzioni al push-back/start-up; - verranno istruiti per lo start-up solo dopo che l'ATC avrà ricevuto la comunicazione "AIRCRAFT READY", emessa da parte dell'Esercente. b) Aeromobili in arrivo: - riceveranno istruzioni al rullaggio al piazzale con l'indicazione dello stand assegnato; - riceveranno procedure di handling solo dopo che sia stata emessa dal gestore la comunicazione 'aircraft on blocks'.</p> <p>REMARKS:</p> <p>(1) Lo stato 'AIRCRAFT READY' è riportato dal gestore quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte di carico chiuse; - eventuale loading-bridge retrato; - Aircraft Safety Area libera da veicoli, equipaggiamenti e personale; - è stata consegnata all'handler la documentazione prevista; - aeromobile completamente pronto al rullaggio; - rimorchio per il push-back connesso. <p>(2) Lo stato 'AIRCRAFT ON BLOCKS' è riportato dal Gestore quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'aeromobile è posizionato sullo stand assegnato; - tutti i motori sono stati spenti; - le luci anti-collisione sono spente; - l'aeromobile è ai blocchi. <p>(3) Alla ricezione delle istruzioni per il push-back il pilota dovrà iniziare la manovra senza ritardo.</p> <p>(4) All'aeromobile è consentito di uscire o entrare dagli stand solo se il pilota ha in vista il marshall.</p> <p>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Self-manoeuvering: l'ingresso/uscita dagli stand avviene dalla Apron TWY R. - Push-back: gli aeromobili devono essere posizionati sugli start engine point. La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling. <p>La movimentazione degli aeromobili in partenza dagli stand area 200 e 300 avviene normalmente via TWY H o J</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale:</p>	<p>Apron Self-parking not active even if the stands are provided with ground marking. Marshalling service is compulsory and is provided by the own handler. Use of aircraft stand taxilanes to enter/exit from aircraft stands is allowed only with marshaller in sight. Orderly movement of aircraft on the aprons Orderly movement of aircraft on the aprons is provided in cooperation by ATC ENAV Spa and Aerodrome Operator GESAP Spa, according to the Italian Air Navigation Law Provision (COD. NAV. Art. 691bis and Art. 705).</p> <p>1) Hours of operation: H24</p> <p>2) Call sign and frequency: a) Raisi Ground: 121.625 MHz HR 0600-2159 (0500-2059) b) Raisi TWR: 119.050 Mhz HR 2200-0559 (2100-0459) c) Airport Operator (call sign: Apron Service): 131.575 MHz</p> <p>3) Application area Apron – See Aircraft Parking Docking Chart</p> <p>4) Services provided: a) Departing aircraft: - Push-back and/or taxiing instructions b) Arrival aircraft: - Taxiing instructions and stands communication c) Follow-me: - available on request by pilots; - mandatory on apron with RVR less than 550 m d) Marshalling: - it is assured for all aircraft from/to Main/ apron.</p> <p>5) Limitations and regulations on main apron: a) Departing aircraft: - must obtain "released" and "all clear" signal from ground staff (handler) before contacting ATC for push-back/start-up instructions; - will be instructed to start-up only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Aerodrome Operator. b) Arrival aircraft: - will receive instructions to taxi to the apron with indication of assigned aircraft stand; - will receive handling procedures only after 'aircraft on blocks' communication has been issued by aerodrome operator.</p> <p>REMARKS:</p> <p>(1) The status 'AIRCRAFT READY' is reported by the aerodrome operator when the following conditions are met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - loading doors closed; - loading bridge, if any, retracted; - Aircraft Safety Area free of vehicles, equipment and personnel; - compulsory documentation provided to handler; - aircraft fully ready for taxi; - Push-back tractor connected. <p>(2) The status 'AIRCRAFT ON BLOCKS' is reported by aerodrome operator when the following conditions are met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft is positioned at assigned aircraft stand; - all engines have been switched off; - anti-collision lights are off; - aircraft in on blocks. <p>(3) On receiving instructions for push-back pilot shall start manoeuvring without delay.</p> <p>(4) Aircraft is allowed to leave or enter the aircraft stand only if the pilot has the marshall in sight.</p> <p>6) Aircraft movement on aprons:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Self-manoeuvering: stands entrance/exit takes place from Apron TWY R. - Push-back: aircraft shall be positioned on start engine point. The manoeuver is performed under pilot and handling operators responsibility. <p>Departing aircrafts movement from stands area 200 and 300 takes place normally via TWY H or J</p> <p>7) Apron subject to special regulation:</p>
--	--

	In particolari e contingenti esigenze del traffico dell'Aviazione Generale, Gesap può decidere di utilizzare porzioni di apron in maniera differente dalla configurazione riportata nella Parking Docking Chart pubblicata in AIP dandone preventiva comunicazione alla TWR ed emanando, ove necessario, il NOTAM.	In particular and contingent traffic needs of General Aviation, a portion of apron can be used by GESAP differently from how published in AIP Aircraft Parking Docking Chart coordinating with TWR and issuing a NOTAM if necessary.
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio 1) Il rullaggio degli elicotteri da/per la piazzola 313 è consentito solo via TWY H o TWY J 2) Durante le operazioni di rullaggio è fatta richiesta ai piloti di tenere il transponder spento o in stand-by	Special rules for taxiway use 1) Helicopters taxiing to/from stand 313 available only via TWY H or TWY J 2) During taxiing operations pilots are requested to keep the transponder off or stand-by
4	Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) 1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili. 2) Utilizzo delle piste Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per pista 25 (preferenziale) e 20. 3) Minime operative di aeroporto Non sono consentite operazioni con RVR inferiore a 550m. 4) Attività di addestramento A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1500m e/o in condizioni di visibilità ridotta gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi sono sospesi. 5) Movimentazione al suolo In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamiento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1500m e/o in condizioni di visibilità ridotta: a) e' consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta (Ref. LVP CHART); b) il follow-me è: - disponibile su richiesta di equipaggi di condotta; - obbligatorio sul piazzale con valori di RVR inferiori a 550 m; c) obblighi di riporto in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Raisi TWR: - raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR; - raggiunto lo stand assegnato. 6) Contingencies NIL 7) Avaria radio in area di Manovra Vedi tabella 20.8	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) 1) Criteria for activation of LVP Low visibility procedures (LVP) are not available. 2) Runway operations Approach and landing ILS CAT 1 for RWY 25 (preferential) and 20 available. 3) Aerodrome operating minima No operations allowed with RVR below 550m. 4) Training activities In case of RVR equal or less than 1500m and/or in reduced visibility conditions approaches and landings for training activities are suspended. 5) Ground movement In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and to the restrictions applied to ground movements. In case of RVR equal or less than 1500m and/or in reduced visibility conditions: a) ground movements on movement area is allowed at one aircraft at a time (Ref. LVP CHART); b) follow-me is: - available on request by pilots; - mandatory on apron with RVR less than 550 m. c) mandatory reports in reduced visibility conditions all pilots shall report to Raisi TWR: - reaching RHP, unless otherwise instructed by TWR; - reaching the stand. 6) Contingencies NIL 7) Radio failure in the manoeuvring area See tab. 20.8
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario Al fine di garantire la minima occupazione di pista i piloti degli aeromobili in partenza devono: 1) per quanto possibile, completare i controlli pre-volo prima dell'allineamento, gli altri controlli dopo l'allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile; 2) rispettare l'autorizzazione ATC all' allineamento senza ritardi; 3) iniziare la corsa al decollo: a) per RWY 07 da Intersection Take-off 'E' b) per RWY 25 da Intersection Take-off 'A' c) subito dopo l'autorizzazione al decollo. I piloti che non sono in grado di rispettare tutte le prescrizioni di cui sopra devono informare l'unità ATC 'Raisi TWR' prima dell'allineamento. NOTA I piloti possono richiedere di utilizzare l'intera lunghezza di pista disponibile per il decollo prima di entrare nella pista.	Special operational practice for minimum RWY occupancy In order to guarantee minimum runway occupancy pilots of departing aircraft shall: 1) as far as possible, complete pre-flight checks before line-up, other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible; 2) comply with ATC clearance to line-up without any delay; 3) start take-off run: a) for RWY 07 from Intersection Take-off 'E' b) for RWY 25 from Intersection Take-off 'A' c) immediately after take-off clearance. Pilots unable to comply with all the above prescriptions shall inform ATC unit 'Raisi TWR' prior to lining-up. REMARK Pilots may request to use the entire length of runway available for take-off before entering the runway.
6	Restrizioni locali ai voli NIL	Local flight restrictions NIL
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale 1) Tutti i voli privati di Aviazione Generale/Aereotaxi ovvero non supportati da slot, nonché tutti gli aeromobili che svolgono attività di volo addestramento, che intendono operare sull'aeroporto di Palermo/Punta Raisi anche con attività di "Stop&Go", devono essere preventivamente autorizzati da GESAP. La richiesta di autorizzazione deve essere inoltrata all'ufficio preposto Unità Operativa Apron HR 0500-2230 (0400-2130) dal vettore tramite l'handler di riferimento che l'esercente potrà scegliere tra le società che svolgono servizio di assistenza a terra sullo scalo di Palermo individuati in tabella 3, item 9. 2) Per soste di massimo 2 HR, la richiesta deve essere inoltrata minimo 2 HR prima dell'ETA, per soste superiori alle 2 HR, la richiesta deve essere inoltrata almeno 12 HR prima dell'ETA. Il parcheggio lunga sosta non deve superare le 72 HR 3) Il numero PPR deve essere incluso nel campo 18 del piano di volo per i voli IFR; per i voli VFR o per quelli senza piano di volo il numero PPR deve essere mostrato allo staff dell'apron management	Provisions for general aviation aircraft 1) All General Aviation private flights and air taxis otherwise without slot, as well as all aircraft performing flight training activity, which intend to operate on Palermo/Punta Raisi airport even with "Stop&Go" activity, must be previously cleared by GESAP. The clearance must be submitted to Apron Management Office from 0500 to 2230 (0400-2130) from the air carrier through the reference handling company, which can choose among the handling companies on Palermo/Punta Raisi Airport identified in table 3, item 9. 2) For parking stop of MAX 2 HR, the request must be forwarded at least 2 HR prior to ETA, for a stop of more than 2 HR the request must be forwarded at least 12 HR prior to ETA. The long term parking must not exceed 72 HR 3) The PPR number must be included in FPL item 18 for IFR flights; for VFR flights or for flights without FPL the PPR number must be shown to apron management staff
8	Avaria radio sull'area di manovra Ogniqualevolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue: Aeromobile in partenza:	Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following: Departing aircraft:

<p>continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio</p> <p><u>Aeromobile in arrivo:</u> libererà la pista come indicato e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p> <ul style="list-style-type: none"> - sulla taxiway E con atterraggio RWY 25 - sulla taxiway A con atterraggio RWY 07 - sulla taxiway T con atterraggio RWY 02 - sulla taxiway G con atterraggio RWY 20 	<p>it shall continue taxiing along the assigned route to the clearance limit position, paying particular attention to avoid any diversion, and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand</p> <p><u>Arriving aircraft:</u> it shall vacate the runway as indicated and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided to the stand</p> <ul style="list-style-type: none"> - via TWY E for landing RWY 25 - via TWY A for landing RWY 07 - via TWY T for landing RWY 02 - via TWY G for landing RWY 20
---	---

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
---------------------------	----------------------------

<p>1 Generalità Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 della normativa generale</p>	<p>General In addition to what hereafter is stated, see also ENR 1.5 section for general provisions</p>
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze NIL</p> <p>2) Arrivi Nelle ore notturne, dalle 2200 (2100) alle 0500 (0400), per tutti i velivoli in atterraggio è consentito l'uso del reverse ad una potenza superiore al minimo solo per comprovate ragioni di sicurezza o ragioni operative</p> <p>3) Restrizioni notturne NIL</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures NIL</p> <p>2) Arrivals From 2200 (2100) to 0500 (0400), for all landing aircraft, the use of the reverse thrust at power higher than idle is allowed only in the event of proven safety or operational reasons.</p> <p>3) Night restrictions NIL</p>
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa Le manovre di power-back sui piazzali sono di regola proibite. Eventuali manovre di power-back devono essere condotte previa apposita autorizzazione rilasciata da Apron Service tramite Handler su frequenza 440.600 MHz. La manovra di power-back, se approvata, deve essere eseguita con minima potenza motori del velivolo, sufficiente all'avvio ed al prosieguo del movimento</p> <p>2) APU L'APU (Auxiliary Power Unit) deve essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedato di partenza del velivolo e deve essere spento non oltre 20 minuti dall'arrivo del velivolo</p> <p>3) Prove Motori</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Le prove motori devono essere effettuate in area di manovra in posizione decentrata dal traffico b) Nella fascia oraria che va dalle ore 2000 (1900) alle ore 0600 (0500) e dalle ore 1300 (1200) alle ore 1600 (1500) non possono essere effettuate le prove motori, salvo che si tratti di velivoli che devono essere impiegati immediatamente c) Le prove motori effettuate al parcheggio sono consentite, previa autorizzazione rilasciata da Apron Service, esclusivamente con messa in moto al minimo e per una durata massima di 30 minuti d) Non sono consentite più prove motori simultaneamente 	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse Power back is normally forbidden on apron. In some cases a request must be submitted to Apron Service through Handler on frequency 440.600 MHz. If approved, power-back manoeuvring must be executed with minimum power engine, just for the start-up and the following movement</p> <p>2) APU APU (Auxiliary Power Unit) must be turned on not before 60 minutes from EOBT and it must be turned off not more than 20 minutes after ATA</p> <p>3) Engine run ups</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Engine run-ups must be carried out in the manoeuvring area far from flight operations b) From 2000 (1900) to 0600 (0500) and from 1300 (1200) to 1600 (1500) engine tests of all aircraft are forbidden except for those of immediate use c) On apron, engine tests are only allowed after approval by Apron Service with idle power engine and for not more than 30 minutes d) Engine tests are restricted to one at a time
<p>4 Attività addestrativa</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) L'addestramento per RWY 02 non è consentito 2) L'addestramento per RWY 20 consentito come segue: <ul style="list-style-type: none"> a) ACFT CAT A e B senza restrizioni b) ACFT CAT C, D e E: <ul style="list-style-type: none"> - Touch and go non consentito - Virata a destra dopo basso avvicinamento, non dopo l'incrocio con RWY 07/25 	<p>Training activity</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Training for RWY 02 not allowed 2) Training for RWY 20 as follows: <ul style="list-style-type: none"> a) ACFT CAT A and B without restrictions b) ACFT CAT C, D and E: <ul style="list-style-type: none"> - Touch and go not allowed - Right turn after low approach, not after RWY 07/25 intersection

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
------------------------	-------------------

<p>1 GENERALITA' Circuito di traffico RWY 02/20: sempre ad Ovest della pista e comunque sempre a Nord dell'aeroporto qualunque sia la pista in uso</p>	<p>GENERAL Traffic circuit RWY 02/20: always West side of the runway and in any case North of the aerodrome whichever is the runway in use</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali Gli aeromobili diretti a Palermo/Punta Raisi verranno normalmente autorizzati lungo le rotte RNAV standard d'entrata</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: Vedi Tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di radio avaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è PRS VOR. In caso di avaria a PRS VOR:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) il punto designato su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è KOLOR b) la procedura designata per l'avvicinamento è ILS Z RWY 20 	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information Aircraft bound to Palermo/Punta Raisi will be usually cleared along the published standard arrival RNAV routes</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures STAR description: See Table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures NIL</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is PRS VOR. In the event of PRS VOR failure:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) the point designated to descend for landing is KOLOR b) procedure designated to approach is ILS Z RWY 20

2.3	<p>c) Missed Approach: virare a destra prua NORD in salita per 5000 ft, raggiungendo 5000 ft virare a destra diretto KOLOR</p> <p>Partenze</p> <p>1) Informazioni generali Gli aeromobili in partenza da Palermo/Punta Raisi verranno normalmente autorizzati lungo le rotte RNAV standard di uscita</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedi Tabella 24</p>	<p>c) Missed Approach: turn right heading NORTH climbing to 5000 ft, reaching 5000 ft turn right bound to KOLOR</p> <p>Departures</p> <p>1) General information Aircraft departing from Palermo/Punta Raisi will be usually cleared along the published standard departing RNAV routes</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID: See Table 24</p>
3	<p>PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aeroporto Il Servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito anche con l'ausilio del radar, in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP ENR 1.6</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria Il servizio di controllo d'aerodromo è fornito senza l'uso del radar</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service Aerodrome Control Service is provided also by means of radar according to the regulation published in AIP ENR 1.6</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure Aerodrome control service provided without use of radar</p>
4	<p>PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali NIL</p> <p>4.2 Attività di circuito Vedere Tabella 22.1</p> <p>4.3 Arrivi I voli in VFR prima di entrare nel CTR di Palermo Zona 1 dal punto di riporto NORD CAPO GALLO (CJNE1) devono attendere a nord est di NORD CAPO GALLO (CJNE1) non al di sopra di 1000 ft e richiedere l'autorizzazione ATC sulla frequenza 120.200 MHz</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno</p> <p>1) I voli in VFR notturno sono consentiti ai velivoli civili solo per attività locali (decollo, circling ed atterraggio) per RWY07 o RWY25. I piloti e i velivoli devono essere certificati per il volo IFR. Nessuna restrizione per elicotteri, aeromobili militari nazionali ed alleati, aeromobili appartenenti alle Forze di Polizia di Stato, VVFF e Protezione Civile</p> <p>2) Se qualcuno dei fari di pericolo sulle montagne a sud dell'aeroporto pubblicati in AIP ENR 4.5-3 è fuori servizio, è richiesto che il traffico VFR notturno che attraversa l'ATZ di Palermo/Punta Raisi si mantenga a nord della costa</p> <p>3) Aeroporto situato in zona montagnosa: la visibilità al suolo dovrà essere non inferiore a 8 km e la base delle nubi dovrà essere non inferiore a 1500 ft per decolli, atterraggi e operazioni in circuito di traffico</p> <p>NOTA Le minime meteorologiche applicabili ai voli HEMS sono contenute nei pertinenti regolamenti operativi</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Circuit activity See Table 22.1</p> <p>Arrivals VFR flights before entering Palermo CTR Zone 1 from NORD CAPO GALLO (CJNE1) reporting point must orbit north east of NORD CAPO GALLO (CJNE1) not above 1000 ft and request ATC clearance on frequency 120.200 MHz</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N</p> <p>1) VFR night flights are allowed for civil aeroplanes only for local activity (take-off, circling and landing) for RWY07 or RWY25. Pilots and aeroplanes must be certified for IFR flight. Helicopters, national and allied military aircraft, aircraft belonging to Police, Fire Brigade and Civil Defence without restriction</p> <p>2) If any of the hazard beacon on mountains south of the aerodrome published in AIP ENR 4.5-3 is unserviceable, night VFR traffic crossing Palermo/Punta Raisi ATZ is requested to fly north of coastline</p> <p>3) Aerodrome located in mountainous area: ground visibility shall not be less than 8 km and ceiling shall not be less than 1500 ft for take-off, landing and traffic circuit operations</p> <p>REMARK The applicable meteorological minima for HEMS flights are those contained in relevant operational regulations</p> <p>Training activity NIL</p>

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----	--------------------------------	-------------------------------

1	PRESENZA DI VOLATILI SULL'AREA DI MANOVRA E NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	PRESENCE OF BIRDS ON THE MANOEUVRING AREA AND SURROUNDINGS
---	--	---

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media di concentrazione dei volatili	Direzione di movimento dei volatili	Grandezza degli stormi (individui)	Aree di rischio maggiore
Species	Period of presence	Hours of presence	Average height of bird concentration FT	Movement directions of the birds	Flock size (individuals)	Localities with the greatest hazard
Storno	Da ottobre a gennaio	Tutte le ore del giorno (MAX 0800-1400)	0-300 APRX	Sull'area	20-500	RWY 07/25 specialmente presso la THR 07 e in prossimità della TWY C
European Starling	From October to January	Daylight (MAX 0800-1400)	0-300 APRX	Above the area	20-500	RWY 07/25 especially near THR RWY 07 and TWY C

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media di concentrazione dei volatili	Direzione di movimento dei volatili	Grandezza degli stormi (individui)	Aree di rischio maggiore
Species	Period of presence	Hours of presence	Average height of bird concentration FT	Movement directions of the birds	Flock size (individuals)	Localities with the greatest hazard
Gabbiano reale mediterraneo	Sempre (MAX maggio-luglio)	Principalmente al mattino (0600-0800) e durante tutto il pomeriggio (1400-1900)	0-900 APRX	Sull'area	5-300	RWY THR 02/20 e costa lato nord
Yellow-legged Gull	Always (MAX May-July)	Mainly in the morning (0600-0800) and all afternoon (1400-1900)	0-900 APRX	Above the area	5-300	RWY THR 02/20 and north side coast
Piccione domestico	Sempre (maggioremente da maggio a novembre)	Principalmente al mattino (0700-1200) e nel primo pomeriggio (1400-1600)	0-100	Sull'area	5-300	Presso RWY THR 25 e RWY 02/20 in prossimità della TWY F
Feral pigeon	Always (mainly from May to November)	Mainly in the morning (0700-1200) and in the early afternoon (1400-1600)	0-100	Above the area	5-300	Near RWY THR 25 and RWY 02/20 near TWY F

2 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE	REFUELLING OPERATIONS
<p>Regole aggiuntive rispetto alla norma nazionale:</p> <ol style="list-style-type: none"> Le operazioni di rifornimento carburante sono vietate in caso di indisponibilità del servizio VV.FF. Le operazioni di rifornimento carburante sono vietate in presenza di temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze e durante la fase di attivazione delle procedure di condizioni di bassa visibilità (AWO) Nel caso di una grande perdita di carburante o di principio di incendio il Comandante, o suo delegato, avvisa direttamente e tempestivamente la TWR comunicando il numero della piazzola e il tipo di aeromobile L'operatore aereo garantisce la supervisione delle operazioni di rifornimento mediante la presenza di proprio personale individuato quale responsabile del rifornimento che, salvo diversa indicazione da parte dell'operatore aereo, è il Comandante del volo Operazioni di rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco: <ol style="list-style-type: none"> necessario, tramite il Ground Handler, preventivo invio al Gestore (entro le ore 2000 LT del giorno precedente tramite email all'indirizzo apronservice@gesap.it o via fax al numero +39 091 7020726) dell'elenco dei voli schedulati con tipologia di ACFT il Responsabile Rifornimento deve costantemente mantenere il contatto radio tra la cabina di pilotaggio e la TWR sulla FREQ 119.050 MHz una comunicazione bilaterale deve essere stabilita e deve essere mantenuta sul sistema di intercomunicazione dell'aeroplano o con contatto visivo, tra il personale dell'Handler Rifornitore ed il Responsabile Rifornimento 	<p>In addition to national regulation the following rules apply:</p> <ol style="list-style-type: none"> Refuelling not allowed if aerodrome Fire Brigade Service is not available Refuelling not allowed during thunderstorm with lightning activity on or not far off the airport and during aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) activation In case of a great fuel spill or origin of fire, the captain, or his delegate, immediately informs directly TWR giving stand number and type of aircraft The airline operator guarantees supervision of refuelling operations by the presence of own staff identified as responsible of refuelling who, unless otherwise indicated by the flight operator, is the flight Commander Refuelling with passengers on board or embarking/disembarking: <ol style="list-style-type: none"> by means of Ground Handler, it is necessary a list of scheduled flights, with ACFT type, sent to Apron Service (by mail to apronservice@gesap.it or fax to +39 091 7020726 the day before not later than HR 2000 LT) the Refuelling Responsible must be constantly in contact with TWR on FREQ 119.050 MHz a two-way communication must be established and must remain available by the aeroplane's intercommunication system or in sight contact between the Refuelling Handler and the Refuelling Responsible
3 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
SC.LICJ.001	Dimensioni ridotte delle Runway Strip RWY 02/20 (THR 02 SX e THR 20 DX). La larghezza della strip di pista per un tratto di 46 m a sinistra della testata pista 02 è ridotta da 150 a 111 metri. La larghezza della strip di pista per un tratto di 60 m a destra della testata pista 20 è ridotta da 150 a 120 metri. Rif. CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip.	SC.LICJ.001	Small size of Runway Strip RWY 02/20 (THR 02 SX and THR 20 DX). The width of the runway strip for a 46 m stretch to the left of the THR 02 is reduced from 150 to 111 meters. The runway strip width for a 60 m stretch to the right of THR 20 is reduced from 150 to 120 meters. Ref. CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip.
DAAD.LICJ.003	Alcune pendenze di parti di piazzale eccedono i valori limite (pendenza massima 1,49%). Rif. CS ADR-DSN.E.360 - Slopes on aprons.	DAAD.LICJ.003	Some slopes of parts of apron exceed the limit values (maximum slope 1.49%). Ref. CS ADR-DSN.E.360 - Slopes on aprons.
DAAD.LICJ.004	In prossimità della testata pista 02 presenti due shelter che forano la superficie di approccio (AS) della pista 02, per un massimo di circa 2,80 ml. Rif. CS ADR.DSN.J.470 - Non-instrument runways.	DAAD.LICJ.004	Near THR 02 there are two shelters that overtake the approach surface (AS) of runway 02, for a maximum of about 2.80 ml. Ref. CS ADR.DSN.J.470 - Non-instrument runways.

DAAD.LICJ.012	Assenza di segnaletica luminosa di NO ENTRY BAR in corrispondenza del relativo marking posizionato tra gli IHP R1 e R2. Rif. CS ADR.DSN.M.771 - No-entry bar.	DAAD.LICJ.012	Absence of NO ENTRY BAR lighting signs in correspondence with the relative marking between IHP R1 and R2. Ref. CS ADR.DSN.M.771 - No-entry bar.
----------------------	--	----------------------	--

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PALERMO/Punta Raisi	CHARTS RELATED TO PALERMO/Punta Raisi AERODROME
---	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LICJ 2-1
Hotspot Map (Not for navigation)	AD 2 LICJ 2-3
Low Visibility Procedure Chart RWY 07/25	AD 2 LICJ 2-5
Low Visibility Procedure Chart RWY 02/20	AD 2 LICJ 2-7
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LICJ 2-9
Aerodrome Ground Movement Chart ICAO	AD 2 LICJ 2-11
Bird Concentrations	AD 2 LICJ 2-13
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 02/20	AD 2 LICJ 3-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 07/25	AD 2 LICJ 3-3
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 25	AD 2 LICJ 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 20	AD 2 LICJ 4-7
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 07	AD 2 LICJ 4-13
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) PRS VOR/DME	AD 2 LICJ 4-19
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) PAL VOR/DME	AD 2 LICJ 4-23
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LICJ 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Z RWY 25	AD 2 LICJ 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Y RWY 25	AD 2 LICJ 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-W RWY 25	AD 2 LICJ 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z RWY 25	AD 2 LICJ 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y RWY 25 (LPV only)	AD 2 LICJ 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Z RWY 20	AD 2 LICJ 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Y RWY 20	AD 2 LICJ 5-17
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z RWY 20	AD 2 LICJ 5-19
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y RWY 20 (LPV only)	AD 2 LICJ 5-21
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 20	AD 2 LICJ 5-25
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z RWY 07	AD 2 LICJ 5-27
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y RWY 07 (LPV only)	AD 2 LICJ 5-29
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 07	AD 2 LICJ 5-33
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 07	AD 2 LICJ 5-35
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 20/25	AD 2 LICJ 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 07	AD 2 LICJ 6-7
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 02	AD 2 LICJ 6-11
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR	AD 2 LICJ 6-15
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	AD 2 LICJ 8-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2