

1 LICD	LAMPEDUSA
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 35°29'53"N 012°37'06"E *	ARP coordinates 35°29'53"N 012°37'06"E *
2 Direzione e distanza dalla città 0,27 NM S della città	Direction and distance from city 0,27 NM S of town
3 Elevazione/Tempertura di riferimento 66 FT / 30.3 °C	Elevation/Reference temperature 66 FT / 30.3 °C
4 Ondulazione del geoide 124.7 FT	Geoid undulation 124.7 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 4'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 4'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Ufficio di Lampedusa 92010 Lampedusa (Agrigento) Uffici amministrativi Tel +39 0922 970006 fax + 39 0922 971090 Esercente AST AEROSERVIZI S.p.A. Sede Legale C.da Cala Francese SNC Lampedusa (AG) Tel +39 0922 9709731; fax +39 0922 970558 Cell: +39 349 5739358 SITA: LMPK0XH - LMPKMXH E-mail: apron@astaeroservizi.com Autorità ATS ENAV S.p.A. Aeroporto Lampedusa Tel: +39 0922 975119; fax: +39 0922 975112 e-mail: ci-lampedusa@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Lampedusa office 92010 Lampedusa (Agrigento) Administrative offices Tel +39 0922 970006 fax + 39 0922 971090 Aerodrome operator AST AEROSERVIZI S.p.A. Sede Legale C.da Cala Francese SNC Lampedusa (AG) Tel +39 0922 9709731; fax +39 0922 970558 Cell: +39 349 5739358 SITA: LMPK0XH - LMPKMXH E-mail: apron@astaeroservizi.com ATS authority ENAV S.p.A. Aeroporto Lampedusa Tel: +39 0922 975119; fax: +39 0922 975112 e-mail: ci-lampedusa@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) AD aperto al traffico nazionale, commerciale e turistico in relazione alla operatività dei servizi aeroportuali 2) E' fatto obbligo a tutta l'attività aerea di servirsi delle prestazioni di handling forniti dall'operatore locale	Remarks 1) AD open to domestic, commercial and tourist traffic during the AD operation services hours 2) It is compulsory to all flight activities to use the handling services of the local operator

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale 0500-2100 (0400-2000)	Aerodrome Administration 0500-2100 (0400-2000)
2 Dogana e immigrazione 0500-2100 (0400-2000)	Customs and immigration 0500-2100 (0400-2000)
3 Servizio sanitario 0500-2100 (0400-2000)	Health and sanitation 0500-2100 (0400-2000)
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS 0500-2100 (0400-2000)	ATS 0500-2100 (0400-2000)
8 Rifornamento 0500-2100 (0400-2000) Rifornitore AST AEROSERVIZI: tel +39 334 7002816, fuel@astaeroservizi.com	Fuelling 0500-2100 (0400-2000) Refueller AST AEROSERVIZI: tel +39 334 7002816, fuel@astaeroservizi.com
9 Handling 0500-2100 (0400-2000)	Handling 0500-2100 (0400-2000)
10 Servizi di sicurezza 0500-2100 (0400-2000)	Security 0500-2100 (0400-2000)
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) Per i voli sanitari di emergenza e di stato i servizi sono disponibili 2100-0500 (2000-0400) 60 min prima del volo in coordinamento con l'esercente via telefono: +39 349 5739358 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) For sanitary emergency and State flights, services are available 2100-0500 (2000-0400) 60 min before the flight in coordination with aerodrome operator by phone: +39 349 5739358 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

3) L'orario operativo di servizio può essere esteso strategicamente solo per i voli specificatamente autorizzati dall'esercente	3) Service operational hours may be tactically extended only for flights specifically authorized by aerodrome operator
---	--

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Nastro, carrello e trattori	Cargo-handling facilities Conveyor belt, trolleys and tractors
2 Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3 Capacità di rifornimento JET A1: 80000 litri AVGAS 100LL: 1000 litri	Fuelling capacity JET A1: 80000 litres AVGAS 100LL: 1000 litres
4 Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5 Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7 Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

1 Alberghi In città	Hotels In town
2 Ristoranti In città	Restaurants In town
3 Trasporti Taxi e autobus	Transportation Taxi and bus
4 Servizio medico C.R.I. (Croce Rossa Italiana)	Medical facilities C.R.I. (Italian Red Cross)
5 Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6 Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7 Note 1) Bar in aeroporto	Remarks 1) Bar inside the airport

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7	Aerodrome category for fire fighting CAT 7
2 Equipaggiamento per il soccorso Sì	Rescue equipment Yes
3 Rimozione aeromobili in difficoltà AUTOGRU DA 35/50/80 TON	Capability for removal of disabled aircraft AUTOCRANE 35/50/80 TON
4 Note 1) Orario: H24	Remarks 1) HR: H24

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	------------------------------------

1 Equipaggiamenti di pulitura NR 2 spazza pista	Types of clearing equipment NR 2 RWY sweepers
2 Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3 Note 1) Il coefficiente minimo di attrito, rilevato mediante l'utilizzo del GRIP TESTER è compreso tra 0.71 e 0.76	Remarks 1) Minimum friction coefficient, measured by GRIP TESTER is comprised between 0.71 and 0.76

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	---

1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron 1 - Stands 1, 2, 3 Superficie: CONC 9750 m ² Resistenza: PCN 14/R/D/W/T Apron 2 - Stands 3, 4, 5, 6 Superficie: CONC 12000 m ² Resistenza: PCN 52/R/C/W/T	Apron surface and strength Apron 1 - Stands 1, 2, 3 Surface: CONC 9750 m ² Strength: PCN 14/R/D/W/T Apron 2 - Stands 3, 4, 5, 6 Surface: CONC 12000 m ² Strength: PCN 52/R/C/W/T
---	---

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: NIL B Larghezza: 18 M Superficie: CONC Resistenza: NIL	TWY width, surface and strength A Width: 18 M Surface: ASPH Strength: NIL B Width: 18 M Surface: CONC Strength: NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL / NIL	ACL location/Elevation NIL / NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note 1) Segnalazione parcheggi a cura della società di handling 2) In caso di indisponibilità dei parcheggi, prato disponibile per Aviazione Generale con motori a pistoni	Remarks 1) Parking indication by handling operator 3) In case of unavailability of parking, grass area available for General Aviation piston engines

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta AD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/ EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT/ EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Lampedusa TWR	ATS units provided with information Lampedusa TWR
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) NR 2 WDI illuminate 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonemi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) NR 2 WDI lighted 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	079°	1795 x 45	PCN 66/F/A/W/T ASPH	35°29'47.94"N 012°36'29.93"E ----- 35°29'57.42"N 012°37'40.19"E ----- 124.7 FT	43.8 FT / NIL
26	259°	1795 x 45	PCN 66/F/A/W/T ASPH	35°29'57.42"N 012°37'40.19"E ----- 35°29'47.94"N 012°36'29.93"E ----- 124.7 FT	66.4 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
08	Trasversale / Trasversal: + 3.8 per mille / per thousand Longitudinale: vedi AOC / Longitudinal: see AOC	NIL	60 x 150	1915 x 150	90 x 90
26	Trasversale / Trasversal: NIL Longitudinale: vedi AOC / Longitudinal: see AOC	NIL	60 x 150	1915 x 150	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
08	NIL	1) RESA parzialmente pavimentata, in caso di overrunning non in grado di assicurare la decelerazione. Ai piloti è richiesto di prestare attenzione in atterraggio e in decollo in presenza di componente di vento in coda, windshear, pista bagnata o contaminata / RESA partially paved, in case of overrunning not able to ensure deceleration. Pilots are requested to use caution in landing and take-off in presence of tail wind component, windshear, RWY wet or contaminated
26	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	1795	1855	1795	1795
26	1795	1855	1795	1795

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
08	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	16.0	NIL
26	SALS	300	VRB	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	16.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
08	900 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	1200 600	60 60	W Y	NIL NIL
26	900 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	1200 600	60 60	W Y	VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
08	R	NIL	NIL	Si Yes	NIL	1) PAPI: A causa della possibile presenza di un ostacolo mobile negli ultimi 200 m prima della THR, come riportato nella AOC tipo A e B, che interessa anche la superficie di protezione ostacoli del PAPI, è richiesta attenzione e riferimento visivo al suddetto ostacolo in fase di atterraggio / Due to the possible presence of mobile obstacle in the last 200 m before the THR as reported in the AOC type A and B, affecting also PAPI obstacle protection surface, caution and visual reference to that obstacle are requested when landing
26	R	NIL	NIL	Si Yes	Si Yes	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 35°30'01"N 012°37'04"E Caratteristiche: NIL Orario: NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 35°30'01"N 012°37'04"E Characteristics: NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 20 m prima THR RWY 26, 114 m lato sinistro RCL 2) 1020 m dopo THR RWY 26, 150 m lato destro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 20 m before THR RWY 26, 114 m left side RCL 2) 1020 m after THR RWY 26, 150 m right side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA/entro 7 secondi	Secondary power supply/Switch over time GEIA/within 7 seconds
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione 35°29'59N 012°37'20"E	Position 35°29'59N 012°37'20"E
2	Elevazione 70 ft	Elevation 70 ft
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensioni: FATO (Final Approach take-off area) 38x38m Superficie: asfalto Resistenza: 10 t Segnaletica: TLOF (Touchdown and lift-off area) e FATO	Dimensions, surface, strength, marking Dimensions: FATO (Final Approach take-off area) 38x38m Surface: asphalt Strength: 10 t Marking: TLOF (Touchdown and lift-off area) and FATO
4	Orientamento 08/26	Bearing 08/26
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci Luci verdi di TLOF e luci verdi di bordo FATO saranno accese automaticamente con la modalità "Push To Talk" 5 volte sulla FREQ 130.00MHz	Lighting TLOF green lights and FATO edge green lights are switched on automatically with 5 "Push To Talk" on FREQ 130.00MHz
7	Note 1) Solo per emergenze sanitarie, 118 e per la Guardia di Finanza	Remarks 1) Only for sanitary emergency, 118 and Guardia di Finanza

17 SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Lampedusa ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 35°29'53"N 012°37'06"E	1500 FT AMSL	D	Lampedusa TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Malta FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0500-2100 (0400-2000)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Lampedusa l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Malta ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Lampedusa CTR aircraft shall request and obtain by Malta ACC/FIC information about the actual availability of service.
APP	Lampedusa APP	118.030 MHZ	0500-2100 (0400-2000)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Lampedusa l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Malta ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Lampedusa CTR aircraft shall request and obtain by Malta ACC/FIC information about the actual availability of service.
TWR	Lampedusa TWR	123.500 MHZ	0500-2100 (0400-2000)	1) UHF FREQ 243.00 MHz disponibile durante l'orario/available during operational hours 2) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative; prima di entrare nel CTR di Lampedusa l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Malta ACC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons; prior to entering Lampedusa CTR aircraft shall request and obtain by Malta ACC information about the actual availability of service

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Lampedusa Gonio Homer	NIL	0500-2100 (0400-2000)	35°29'55.9"N 012°36'59.3"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM MRA 2000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR e di emergenza / Available on request on all TWR and emergency frequency 2) MAINT: primo THU di Maggio e di Novembre / first THU of May and of November 0700-0900 (0600-0800)
RWY 26 LOC (1° E-2005.0)	ILMA	111.30 MHZ	H24	35°29'47.1"N 012°36'24.0"E	NIL	NIL	1) MAINT: secondo WED di ogni mese/ second WED each month 0700-0900 (0600-0800)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	ILMA	CH 50X	H24	35°29'44.5"N 012°36'24.5"E	19 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 040°/290° MRA 2000 FT 290°/040° MRA 3000 FT	1) MAINT: primo MON di Maggio e di Novembre / first MON of May and of November 0700- 0900 (0600-0800)
DVOR/DME (2° E-2005.0)	LPD	108.60 MHZ CH 23X	DVOR H24 DME H24	DVOR 35°29'59.1"N 012°37'51.3"E DME 35°30'01.2"N 012°37'53.1"E	27 M AMSL	80 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 180°/340° MRA 7000 FT 340°/180° MRA 3000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni mese/ first WED each month 0700-0900 (0600-0800)

20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	<p>Apron ORDINATO MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI SUI PIAZZALI L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <p>1) Orario di Servizio 0500-2100 (SUN-FRI 0400-2000 e SAT 0400-2100)</p> <p>2) Nominativo di chiamata e frequenza Lampedusa TWR: 123.500 MHz</p> <p>3) Area di applicazione Piazzale Aviazione Commerciale vedi AIP AD2 LICD APDC in vigore</p> <p>4) Servizi forniti a) Aeromobili in partenza: - Istruzioni per il self-manoeuving e/o push-back e/o il rullaggio b) Aeromobili in arrivo: - Istruzioni per il rullaggio - Assegnazione parcheggi c) Follow-me: l'assistenza del Follow me è assicurata ai piloti che ne fanno richiesta. d) Marshalling: è assicurato per tutti gli aeromobili in arrivo e in partenza da/per gli stands.</p> <p>NOTA La separazione tra gli aeromobili in rullaggio e tra gli aeromobili e gli ostacoli è assicurata a vista dagli equipaggi di condotta. Nel caso di aeromobili trainati la separazione è assicurata dal responsabile dell'operazione di traino</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Principale Aeromobili in partenza riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte dell'esercente all'autorità ATS.</p> <p>NOTA Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa: - Operazioni di Handling completate - Porte e stive sono chiuse - Scale retratte o rimosse - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli ad eccezione delle attrezzature eventualmente indispensabili per la messa in moto dell'aeromobile (GPU, ASU per APU non operativa) - Marshalling presente ove necessario - È stata consegnata all'Handler tutta la documentazione prevista - Rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand), ove necessario.</p> <p>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali a) Piazzale Aviazione Commerciale E' consentito un solo movimento e/o push back alla volta. - Self-manoeuving: l'ingresso allo stand avviene dall' Apron principale; l'uscita dallo stand avviene attraverso l'Apron principale. - Push-back:</p>	<p>Apron ORDERLY MOVEMENT OF AIRCRAFT ON APRON Orderly movement of aircraft on apron is granted in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to the Italian Air Navigation law provision (Articles 691bis and 705), with the following characteristics:</p> <p>1) Operational Hours 0500-2100 (SUN-FRI 0400-2000 e SAT 0400-2100)</p> <p>2) Call sign and frequency Lampedusa TWR: 123.500 MHz</p> <p>3) Application area Commercial Aviation Apron see AIP AD2 LICD APDC in force</p> <p>4) Services Provided a) Departing Aircraft: - Self-manoeuving and/or push-back and/or Taxi Instructions b) Arrival aircraft: - Taxiing instructions - Stand Allocation c) Follow-me: follow me assistance is assured to pilots who request it. d) Marshalling: is guaranteed for all aircraft arriving and departing from / to the stands.</p> <p>REMARK The separation between taxiing aircraft and between taxiing aircraft and obstacles is ensured visually by the flight crews. In the case of towed aircraft, separation is ensured by the tow operator</p> <p>5) Limitations and regulations on Main Apron Departing Aircraft will receive the start-up authorization only after the "AIRCRAFT READY" communication by the aerodrome operator to ATS authority.</p> <p>REMARK "AIRCRAFT READY" Status means: - Handling Operations completed - Doors and holds are closed - Stairs retracted or removed - Aircraft Safe Area is free of people, vehicles, equipment and obstacles with the exception of equipment that may be indispensable for the aircraft start-up (GPU, ASU for non-operational APU) - Marshalling present if necessary - All the required documentation has been delivered to the Handler - Trailer for connected push-back (nose-in stand), where necessary.</p> <p>6) Aircraft movement on aprons a) Commercial Aviation Apron Only one movement and/or push back is allowed at a time. - Self-manoeuving: entrance to the stand is from main Apron; exit from the stand is via main Apron. - Push-back:</p>

<p>Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione LAMPEDUSA TWR la quale instruirà al successivo rullaggio dopo aver ricevuto dal pilota la comunicazione di pronto al rullaggio.</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale NIL</p>	<p>Before starting operations, the pilots must request approval to LAMPEDUSA TWR which will instruct to taxiing after the communication from the pilot ready to taxi has been received.</p> <p>7) Apron subject to special regulation NIL</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL</p>	<p>Special rules for taxiway use NIL</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) Con visibilità al suolo inferiore a 1200 m, le operazioni a terra dal piazzale alla pista e viceversa, sono permesse ad un solo aeromobile alla volta. Con valore di visibilità generale inferiore a 800 m, sono vietate le operazioni di volo Le procedure in condizioni di visibilità ridotta si applicano a partire da condizioni di visibilità che precludano al personale ATC la possibilità di esercitare a vista il controllo su tutta l'area di manovra o con valori di visibilità uguali o inferiori a 1200 m. In tali condizioni può essere applicata una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni alla movimentazione al suolo. Con valori di visibilità inferiori a 800 m le operazioni al suolo sono sospese. L'accesso, la permanenza e la circolazione di persone e veicoli in area di manovra è limitata ai soli casi indispensabili all'attività dell'aeroporto e non procrastinabili, su autorizzazione rilasciata di volta in volta dalla Torre di Controllo</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili</p> <p>2) Utilizzo delle piste Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS LOC per pista 26</p> <p>3) Minime operative di aeroporto</p> <ul style="list-style-type: none"> - Visibilità minima non inferiore a 1200 m per atterraggi - Visibilità minima non inferiore a 800 m per decolli <p>4) Attività di addestramento Non consentita. In caso di rapido decremento delle condizioni di visibilità l'attività addestrativa potrà essere sospesa anche a valori superiori.</p> <p>5) Movimentazione al suolo Durante le AWO</p> <ul style="list-style-type: none"> - In area di manovra non è consentita la movimentazione contemporanea di veicoli in presenza di un aeromobile in rullaggio, fa eccezione il follow me richiesto dal pilota come ausilio al rullaggio. - In area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta. - La pista 26 è da considerarsi pista preferenziale per partenze ed arrivi. <p>a) Aeromobili in arrivo Salvo diversa istruzione ATC gli aeromobili per liberare la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY 08/26 dovranno utilizzare il raccordo A o B <p>b) Aeromobili in partenza Gli aeromobili per l'ingresso in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY 08/26 dovranno utilizzare il raccordo A o B <p>c) Follow me, fornito in caso di necessità o su richiesta del pilota</p> <p>d) Obblighi di riporto A meno che diversamente istruiti, in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Lampedusa TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - raggiunta le RHP/IHP - la pista libera - raggiunto lo stand assegnato. <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria radio in area di manovra Vedi tabella 20.8</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) With ground visibility less than 1200 m all ground operations from apron to RWY and vice versa are allowed only to one aircraft at a time. Flight operations are forbidden with general visibility value less than 800 m. Procedures in reduced visibility conditions are applied starting from conditions of visibility that preclude to the ATC personnel the possibility to exercise on sight the control over the entire manoeuvring area or with visibility values equal to or less than 1200 m. Under these conditions a reduction in airport capacity may be applied due to restrictions on ground handling. With visibility values below 800 m, ground operations are suspended. The access, the stay and the circulation of people and vehicles in the manoeuvring area is limited only to the cases which are indispensable for the activity of the airport and cannot be postponed, upon authorization issued from time to time by the Control Tower</p> <p>1) Criteria for the activation of LVP Low visibility procedures (LVP) are not available</p> <p>2) Use of the Runways ILS LOC approaches for RWY 26 are allowed</p> <p>3) Airport operating minima</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minimum visibility not less than 1200 m for landings - Minimum visibility not less than 800 m for take-off <p>4) Training activities Not allowed. In the event of a rapid reduction in visibility conditions, the training activity may be suspended even at higher values.</p> <p>5) Ground movement During AWO</p> <ul style="list-style-type: none"> - In the manoeuvring area, simultaneous movement of vehicles in a rolling aircraft is not permitted, with the exception of the follow me required by the pilot as an aid to taxiing. - Only one aircraft can be moved at a time on movement area. - RWY 26 is to be considered a preferential RWY for departures and arrivals. <p>a) Arriving aircraft Unless otherwise specified ATC the aircraft to release the:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY 08/26 must use TWY A or B <p>b) Departing aircraft Aircraft, entering in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY 08/26 must use TWY A or B <p>c) Follow me, provided on pilot's request</p> <p>d) Mandatory Reports Unless otherwise instructed, under reduced visibility conditions all pilots must report to Lampedusa TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RHP / IHP reached - vacated RWY - reached the allocated stand. <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure on the manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Aree in cemento ubicate prima delle testate pista 08/26, sono disponibili per operazioni 2) Causa mancanza energia elettrica secondaria nei limiti previsti (ICAO Annesso 14 tavola 8-1), i decolli sono vietati con visibilità inferiore a 800 m 3) A causa della impossibilità di adeguamento della strip agli standard ICAO è richiesta attenzione nelle operazioni di decollo ed atterraggio per pista 08/26 4) I decolli e gli atterraggi di ACFT ad ala fissa sono vietati in presenza di un ostacolo costituito da una nave ormeggiata nel porto, in prossimità della THRO8. La restrizione di cui sopra sarà valida, per quanto praticabile, a seguito dell'emissione di un NOTAM che specifichi lo schedato dell'ormeggio della nave e potrà essere gestita su base tattica in caso di imprevisti cambi dei tempi di ormeggio 	<p>Local flight restrictions</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Concrete areas located before RWY 08/26 heads, available for operations 2) Due to lack of secondary power supply (as prescribed by ICAO Annex 14 table 8-1), take-off not allowed with visibility less than 800 m 3) Take off and landing operations RWY 08/26 with caution due to strip non compliant with ICAO standard 4) TKOF and LDG of fixed wings ACFT is forbidden in presence of an obstacle constituted by a boat docked in the harbour close to THRO8. The above restriction will be in force, as far as practicable, upon issuing of relevant NOTAM detailing the scheduled docking of the boat and may be managed on tactical bases in case of unpredicted changes of docking time

5) Durante la notte i piloti dovranno prestare attenzione e seguire rigorosamente la segnaletica orizzontale virando sul turn pad a causa della mancanza di luci	5) During night hours pilots shall use caution and strictly follow markings in turning on turn pad due to lack of lights
6) Allineamenti per decolli e atterraggi per RWY 08/26: OPS con back-track dovranno essere effettuate nell'area 'turn pad' pavimentata a calcestruzzo posta prima delle testate RWY 08/26	6) Line up for take-off and landing RWY 08/26: back-track OPS shall be performed in paved concrete area turn pad located before RWY 08/26 heads
7) Al fine di evitare danni, solo gli aeromobili con codice ICAO C devono usare, sull'apron, il veicolo push-back per ragioni di sicurezza	7) In order to avoid damage, only aircraft ICAO code C on apron must use push-back vehicle due to safety reason
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Aviazione Generale disponibile con PPR 24HR in anticipo, se approvata dalla locale autorità amministrativa aeroportuale (ENAC).	Provisions for general aviation aircraft General Aviation available PPR 24HR in advance if approved by the local AD Administration Authority (ENAC).
8 Avaria radio sull'area di manovra Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra riscontri un'avaria delle comunicazioni, dovrà attenersi a quanto segue: Aeromobili in partenza: continuerà sul percorso di rullaggio assegnato fino a raggiungere la posizione corrispondente al limite dell'autorizzazione ricevuta, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio Aeromobili in arrivo: devono liberare la pista ed attendere l'arrivo del follow-me per raggiungere il parcheggio.	Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft operating on the manoeuvring area detects a communication failure, it must comply as follows: Departing aircraft: it will continue on the assigned taxiway until it reaches the position corresponding to the limit of the authorization received, where it will wait for the follow-me to return to the parking stand. Arriving aircraft: they have to vacate the runway and wait for the arrival of the follow-me to reach the parking stand

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------------------------	-----------------------------------

1 Generalità NIL	General NIL
2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori NIL	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL
4 Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

1 GENERALITA' 1) ATTENZIONE Emissione raggi laser: vedere ENR 5.3.2 2) Circuito di traffico: a Sud della pista 3) RWY 08/26 a causa della larghezza strip non conforme ai requisiti della pista strumentale non di precisione, queste di seguito le limitazioni di vento: per ogni tipo di aeromobile sarà applicata una riduzione del 30% rispetto alla massima componente dimostrata di vento al traverso pubblicata sul Manuale di Volo dell'Aeromobile/ Manuale Operativo dell'Aeromobile (AFM/AOM). I valori sopra indicati dovranno essere inferiori rispetto al più basso valore pubblicato sulle tavole di avvicinamento e/o ogni altro valore pubblicato. 4) In caso di anomalia nota all'equipaggio e dichiarata all'ente ATC (i.e. causa di una configurazione del carrello non corretta "landing gear disagreement"), o comunque per tutti quegli aspetti che dovessero generare uno stato di crisi conosciuto tale da non compromettere la sicurezza del volo, a causa delle dimensioni della strip, per tale tipologia di emergenze è consigliabile, se le condizioni lo consentono, che la gestione dell'emergenza avvenga in un aeroporto alternato con le caratteristiche di strip adeguate.	GENERAL 1) WARNING Laser beam emissions: see ENR 5.3.2 2) Traffic circuit: South of RWY 3) RWY 08/26 due to strip width not in conformity with instrument runway no precision approach, requirements wind limitations as follows: a 30% reduction of the maximum demonstrated crosswind component published on the Aircraft Flight Manual Manual/Aircraft Operating Manual (AFM/AOM) shall be applied for each type of aircraft. The above values shall be lower than the lowest value published on the approach plates and/or any other published value. 4) In the event of an anomaly known to the crew and declared to the ATC (i.e. the cause of an incorrect "landing gear disagreement" configuration), or in any case for all those aspects that must generate a state of known crisis that does not compromise flight safety, due to the size of the strip, for this type of emergency it is advisable, if the conditions allow it, that the management of the emergency takes place in an alternate airport with the characteristics of adequate strips.
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria 1) Se è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento continuare per l'atterraggio come istruiti. 2) Se non è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento:	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24 3) Speed control NIL 4) Radio-failure 1) If approach clearance has been received, continue for landing as instructed. 2) If no approach clearance has been received:

<p>a) se è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR procedere come da autorizzazione fino allo IAF alla quota assegnata, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio</p> <p>b) se non è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR:</p> <p>1) Con RWY 26 in uso o se non a conoscenza della pista in uso</p> <p>mantenere il livello assegnato e procedere lungo la Transition Route e STAR prevista per il punto BOLFU, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio</p> <p>2) Con RWY 08 in uso</p> <p>mantenere il livello assegnato e procedere lungo la Transition Route e STAR prevista per il punto MUPOC, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio</p> <p>NOTA Se è stato emesso un EAT, l'avvicinamento non dovrà iniziare prima dell'EAT</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Descrizione delle SID: vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>a) if cleared to proceed via STAR, proceed to the IAF at the authorized level, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing</p> <p>b) if clearance to proceed via STAR has been not received:</p> <p>1) RWY 26 in use or if RWY in use is unknown</p> <p>maintain assigned level and proceed on appropriate Transition Route and STAR to BOLFU, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing</p> <p>2) RWY 08 in use</p> <p>maintain assigned level and proceed on appropriate Transition Route and STAR to MUPOC, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing</p> <p>REMARK If EAT is provided, approach can't start before EAT</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures SID description: see table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>	<p>a) if cleared to proceed via STAR, proceed to the IAF at the authorized level, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing</p> <p>b) if clearance to proceed via STAR has been not received:</p> <p>1) RWY 26 in use or if RWY in use is unknown</p> <p>maintain assigned level and proceed on appropriate Transition Route and STAR to BOLFU, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing</p> <p>2) RWY 08 in use</p> <p>maintain assigned level and proceed on appropriate Transition Route and STAR to MUPOC, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing</p> <p>REMARK If EAT is provided, approach can't start before EAT</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures SID description: see table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali I piloti di voli VFR operanti in spazi aerei di classe 'G' che intendono entrare nel CTR di Lampedusa, se non abili a stabilire un bilaterale contatto radio con Lampedusa TWR/APP, devono contattare Malta ACC per inoltrare la richiesta ed attendere istruzioni prima di procedere.</p> <p>4.2 Attività di circuito Vedere tabella 22.1</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno Il volo in VFR notturno è permesso a:</p> <p>a) aeromobili militari nazionali ed alleati</p> <p>b) aeromobili appartenenti alle forze di Polizia, VVFF e Protezione Civile</p> <p>c) Voli HEMS</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information Pilots of VFR flight operating in class 'G' airspaces intending to enter Lampedusa CTR, if unable to establish bilateral radio communication with Lampedusa TWR/APP, shall contact Malta ACC to relay the request and wait for instructions before proceeding.</p> <p>Circuit activity See table 22.1</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N VFR night flight is allowed to:</p> <p>a) national and allied military aircraft</p> <p>b) aircraft belonging to Police, Fire Brigade and Civil Defence</p> <p>c) HEMS flights</p> <p>Training activity NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information Pilots of VFR flight operating in class 'G' airspaces intending to enter Lampedusa CTR, if unable to establish bilateral radio communication with Lampedusa TWR/APP, shall contact Malta ACC to relay the request and wait for instructions before proceeding.</p> <p>Circuit activity See table 22.1</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N VFR night flight is allowed to:</p> <p>a) national and allied military aircraft</p> <p>b) aircraft belonging to Police, Fire Brigade and Civil Defence</p> <p>c) HEMS flights</p> <p>Training activity NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
1 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
SC.LICD.001	La strip della pista di volo risulta essere di 75m per lato, inferiore rispetto allo standard di 150m per lato previsto dalla CS per piste strumentali non di precisione codice ICAO C. Rif: CS-ADR-DSN.B.160	SC.LICD.001	The runway strip is 75m per side, smaller than the 150m standard per side envisaged by the CS for non-precision approach RWYs ICAO code C. Ref: CS-ADR-DSN.B.160

SC.LICD.002	La pendenza della superficie di avvicinamento stabilita per entrambe le RWY 08/26 e riportata in Carta Ostacoli tipo B è pari al 3.33 %, in difformità alla tabella J-1 relativa alla CS, che prevede per piste strumentali non di precisione, di codice ICAO 3, il 2.0% per la prima sezione di 3000m. Rif: CS-ADR-DSN.J.475	SC.LICD.002	The slope of the approach surface established for both RWY 08/26 and reported in Obstacle Chart type B is 3.33%, unlike the table J-1 relating to the CS, which provides for non-precision approach RWYs ICAO Code 3, 2.0% for the first section of 3000m. Ref: CS-ADR-DSN.J.475
DAAD.LICD.03	In un tratto limitato del raccordo "A", nei pressi dell'Apron 1, la pendenza longitudinale risulta essere maggiore di quella regolamentare (1,5%). Rif: CS-ADR-DSN.C.265 Scadenza: Lavori ENAC di adeguamento infrastrutture e impianti	DAAD.LICD.03	In a limited section of taxiway "A", near Apron 1, the longitudinal slope is greater than the regulatory (1.5%) Ref: CS-ADR-DSN.C.265 Expires: works to adapt infrastructures and plants by CAA
DAAD.LICD.04	Nell' Apron 1, stand 2 e nella zona lato sud dell'apron1, sono presenti due fognoli (L = 28 e 18 m) ed un pozzetto di portanza non certificata. Rev. 1: la proroga proposta è connessa all'inserimento dei lavori all'interno del progetto di adeguamento delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali a cura di ENAC. Entro il 31.12.2019, nell'ambito del Piano di Manutenzione straordinaria, verranno realizzate alcune opere preliminari di adeguamento previste per il rientro del DAAD (tombamento di parte di canaletta di raccolta delle acque e adeguamento di pozzetti) con l'obiettivo di rendere operativo il tratto di raccordo di collegamento tra l'Apron 1 e 2. Rif: CS-ADR-DSN.E.355 Scadenza: 30.05.2021	DAAD.LICD.04	In Apron 1, stand 2 and in the south area of the apron1, there are two culverts (L = 28 and 18 m) and an uncertified manhole. Rev. 1: the proposed extension is connected to the inclusion of the works within the project to upgrade airport infrastructures and facilities by ENAC. By 31.12.2019, as part of the extraordinary maintenance plan, some preliminary adaptation works foreseen for the return of the DAAD (burial of part of culverts and adaptation of manhole) will be carried out with the objective of making the connecting section of taxiway between the Apron 1 and 2. Ref: CS-ADR-DSN.E.355 Expires: 30.05.2021
DAAD.LICD.05	La spaziatura longitudinale delle stripes della segnaletica orizzontale di touchdown zone di RWY 08 e 26 non è conforme rispetto a quanto previsto dalla CS. Rev. 1: la proroga proposta è connessa all'inserimento dei lavori all'interno del progetto di adeguamento delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali a cura di ENAC. Rif: CS-ADR-DSN.L.545 Scadenza: Lavori ENAC di adeguamento infrastrutture e impianti	DAAD.LICD.05	The longitudinal spacing of the stripes of the touchdown zone RWY 08 and RWY26 does not comply with the provisions of the CS. Rev. 1: the proposed extension is connected to the inclusion of the works within the project to upgrade airport infrastructures and facilities by ENAC. Ref: CS-ADR-DSN.L.545 Expires: works to adapt infrastructures and plants by CAA
DAAD.LICD.07	Il sentiero di avvicinamento RWY 26 risulta geometricamente non conforme alle previsioni della Fig. M-1 ed agli standard della CS. Rif: CS-ADR-DSN.M.626 Scadenza: Lavori ENAC di adeguamento infrastrutture e impianti	DAAD.LICD.07	The RWY Approach light system is not compliant with Fig. M-1 and standard CS Ref: CS-ADR-DSN.M.626 Expires: works to adapt infrastructures and plants by CAA

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI LAMPEDUSA**CHARTS RELATED TO LAMPEDUSA AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LICD 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LICD 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 08/26	AD 2 LICD 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 08/26	AD 2 LICD 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNP1	AD 2 LICD 4-5
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LICD 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 08	AD 2 LICD 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 26	AD 2 LICD 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO LOC RWY 26	AD 2 LICD 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 08	AD 2 LICD 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 26	AD 2 LICD 5-13
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 08/26	AD 2 LICD 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNP1	AD 2 LICD 6-5
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank