

<b>1 LICC</b>	<b>CATANIA/Fontanarossa</b>	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 37°28'00"N 015°03'50"E	<b>ARP coordinates</b> 37°28'00"N 015°03'50"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 2.43 NM SW	<b>Direction and distance from city</b> 2.43 NM SW
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 39 FT / 32.2 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 39 FT / 32.2 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 135.1 FT	<b>Geoid undulation</b> 135.1 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2005.0) / 4'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2005.0) / 4'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Sicilia Orientale Aeroporto Fontanarossa 95121 via Fontanarossa, Catania tel: +39 095 340710 fax: +39 095 349544 e-mail: orientalesicilia.ap@enac.gov.it  <b>Esercente</b> SAC tel +39 095 7239304, fax +39 095 281997 e-mail. gestione.risorse@aeroporto.catania.it <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Catania Tel: +39 095 7236009; fax: +39 095 7236010 e-mail: ci-catania@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Sicilia Orientale Aeroporto Fontanarossa 95121 via Fontanarossa, Catania tel: +39 095 340710 fax: +39 095 349544 e-mail: orientalesicilia.ap@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> SAC tel +39 095 7239304, fax +39 095 281997 e-mail. gestione.risorse@aeroporto.catania.it <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Catania Tel +39 095 7236009; fax: +39 095 7236010 e-mail: ci-catania@enav.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> 1) Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4D 2) Variazione annuale: zona anomala	<b>Remarks</b> 1) Ref code Annex 14 flight infrastructure: 4D 2) Annual change: anomaly zone

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> H24	<b>Aerodrome Administration</b> H24
<b>2 Dogana e immigrazione</b> H24	<b>Customs and immigration</b> H24
<b>3 Servizio sanitario</b> H24	<b>Health and sanitation</b> H24
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7 ATS</b> H24	<b>ATS</b> H24
<b>8 Rifornimento</b> 1) Carboil S.r.l. Turbofuel A1: a) Per voli di linea AVBL H24 b) Per voli non di linea AVBL: 0500-2300 (0400-2200) 2300-0500 (2200-0400) a richiesta devono essere coordinati entro le 1600 (1500) del giorno prima email: depa.catania@carboil.it, tel + 39 095 341080)  2) World Fuel Services Italy S.r.l.: a) Per voli di linea AVBL H24 b) Per voli non di linea AVBL: 0500-2300 (0400-2200) 2300-0500 (2200-0400) a richiesta devono essere coordinati entro le 1600 (1500) del giorno prima (fax + 39 095 346319, tel + 39 095 341740)	<b>Fuelling</b> 1) Carboil S.r.l. Turbofuel A1: a) For scheduled flight AVBL H24 b) For non scheduled flight AVBL: 0500-2300 (0400-2200) 2300-0500 (2200-0400) O/R to be coordinated within 1600 (1500) of previous day email: depa.catania@carboil.it, ph + 39 095 341080)  2) World Fuel Services Italy S.r.l.: a) For scheduled flight AVBL H24 b) For non scheduled flight AVBL: 0500-2300 (0400-2200) 2300-0500 (2200-0400) O/R to be coordinated within 1600 (1500) of previous day (fax + 39 095 346319, ph + 39 095 341740)

<p><b>9 Handling</b> GH CATANIA S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: H24 tel: + 39 095 7239849-301 fax: + 39 095 7239303 cell: +39 340 1845521 e-mail: ops-ctrl@ghcatania.it SITA: CTAKBXH / CTAGHXH</p> <p>ASC Handling services S.r.l. Catania Fontanarossa Airport – Italy HR: 0400 – 2400 (0300-2300) Mobile ph: + 39 347 3655358, + 39 342 7743172 Email: loadcontrolCTA@aschhandling.com; stationmanagerCTA@aschhandling.com web: www.aschhandling.com SITA: CTAACXH</p> <p>Avia Partner Sicily S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0700-2200 (0600-2100) H24 previa richiesta ph: + 39 095 7239681 ph/fax: + 39 095 34630102 cell: +39 346 8833951 e-mail: cta.handling.ops@aviapartner.aereo</p> <p>Aviation Services S.p.A. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0500-0100 (0400-2400) tel: +39 329 8326400 (OPS) tel: +39 329 8311337 (PAX) e-mail: operativoccta@as-airport.it SITA: CTAASXH</p> <p>Fly Service S.r.l. FBO HR: H24 tel: + 39 095 6783879 fax: + 39 095 5186210 cell: +39 346 3890851 e-mail: ctafbo@flyservice.eu - gaops@flyservice.eu</p> <p>VipAviation FBO by H24I S.r.l. HR: H24 tel: + 39 095 6784110 cell: + 39 340 9380360 fax: +39 095 29390198 e-mail: ops@h24i.it - fbo@vipaviation.it Station Manager: s.finocchiaro@h24i.it</p> <p>ARGOS V.P.H. FBO HR: H24 cell: +39 348 7416727 - +39 347 0731142 fax: +39 06 79494588 e-mail: OPS@ARGOSVPH.COM</p>	<p><b>Handling</b> GH CATANIA S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: H24 ph: + 39 095 7239849-301 fax: + 39 095 7239303 cell: +39 340 1845521 e-mail: ops-ctrl@ghcatania.it SITA: CTAKBXH / CTAGHXH</p> <p>ASC Handling services S.r.l. Catania Fontanarossa Airport – Italy HR: 0400 – 2400 (0300-2300) Mobile ph: + 39 347 3655358, + 39 342 7743172 Email: loadcontrolCTA@aschhandling.com; stationmanagerCTA@aschhandling.com web: www.aschhandling.com SITA: CTAACXH</p> <p>Avia Partner Sicily S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0700-2200 (0600-2100) H24 on prior request ph: + 39 095 7239681 ph/fax: + 39 095 34630102 cell: +39 346 8833951 e-mail: cta.handling.ops@aviapartner.aereo</p> <p>Aviation Services S.p.A. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0500-0100 (0400-2400) tel: +39 329 8326400 (OPS) tel: +39 329 8311337 (PAX) e-mail: operativoccta@as-airport.it SITA: CTAASXH</p> <p>Fly Service S.r.l. FBO HR: H24 ph: + 39 095 6783879 fax: + 39 095 5186210 cell: +39 3463890851 e-mail: ctafbo@flyservice.eu -aops@flyservice.eu</p> <p>VipAviation FBO by H24I S.r.l. HR: H24 ph: + 39 095 6784110 cell: + 39 340 9380360 fax: +39 095 29390198 e-mail: ops@h24i.it - fbo@vipaviation.it Station Manager: s.finocchiaro@h24i.it</p> <p>ARGOS V.P.H. FBO HR: H24 cell: +39 348 7416727 - +39 347 0731142 fax: +39 06 79494588 e-mail: OPS@ARGOSVPH.COM</p>
<p><b>10 Servizi di sicurezza</b> H24</p>	<p><b>Security</b> H24</p>
<p><b>11 De-icing</b> Non disponibile</p>	<p><b>De-icing</b> Not available</p>
<p><b>12 Note</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p>	<p><b>Remarks</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p>

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

<p><b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Elevatori, trattori, carrelli</p>	<p><b>Cargo-handling facilities</b> Elevators, tractors, trolleys</p>
<p><b>2 Tipi di carburante/Olio</b> JET A1, Turbofuel JET A1 / 80 - 100 - 120</p>	<p><b>Fuel/Oil types</b> JET A1, Turbofuel JET A1 / 80 - 100 - 120</p>
<p><b>3 Capacità di rifornimento</b> Carboil: JET A1 1115000 litri Erogazione con 6 autobotti World Fuel Services: JET A1 597.000 litri – Erogazione con 7 autobotti</p>	<p><b>Fuelling capacity</b> Carboil: JET A1 1115000 litres Supplied by 6 tantrucks World Fuel Services: JET A1 597.000 litres –Supplied by 7 tantrucks</p>
<p><b>4 Sistema de-icing</b> Non disponibile</p>	<p><b>De-icing facilities</b> Not available</p>
<p><b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL</p>	<p><b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL</p>
<p><b>6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> 1) Riparazioni secondarie tramite ALITALIA in A.S. per i seguenti tipi di aeromobili: M80s, A320 FAMILY, B737 serie 200/300/400/500, CRJ 900</p>	<p><b>Repair facilities for visiting aircraft</b> 1) Minor repairs by ALITALIA in A.S. for the following aircraft types: M80s, A320 FAMILY, B737 series 200/300/400/500, CRJ 900</p>
<p><b>7 Note</b> NIL</p>	<p><b>Remarks</b> NIL</p>

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

<p><b>1 Alberghi</b> In città</p>	<p><b>Hotels</b> In town</p>
<p><b>2 Ristoranti</b> 50 pasti HR 0600-2100 (0500-2000) Di notte O/R entro le ore 2000 (1900)</p>	<p><b>Restaurants</b> 50 meals HR: 0600-2100 (0500-2000) Night-time O/R within 2000 (1900)</p>

<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Servizio urbano ogni 20' - taxi	<b>Transportation</b> Bus Service each 20' - Taxi
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> Pronto soccorso - infermeria - medici - infermieri - 2 ambulanze - ospedali in Catania città 7 km	<b>Medical facilities</b> First aid treatment - infirmary - medical assistance - nurses - 2 ambulances - hospitals in Catania town 7 km
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> BANCOMAT, UFFICIO CAMBIO HR: 0700-2200 tutti i giorni	<b>Bank and Post office</b> BANCOMAT, CHANGE HR: 0700-2200 every day
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> Azienda Provinciale Turismo tel +39 095 7239682	<b>Tourist office</b> Local Tourist Agency tel +39 095 7239682
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Ufficio informazione volo: tel +39 095 340505 HR 0700-2100 (0600-2000) 2) Assistenza passeggeri con ridotta mobilità (CE 1107/2006) Messaggi PAL (Passenger Assistance List) e CAL (Change Assistance List) SITA: CTAKRHX e-mail: prm@aeroporto.catania.it	<b>Remarks</b> 1) Flight information office: ph +39 095 340505 HR 0700-2100 (0600-2000) 2) Passengers assistance with reduced mobility (CE 1107/2006) Messaggi PAL (Passenger Assistance List) and CAL (Change Assistance List) SITA: CTAKRHX e-mail: prm@aeroporto.catania.it

<b>6</b>	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 8 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 8 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> Conforme alla CAT 8 ICAO	<b>Rescue equipment</b> In compliance with cat 8 ICAO
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> Recovery Kit disponibile per aeromobili di codice ICAO "C"	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Recovery Kit available for aircraft ICAO Code "C"
<b>4</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>7</b>	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> 5 Spazzatrici, 1 lavatrice stradale	<b>Types of clearing equipment</b> 5 Sweepers, 1 street washing
<b>2</b>	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3</b>	<b>Note</b> 1) Utilizzo di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: non applicabile. 2) Piste invernali appositamente preparate: non applicabile. 3) La valutazione e la segnalazione dello stato delle piste sono condotte in conformità alle prescrizioni contenute nell'AIC A1/22. 4) Rimozione neve: non applicabile. 5) Ai piloti è richiesto di riportare l'azione frenante utilizzando le categorie ICAO (good, good to medium, medium, medium to poor, poor, less than poor) e la tipologia di aereo mobile.	<b>Remarks</b> 1) Use of material for movement area surface treatment: not applicable. 2) Specially prepared winter runways: not applicable. 3) Runway condition assessment and reporting are managed in conformity with prescriptions contained in AIC A1/22. 4) Snow removal: not applicable. 5) Pilots are requested to report braking action using ICAO categories (good, good to medium, medium, medium to poor, poor, less than poor) and aircraft type.

<b>8</b>	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Stands da 100 a 104</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 28/R/B/W/T <b>Stands da 300 a 317</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 70/R/D/W/T <b>Stands da 318 a 332</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 70/R/D/W/T <b>Stands da 333 a 336</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 70/R/C/W/T <b>Stands da 337 a 339</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 70/R/B/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Stands from 100 to 104</b> Surface: CONC Strength: PCN 28/R/B/W/T <b>Stands from 300 to 317</b> Surface: CONC Strength: PCN 70/R/D/W/T <b>Stands from 318 to 332</b> Surface: CONC Strength: PCN 70/R/D/W/T <b>Stands from 333 to 336</b> Surface: CONC Strength: PCN 70/R/C/W/T <b>Stands from 337 to 339</b> Surface: CONC Strength: PCN 70/R/B/W/T
----------	---	---

<b>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 92/F/B/W/T <b>B</b> Larghezza: 27 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 54/F/B/W/T <b>C</b> Larghezza: 26 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 100/F/A/W/T <b>D</b> Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 81/F/A/W/T <b>E</b> Larghezza: 26 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 95/F/A/W/T <b>F</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 84/F/B/W/T <b>G</b> Larghezza: 26 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 103/F/B/W/T <b>H</b> Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 85/F/A/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 92/F/B/W/T <b>B</b> Width: 27 M Surface: ASPH Strength: PCN 54/F/B/W/T <b>C</b> Width: 26 M Surface: ASPH Strength: PCN 100/F/A/W/T <b>D</b> Width: 20 M Surface: ASPH Strength: PCN 81/F/A/W/T <b>E</b> Width: 26 M Surface: ASPH Strength: PCN 95/F/A/W/T <b>F</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 84/F/B/W/T <b>G</b> Width: 26 M Surface: ASPH Strength: PCN 103/F/B/W/T <b>H</b> Width: 20 M Surface: ASPH Strength: PCN 85/F/A/W/T
<b>3 Localizzazione/Elevazione ACL</b> Testata 08: 40 ft (13,1 m); soglia 08: 37,5 ft (11,4 m); testata 26: 12 ft (3,7 m); soglia 26: 17,5 ft (5,33 m)	<b>ACL location/Elevation</b> Head 08: 40 ft (13,1 m); THR 08: 37,5 ft (11,4 m); head 26: 12 ft (3,7 m); THR 26: 17,5 ft (5,33 m)
<b>4 Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5 Note</b> 1) Perimetro area di stazionamento: luci blu 2) TWY 'D' chiusa a tutte le operazioni	<b>Remarks</b> 1) Apron edge lighting: blue 2) TWY 'D' closed to all operations

<b>9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	--

<b>1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedere carte AP e APD in vigore	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See AD and APD charts in force
<b>2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Vedere carte AP e APD in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b> See AD and APD charts in force
<b>3 Barre d'arresto</b> Vedere carte AP e APD in vigore - Non disponibili	<b>Stop bars</b> See AD and APD charts in force - Not available
<b>4 Note</b> La macchina del Follow-me è disponibile su richiesta dell'operatore dell'aeromobile	<b>Remarks</b> Follow-me car available on request by aircraft operator

<b>10 OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
---------------------------------	----------------------------

<b>In aree di avvicinamento, decollo e di circuitazione compresa la superficie conica</b>	<b>In approach, take-off and circling areas, conical surface included</b>
Vedi AOC in vigore See AOC in force	

ID	In superficie orizzontale esterna (OHS)					In outer horizontal surface (OHS)				
	Tipo Type	Coordinate Coordinates	Elev AGL		Elev AMSL		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Note Remarks	
			m	ft	m	ft	DAY	NIGHT		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
900002	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°30'36.4"N 015°00'52.9"E	16	52	174	571	NO	NO	NIL	
900003	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°30'35.4"N 015°00'51.2"E	37	121	198	650	NO	NO	NIL	
900004	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°30'35.2"N 015°00'43.2"E	42	138	211	692	NO	NO	NIL	
900005	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°30'42.2"N 015°00'24.4"E	45	148	212	696	NO	NO	NIL	
900006	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°30'48.5"N 015°00'07.6"E	45	148	235	771	NO	NO	NIL	
900007	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°30'58.0"N 014°59'43.3"E	45	148	213	699	NO	NO	NIL	
900008	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'06.6"N 014°59'20.7"E	42	138	265	869	NO	NO	NIL	

ID	In superficie orizzontale esterna (OHS)				In outer horizontal surface (OHS)				
	Tipo Type	Coordinate Coordinates	Elev AGL		Elev AMSL		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Note Remarks
			m	ft	m	ft	DAY	NIGHT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
900009	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'12.2"N 014°59'04.2"E	19	62	243	797	NO	NO	NIL
900010	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'21.0"N 014°58'50.7"E	18	59	282	925	NO	NO	NIL
900011	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'25.0"N 014°58'44.6"E	18	59	312	1024	NO	NO	NIL
900012	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'34.9"N 014°58'29.3"E	30	98	318	1043	NO	NO	NIL
900013	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'39.3"N 014°58'22.6"E	24	79	313	1027	NO	NO	NIL
900014	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'45.0"N 014°58'13.4"E	27	89	311	1020	NO	NO	NIL
900015	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'44.4"N 014°58'00.0"E	36	118	273	896	NO	NO	NIL
900016	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'42.3"N 014°57'39.7"E	24	79	241	791	NO	NO	NIL
900017	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'43.7"N 014°57'23.5"E	27	89	254	833	NO	NO	NIL
900018	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'42.7"N 014°57'13.7"E	24	79	229	751	NO	NO	NIL
900019	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'38.7"N 014°57'04.9"E	32	105	212	696	NO	NO	NIL
900020	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'31.3"N 014°56'45.6"E	36	118	205	673	NO	NO	NIL
900021	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'32.5"N 014°56'37.1"E	18	59	223	732	NO	NO	NIL
900022	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'35.6"N 014°56'16.5"E	20	66	206	676	NO	NO	NIL
900023	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'36.9"N 014°56'07.4"E	25	82	242	794	NO	NO	NIL
900024	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'38.6"N 014°55'56.4"E	27	89	242	794	NO	NO	NIL
900025	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'40.1"N 014°55'45.9"E	24	79	234	768	NO	NO	NIL
900026	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'41.9"N 014°55'34.3"E	27	89	231	758	NO	NO	NIL
900027	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'43.3"N 014°55'25.2"E	23	75	217	712	NO	NO	NIL
900028	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'44.8"N 014°55'15.4"E	27	89	213	699	NO	NO	NIL
900029	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'46.3"N 014°55'05.8"E	30	98	207	679	NO	NO	NIL
900030	LINEA ELETTRICA/ POWER LINE	37°31'48.1"N 014°54'54.5"E	20	66	195	640	NO	NO	NIL

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION
1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24 H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24 H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT/EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Catania TWR, Catania APP	ATS units provided with information Catania TWR, Catania APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico: le correnti separate dall'Etna originano venti che interagiscono con forte variabilità spazio-temporale. Gli eventi sono prevalenti con venti di 10-15 kt da 060°-090° e 240°-300°; la distribuzione giornaliera indica un contributo di brezza.	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena: the air flow splitted by MT Etna originates highly variable winds both in space and time. The events are mostly originated by winds having a 10-15 kt intensity and 060°-090° or 240°-300° directions; the daily distribution shows a contribution by the sea breeze.

4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 13300ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 13300ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance
--	---

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	082°	2436 x 45	PCN 99/F/A/W/T ASPH	37°27'56.59"N 015°03'13.66"E ----- 37°28'04.57"N 015°04'48.38"E ----- 135.7 FT	37.5 FT / 38 FT
26	262°	2436 x 45	PCN 99/F/A/W/T ASPH	37°28'04.27"N 015°04'44.90"E ----- 37°27'56.27"N 015°03'09.78"E ----- 135.1 FT	17.5 FT / 18 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
08	Longitudinale/longitudinal: -4 per mille / per thousand Trasversale/trasversal: NIL Vedi anche/See also AOC	NIL	60 x 300	2556 x 300	90 x 90
26	Vedi/see AOC	NIL	60 x 160	2556 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
08	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 96 m 2) Testate in calcestruzzo/heads in concrete 3) RESA 35 x 45 m pavimentata/paved
26	NIL	1) DTHR 86 m 2) Testate in calcestruzzo/heads in concrete 3) RESA 80 x 45 m pavimentata/paved

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08 INT TAKE-OFF B	2436 2130	2496 2190	2436 2130	2340 -
26 INT TAKE-OFF F	2436 1925	2496 1985	2436 1925	2350 -

<b>NOTE/REMARKS</b>	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
---------------------	---

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---------------------------------------	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
08	CAT I	279	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati/both sides	15.9	NIL
26	SALS	300	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati/both sides	18.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
08	1420 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	95 1740 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
26	1430 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	86 1749 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
08	R	NIL	NIL	2	NIL	1) RTIL possono essere spente O/R 30' PN/may be turned off O/R 30' PN 2) PAPI: copertura sinistra ridotta a 5° e non utilizzabile gli ultimi 600 m prima di THR 08/left coverage reduced to 5° and not usable the last 600 m before THR 08
26	R	NIL	NIL	2	NIL	1) RTIL possono essere spente O/R 30' PN/may be turned off O/R 30' PN 2) PAPI: non utilizzabile gli ultimi 450 m prima di THR 26/not usable the last 450 m before THR 26

**15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 37°28'13"N 015°03'50"E Caratteristiche: luci bianco-verde alternate Orario: HN-/ + 30	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 37°28'13"N 015°03'50"E Characteristics: white-green alternating lights Hours: HN-/ + 30
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometri: 1) 431 m dopo THR RWY 08, 182 m lato destro RCL (Principale) 2) 397 m dopo THR RWY 26, 170 m lato sinistro RCL	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Anemometers: 1) 431 m after THR RWY 08, 182 m right side RCL (Main) 2) 397 m after THR RWY 26, 170 m left side RCL
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Vedi carta AD in vigore	<b>TWY edge and centre line lighting</b> See AD chart in force
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Disponibile / 1"	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Available / 1"
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

**16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA**

1	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
2	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
3	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
4	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17 SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Catania Fontanarossa ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°25'44"N 014°58'13"E 37°31'07"N 014°54'57"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 1.5 NM con centro su/centred on: 37°31'47"N 014°56'38"E fino a/till point 37°33'13"N 014°56'03"E quindi/then 37°37'27"N 015°13'32"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 1.0 NM con centro su/centred on: 37°36'30"N 015°13'55"E fino a/till point 37°36'06"N 015°15'04"E quindi/then 37°25'54"N 015°09'35"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 37°27'57"N 015°03'51"E fino a/till point 37°24'21"N 015°08'12"E quindi/then 37°24'21"N 014°59'29"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 37°27'57"N 015°03'51"E fino a/till point 37°25'44"N 014°58'13"E	2500 FT AGL	D	Catania TWR EN / IT	7000 FT	1) WI Catania CTR

<b>18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Catania APP	119.250 MHZ	H24	NIL
APP	Catania Director	120.805 MHZ	Vedi note/See remarks	1) Servizio disponibile a discrezione ATC/ Service available ATC discretion
APP	Catania Radar	119.250 MHZ	MON-FRI: 0000-0900 (0000-0800) 1100-2359 (1000-2359) SAT/SUN: H24	1) Servizio disponibile a discrezione ATC/ Service available ATC discretion: MON-FRI: 0900-1100 (0800-1000)
TWR	Catania GND	129.725 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	NIL
TWR	Catania TWR	118.700 MHZ	H24	NIL
ATIS	Catania Arrival and Departure Information	127.675 MHZ	H24	Vedi/see ATIS note/remarks

**ATIS NOTE/REMARKS**

- 1) Copertura operativa nominale: 60NM / 20000 ft/Designated operational coverage: 60NM / 20000 ft
- 2) Il messaggio ATIS è disponibile anche chiamando al n. tel. +39 095 7236666/ATIS message is also available calling phone n. +39 095 7236666
- 3) Il messaggio emette informazioni aggiornate in tempo reale/Broadcast message issues real time updated information
- 4) I piloti sono tenuti ad ascoltare le informazioni di partenza attraverso l'ATIS prima di stabilire il contatto radio con Catania GND o Catania TWR/Pilots are requested to listen to departure info by ATIS prior to establishing radio contact with Catania GND or Catania TWR
- 5) Al primo contatto con la frequenza GND o TWR, il designatore del messaggio ATIS deve essere ripetuto dal pilota dell'aeromobile in partenza per essere sicuro che siano state ricevute le ultime informazioni aggiornate/At the first contact with GND or TWR frequency, the ATIS code designator shall be repeated by the pilot of departing aircraft to be sure that latest valid info has been received



**19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Catania Gonio Homer	NIL	H24	37°27'53.9"N 015°04'01.2"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 030°/150° MRA 2000 FT 150°/290° MRA 4500 FT 290°/330° MRA 9000 FT 330°/030° MRA 15000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/ Available on request on all TWR and emergency frequencies
VOR/DME (3° E-2020.0)	CTF	116.25 MHZ CH 109Y	VOR H24 DME H24	VOR 37°27'52.0"N 015°03'44.2"E DME 37°27'52.1"N 015°03'44.7"E	14 M AMSL	200 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/035° MRA 20000 FT 035°/060° MRA 14000 FT 060°/190° MRA 6000 FT 190°/350° MRA 10000 FT 350°/360° NU	1) MAINT: il primo/first TUE del mese/each month 0900-1100 (0800-1000) solo se presenti condizioni VMC/only if VMC are in force
ILS RWY 08 LOC CAT I (2° E-2005.0)	CTN	109.90 MHZ	H24	37°28'05.1"N 015°04'55.3"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable
DME	CTN	CH 36X	H24	37°27'52.4"N 015°03'30.2"E	13 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 010°/090° MRA 6000 FT 090°/300° MRA 4000 FT 300°/010° MRA 15000 FT	NIL
GP	-	333.80 MHZ	H24	37°27'52.6"N 015°03'29.9"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
DVOR/DME (4° E-2020.0)	RCA	111.00 MHZ CH 47X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°04'35.7"N 015°38'43.0"E DME 38°04'35.7"N 015°38'42.5"E	26 M AMSL	Settore/sector 000°/315°: 40 NM/25000 FT Settore/sector 315°/360°: 80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/170° MRA 15000 FT 170°/230° MRA 5000 FT 230°/060° MRA 9000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese/first THU each month: 1300- 1600 (1200-1500)

**20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE**
**LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	<b>Apron</b> <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691 bis e 705), con le seguenti modalità: <b>1) Orario di servizio</b> H24 <b>2) Nominativo di chiamata e frequenza</b> a) Catania Ground: 129.725 MHz (0600-2200/0500-2100) b) Catania TWR: 118.700 MHz (2200-0600/2100-0500) <b>3) Area di applicazione</b> a) Piazzale Principale b) Piazzale Aviazione Generale  <b>NOTA 1</b> Vedi AIP AD 2 LICC APDC <b>NOTA 2</b> Le aree Aeroclub e VVFF sono soggette a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7) <b>NOTA 3</b> Le seguenti aree non sono o potrebbero non essere visibili direttamente dalla Torre di controllo: - Il tratto di APN TWY A dalla IHP A6 all' IHP A7; - IHP L2; - Il piazzale Aviazione Generale nelle ore notturne; - IHP H1; - Gli stand dal 333 al 339; - Gli stand 300-302; - Area VVFF; - Area Aeroclub  <b>4) Servizi forniti</b>	<b>Apron</b> <b>Orderly movement of aircraft on aprons</b> The orderly movement of traffic on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Art. 691bis and 705) as follows: <b>1) Operational hours</b> H24 <b>2) Call sign and frequency</b> a) Catania Ground: 129.725 MHz (0600-2200/0500-2100) b) Catania TWR: 118.700 MHz (2200-0600/2100-0500) <b>3) Application area</b> a) Main Apron b) General Aviation Apron  <b>REMARK 1</b> See AIP AD 2 LICC APDC <b>REMARK 2</b> Aeroclub and VVFF areas are subject to special regulations (see following point 7) <b>REMARK 3</b> Following areas are not or may be not in sight from control tower - Portion of APN TWY A from IHP A6 to IHP A7; - IHP L2; - General Aviation Apron during night hours;  - IHP H1; - Stands from 333 to 339; - Stands from 300 to 302; - VVFF Area - Aeroclub Area  <b>4) Services provided</b>

<p>a) <u>Aeromobili in partenza:</u> - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio</p> <p>b) <u>Aeromobili in arrivo:</u> - istruzioni per il rullaggio - assegnazione parcheggi</p> <p>c) <u>Follow-me:</u> L'assistenza del Follow me è assicurata ai piloti che ne fanno richiesta L'assistenza del Follow-me è obbligatoria: - a tutti gli aeromobili che effettuano operazioni con codice letterale superiore alla categoria dell'aeroporto - con valori di RVR inferiori a 400 m</p> <p>d) <u>Marshalling:</u> E' assicurato per tutti gli aeromobili. Obbligatorio per tutti gli stand in ingresso, ed in uscita per le piazzole in self manoeuvring del piazzale Principale. Obbligatorio per la fase di ingresso e uscita dal piazzale Aviazione Generale.</p> <p><b>NOTA</b> La separazione tra gli aeromobili in rullaggio e tra gli aeromobili in rullaggio e gli ostacoli è assicurata a vista dagli equipaggi di condotta. Nel caso di aeromobili trainati la separazione è assicurata dal responsabile dell'operazione di traino</p> <p><b>5) Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Principale</b> Gli aeromobili in partenza riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte dell'esercente all'ATC</p> <p><b>NOTA</b> Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Operazioni di Handling completate;</li> <li>- Porte e stive sono chiuse;</li> <li>- Scale retratte o rimosse;</li> <li>- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli ad eccezione delle attrezzature eventualmente indispensabili per la messa in moto dell'aeromobile (GPU/Loading Bridge, ASU, per APU non operativa);</li> <li>- Marshalling presente ove necessario;</li> <li>- E' stata consegnata all'Handler tutta la documentazione prevista;</li> <li>- Rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).</li> </ul> <p><b>6) Movimentazione sui piazzali</b></p> <p>a) Piazzale Principale: <u>Self-manoeuving:</u> L'ingresso allo stand avviene dalla Apron TWY A. L'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron TWY A. Il Piazzale Principale è suddiviso in settori. All'interno del medesimo settore è possibile un solo push-back alla volta. Non sono possibili push-back contemporanei fra stand adiacenti di settori diversi. Durante la manovra di push-back la maggior parte degli stand contenuti nel settore non sono disponibili al taxi in. Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione a Catania Ground la quale istruirà al successivo rullaggio dopo aver ricevuto dal pilota la comunicazione di pronto al rullaggio. <u>Push-back:</u> La manovra, di norma, termina sullo Start Point posizionato sulla APN TWY A (vedi Aircraft Parking Docking Chart):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Start Point Q1 (Sblocco di aeromobili da stand 300 a stand 310)</li> <li>- Start Point Q2 (Sblocco di aeromobili da stand 311 a stand 317)</li> <li>- Start Point Q3 (Sblocco di aeromobili da stand 318 a stand 323)</li> <li>- Start Point Q4 (Sblocco di aeromobili da stand 324 a stand 328)</li> <li>- Start Point Q5 (Sblocco di aeromobili da stand 329 a stand 331)</li> <li>- Start Point Q6 (Sblocco di aeromobili da stand 332 a stand 334)</li> <li>- Start Point Q7 (Sblocco di aeromobili da stand 335 a stand 339)</li> </ul> <p><b>NOTA</b> La messa in moto di un solo motore in "idle" potrà avvenire in concomitanza con il push-back; la messa in moto degli altri motori potrà avvenire a push-back terminato con aeromobile posizionato sullo Start Point di pertinenza.</p> <p>b) Piazzale Aviazione Generale:</p>	<p>a) <u>Departing aircraft:</u> - push-back and/or taxiing instructions</p> <p>b) <u>Arrival aircraft:</u> - taxiing instructions - stand allocations</p> <p>c) <u>Follow-me:</u> Follow-me assistance is provided on pilots' request  Follow-me assistance is mandatory: - to all aircraft having an ICAO Aerodrome Reference Code higher than LICC ICAO Aerodrome Reference Code - with RVR less than 400 m</p> <p>d) <u>Marshalling:</u> It is provided to all aircraft. It is mandatory for taxi in and taxi out operations to/from self manoeuvring stands on Main Apron. It is mandatory for taxi in and taxi out from General Aviation apron.</p> <p><b>REMARK</b> The separation between taxiing aircraft and between taxiing aircraft and obstacles is ensured visually by the flight crews. In the case of towed aircraft, separation is ensured by the tow operator.</p> <p><b>5) Limitations/regulations on Main Apron</b> Departing aircraft will receive ATC start-up after the "AIRCRAFT READY" communication provided to ATC by aerodrome operator.</p> <p><b>REMARK</b> "AIRCRAFT READY" status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Handling operations completed;</li> <li>- Aircraft doors and holds are closed;</li> <li>- Stairs retracted or removed;</li> <li>- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel with the exception of equipment that may be necessary for engine start up (GPU/Loading Bridge, ASU when APU is not AVLB);</li> <li>- Marshalling available if necessary;</li> <li>- Compulsory documentation provided to handler;</li> <li>- Push-back tractor connected (nose-in stand).</li> </ul> <p><b>6) Traffic movement on aprons</b></p> <p>a) Main Apron: <u>Self-manoeuving:</u> Stand entrance takes place directly from APN TWY A. Stand exit through APN TWY A. Main apron has been divided into several sectors. Only one push-back at time is possible for each sector.  No simultaneous push-back are possible between adjacent stands even if in different sectors. During a push-back most of stand into the sector are not available for taxi in. Before starting push-back, pilots must get approval from Catania Ground. Catania Ground will provide taxi instructions after having received the communication from the pilot that he is ready to taxi. <u>Push-back:</u> The manoeuvre, usually, finishes on the Start Point situated on APN TWY A (see Aircraft Parking Docking Chart)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Start Point Q1 (for aircraft from stand 300 to stand 310)</li> <li>- Start Point Q2 (for aircraft from stand 311 to stand 317)</li> <li>- Start Point Q3 (for aircraft from stand 318 to stand 323)</li> <li>- Start Point Q4 (for aircraft from stand 324 to stand 328)</li> <li>- Start Point Q5 (for aircraft from stand 329 to stand 331)</li> <li>- Start Point Q6 (for aircraft from stand 332 to stand 334)</li> <li>- Start Point Q7 (for aircraft from stand 335 to stand 339)</li> </ul> <p><b>REMARK</b> The start-up of a single engine on "idle" should take place during the push-back; the start-up of the other engines shall take place when the push-back is terminated on the relevant Start Point.</p> <p>b) General Aviation Apron:</p>
---	---

<p><u>Self-manoeuving:</u> Un aeromobile alla volta. Solo HJ ed in presenza del Marshaller. L'ingresso allo stand avviene attraverso la Apron TWY H e Apron Taxilane L. Il pilota riporta l'avvenuto parcheggio. L'uscita dallo stand avviene sulla Apron Taxilane L.</p> <p><b>7) Piazzali a regolamentazione speciale</b> <u>Piazzale Aeroclub</u></p> <p>a) Sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la precedenza su quelli in partenza.</p> <p>b) I piloti degli aeromobili in arrivo saranno istruiti ove necessario a riportare l'IHP M1 da dove procederanno poi al parcheggio riportando l'avvenuto raggiungimento.</p> <p>c) I piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Catania Ground l'autorizzazione a muovere dalla posizione di parcheggio quando pronti a rullare con i motori accesi e saranno istruiti a riportare ove necessario l'IHP M1 da dove saranno successivamente istruiti a proseguire il rullaggio.</p> <p>d) L'accensione e lo spegnimento dei motori all'interno del piazzale sono a discrezione del pilota avendo cura di non arrecare danno a personale, mezzi, equipaggiamenti o altri aeromobili presenti nelle vicinanze seguendo anche le indicazioni fornite dal personale eventualmente presente.</p> <p>e) Sul Piazzale non viene effettuato l'ordinato movimento, la movimentazione del velivolo all'interno del piazzale e la relativa separazione da ostacoli, mezzi e persone avviene sotto la responsabilità del pilota.</p> <p><u>Piazzale VVFF</u> Tranne per richiesta del pilota di Buster Air Traffic non è ammesso l'atterraggio ed il decollo dal piazzale</p> <p>a) <u>Elicotteri in arrivo</u> Il rullaggio fino alla posizione di parcheggio avviene attraverso la apron taxiway L, i piloti sulla base delle indicazioni disponibili procederanno al parcheggio e lo riporteranno alla TWR</p> <p>b) <u>Elicotteri in partenza</u> I piloti contatteranno Catania Ground quando pronti a muovere e saranno istruiti, ove necessario, a riportare l'IHP L2 da dove saranno successivamente istruiti a proseguire il rullaggio</p> <p>c) Sul Piazzale non viene effettuato l'ordinato movimento, la movimentazione del velivolo all'interno del piazzale e la relativa separazione da ostacoli, mezzi e persone avviene sotto la responsabilità del pilota</p>	<p><u>Self-manoeuving:</u> One aircraft at a time. Only HJ and in the presence of the Marshaller. Entry to the stand is via the Apron TWY H and Apron Taxilane L. Pilot reports parking manoeuvre completed. Exit from the stand takes place on the Apron Taxilane L.</p> <p><b>7) Apron under special regulation</b> <u>Aeroclub apron</u></p> <p>a) Only one aircraft movement at a time is allowed arriving aircraft will normally have priority over departing aircraft.</p> <p>b) Pilots of arriving aircraft, if necessary, will be instructed to report IHP M1 from where they will then proceed to the parking.</p> <p>c) Pilots of departing aircraft shall request to Catania Ground the authorization to move from the parking position when ready to taxi with the engines on and then they will be instructed to report, if necessary, IHP M1 from where they will be subsequently instructed to continue taxiing.</p> <p>d) Turn on/off the engines inside the area is on pilot discretion taking care not to cause damage to personnel, vehicles, equipment or other aircraft in the vicinity also following the instructions provided by any personnel present.</p> <p>e) On the area the orderly movement is not provided, the movement of the aircraft inside the area and the relative separation from obstacles, vehicles and people takes place under pilot responsibility.</p> <p><u>VVFF Area</u> Except for Buster Air Traffic is not allowed to land and take off directly from the area</p> <p>a) <u>Arriving helicopters</u> Taxiing to the parking position is via the apron taxiway L, pilots based on available information will proceed to the parking and will report reaching to the TWR</p> <p>b) <u>Departing helicopters</u> Pilots will contact Catania Ground when ready to move and will be instructed, where necessary, to report the IHP L2 from where they will be subsequently instructed to continue taxiing</p> <p>c) On the area the orderly movement is not provided, the movement of the aircraft inside the area and the relative separation from obstacles, vehicles and people takes place under the pilot responsibility</p>
<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> Se non diversamente istruiti dall'ATC, dopo l'atterraggio gli ACFT dovranno liberare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- da RWY08: via TWY F o TWY G</li> <li>- da RWY26: via TWY A o TWY B</li> </ul> <p>Aeromobili in rullaggio sulla APN TWY A non sono separati da aeromobili di codice superiore alla "A" (ICAO Aerodrome Reference Code), posizionati sulle RHP delle vie di rullaggio B-C-E-F. L'Aircraft Stand Taxilane M è percorribile solo da aeromobili con massima apertura alare pari a 11m.</p>	<p><b>Special rules for taxiway use</b> If not otherwise instructed by ATC, after landing ACTF shall vacate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- from RWY08: via TWY F or TWY G</li> <li>- from RWY26: via TWY A or TWY B</li> </ul> <p>Aircraft taxiing on APN TWY A are not separated by aircraft of a code higher than "A" (ICAO Aerodrome Reference Code), positioned on the RHP of the taxiways B-C-E-F. The Aircraft Stand Taxilane M can only be used by aircraft with maximum wingspan of 11m.</p>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> <b>Generalità</b> Si applicano a partire da condizioni di visibilità che precludano al personale ATC la possibilità di esercitare a vista il controllo su tutta l'area di manovra o con valori di RVR uguali o inferiori a 1200 m.</p> <p>In tali condizioni può essere applicata una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni alla movimentazione al suolo. Con valori di RVR inferiori a 400 m le operazioni al suolo sono sospese.</p> <p>L'accesso, la permanenza e la circolazione di persone e veicoli in area di manovra è limitata ai soli casi indispensabili all'attività dell'aeroporto e non procrastinabili, su autorizzazione rilasciata di volta in volta dalla Torre di Controllo.</p> <p><b>1) Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili</p> <p><b>2) Utilizzo delle piste</b> Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per pista 08</p> <p><b>3) Minime operative di aeroporto</b> - RVR non inferiore a 550 m per atterraggi e decolli</p> <p><b>4) Attività di addestramento</b> Non consentita. In caso di rapido decremento delle condizioni di visibilità l'attività addestrativa potrà essere sospesa anche a valori superiori.</p> <p><b>5) Movimentazione al suolo</b> Durante le AWO: - In area di manovra non è consentita la movimentazione contemporanea di veicoli in presenza di un aeromobile in rullaggio, fa eccezione il follow me richiesto dal pilota come ausilio al rullaggio.</p>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> <b>General</b> They are applied starting from conditions of visibility that preclude ATC personnel from being able to visually exercise control over the entire manoeuvring area or with RVR values equal to or less than 1200 m.</p> <p>Under these conditions a reduction in airport capacity may be applied due to restrictions on ground movement. With RVR values below 400 m, aircraft ground movements are suspended.</p> <p>Access, permanence and circulation of people and vehicles in the manoeuvring area is limited only to the cases that are indispensable to the activity of the airport and can not be postponed, on the authorization issued from time to time by the Control Tower.</p> <p><b>1) Criteria for initiation of LVP</b> Low visibility procedures (LVP) are not available</p> <p><b>2) Runway operations</b> Approach and landing ILS CAT I for RWY 08 available</p> <p><b>3) Aerodrome operating minima</b> - RVR not less than 550 m for landings and take-offs</p> <p><b>4) Training activities</b> Not allowed. In case of rapid decrease in visibility conditions, the training activity may be suspended even at higher values.</p> <p><b>5) Ground movement</b> During AWO: - vehicles operations not allowed on manoeuvring area during aircraft taxiing, except for follow me</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- In area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta.</li> <li>- La pista 08 è da considerarsi pista preferenziale per partenze ed arrivi.</li> <li>- le TWY C e TWY E non sono utilizzabili</li> </ul> <p>a) Aeromobili in arrivo Salvo diversa istruzione ATC gli aeromobili per liberare la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 08 dovranno utilizzare il raccordo F</li> <li>- RWY 26 dovranno utilizzare il raccordo B</li> </ul> <p>b) Aeromobili in partenza Gli aeromobili per l'ingresso in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 08 dovranno utilizzare il raccordo A</li> <li>- RWY 26 dovranno utilizzare il raccordo G</li> </ul> <p>c) Follow me, fornito in caso di necessità o su richiesta del pilota</p> <p>d) Obblighi di riporto A meno che diversamente istruiti, in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Catania TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- raggiunta le RHP/IHP</li> <li>- la pista libera</li> <li>- raggiunto lo stand assegnato</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Avaria radio sull'area di manovra</b> Vedi tabella 20.8</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Only one aircraft can be moved at a time in the movement area.</li> <li>- RWY 08 is preferred for approach and landing operations.</li> <li>- TWY C and TWY E are not available</li> </ul> <p>a) Arriving aircraft Unless otherwise instructed by TWR shall vacate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 08 via TWY F</li> <li>- RWY 26 via TWY B</li> </ul> <p>b) Departing aircraft shall enter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY 08 via TWY A</li> <li>- RWY 26 via TWY G</li> </ul> <p>c) Follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot request</p> <p>d) Mandatory reports Unless otherwise instructed by TWR, in reduced visibility conditions all pilots shall report to Catania TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reaching RHP/IHP</li> <li>- runway vacated</li> <li>- reaching the stand</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Radio failure on the manoeuvring area</b> See table 20.8</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> Gli aeromobili in partenza dovranno completare il controllo pre-volo prima dell'allineamento. Ogni ulteriore controllo dovrà essere effettuato al più presto possibile e successivamente l'allineamento o l'inizio della corsa di decollo dopo l'autorizzazione ATC dovrà avvenire senza ritardo. I piloti impossibilitati ad attenersi a quanto sopra dovranno informare l'ATC il prima possibile prima di entrare in pista.</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> Departing aircraft shall complete pre-flight check before line-up. Any further check shall be performed as soon as possible and then line-up or start take-off run after ATC clearance without delay. Pilots unable to comply with above shall inform ATC as soon as possible before entering the runway.</p>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Le manovre di turn back devono essere eseguite sulle testate pista</li> <li>2) L'ATC non è assicurato all'interno di un settore dell'ampiezza di 13° avente origine dalla TWR, dal rilevamento magnetico 051° al rilevamento magnetico 064°, a causa della parziale limitazione della visibilità della TWR dovuta ad un edificio antistante</li> <li>3) Il traffico da/per Catania/Fontanarossa AD potrà subire ritardi in presenza di attività di aeromobili a pilotaggio remoto. Verranno applicate procedure alternative su base tattica da Catania APP</li> </ol>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Turn back manoeuvres must be performed on RWY heads</li> <li>2) ATC not assured within 13° splay sector originated at TWR from BRG 051° to BRG 064° due to partial limitation of TWR visibility caused by opposite building</li> <li>3) Traffic to/from Catania/Fontanarossa AD may be subject to delay in presence of unmanned aircraft activity. Contingency procedures will be applied on tactical basis by Catania APP</li> </ol>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) I voli dell' Aviazione Generale condotti con aeromobili appartenenti ai codici C e D ICAO, devono ottenere SLOT aeroportuale da Assoclearance. Indirizzo: TELEX (SITA) ROM SPXH – tel +39 06 86220401 – fax +39 06 86220426</li> <li>2) I voli dell' Aviazione Generale condotti con aeromobili appartenenti ai codici A e B ICAO, devono essere autorizzati da AOS SAC tel +39 095 7239447 fax +39 095 7239820, e-mail apron@aeroporto.catania.it. Per soste inferiori alle due ore, le richieste devono essere spedite minimo 4 HR prima dell'ETA. Per soste superiori alle 2 ore, le richieste devono essere spedite almeno 24 HR prima dell'ETA. La richiesta deve contenere: tipo e marche, peso massimo al decollo e configurazione dell'aeromobile, durata della sosta, aerodromo di provenienza e di destinazione, ETA/ETD, codice ICAO di appartenenza dell'aeromobile, numero di passeggeri e membri dell'equipaggio, fax, telefono, e-mail, i riferimenti del proprietario, del comandante e dell'handler scelto (vedi tabella 3.9). Il numero di PPR rilasciato dal Servizio Apron (AOS) deve essere inserito nell'item 18 del piano di volo. Sono esclusi gli aeromobili di base appartenenti all'aeroclub Catania</li> <li>3) AD aperto agli elicotteri civili con ampiezza massima del rotore di 14 m e/o una lunghezza fuori tutto max di 17,1 m, previa preventiva autorizzazione del Servizio Apron con almeno 24HR di anticipo sull'ETA. La richiesta di autorizzazione, deve contenere quanto richiesto al precedente punto 2. Il numero di PPR deve essere inserito nell' item 18 del FPL. Gli elicotteri senza carrello devono procedere sull' APRON ad una altezza compatibile con gli effetti al suolo e ad una GS inferiore a 20 kt</li> </ol>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) General Aviation flights performed by aircraft classified C and D (ICAO code) must obtain aerodrome SLOT by Assoclearance. Address: TELEX (SITA) ROM SPXH – tel +39 06 86220401 – fax +39 06 86220426</li> <li>2) General Aviation flights performed by aircraft classified A and B (ICAO code) must be authorized by Apron Operations Service (AOS) SAC Tel +39 095 7239447 Fax +39 095 7239820, e-mail apron@aeroporto.catania.it. For parking less than two hours the request must be sent at least 4 HR before ETA. For parking request more than two hours, the request must be sent at least 24 HR before ETA. The request form must include: type and registration mark, maximum take-off weight and passengers seat configuration of the aircraft, parking period, aerodrome of origin and destination, ETA/ETD, ICAO code of the aircraft, passengers number and crew members, fax, phone, e-mail, reference of the owner, captain and handling agent chosen (see table 3.9). PPR number issued by Apron Operations Service (AOS) must be inserted in item 18 of the flight plan. Catania aeroclub base aircraft are not affected</li> <li>3) AD open to civil helicopters with diameter of the largest rotor max 14 m and/or greatest over all dimension max 17,1 m, PPR to apron service, operative at least 24 HR before ETA. The authorization request must contain what is required in previous point 2. PPR number must be inserted in the item 18 of FPL. Helicopters without wheels must proceed on the apron at a height compatible with ground effect and at a GS less than 20 kt</li> </ol>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b> Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra riscontri un'avaria delle comunicazioni, dovrà attenersi a quanto segue:</p> <p><u>Aeromobili in partenza:</u> continuerà sul percorso di rullaggio assegnato fino a raggiungere la posizione corrispondente al limite dell'autorizzazione ricevuta, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio.</p> <p><u>Aeromobili in arrivo:</u> devono liberare la pista ed attendere l'arrivo del follow-me per raggiungere il parcheggio.</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b> Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure it shall comply with the following:</p> <p><u>Departing aircraft:</u> shall continue on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the follow-me vehicle in order to be guided to stand</p> <p><u>Arriving aircraft:</u> shall vacate the RWY and wait for follow-me in order to be guided to the stand.</p>

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
<b>1 Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL

2	<b>Usò delle piste</b> <b>1) Partenze</b> NIL <b>2) Arrivi</b> NIL <b>3) Restrizioni notturne</b> NIL	<b>Use of RWY</b> <b>1) Departures</b> NIL <b>2) Arrivals</b> NIL <b>3) Night restrictions</b> NIL
3	<b>Restrizioni al suolo</b> <b>1) Spinta inversa</b> NIL <b>2) APU</b> NIL <b>3) Prove Motori</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> <b>1) Reverse</b> NIL <b>2) APU</b> NIL <b>3) Engine run ups</b> NIL
4	<b>Attività addestrativa</b> L'attività di addestramento è consentita dalle ore 0700 alle ore 2200 (0600-2100). Tale limitazione non si applica agli elicotteri di Stato e Militari, di base sull'aeroporto di Catania Fontanarossa e Maristaeli Catania, ed elicotteri riconosciuti per operazioni HEMS. In caso di congestione del traffico, l'attività potrà essere sospesa e/o rinviata per specifiche esigenze dell'ente ATS. Gli aeromobili in addestramento che prevedono la sosta, ad esclusione degli elicotteri di Stato e Militari di base sull'aeroporto di Catania Fontanarossa e Maristaeli Catania, sono soggetti alle seguenti limitazioni: 1) I voli di addestramento condotti con aeromobili appartenenti ai codici C e D ICAO, devono ottenere SLOT aeroportuale da Assoclearance. Indirizzo: TELEX (SITA) ROM SPXH - tel + 39 06 86220401 - fax + 39 06 86220426 2) I voli di addestramento condotti con aeromobili appartenenti ai codici A e B ICAO, devono essere autorizzati dal Servizio Apron (AOS) SAC tel + 39 095 7239447 fax + 39 095 7239820, e-mail apron@aeroporto.catania.it. Sono esclusi gli aeromobili di base appartenenti all'aeroclub Catania In relazione alla durata della sosta si applica quanto segue: - per soste inferiori alle due ore, le richieste devono essere spedite almeno 4 ore prima dell'ETA - per soste superiori alle 2 ore, le richieste devono essere spedite almeno 24 HR prima dell'ETA. La richiesta deve contenere: tipo e marche, peso massimo al decollo e configurazione dell'aeromobile, durata della sosta, aerodromo di provenienza e di destinazione, ETA/ETD, codice ICAO di appartenenza dell'aeromobile, numero di passeggeri e membri dell'equipaggio, fax, telefono, e-mail, i riferimenti del proprietario, del comandante e dell'handler scelto (vedi tabella 3.9). Il numero di PPR rilasciato dal Servizio Apron (AOS) deve essere inserito nell'item 18 del piano di volo 3) La sosta è consentita agli elicotteri con ampiezza massima del rotore di 17.1 m e previa preventiva autorizzazione del Servizio Apron (AOS) con almeno 24 HR di anticipo sull'ETA. La richiesta di autorizzazione deve contenere quanto richiesto al precedente punto 2. Il numero di PPR deve essere inserito nell'item 18 del FPL. Gli elicotteri senza carrello devono procedere sull'APRON ad una altezza compatibile con gli effetti al suolo e ad una GS inferiore a 20 kt 4) Per un efficace coordinamento, i piani di volo di tutti gli aeromobili non di base che intendono operare sull'aerodromo di Catania, devono riportare come aerodromo di destinazione Catania, anche se non è previsto l'atterraggio	<b>Training activity</b> Training activity is allowed from 0700 to 2200 (0600-2100). This limitation does not apply to State and Military helicopters based on the airport of Catania Fontanarossa, Maristaeli Catania base and helicopters suitable for HEMS operations. In case of traffic congestion, the activity can be suspended and/or postponed for specific ATS needs. Training aircraft requiring parking, excluding State and military helicopters based on the airport of Catania Fontanarossa and Maristaeli Catania base, are subject to the following restrictions: 1) Training flights performed by aircraft classified C and D (ICAO code) must obtain aerodrome SLOT by Assoclearance. Address: TELEX (SITA) ROM SPXH - tel + 39 06 86220401 - fax + 39 06 86220426 2) Training flights performed by aircraft classified A and B (ICAO code) must be authorized by Apron Operations Service (AOS) SAC tel + 39 095 7239447 fax + 39 095 7239820, e-mail apron@aeroporto.catania.it. Catania aeroclub base aircraft are not affected Depending on length of parking following applies: - for parking less than two hours, all requests must be sent at least 4 HR before ETA - for parking more than two hours, requests must be sent at least 24 HR before ETA. The request form must include: type and registration mark, maximum take-off weight and passengers seat configuration of the aircraft, parking period, aerodrome of origin and destination, ETA/ETD, ICAO code of aircraft, passengers number and crew members, fax, phone, e-mail, reference of the owner, captain and handling agent chosen (see table 3.9). PPR number issued by Apron Operations Service (AOS) must be inserted in item 18 of the flight plan 3) The parking is permitted to helicopters with maximum dimension of the rotor up to 17.1 m and PPR to Apron Operations Service (AOS) at least 24 HR before ETA. The request for authorization must contain what is required in previous point 2. The number of PPR must be inserted in the item 18 of FPL. Helicopters without wheels must proceed on the apron at a height compatible with ground effect and at a GS less than 20 kt 4) For coordination reasons, flight plans of all not based aircraft intending to operate on Catania aerodrome, shall report Catania as aerodrome of destination, even if landing is not expected

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
<b>1 GENERALITA'</b> 1) Circuito di traffico aeroportuale a Sud della pista: a) RWY 08: a destra b) RWY 26: a sinistra	<b>GENERAL</b> 1) Traffic pattern South of RWY: a) RWY 08: right b) RWY 26: left
<b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> 1) Allo scopo di facilitare la fornitura del servizio di controllo d'aerodromo, nel contatto iniziale con la TWR tutto il traffico IFR in arrivo dovrà riportare la distanza dal DME associato alla procedura di avvicinamento strumentale per l'atterraggio. <b>2.2 Arrivi</b> <b>1) Procedure di entrata</b> Le avarie VOR, sia dell'equipaggiamento di terra che di bordo, devono essere segnalate immediatamente all'Ente ATC. Descrizione delle STAR e delle rotte "contingency": vedere Tabella 24 <b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> Vedere Tabella 24 <b>3) Controllo delle velocità</b> Vedere ENR 2.1.2 <b>4) Procedure di radio-avaria</b> In caso di radio avaria, il punto di riporto o la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio sono: a) per gli aeromobili non RNAV 1 che seguono le STAR convenzionali:	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> 1) In order to facilitate the provision of aerodrome control service, on initial contact with TWR all arriving IFR traffic shall report distance from DME associated to IAL. <b>Arrivals</b> <b>1) Entry procedures</b> VOR failures, either of ground or of aircraft equipment shall be reported immediately to ATC Unit. STAR and "contingency" routes description: see Table 24 <b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> See Table 24 <b>3) Speed control</b> See ENR 2.1.2 <b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure, the reporting point or the radio aid designated to descend for landing are: a) For aircraft non-RNAV 1 equipped following conventional STAR:

<p>- i punti GIGIX (per RWY 08) o INDAX (per RWY 26) se il pilota abbia ricevuto e confermato una autorizzazione ATC a portarsi su tal punto;</p> <p>- CTF nel caso il pilota non abbia ricevuto e confermato l'autorizzazione ai punti GIGIX o INDAX come appropriato.</p> <p>b) per gli aeromobili RNAV 1:</p> <p>- i punti NASOM (per RWY 08) e TOCLA (per RWY 26)</p> <p><b>2.3 Partenze</b></p> <p><b>1) Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL</p> <p><b>3) Procedure di uscita</b> Descrizione delle SID e delle rotte "contingency": vedere Tabella 24</p> <p><b>4) Controllo delle velocità</b> NIL</p>	<p>- GIGIX (for RWY 08) or INDAX (for RWY 26) points if an ATC clearance to the above mentioned points has been received and acknowledged;</p> <p>- CTF if the pilot has not received and acknowledged the clearance to GIGIX and INDAX points as appropriate.</p> <p>b) for aircraft RNAV 1 equipped:</p> <p>- NASOM (for RWY 08) and TOCLA (for RWY 26) points</p> <p><b>Departures</b></p> <p><b>1) General information</b> NIL</p> <p><b>2) Start-up procedures</b> NIL</p> <p><b>3) Exit procedures</b> SID and "contingency" routes description: see Table 24</p> <p><b>4) Speed control</b> NIL</p>
<p><b>3 PROCEDURE RADAR</b></p> <p><b>3.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>3.2 Caratteristiche operative</b></p> <p><b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> L'uso del radar nel Servizio di Controllo d'Aerodromo viene implementato per fornire le funzioni pubblicate in AIP-ENR 1.6 ad eccezione di 'Separazioni radar prestabilite tra sequenze di aeromobili in partenza'. Durante l'attività di manutenzione programmata PSR/SSR da parte dell'Aeronautica militare il radar non è disponibile.</p> <p><b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL</p> <p><b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL</p> <p><b>3.4 Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Operational characteristics</b></p> <p><b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b> Use of radar in Aerodrome Control Service is implemented to provide the functions published in AIP-ENR 1.6 except 'Establishing radar separation between succeeding departing aircraft'. During scheduled PSR/SSR maintenance, performed by Italian Air Force radar is unavailable.</p> <p><b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL</p> <p><b>Technical characteristics</b> NIL</p> <p><b>Radar failure</b> NIL</p>
<p><b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b></p> <p><b>4.1 Informazioni generali</b> Tutti i voli VFR dovranno contattare Catania APP sui punti di riporto per ricevere l'autorizzazione ad entrare nel CTR di Catania, eccetto che per il traffico in arrivo all'aeroporto di Catania via PATERNO' (CCN1) e NORD EST ACIREALE (CCNE1). Tale traffico dovrà richiedere l'autorizzazione ad inserirsi nel circuito di traffico di Catania/Fontanarossa, a Catania TWR. Ai piloti potrebbe essere richiesto di attendere su tali punti a causa di traffico in corso nel CTR di Catania e/o nell'ATZ di Catania.</p> <p>A causa della parziale limitazione della visibilità della TWR, a meno di diverse istruzioni da parte ATC, tutto il traffico VFR che utilizza la RWY 08 ed intende procedere verso Nord deve mantenere la prua pista fino ad attraversare 1000 ft in salita prima di iniziare la virata a sinistra per intercettare la rotta d'uscita VFR.</p> <p>A meno di diversa autorizzazione il traffico VFR all'interno della Zona 1 del CTR di Catania, dovrà seguire le rotte VFR e le altitudini indicate in ENR 6.3-13.</p> <p><b>NOTA</b> <b>Le altitudini indicate sono le massime consentite</b></p> <p><b>4.2 Attività di circuito</b> Vedere Tabella 22.1</p> <p><b>4.3 Arrivi</b> Per il traffico in entrata da Sud viene applicato quanto segue:</p> <p>1) Il traffico in entrata deve contattare Sigonella TWR su VIZZINI (CZS1) per ricevere l'autorizzazione ad entrare nella Zona 1 del CTR di Catania e seguire le rotte obbligatorie per l'aeroporto di Catania.</p> <p>2) I piloti saranno istruiti a contattare Catania TWR prima di lasciare FOCE DEL SIMETO (CCS3) per inserirsi nel circuito di traffico aereo dell'aeroporto di Catania, a meno di diversa indicazione da parte di Sigonella TWR.</p> <p><b>NOTA</b> <b>Potranno essere richieste attese a Sud Est di FOCE DEL SIMETO (CCS3)</b></p> <p><b>4.4 Partenze</b> Per il traffico in uscita per il Sud viene applicato quanto segue:</p> <p>1) I piloti saranno istruiti a contattare Sigonella TWR prima di attraversare FOCE DEL SIMETO (CCS3) per ricevere l'autorizzazione ad attraversare il prolungamento dell'asse pista di Sigonella.</p> <p>2) I voli dovranno mantenere il contatto radio con Sigonella TWR per lasciare il CTR di Catania diretti a VIZZINI (CZS1) a meno di diversa istruzione da parte di Sigonella TWR dopo coordinamento con Catania APP.</p> <p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b> All VFR flights shall contact Catania APP on visual reporting points to receive clearance to enter Catania CTR, except arriving traffic to Catania Airport via PATERNO' (CCN1) and NORD EST ACIREALE (CCNE1). Such traffic shall request the clearance to join Catania/Fontanarossa traffic circuit to Catania TWR. Pilots may be requested to hold over such points due to traffic in progress within Catania CTR and/or Catania ATZ.</p> <p>Due to partial limitation of TWR visibility, unless otherwise instructed by ATC, all VFR traffic using RWY 08 for operations and intending proceed North bound shall fly RWY heading till passing 1000 ft climbing before executing a left turn to join VFR exit route.</p> <p>Unless otherwise cleared VFR traffic within Catania CTR Zone 1 shall follow VFR routes and altitudes shown in ENR 6.3-13.</p> <p><b>REMARK</b> <b>Altitudes shown are max altitudes allowed</b></p> <p><b>Circuit activity</b> See Table 22.1</p> <p><b>Arrivals</b> For inbound traffic from South, the following is applied:</p> <p>1) Inbound traffic shall contact Sigonella TWR over VIZZINI (CZS1) to receive clearance to enter Catania CTR, Zone 1 and follow VFR compulsory routes to Catania airport.</p> <p>2) Pilots will be instructed to contact Catania TWR before leaving FOCE DEL SIMETO (CCS3) to join Catania aerodrome traffic circuit, unless otherwise instructed by Sigonella TWR.</p> <p><b>REMARK</b> <b>Holdings may be requested South East of FOCE DEL SIMETO (CCS3)</b></p> <p><b>Departures</b> For outbound traffic to South, the following is applied:</p> <p>1) Pilots will be instructed to contact Sigonella TWR before crossing FOCE DEL SIMETO (CCS3), to receive clearance to cross Sigonella runway extended centreline.</p> <p>2) Flights shall maintain radio contact with Sigonella TWR to leave Catania CTR bound to VIZZINI (CZS1) unless otherwise instructed by Sigonella TWR after coordination with Catania APP.</p> <p><b>Overflying</b> NIL</p>

<p><b>4.6 VFR Speciale</b> NIL</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b> AD situati in aree montagnose Il volo VFR notturno è consentito esclusivamente a: 1) aeromobili militari nazionali ed alleati 2) aeromobili appartenenti alle forze di polizia di stato, dei VVFF e della Protezione Civile 3) voli HEMS La visibilità al suolo non dovrà essere inferiore a 8Km ed il ceiling non inferiore a 1500ft per operazioni di decollo, atterraggio e circuito di traffico. <b>NOTA</b> Le minime meteo applicabili per i voli HEMS sono quelle contenute nelle relative regolamentazioni operative.</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>Special VFR</b> NIL</p> <p><b>VFR/N</b> AD located in mountainous areas VFR night flight is allowed only to: 1) national and allied military aircraft 2) aircraft belonging to police, Fire Brigade and Civil Defence 3) HEMS flights Ground visibility shall not be less than 8Km and ceiling shall not be less than 1500ft for take-off, landing and traffic circuit operations.</p> <p><b>REMARK</b> The applicable meteo minima for HEMS flight are those contained in relevant operational regulations.</p> <p><b>Training activity</b> NIL</p>
---	--

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

<p><b>1 PROCEDURE CONTINGENCY PER LE OPERAZIONI DI VOLO IN PRESENZA DI NUBE DI CENERE VULCANICA (Riferimento Circolare ENAC GEN-04C)</b> <b>NOTA (1)</b> Le procedure contingency in questione non si applicano al traffico aereo militare, voli di Stato e sui voli coinvolti in operazioni di emergenza/salvataggio. Allo scopo di prevenire gli effetti pregiudizievoli alla sicurezza delle operazioni degli aeromobili da e per Catania Fontanarossa, sia in volo che a terra, derivanti dalla presenza della nube di cenere vulcanica che fuoriesce dall'Etna in fase eruttiva, è stata definita la settorizzazione dello spazio aereo afferente il CTR di Catania, di seguito riportata, e le procedure strumentali di volo disponibili in relazione al/ai settore/i chiuso/i alle operazioni di volo. <b>NOTA (2)</b> Data l'impossibilità di determinare l'altitudine, la direzione e la densità della nube di cenere vulcanica a causa delle condizioni meteorologiche, tutti i voli all'interno del CTR di Catania debbono essere condotti con la massima attenzione. Tutti gli equipaggi si adopereranno per evitare qualsiasi contatto con il suddetto fenomeno. Variazioni inaspettate di altitudine, direzione e densità della nube dovranno essere valutate con attenzione prendendo in considerazione i relativi SIGMET emessi.</p> <p>1) SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO Lo spazio all'interno del quale verranno effettuate le analisi dei fenomeni in questione ai fini della gestione flessibile dello spazio stesso e del traffico interessato è identificato dai limiti laterali e verticali del CTR di Catania e da settori di ampiezza non omogenea con origine nel punto di coordinate 37°44'55"N 015°00'02"E, come di seguito indicati (vedi anche ENR 2.1.2 - Catania CTR):</p> <p>SECTOR A1: 000°/029° SECTOR A1 BIS: 000°/029° 22 NM SECTOR A2: 030°/077° SECTOR A2 BIS: 030°/077° 22NM SECTOR A3: 078°/099° SECTOR A3 BIS: 078°/099° 22 NM SECTOR B1: 100°/119° SECTOR B2: 120°/149° SECTOR B3: 150°/179° SECTOR C1: 180°/209° SECTOR C1 BIS: 180°/209° 34 NM SECTOR C2: 210°/242° SECTOR C3: 243°/269° SECTOR D1: 270°/299° SECTOR D2: 300°/329° SECTOR D3: 330°/359°</p> <p>(variazione magnetica di riferimento: 3°E/2020)</p> <p>2) LIMITAZIONI OPERATIVE In funzione dei settori interessati dalla nube, le STAR, SID e IAP sono disponibili come di seguito riportato (nel caso in cui due o più settori siano contemporaneamente interdetti alle operazioni di volo, si applicherà la soluzione più restrittiva):</p> <p>a) Nube nei SETTORI A1/A1 BIS TSE BUDIN 5A sospesa</p> <p>b) Nube nei SETTORI A2/A2 BIS STAR NATOV 2F/2G/2M/2L: sospese IAP usabili SID RCA 7A/7B, PEKOD 6A/7B: sospese Holding usabili</p>	<p><b>FLIGHT CONTINGENCY PROCEDURES IN CASE OF VOLCANIC ASH CLOUD (Ref. ENAC provision GEN-04C)</b> <b>REMARK (1)</b> Contingency procedures in subject do not apply to military air traffic, State aircraft and those involved in emergency/rescue operations. In order to prevent dangerous effects on the safety of operations of aircraft to/from Catania Fontanarossa aerodrome, both in flight and on the ground, due to the presence of volcanic ash cloud during the eruption of Etna, the airspace of Catania CTR has been divided in sectors, in order to specify instrument procedures available when a sector (or more than one) is/are interdicted for flight operations.</p> <p><b>REMARK (2)</b> Due to the impossibility to determinate altitude direction and/or density of volcanic ash cloud due to variability of the meteorological conditions, all flights within Catania CTR must be conducted with maximum attention. All crew will use maximum caution in order to avoid any contact with mentioned phenomena. Unexpected variations as per direction altitude and/or density of the cloud should be carefully considered taking into account proper issued SIGMET.</p> <p>1) DIVISION OF AIRSPACE To ensure a flexible management of the airspace concerned and of the relevant traffic, the airspace within which the volcanic phenomena will be analysed is defined by lateral and vertical limits of Catania CTR and by sectors (with extent not homogeneous) having origin on coordinates 37°44'55"N 015°00'02"E and identified as follows (see also ENR 2.1.2 - Catania CTR):</p> <p>SECTOR A1: 000°/029° SECTOR A1 BIS: 000°/029° 22 NM SECTOR A2: 030°/077° SECTOR A2 BIS: 030°/077° 22NM SECTOR A3: 078°/099° SECTOR A3 BIS: 078°/099° 22 NM SECTOR B1: 100°/119° SECTOR B2: 120°/149° SECTOR B3: 150°/179° SECTOR C1: 180°/209° SECTOR C1 BIS: 180°/209° 34 NM SECTOR C2: 210°/242° SECTOR C3: 243°/269° SECTOR D1: 270°/299° SECTOR D2: 300°/329° SECTOR D3: 330°/359°</p> <p>(reference magnetic variation: 3°E/2020)</p> <p>2) OPERATIONAL LIMITATIONS Depending on sector/s affected, STAR, SID and IAP are available as below described (if two or more sectors are interdicted to flight operations, the most restrictive provision will be applied):</p> <p>a) Ash cloud in SECTORS A1/A1 BIS TSE BUDIN 5A suspended</p> <p>b) Ash cloud in SECTORS A2/A2 BIS STAR NATOV 2F/2G/2M/2L: suspended IAP available SID RCA 7A/7B, PEKOD 6A/7B: suspended Holding available</p>
--	---

- |   |   |
|---|---|
| <p>c) Nube nei SETTORI A3/A3 BIS<br/>STAR<br/>NATOV 2F/2G/2M/2L, PIMOR 2F/2G/2M/2L/2P/2S/2R/1Q/<br/>1H: sospese<br/>IAP usabili<br/>SID<br/>RCA 7A/7B, PIMOR 7A/7B/7F/5K/5Y, PEKOD 6A/7B/5K/5Y:<br/>sospese<br/>Holding PIMOR/ASUFE: sospese</p>  | <p>c) Ash cloud in SECTORS A3/A3 BIS<br/>STAR<br/>NATOV 2F/2G/2M/2L, PIMOR 2F/2G/2M/2L/2P/2S/2R/<br/>1Q/1H: suspended<br/>IAP available<br/>SID<br/>RCA 7A/7B, PIMOR 7A/7B/7F/5K/5Y, PEKOD 6A/7B/5K/<br/>5Y: suspended<br/>Holding PIMOR/ASUFE: suspended</p>   |
| <p>d) Nube nel SETTORE B1<br/>STAR<br/>LIBRO 3M/2R/1H, NELDA 3M/2R/1H, NATOV 2F/2G/2M/2L,<br/>PIMOR 2F/2G/2M/2L/2P/2S/2R/1H/1Q, VUSME 1L/1M/1F/<br/>1G/1H/1Q, UXUTA 1H: sospese<br/>IAP<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: NDB RWY 08, VOR-Z<br/>OR NDB RWY 26, ILS or LOC-Y RWY 08, VOR-Y RWY 8<br/>SID<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: LIBRO 7A/7B, NELDA<br/>8A/8B<br/>Holding<br/>INDAX/VUSME/PIMOR/ASUFE/TOCLA: sospese</p>   | <p>d) Ash cloud in SECTOR B1<br/>STAR<br/>LIBRO 3M/2R/1H, NELDA 3M/2R/1H, NATOV 2F/2G/2M/<br/>2L, PIMOR 2F/2G/2M/2L/2P/2S/2R/1H/1Q, VUSME 1L/<br/>1M/1F/1G/1H/1Q, UXUTA 1H: suspended<br/>IAP<br/>Suspended except following: NDB RWY 08, VOR-Z OR<br/>NDB RWY 26, ILS or LOC-Y RWY 08, VOR-Y RWY 08<br/>SID<br/>Suspended except following: LIBRO 7A/7B, NELDA 8A/<br/>8B<br/>Holding<br/>INDAX/VUSME/PIMOR/ASUFE/TOCLA: suspended</p>   |
| <p>e) Nube nel SETTORE B2<br/>STAR<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: NELDA 2F/2G/2P/2S,<br/>LIBRO 2F/2G/2P/2S<br/>IAP<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: ILS or LOC-Y RWY 08,<br/>VOR-Y RWY 08<br/>SID<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: LIBRO 7B, NELDA 8B<br/>Holding<br/>INDAX/VUSME/ASUFE/TOCLA/CTF VOR/NDB RWY 08/26:<br/>sospese</p>  | <p>e) Ash cloud in SECTOR B2<br/>STAR<br/>Suspended except following: NELDA 2F/2G/2P/2S,<br/>LIBRO 2F/2G/2P/2S<br/>IAP<br/>Suspended except following: ILS or LOC-Y RWY 08, VOR-<br/>Y RWY 08<br/>SID<br/>Suspended except following: LIBRO 7B, NELDA 8B<br/>Holding<br/>INDAX/VUSME/ASUFE/TOCLA/CTF VOR/NDB RWY 08/<br/>26: suspended</p>  |
| <p>f) Nube nel SETTORE B3<br/>STAR<br/>UXUTA 1L/1M/1H, PIMOR 2F/2G/2L/2P/2S/1H/1Q, NATOV<br/>2F/2G/2L, LIBRO 3M/2L/2R/1H, NELDA 3M/2L/2R/1H,<br/>VUSME 1L/1F/1G/1H/1Q: sospese<br/>IAP<br/>Tutte le procedure sono sospese<br/>SID<br/>Tutte le procedure sono sospese<br/>Holding<br/>CTF VOR/NDB RWY 08/26: sospesa</p>   | <p>f) Ash cloud in SECTOR B3<br/>STAR<br/>UXUTA 1L/1M/1H, PIMOR 2F/2G/2L/2P/2S/1H/1Q,<br/>NATOV 2F/2G/2L, LIBRO 3M/2L/2R/1H, NELDA 3M/2L/<br/>2R/1H, VUSME 1L/1F/1G/1H/1Q: suspended<br/>IAP<br/>All procedures suspended<br/>SID<br/>All procedures suspended<br/>Holding<br/>CTF VOR/NDB RWY 08/26: suspended</p>   |
| <p>g) Nube nei SETTORI C1/C1 BIS<br/>STAR<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: PIMOR 2M/2R, NATOV<br/>2M<br/>IAP<br/>Tutte le procedure sono sospese<br/>SID<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: PIMOR 7A, RCA 7A,<br/>PEKOD 6A<br/>Holding<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: INDAX</p>   | <p>g) Ash cloud in SECTORS C1/C1 BIS<br/>STAR<br/>Suspended except following: PIMOR 2M/2R, NATOV 2M<br/><br/>IAP<br/>All procedures suspended<br/>SID<br/>Suspended except following: PIMOR 7A, RCA 7A, PEKOD<br/>6A<br/>Holding<br/>Suspended except following: INDAX</p>  |
| <p>h) Nube nel SETTORE C2<br/>STAR<br/>UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q, LIBRO 2F/2G/3M/2L/2P/2S/<br/>2R/1H/1Q, NELDA 2F/2G/3M/2L/2P/2S/2R/1Q, PIMOR 2F/<br/>2G/2P/2S/1Q, NATOV 2F/2G, VUSME 1F/1G/1Q: sospese<br/><br/>IAP<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: VOR-W RWY 26, VOR-<br/>X RWY 26<br/>SID<br/>NELDA 8A/8B/5Y, LIBRO 7A/7B/5K/5Y, RCA 7B, PIMOR 7B/<br/>5Y, PEKOD 7B/5Y, ALUDU 5B/5Y, UXUTA 5Y: sospese<br/>Holding<br/>Sospese ad eccezione delle seguenti: INDAX, CTF VOR/NDB<br/>RWY 08</p> | <p>h) Ash cloud in SECTOR C2<br/>STAR<br/>UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q, LIBRO 2F/2G/3M/2L/2P/<br/>2S/2R/1H/1Q, NELDA 2F/2G/3M/2L/2P/2S/2R/1Q,<br/>PIMOR 2F/2G/2P/2S/1Q, NATOV 2F/2G, VUSME 1F/1G/<br/>1Q: suspended<br/>IAP<br/>Suspended except following: VOR-W RWY 26, VOR-X<br/>RWY 26<br/>SID<br/>NELDA 8A/8B/5Y, LIBRO 7A/7B/5K/5Y, RCA 7B, PIMOR<br/>7B/5Y, PEKOD 7B/5Y, ALUDU 5B/5Y, UXUTA 5Y:<br/>suspended<br/>Holding<br/>Suspended except following: INDAX, CTF VOR/NDB RWY<br/>08</p> |
| <p>i) Nube nel SETTORE C3<br/>STAR<br/>UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q, LIBRO 2F/2G/3M/2L/2P/2S/<br/>2R/1H/1Q, PIMOR 1Q, VUSME 1Q: sospese<br/>IAP<br/>VOR-Y RWY 26: sospesa<br/>SID<br/>LIBRO 7A/7B/5K/5Y, UXUTA 5Y: sospese<br/>Holding<br/>Missed approach holding VOR-Y RWY 26/GIGIX/UXUTA/<br/>LIBRO: sospese</p>  | <p>i) Ash cloud in SECTOR C3<br/>STAR<br/>UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q, LIBRO 2F/2G/3M/2L/2P/<br/>2S/2R/1H/1Q, PIMOR 1Q, VUSME 1Q: suspended<br/>IAP<br/>VOR-Y RWY 26: suspended<br/>SID<br/>LIBRO 7A/7B/5K/5Y, UXUTA 5Y: suspended<br/>Holding<br/>Missed approach holding VOR-Y RWY 26/GIGIX/UXUTA/<br/>LIBRO: suspended</p>   |
| <p>j) Nube nel SETTORE D1<br/>STAR<br/>UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q: sospese<br/>IAP usabili<br/>SID<br/>UXUTA 5Y: sospesa<br/>Holding<br/>UXUTA: sospesa</p>  | <p>j) Ash cloud in SECTOR D1<br/>STAR<br/>UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q: suspended<br/>IAP available<br/>SID<br/>UXUTA 5Y: suspended<br/>Holding<br/>UXUTA: suspended</p>   |



<p>k) Nube nel SETTORE D2 STAR UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q: sospese IAP usabili SID UXUTA 5Y, TSE BUDIN 5A: sospese Holding UXUTA: sospesa</p> <p>l) Nube nel SETTORE D3 STAR usabili IAP usabili SID usabili TSE BUDIN 5A: sospesa Holding UXUTA: sospesa</p> <p>3) TRAFFICO VFR Il traffico VFR non è consentito sia all'interno del/i settore/i interdetti/i, sia nello spazio aereo sottostante i medesimi. Il restante traffico VFR, sia per motivi di sicurezza, sia a causa della presenza della nube di cenere vulcanica e alla conseguente particolare gestione del traffico IFR all'interno del CTR potrebbe subire delle limitazioni o ritardi.</p> <p>4) AIREP SPECIAL In presenza di attività vulcanica pre-eruttiva, eruzione vulcanica o nube di cenere vulcanica, gli equipaggi di condotta effettuano l'osservazione speciale comunicandone gli esiti mediante AIREP SPECIAL (rif. regolamento ENAC "Meteorologia per la Navigazione Aerea", Capitolo 5) all'ente ATS di competenza. Gli enti ATS possono chiedere al traffico aereo di propria competenza ulteriori informazioni relative ai venti, alla posizione e alla propagazione della nube di cenere vulcanica osservata. Nel comunicare il rapporto dei venti, la posizione dell'aeromobile deve essere data con riferimento alla radiale/distanza dal 'CTF' VOR/DME.</p> <p>5) RIPORTO POST-VOLO - MODELLO VAR (VOLCANIC ACTIVITY REPORT) All'arrivo in aeroporto, il rapporto completo dell'attività vulcanica osservata deve essere fatto utilizzando il modello VOLCANIC ACTIVITY REPORT - VAR (vedi AIP Italia - ENR 1.1). Il VAR deve essere consegnato, senza ritardi, all'ufficio meteorologico competente per l'aeroporto di atterraggio.</p>	<p>k) Ash cloud in SECTOR D2 STAR UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q: suspended IAP available SID UXUTA 5Y, TSE BUDIN 5A: suspended Holding UXUTA: suspended</p> <p>l) Ash cloud in SECTOR D3 STAR usable IAP available SID available TSE BUDIN 5A: suspended Holding UXUTA: suspended</p> <p>3) VFR TRAFFIC VFR traffic is not allowed both within interdicted sector/s and in the airspace underneath. Remaining VFR traffic, both for safety reasons due to presence of the volcanic ash cloud and for the consequent particular managing of IFR traffic within the CTR, may be subject to limitations or delays.</p> <p>4) AIREP SPECIAL Whenever pre-eruption volcanic activity or a volcanic eruption or volcanic ash cloud are either observed or encountered, pilot in command shall make a special observation and communicate it by means of AIREP SPECIAL (ref. ENAC provision "Meteorologia per la Navigazione Aerea", Chapter 5) to the appropriate ATS unit. ATS units may ask to air traffic involved further information regarding wind, position and spreading of ash cloud.</p> <p>5) POST-FLIGHT REPORTING - VAR MODEL (VOLCANIC ACTIVITY REPORT) On arrival of a flight at an aerodrome a report of volcanic activity observed shall be made using the VOLCANIC ACTIVITY REPORT form - VAR (see AIP Italia - ENR 1.1). VAR form has to be delivered, without delay, to the appropriate aerodrome meteorological office.</p>
<p><b>2 WILD LIFE HAZARD</b></p> <p>1) Presenza di volatili sull'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sotto riportata. Attività di monitoraggio ed allontanamento in atto (Circolare ENAC serie APT n. 01B)</p> <p>2) Dissuasori presenti per allontanamento volatili</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Sistema di allontanamento acustico long range, LRAD</li> <li>- 1 Digital Bird Dispersal System</li> <li>- 2 Digital Bird Dispersal System portatili</li> <li>- 1 Laser</li> <li>- 2 Pistole a salve</li> <li>- 18 Cannoncini acustici telecomandati</li> <li>- 2 Aquiloni anti volatili</li> </ul>	<p><b>WILD LIFE HAZARD</b></p> <p>1) Presence of birds on manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below. Birds monitoring/evacuation activities in force (ENAC Circular APT series n. 01B)</p> <p>2) Anti-Birds deterrent means</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 long range acoustic dispersal system, LRAD</li> <li>- 1 Digital Bird Dispersal System</li> <li>- 2 Portable Digital Bird Dispersal System</li> <li>- 1 Laser</li> <li>- 2 Blank pistols</li> <li>- 18 Remote-controlled acoustic cannons</li> <li>- 2 Anti-birds kites</li> </ul>

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Piccione o colombo Pigeon	Sempre (specialmente MAY-OCT) Always (especially MAY- OCT)	Tutto il giorno Daylight	0-100	10-50	Manto erboso e in volo Greensward and flying	Tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 26 From middle RWY 08/26 and THR RWY 26
Colombaccio Wood pigeon	Sempre (specialmente MAY-OCT) Always (especially MAY-OCT)	Tutto il giorno prevalentemente nel primo mattino Daylight mainly in the early morning	0-100	2-50	Manto erboso e in volo Greensward and flying	Tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 26 From middle RWY 08/26 and THR RWY 26
Airone guardabuoi Cattle Egret	Sempre (specialmente JUL-AUG) Always (especially JUL-AUG)	Tutto il giorno Daylight	0	2-50	Manto erboso Greensward	Centro RWY 08/26 THR RWY08 Middle RWY 08/26 THR RWY08
Rondine	Presenza nel periodo APR-JUL	Tutto il giorno prevalentemente al mattino	0-300	20-300	In volo	Tutte le aree della RWY 08/26

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Swallow	Presence in the period APR-JUL	Daylight mainly in the morning			In flight	All areas of RWY 08/26
Rondone Common swift	Presenza nel periodo APR-JUL Presence in the period APR-JUL	Prevalentemente primo mattino Mainly in the early morning	0-500	20-300	In volo In flight	Tutte le aree specialmente THR RWY 08 e 26 All areas especially THR RWY 08 and 26
Gabbiano comune Black headed gull	Tutto l'anno (soprattutto da OCT a NOV) All year round (especially from OCT to NOV)	Tutto il giorno, Daylight	0-200	2-50	Sulla RWY 08/26 ma anche in volo o su strip erbose On the RWY 08/26, but also in flight or on the grassy strip	Prevalentemente tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 26 Mostly between middle RWY 08/26 and THR RWY 26
Gabbiano Reale Herring gull	Tutto l'anno (soprattutto da OCT a NOV) All year round, (especially from OCT to NOV)	Prevalentemente primo mattino Mostly early morning	0-200	2-50	Sulla RWY 08/26 ma anche in volo o su strip erbose On the RWY 08/26, but also in flight or on the grassy strip	Prevalentemente tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 26 Mostly between middle RWY 08/26 and THR RWY 26
Cornacchia grigia Hooded Crow	Tutto l'anno da AUG-OCT All year round from AUG-OCT	Tutto il giorno, prevalentemente nel pomeriggio Daylight, mainly in the afternoon	0-200	2-50	Nelle strip erbose ed in volo In the grassy strip and in flight	Prevalentemente tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 08 Mostly between middle RWY 08/26 and THR RWY 08

## 3) Concentrazione di altra fauna selvatica

Presenza di animali selvatici nell'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sottoriportata. Attività di monitoraggio/allontanamento in atto (Circolare ENAC APT 01-B).

## 3) Other wild fauna concentration

Presence of wild animals on the manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below. Monitoring/evacuation activities in force (Circolare ENAC APT 01-B).

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours presence	Numero di individui Number of individual	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Volpe Fox	Tutto l'anno con maggior presenza APR-OCT Whole year with an increased presence in APR-OCT	0600-0800 0700-2300	3	Manto erboso Greensward	RWY strip lato Sud RWY strip South side

3 CONDIZIONI SPECIALI	SPECIAL CONDITIONS
DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
SC.LICC.001	La larghezza della strip a nord-ovest interferisce con la recinzione e si riduce a 277m nel tratto finale. Rif: CS ADR-DSN.B.160 – Width of runway strip	SC.LICC.001	The north-west strip interferes along its width with the fence and is reduced to 277m in the final section. Ref: CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip
SC.LICC.002	Il rullaggio sull'apron taxiway A non è separato da aeromobili di codice superiore ad A (ICAO AERODROME REFERENCE CODE), posizionati sull'RHP della TWY B-C-E-F. Rif: CS ADR-DSN.D.260 - Taxiway Minimum separation distance	SC.LICC.002	Aircraft taxiing on apron taxiway A is not separated by aircraft of code higher A (ICAO AERODROME REFERENCE CODE), positioned on the RHP of the taxiway B-C-E-F. Ref: CS ADR-DSN.D.260 - Taxiway Minimum separation distance

SC.LICC.003	Un aeromobile posizionato nel punto attesa RHP A fora la superficie di delimitazione ostacoli Approach Surface (AS) della RWY 08.  Rif: CS ADR-DSN.D.340 - Location of holding bays, runway-holding position, intermediate holding positions, and road-holding position	SC.LICC.003	An aircraft holding short of RHP A interferes with RWY 08 Approach Surface (AS).  Ref: CS ADR-DSN.D.340 - Location of holding bays, runway-holding position, intermediate holding positions, and road-holding position
SC.LICC.004	La superficie di avvicinamento RWY 08 non rispetta la pendenza 1:50 (2.0%) per la presenza della catenaria che confina con il lato ovest del sedime aeroportuale. Per la summenzionata superficie si utilizza un sentiero con pendenza pari a 1:30 (3.33%).  Rif: CS ADR-DSN.J.480 - Precision Approach runways	SC.LICC.004	RWY 08 Approach Surface does not respect the 1:50 slope (2.0%) due to railroad electrical cables that borders the west side of the airport area. RWY 08 approach surface slope is 1:30 (3.33%).  Ref: CS ADR-DSN.J.480 - Precision Approach runways
ELOS.LICC.001	Markings laterali delle vie di scorrimento veicoli, all'incrocio con le taxiway/taxilane sono di tipo "a scacchiera".  Rif. CS ADR-DSN.L.597 - Apron service road marking	ELOS.LICC.001	Apron service roads are delimited with zipper-style lane markings at the intersections with taxiway/taxilane.  Ref. CS ADR-DSN.L.597 - Apron service road marking
DAAD.LICC.001	Alcune porzioni della pavimentazione della APN TWY "A" sono difformi dai valori normativi di regolarità superficiale e portanza.	DAAD.LICC.001	Some paved portions of APN TWY "A" are not compliant with the regulations in terms of regularity surface and strenght.
DAAD.LICC.002	La Taxiway Center Line della parte rettilinea della TWY "A" prima della THR 08 non è simmetrica rispetto ai bordi.	DAAD.LICC.002	The Taxiway Center Line of the straight part of the TWY "A" before the THR 08 is not symmetrical respect to the edges.
DAAD.LICC.007	Il raccordo D è chiuso alle operazioni e non è dotato di tabelle NO ENTRY su entrambi i lati.	DAAD.LICC.007	TWY D is closed for operations and does not have NO ENTRY sign on both sides.
DAAD.LICC.009	Il raccordo D è chiuso alle operazioni, la segnaletica non è conforme alla normative e non sono presenti luci rosse fisse.	DAAD.LICC.009	TWY D is closed for operations, the markings do not comply with the regulations and there are no fixed red lights.

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI CATANIA/Fontanarossa	CHARTS RELATED TO CATANIA/Fontanarossa AERODROME
----	--	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LICC 2-1
<b>Hot Spot Map (Not for navigation)</b>	AD 2 LICC 2-3
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LICC 2-5
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 08/26</b>	AD 2 LICC 3-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 08 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED)</b>	AD 2 LICC 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 26 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED)</b>	AD 2 LICC 4-5
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 08/26 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED)</b>	AD 2 LICC 4-9
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 08/26 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED) CONTINGENCY</b>	AD 2 LICC 4-13
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 08</b>	AD 2 LICC 4-17
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 26</b>	AD 2 LICC 4-23
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LICC 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z RWY 08</b>	AD 2 LICC 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-W RWY 08</b>	AD 2 LICC 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 08</b>	AD 2 LICC 5-7
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 26</b>	AD 2 LICC 5-11
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 26</b>	AD 2 LICC 5-13
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-W RWY 26</b>	AD 2 LICC 5-15
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Y RWY 08 CONTINGENCY</b>	AD 2 LICC 5-17
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 08 CONTINGENCY</b>	AD 2 LICC 5-19
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-X RWY 26 CONTINGENCY</b>	AD 2 LICC 5-21
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP-Z RWY 08</b>	AD 2 LICC 5-23
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP-Y RWY 08</b>	AD 2 LICC 5-25
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP-Z RWY 26</b>	AD 2 LICC 5-27
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP-Y RWY 26</b>	AD 2 LICC 5-29
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 08</b>	AD 2 LICC 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 26</b>	AD 2 LICC 6-5
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 08 and RWY 26 CONTINGENCY</b>	AD 2 LICC 6-9
<b>SID &amp; TSE RNAV1 RWY 08</b>	AD 2 LICC 6-13
<b>SID &amp; TSE RNAV1 RWY 26</b>	AD 2 LICC 6-17
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	Vedi/See ENR 2.1.2 Catania CTR