

1 LICA	LAMEZIA TERME
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 38°54'30"N 016°14'30"E	ARP coordinates 38°54'30"N 016°14'30"E
2 Direzione e distanza dalla città 1 NM S	Direction and distance from city 1 NM S
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 46 FT / 28.6 °C	Elevation/Reference temperature 46 FT / 28.6 °C
4 Ondulazione del geoide 139.8 FT	Geoid undulation 139.8 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 3° E (2010.0) / 4'E	Magnetic variation/Annual change 3° E (2010.0) / 4'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Calabria Aeroporto di Lamezia Terme 88040 Lamezia Terme (Catanzaro) tel +39 0968 414111/345/309 fax +39 0968 414360 e-mail: calabria.apt@enac.gov.it Esercente S.A.C.A.L. S.p.A. Aeroporto Internazionale 88046 Lamezia Terme (CZ) Airport Operation Center (AOC) Tel +39 0968 414438 e-mail: aoc.suf@sacal.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Lamezia Terme Tel: +39 0968 410030/032; fax: +39 0968 53489 e-mail: ci-lameziaterme@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Calabria Aeroporto di Lamezia Terme 88040 Lamezia Terme (Catanzaro) tel +39 0968 414111/345/309 fax +39 0968 414360 e-mail: calabria.apt@enac.gov.it Aerodrome operator S.A.C.A.L. S.p.A. Aeroporto Internazionale 88046 Lamezia Terme (CZ) Airport Operation Center (AOC) Tel +39 0968 414438 e-mail: aoc.suf@sacal.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Lamezia Terme Tel: +39 0968 410030/032; fax: +39 0968 53489 e-mail: ci-lameziaterme@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4D 2) ARP 350 m verso N da asse pista	Remarks 1) Reference code ANNEX 14 flight infrastructure: 4D 2) ARP 350 m N direction from RCL

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione 0400-2400 (0300-2300) Fuori orario a richiesta (tel +39 0968 411205)	Customs and immigration 0400-2400 (0300-2300) Other hours on request (tel +39 0968 411205)
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornimento CARBOIL 0500-2100 (0400-2000) Altri orari a richiesta chiamando 2 HR PN tel +39 0968 53166, cell +39 329 4087408, +39 393 1240965. email: carmelo.denaro@carboil.it	Fuelling CARBOIL 0500-2100 (0400-2000) Other hours on request calling with 2 HR PN tel +39 0968 53166, mobile +39 329 4087408, +39 393 1240965. email: carmelo.denaro@carboil.it.
9 Handling S.A.C.A.L. Ground Handling H24 2330-0500 (2230-0400) solo con PPR ricevuto prima delle 1900 (1800). AVIAPARTNER 0400-2300 (0300-2200). Altri orari su richiesta	Handling S.A.C.A.L. Ground Handling H24 2330-0500 (2230-0400) only with PPR received before 1900 (1800). AVIAPARTNER 0400-2300 (0300-2200). Other hours on request
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing NIL	De-icing NIL

12	Note 1) Handling: a) S.A.C.A.L. Handling Ufficio Operazioni: tel: +39 0968 414329 e-mail: ops@sacalgh.it SITA: SUFKOXH b) AVIAPARTNER Handling Ufficio Operazioni: tel: +39 0968 419430 fax: +39 0968 418629 cell: +39 345 0689943 e-mail: suf.handling.ops@aviapartner.aero SITA: SUFAOXH 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) Handling: a) S.A.C.A.L. Handling Operational office: tel: +39 0968 414329 e-mail: ops@sacalgh.it SITA: SUFKOXH b) AVIAPARTNER Handling Operational office: tel: +39 0968 419430 fax: +39 0968 418629 mobile: +39 345 0689943 e-mail: suf.handling.ops@aviapartner.aero SITA: SUFAOXH 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1
-----------	---	---

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
----------	--	---

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Nastro trasportatore - Scale - Elevatori - Carrelli - Trattori - Loader - Fork lift	Cargo-handling facilities Conveyor belt - Ladders - Elevators - Trolleys - Tractors - Loader - Fork lift
2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Kerosene JET A1: autobotti 4X40000 litri, capacità totale 270000 litri	Fuelling capacity Kerosene JET A1: tank-trucks 4X40000 litres, total capacity 270000 litres
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito ISCA AIRCRAFT MAINTENANCE S.r.l. Tel +39 3515070604 ; +39 3405865672 E-mail aog@iscaam.com; iscaam@pec.iscaam.com Certificato n° IT.145.0403	Repair facilities for visiting aircraft ISCA AIRCRAFT MAINTENANCE S.r.l. Tel +39 3515070604; +39 3405865672 E-mail aog@iscaam.com; iscaam@pec.iscaam.com Certificate Reference IT.145.0403
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi Alberghi in città	Hotels Hotel in Lamezia town
2	Ristoranti In aerostazione	Restaurants In aerodrome
3	Trasporti Bus - taxi	Transportation Bus - taxi
4	Servizio medico Pronto soccorso - Medici - Paramedici - Ambulanza - Ospedale in città a 6 km	Medical facilities First aid treatment - Doctors - Nurses - Ambulance - Hospital in town 6 km
5	Banca e ufficio postale Sportello bancomat - Ufficio Postale: non disponibile	Bank and Post office ATM Cashpoint - Post Office: not available
6	Ufficio turistico Infopoint in aerostazione	Tourist office Infopoint within the air terminal
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Conforme a CAT 7 ICAO. Veicoli: n. 5 AISP (idroschiuma-polvere) n. 1 AIS (idroschiuma) n. 1 A/TT (trattore cisterna) 25.000 litri n. 1 AF NBCR (nucleare-biologico-chimico-radiologico) n. 1 CA (camionetta di servizio) n. 1 APS (pompa serbatoio)	Rescue equipment In compliance with CAT 7 ICAO. Vehicles: n. 5 AISP (water foam-dust) n. 1 AIS (water foam) n. 1 A/TT (tractor with tanker) 25.000 liters n. 1 AF NBCR (nuclear-biological-chemical-radiological) n. 1 CA (service jeep) n. 1 APS (pump tanker)
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Servizio di sollevamento e rimozione O/R	Capability for removal of disabled aircraft Lift and tow service supplied O/R
4	Note 1) Categoria ICAO superiore O/R	Remarks 1) Higher ICAO category O/R

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulizia Aerodromo funzionante durante tutte le stagioni dell'anno. Equipaggiamenti per la rimozione della neve: non applicabile	Types of clearing equipment Aerodrome serviceable during all season of the year. Snow removal equipment: not applicable.
2	Priorità Pista, raccordi, piazzali.	Clearance priorities Runway, taxiways, aprons.

3 Note 1) Uso di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: non applicabile. 2) Piste appositamente preparate per l'inverno: non applicabile. 3) Rif. AIP AD 1.2.2 e AIC A2/21.	Remarks 1) Use of material for movement area surface treatment: not applicable. 2) Specially prepared winter runways: not applicable. 3) See AIP AD 1.2.2 and AIC A2/21.
8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	
1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: ASPH 169000 m ² Resistenza: PCN 58/F/B/W/T	Apron surface and strength Apron Surface: ASPH 169000 m ² Strength: PCN 58/F/B/W/T
2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A1 Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T A2 Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T B Larghezza: 24 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T C Larghezza: 24 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T D Larghezza: 24 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T E Larghezza: 24 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T F Larghezza: 18 M Superficie: CONC Resistenza: NIL G Larghezza: 36 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T H Larghezza: 34 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T J Larghezza: 34 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T K Larghezza: 34 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T L Larghezza: 28 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T S Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 58/F/B/W/T	TWY width, surface and strength A1 Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T A2 Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T B Width: 24 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T C Width: 24 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T D Width: 24 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T E Width: 24 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T F Width: 18 M Surface: CONC Strength: NIL G Width: 36 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T H Width: 34 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T J Width: 34 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T K Width: 34 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T L Width: 28 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T S Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 58/F/B/W/T
3 Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5 Note 1) TWY F: larghezza 18 m, superficie in calcestruzzo, per uso esclusivamente militare 2) Apron taxiways: - T (da G a K) massima apertura alare 64 m - T (da K a L) massima apertura alare 52 m - U massima apertura alare 29 m - W massima apertura alare 24 m 3) TWY H non utilizzabile per rullare da/per i seguenti stand: da 101 a 111 e da 1 a 3	Remarks 1) TWY F: width 18 m, surface concrete, exclusively for military use 2) Apron taxiways: - T (from G to K) max wingspan 64 m - T (from K to L) max wingspan 52 m - U max wingspan 29 m - W max wingspan 24 m 3) TWY H not available for taxiing to/from following stands: from 101 to 111 and from 1 to 3
9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	
1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Segnaletica: conforme agli standard ICAO. Linee guida per TWY: segnaletica orizzontale gialla continua. Sistemi di guida per parcheggio a vista: non disponibile.	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Markings: ICAO standard. TWY guide lines: continuous yellow markings. Visual docking/parking guidance system: not available.

2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY e TWY provviste di segnaletica ICAO verticale ed orizzontale, diurna e notturna RGL disponibili. Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights RWY and TWY provided with ICAO day and night markings and signs. RGL available. See AD chart in force
3	Barre d'arresto Non disponibili	Stop bars Not available
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Lamezia TWR, Roma ACC	ATS units provided with information Lamezia TWR, Roma ACC
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, più frequenti nei mesi invernali, in prevalenza associati a venti al suolo da 330-60° o 270-300° di intensità 10-15 kt e da NE di intensità maggiore di 20 kt alla quota di 1500 m 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8800ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, more frequently occurring in winter, mostly originated by winds having a 330-60° or a 270-300° direction and a 10-15 kt intensity at ground level and a NE direction and a higher than 20 kt intensity at 1500 m 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 8800ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QTE	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
10	097.72°	3015 x 45	PCN 58/F/B/W/T ASPH	38°54'25.21"N 016°13'42.70"E ----- 38°54'10.76"N 016°15'46.44"E ----- 140.2 FT	19.3 FT / NIL
28	277.72°	3015 x 45	PCN 58/F/B/W/T ASPH	38°54'12.52"N 016°15'31.42"E ----- 38°54'25.21"N 016°13'42.70"E ----- 139.8 FT	41.7 FT / 41.7 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
10	Longitudinale / longitudinal: 0,254% Trasversale / trasversal: NIL	NIL	60 x 300	3135 x 300	240 x 150
28	Longitudinale / longitudinal: 0,254% Trasversale / trasversal: NIL	NIL	60 x 300	3135 x 300	170 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
10	Pista NPA/NPA Runway	NIL
28	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 366 m

13 | DISTANZE DICHIARATE | DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	3015	3075	3015	3015
INT TAKE-OFF D	2409	2469	2409	-
INT TAKE-OFF C	1223	1283	1223	-
INT TAKE-OFF B	671	731	671	-
28	3015	3075	3015	2649
INT TAKE-OFF B	2343	2403	2343	-
INT TAKE-OFF C	1791	1851	1791	-
INT TAKE-OFF D	605	665	605	-

NOTE/REMARKS	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
---------------------	---

14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA | APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
10	SALS	300	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	17.9	NIL
28	CAT I	720	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
10	NIL	NIL	NIL	NIL	100 2300 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
28	NIL	NIL	NIL	NIL	360 2040 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
10	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
28	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL

15 | ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA | OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 38°54'35"N 016°14'34"E Caratteristiche: ABN rotante con luci alternate bianco/verde Orario: come le altre luci di aerodromo	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 38°54'35"N 016°14'34"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: as other aerodrome lights
---	---	---

2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 390 m dopo THR RWY 28, 193 m lato sinistro RCL 2) 239 m dopo THR RWY 10, 162 m lato destro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 390 m after THR RWY 28, 193 m left side RCL 2) 239 m after THR RWY 10, 162 m right side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Bordo: luci azzurre - Asse centrale: NIL - Vedi Carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting Edge: blue - Centerline: NIL - See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento UPS e gruppi elettrogeni/0 secondi	Secondary power supply/Switch over time UPS and emergency power units/0 seconds
5	Note 1) L'intensità delle assistenze luminose è regolabile su richiesta del pilota	Remarks 1) The lighting aids' intensity is adjustable on pilot's request

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Lamezia Terme ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°00'19"N 016°15'22"E 39°01'12"N 016°06'32"E 38°54'08"N 016°06'46"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 6.1 NM con centro su/centred on: 38°54'17"N 016°14'30"E fino a/till point 39°00'19"N 016°15'22"E	2000 FT AMSL	D	Lamezia TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Lamezia CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Roma Radar	118.800 MHZ	H24	NIL
APP	Roma Radar	133.250 MHZ	Vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
TWR	Lamezia TWR	122.100 MHZ	H24	NIL
TWR	Lamezia TWR	125.900 MHZ	H24	NIL
ATIS	Lamezia Terminal Information	119.930 MHZ	H24	1) Lamezia ATIS disponibile anche via telefono al numero:/Lamezia ATIS also available via telephone at number: +39 0968410067/

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (3° E-2010.0)	CDC	117.30 MHZ CH 120X	VOR H24 TACAN H24	VOR 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E TACAN 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E	998 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/150° MRA 4500 FT 150°/220° MRA 9500 FT 220°/330° MRA 4500 FT 330°/060° MRA 7500 FT	1) MAINT: Primo e terzo FRI di ogni mese / first and third FRI each month: 0700-0900 (0600-0800)
VOR/DME (4° E-2020.0)	CRN	117.10 MHZ CH 118X	VOR H24 DME H24	VOR 38°59'46.0"N 017°04'59.0"E DME 38°59'46.0"N 017°04'59.4"E	167 M AMSL	150 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/270° MRA 6000 FT 270°/350° MRA 10000 FT 350°/120° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0800- 0900 (0700-0800)
ILS RWY 28 LOC CAT I (3° E-2010.0)	LAM	110.30 MHZ	H24	38°54'26.3"N 016°13'33.5"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 5000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable 2) MAINT: primo THU di ogni mese / first THU each month 0800-0930 (0700-0830)
DME-P	LAM	CH 40X	H24	38°54'08.5"N 016°15'16.7"E	16 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 090°/220° MRA 12000 FT 220°/240° MRA 8000 FT 240°/310° MRA 1500 FT 310°/330° MRA 12000 FT 330°/340° MRA 15000 FT 340°/090° MRA 18000 FT	1) Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4
GP	-	335.00 MHZ	H24	38°54'09.1"N 016°15'16.9"E	NIL	NIL	1) GP COV: ridotta a/reduced at 8 NM 2) MAINT: terzo MON di ogni mese / third MON each month 0800-0930 (0700-0830) Slope 3° RDH: 17.00 M
DVOR/DME (3° E-2010.0)	LMT	112.50 MHZ CH 72X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°54'16.0"N 016°15'56.0"E DME 38°54'16.4"N 016°15'56.1"E	24 M AMSL	25 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 100°/180° MRA 8000 FT 180°/230° MRA 4000 FT 230°/300° MRA 2000 FT 300°/100° MRA 12000 FT	1) MAINT: terzo THU di ogni mese / third THU each month 0800-0930 (0700-0830)
DVOR/DME (4° E-2020.0)	RCA	111.00 MHZ CH 47X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°04'35.7"N 015°38'43.0"E DME 38°04'35.7"N 015°38'42.5"E	26 M AMSL	Settore/sector 000°/315°: 40 NM/25000 FT Settore/sector 315°/360°: 80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/170° MRA 15000 FT 170°/230° MRA 5000 FT 230°/060° MRA 9000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese/first THU each month: 1300- 1600 (1200-1500)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente, in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: 1) Orario di servizio H24 2) Nominativo di chiamata e frequenza ATC Lamezia TWR: 125.900 MHz 3) Area di applicazione Piazzale principale 4) Servizi forniti a) Aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back e/o il rullaggio b) Aeromobili in arrivo:	Apron Orderly movement of aircraft on aprons The orderly movement of aircraft on apron is assured in cooperation with ENAV S.p.A. Italian Company for Air Navigation Services) and aerodrome operator, according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691 bis and 705) as follows: 1) Operational hours H24 2) Call sign and frequency ATC Lamezia TWR: 125.900 MHz 3) Application area Main apron 4) Services provided a) Departing aircraft: push-back and/or taxiing instructions b) Arriving aircraft:

<p>- istruzioni per il rullaggio - assegnazione parcheggi</p> <p>c) Follow-me: l'assistenza del follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta</p> <p>d) Marshalling: il marshalling è fornito su richiesta degli equipaggi di condotta</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale</p> <p>a) Non è consentita la contemporanea movimentazione in entrata e/o uscita di più aeromobili posizionati su stand adiacenti.</p> <p>b) Aeromobili in partenza: riceveranno la taxi clearance soltanto dopo la comunicazione AIRCRAFT READY da parte del gestore aeroportuale all/ATC.</p> <p>NOTA 1 Gli aeromobili di Stato e militari ed i voli ospedale operati da militari, voli di Stato, BAT e per controllo radiomisure sono esentati dalla comunicazione di READY da parte del Gestore e possono dichiarare autonomamente di essere READY a Lamezia TWR.</p> <p>NOTA 2 Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse; - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli; - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio; - è stata consegnata all'handler la documentazione prevista. <p>6) Movimentazione degli aeromobili sul piazzale</p> <p>a) Self-manoeuving: in funzione della pista in uso e del traffico in atto, Lamezia TWR fornisce</p> <ul style="list-style-type: none"> - agli aeromobili in arrivo, la TWY di ingresso sull'apron, la apron TWY e lo stand assegnato - agli aeromobili in partenza, la apron TWY e la TWY di uscita dall'apron <p>b) Push-back:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la manovra inizia sullo stand e termina sulla apron TWY T. Prima di iniziare le operazioni, gli equipaggi di condotta devono richiedere l'approvazione a Lamezia TWR. - durante la manovra, motori spenti o uno acceso al minimo. <p>NOTA La manovra è eseguita sotto la responsabilità dell'equipaggio di condotta e dell'operatore di handling.</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale NIL</p>	<p>- taxiing instructions - stand allocations</p> <p>c) Follow-me: follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot request</p> <p>d) Marshalling: marshalling is provided under flight crew request</p> <p>5) Limitations/regulations on apron</p> <p>a) Simultaneous entry and/or exit movement of more than one aircraft positioned on adjacent stands is not permitted.</p> <p>b) Departing aircraft: shall receive taxi clearance only after ATC has received AIRCRAFT READY communication by aerodrome operator.</p> <p>REMARK 1 State and military aircraft and hospital flights operated by military aircraft, State flights, BAT flights and flight checks are exempted from the READY communication by Aerodrome Operator and may autonomously declare to be READY to Lamezia TWR.</p> <p>REMARK 2 "AIRCRAFT READY" status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed; - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment obstacles and ground personnel; - aircraft fully ready to taxi; - compulsory documentation provided to handler. <p>6) Aircraft movement on apron</p> <p>a) Self-manoeuving: depending on runway in use and traffic in progress, Lamezia TWR provides</p> <ul style="list-style-type: none"> - to arriving aircraft, the TWY to enter the apron, the apron TWY and the assigned stand - to departing aircraft, the apron TWY and the TWY to exit the apron <p>b) Push-back:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the maneuver starts at the stand and ends on TWY T. Before starting push-back, flight crew shall request Lamezia TWR approval. - engines off or one on at idle when maneuvering. <p>REMARK The maneuver is performed under flight crew and handling operator responsibility.</p> <p>7) Apron subject to special regulation NIL</p>
<p>3) Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <p>1) TWY F ad esclusivo uso militare</p> <p>2) Il rullaggio in volo di elicotteri è consentito in ogni direzione in tutte le intersezioni indipendentemente dalle indicazioni di segnaletica orizzontale</p> <p>3) Gli aeromobili di Code ICAO 'E' dovranno rullare con i motori di entrambi i lati accesi a causa di curve strette per raggiungere gli stand consentiti per ospitare tali aeromobili</p> <p>4) TWY H non disponibile per il rullaggio a/da stands 101 - 111 e gli stands 1 - 3</p>	<p>Special rules for taxiway use</p> <p>1) TWY F exclusively for military use</p> <p>2) Helicopters air taxi permitted in any directions at all intersections regardless of marking indications</p> <p>3) ACFT ICAO Code 'E' shall taxi with engines running on both sides due to tight turns to reach the allowed stands.</p> <p>4) TWY H not available for taxiing to/from stands 101 - 111 and stands 1 - 3</p>
<p>4) Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure in bassa visibilità (LVP) non sono disponibili.</p> <p>2) Utilizzo delle piste Sono consentite avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per RWY 28.</p> <p>3) Minime operative di aeroporto RVR non inferiore a 550 m per decolli e atterraggi.</p> <p>4) Attività di addestramento NIL</p> <p>5) Movimentazione al suolo Quando la RVR sia minore o uguale a 1200m e/o in condizioni di scarsa visibilità:</p> <p>a) è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta;</p> <p>b) la pista 28 è da considerarsi preferenziale per partenze e arrivi;</p> <p>c) gli equipaggi di condotta devono riportare a Lamezia TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - raggiunta la RHP - decollo avvenuto - pista libera - raggiunto lo stand assegnato <p>L'assistenza del follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta</p> <p>6) Contingencies</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low visibility procedures (LVP) are not available.</p> <p>2) Runway operations Approach and landing ILS CAT I for RWY 28, available.</p> <p>3) Aerodrome operating minima RVR not less than 550 m for takeoff and landings.</p> <p>4) Training activities NIL</p> <p>5) Ground movement When RVR is below 1200m and/or in reduced visibility conditions:</p> <p>a) only one aircraft is allowed at a time;</p> <p>b) RWY 28 is to be considered preferential for departures and arrivals ;</p> <p>c) flight crews shall report to Lamezia TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - when RHP is reached - airborne; - runway vacated; - at the assigned stand <p>Follow-me assistance is provided in case of necessity or on flight crew request</p> <p>6) Contingencies</p>

	NIL 7) Avaria radio in area di manovra Vedi tabella 20.8	NIL 7) Radio failure in the manoeuvring area See table 20.8
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli NIL	Local flight restrictions NIL
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Gli aeromobili dell'Aviazione Generale diretti a Lamezia Terme, prima di lasciare l'aeroporto di origine, devono ottenere l'autorizzazione da SACAL/AOC, tramite la compilazione del PPR reperibile sul sito internet www.sacal.it per l'assegnazione dello stand e la disponibilità dei servizi di handling. Qualsiasi modifica allo schedato deve essere precedentemente autorizzata da SACAL/AOC. L'eventuale cancellazione del volo deve essere comunicata. In entrambi i casi deve essere ritrasmesso il modello originario. Il numero di autorizzazione rilasciato da SACAL/AOC deve essere inserito nel punto 18 del piano di volo. (SACAL/AOC H24, tel. +39 0968 414441, e-mail aoc.suf@sacal.it) Arrivi non autorizzati o che differiscono dallo schedato andranno in coda ai movimenti in orario. PPR non richiesto per voli con status FFR, HEAD, HOSP, HUM, MEDEVAC SAR e di stato	Provisions for general aviation aircraft General Aviation aircraft going to Lamezia Terme, before leaving the airport of origin, must obtain authorization from SACAL/AOC, filling out a PPR form available on the website www.sacal.it , for stand allocation and availability of handling services. Any modification to the scheduled must be previously authorized by SACAL/AOC. Communication must be given also in case of flight cancellation. In both cases the original request must be retransmitted. The authorization number issued by SACAL / AOC must be inserted in item 18 of PLN. (SACAL/AOC H24, tel. +39 0968 414441, e-mail aoc.suf@sacal.it) Flights that arrive without authorization or differ from the original schedule will be queued to movements on time. PPR is not required for the following flights: FFR, HEAD, HOSP, HUM, MEDEVAC, SAR, STATE
8	Avaria radio sull'area di manovra Ogniquale volta l'equipaggio di condotta di un aeromobile in rullaggio sull'area di manovra si accorga di essere in avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue a) Aeromobile in partenza, non ancora entrato in pista: continua il rullaggio come istruito, fino a raggiungere - la posizione corrispondente alla sua <i>clearance limit</i> , se fuori dalla pista; - la RHP, se era già stato autorizzato all'allineamento; dove rimane in attesa del follow-me per rientrare al parcheggio. b) Aeromobile in partenza, già entrato in pista: libera la pista sulla TWY appropriata e attende il follow-me per il rientro al parcheggio. c) Aeromobile in arrivo: libera la pista sulla TWY appropriata e attende il follow-me per il rientro al parcheggio.	Radio failure on manoeuvring area Whenever a flight crew of an aircraft taxiing on the manoeuvring area gets aware to be in radio failure, shall operate as follows: a) Departing aircraft, not yet on the RWY: continues taxi as cleared, upon reaching: - its clearance limit, if out of the runway; - the RHP, if already cleared to line up; where it stops, waiting for follow-me to taxi back to the apron. b) Departing aircraft, already on the RWY: vacates the runway on a convenient taxiway and stops, waiting for follow-me to taxi back to the apron. c) Arriving aircraft: vacates the runway on a convenient taxiway and stops, waiting for follow-me to taxi to the apron.

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3	Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori a) La prova motori deve essere effettuata esclusivamente sulla TWY E b) HR 1900-0700 (1800-0600) le prove motori sono proibite ad eccezione degli aeromobili di immediato utilizzo. c) Ai parcheggi sono consentite solo le prove motori al minimo precedentemente autorizzate dall'esercente.	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups a) The engine run up must be carried out only on TWY E b) HR 1900-0700 (1800-0600) engine run ups are forbidden except for aircraft to be immediately employed. c) At parking stands only idle engine run ups previously authorized by aerodrome operator are allowed.
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	GENERALITA' Circuito di traffico aeroportuale: solo a Sud della pista	GENERAL Aerodrome traffic pattern: South of runway only
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS
2.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
2.2	Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR Vedi tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedi tabella 24 3) Controllo delle velocità NIL	Arrivals 1) Entry procedures STAR description See table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24 3) Speed control NIL

<p>4) Procedure di radio-avaria In caso di radioavaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "LMT" VOR/DME Procedure in caso di avaria di "LMT" VOR/DME</p> <p>a) Tutte le rotte di entrata standard vengono attestate su "CDC" VORTAC</p> <p>b) Durante la procedura di salita iniziale le rotte da seguire fino all'inizio delle virate, a seconda della SID assegnata, sono 275° (RWY 28), 097° (VOR RWY 10) e 095° (RNAV RWY 10)</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali Se non diversamente indicato, tutte le virate, eseguite entro 20 NM dal decollo, non debbono superare le 2.5 NM di raggio. A tal fine si suggerisce: - TAS non superiore a 250 kt - Angolo di banco 25° oppure, rateo di virata non inferiore a 2°/secondo, quale delle due misure comporta un banco inferiore. I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6 ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID Vedi tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "LMT" VOR/DME Procedures in case of "LMT" VOR/DME failure</p> <p>a) All standard entry routes are based on "CDC" VORTAC</p> <p>b) During initial climb procedure, the tracks to be followed until turning, according to the assigned SID, are 275° (RWY 28), 097° (VOR RWY 10) and 095° (RNAV RWY 10)</p> <p>Departures</p> <p>1) General information Except when otherwise prescribed, all turns, executed within 20NM from take off, shall not exceed a radius of 2.5 NM. To meet said requirement, it is suggested: - TAS not more than 250 kt - Bank angle 25° or, rate of turn not less than 2° per second, whichever requires the lesser bank. Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO Annex 6 provision for a safe obstacles overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID See table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aeroporto Il Servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito con l'ausilio del radar in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP - ENR 1.6</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service Aerodrome Control Service is provided also by means of radar according to the regulation published in AIP - ENR 1.6</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali NIL</p> <p>4.2 Attività di circuito Vedi Tabella 22.1</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno AD situati in aree montagnose La visibilità al suolo non dovrà essere inferiore a 8Km ed il ceiling non inferiore a 1500ft per operazioni di decollo, atterraggio e circuito di traffico. NOTA Le minime meteo applicabili per i voli HEMS sono quelle contenute nelle relative regolamentazioni operative.</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Circuit activity See Table 22.1</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N AD located in mountainous areas Ground visibility shall not be less than 8Km and ceiling shall not be less than 1500ft for take-off, landing and traffic circuit operations.</p> <p>REMARK The applicable meteo minima for HEMS flight are those contained in relevant operational regulations.</p> <p>Training activity NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------------------------------	-------------------------------

1 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)
---	--

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
SC.ADR.LICA.001	Pendenza superficie di avvicinamento strumentale per pista 28 pari a 2.5% oltre il limite fissato da EASA. Rif: CS ADR-DSN.J.480 (c)	SC.ADR.LICA.001	RWY 28 instrument approach surface with slope equal to 2.5% exceeding limit set by EASA. Ref: CS ADR-DSN.J.480 (c)

<p>2 PROCEDURE CONTINGENCY PER LE OPERAZIONI DI VOLO IN PRESENZA DI NUBE VULCANICA STROMBOLI (Riferimento Circolare ENAC GEN-09)</p> <p>Allo scopo di prevenire gli effetti pregiudizievoli alla sicurezza delle operazioni degli aeromobili da e per l'aerodromo di Lamezia Terme, derivanti dalla presenza della nube di cenere vulcanica che fuoriesce dallo Stromboli in fase eruttiva, sono state implementate le procedure operative di contingency di seguito riportate. Tali procedure rispettano i principi fissati dalla circolare ENAC in riferimento. L'attivazione di queste procedure, quando applicabile, viene effettuata a mezzo NOTAM.</p> <p>1) SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO Lo spazio aereo all'interno del quale verranno effettuate le analisi dei fenomeni vulcanici ai fini della fornitura dei Servizi del Traffico Aereo viene descritto in ENR 2.1.1.4.3 ROMA CTA</p> <p>2) LIMITAZIONI OPERATIVE Qualora la nube interessi i settori identificati e permanga all'interno di essi</p> <p>a) Nube nel SETTORE SC1 Tutte le ICP/SID, IAC, Holding e STAR SOSPENDERE TUTTE</p> <p>b) Nube nel SETTORE SC2 SOSPENDERE LE SEGUENTI PROCEDURE:</p> <p>LINK Routes & STAR CDC VOR (AD 2 LICA 4-1) ARBUM 3A GIROV 3A BAGIX 3A PIGER 5A RCA 5A RAPIS 4A DELIK 3A KOGEB 2A CRN 2B CDC 2J DELIK 4B RAPIS 5B</p> <p>LINK ROUTES & STAR LMT VOR RWY 10 (AD 2 LICA 4-5) ORTEV 4A KOGEB 2B GOVAM 3A DELIK 2F LMT 3F</p> <p>LINK ROUTES & STAR LMT VOR RWY 28 (AD 2 LICA 4-9) TUTTE</p> <p>STAR RNAV 1/RNP 1 RWY 10 (AD 2 LICA 4-13) CDC 2R</p> <p>Holding SUGEP LMT VORDME GOVAM ORTEV CDCVORTAC (inbound track 128°) CDC (inbound track 254°)</p> <p>SID RNAV 1 RWY 10 & RWY 28 (AD 2 LICA 6-1) CRN 6R DELIK 6R CDC 6S CDC 6R</p> <p>SID RWY 28 LMT VOR (AD 2 LICA 6-7) KOGEB 6E DELIK 8E</p> <p>SID RWY 10 LMT VOR (AD 2 LICA 6-11) TUTTE</p> <p>IAC TUTTE</p>	<p>FLIGHT CONTINGENCY PROCEDURES IN CASE OF VOLCANIC ASH CLOUD STROMBOLI (Ref. ENAC Circular GEN-09)</p> <p>In order to prevent dangerous effects on the safety of operations of aircraft to/from Lamezia Terme aerodrome, due to the presence of volcanic ash cloud during the eruption of Stromboli, the following contingency procedure have been implemented.</p> <p>These procedures are mainly based with due to respect of principles established in the referred ENAC circular. Such procedures, when applicable, are activated by NOTAM.</p> <p>1) DIVISION OF AIRSPACE The airspace within which the volcanic phenomena will be analysed for the provision of Air Traffic Services is described in ENR 2.1.1.4.3 ROMA CTA</p> <p>2) OPERATIONAL LIMITATIONS If the ash cloud affects and remains within the identified sector</p> <p>a) Ash cloud in SECTOR SC1 ICP/SID, IAC, Holding and STAR ALL SUSPENDED</p> <p>b) Ash cloud in SECTOR SC2 FOLLOWING PROCEDURES SUSPENDED:</p> <p>LINK Routes & STAR CDC VOR (AD 2 LICA 4-1) ARBUM 3A GIROV 3A BAGIX 3A PIGER 5A RCA 5A RAPIS 4A DELIK 3A KOGEB 2A CRN 2B CDC 2J DELIK 4B RAPIS 5B</p> <p>LINK ROUTES & STAR LMT VOR RWY 10 (AD 2 LICA 4-5) ORTEV 4A KOGEB 2B GOVAM 3A DELIK 2F LMT 3F</p> <p>LINK ROUTES & STAR LMT VOR RWY 28 (AD 2 LICA 4-9) ALL</p> <p>STAR RNAV 1/RNP 1 RWY 10 (AD 2 LICA 4-13) CDC 2R</p> <p>Holding SUGEP LMT VORDME GOVAM ORTEV CDCVORTAC (inbound track 128°) CDC (inbound track 254°)</p> <p>SID RNAV 1 RWY 10 & RWY 28 (AD 2 LICA 6-1) CRN 6R DELIK 6R CDC 6S CDC 6R</p> <p>SID RWY 28 LMT VOR (AD 2 LICA 6-7) KOGEB 6E DELIK 8E</p> <p>SID RWY 10 LMT VOR (AD 2 LICA 6-11) ALL</p> <p>IAC ALL</p>
--	---

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI LAMEZIA TERME	CHARTS RELATED TO LAMEZIA TERME AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LICA 2-1
Hot Spot Map (Not for navigation)	AD 2 LICA 2-3
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO	AD 2 LICA 2-5
Aerodrome Obstacle Chart Type A ICAO RWY 10/28	AD 2 LICA 3-1
Link Routes & STAR CDC VOR	AD 2 LICA 4-1
Link Routes & STAR LMT VOR RWY 10	AD 2 LICA 4-5
Link Routes & STAR LMT VOR RWY 28	AD 2 LICA 4-9
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1/RNP1 RWY 10	AD 2 LICA 4-13
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LICA 5-1

	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z RWY 28	AD 2 LICA 5-3
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Y RWY 28	AD 2 LICA 5-5
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-X RWY 28	AD 2 LICA 5-7
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 28	AD 2 LICA 5-9
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 28	AD 2 LICA 5-11
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 10	AD 2 LICA 5-13
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 10	AD 2 LICA 5-15
	Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 10 & RWY 28	AD 2 LICA 6-1
	Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 28 LMT VOR	AD 2 LICA 6-7
	Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 10 LMT VOR	AD 2 LICA 6-11
	Aerodrome Obstacle Chart Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2
	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	AD 2 LICA 8-1