

1 LIBR	BRINDISI/Casale	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 40°39'38"N 017°56'53"E	ARP coordinates 40°39'38"N 017°56'53"E
2 Direzione e distanza dalla città 0.54 NM Nord	Direction and distance from city 0.54 NM Nord
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 46 FT / 29.1 °C	Elevation/Reference temperature 46 FT / 29.1 °C
4 Ondulazione del geoide NIL	Geoid undulation NIL
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 3° E (2010.1) / 4'E	Magnetic variation/Annual change 3° E (2010.1) / 4'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it Ufficio di Brindisi tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it Esercente Aeroporti di Puglia S.p.A. Informazioni Tel: +39 0831 4117447 - +39 0831 4117454; Fax: +39 0831 4117417 Ufficio rampa Tel: +39 0831 4117409 - Fax: +39 0831 4117419 E-mail: info@aeroportidipuglia.it; safetybrindisi@aeroportidipuglia.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brindisi Tel: +39 0831 410501; fax +39 0831 410435 E-mail: ci_brindisi@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Brindisi Office tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. Information Tel: +39 0831 4117447 - +39 0831 4117454; Fax: 0831 4117417 Ramp office Tel: +39 0831 4117409 - Fax: +39 0831 4117419 E-mail: info@aeroportidipuglia.it; safetybrindisi@aeroportidipuglia.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brindisi Tel: +39 0831 410501; fax +39 0831 410435 E-mail: ci_brindisi@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: RWY 13/31 cod. 4E RWY 05/23 cod. 3C	Remarks Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: RWY 13/31 cod. 4E RWY 05/23 cod. 3C

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario 0500-2300 (0400-2200)	Health and sanitation 0500-2300 (0400-2200)
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornimento 0500-2130 (0400-2030)	Fuelling 0500-2130 (0400-2030)
9 Handling Aeroporti di Puglia S.p.A. 0400-2300 (0300-2200) – altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra. OPS: Ufficio Coordinamento Voli tel +39 083 14117429, fax+39 083 14117419 email ucvdbs@aeroportidipuglia.it FREQ 131.605MHZ, SITA: BDSKWXH GH – Puglia 0400-2300 (0300-2200) OPS: tel +3908314117434, email: opsbdsghpuglia.it spvbdsghpuglia.it SITA: BDSSMXH/BDSWBXH Per i voli dell'Aviazione Generale: - Delta Aerotaxi 0700-1900 (0600-1800) altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra. - Sky Service 0700-1900 (0600-1800) altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra.	Handling Aeroporti di Puglia S.p.A. 0400-2300 (0300-2200) - other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours. OPS: Ufficio Coordinamento Voli tel +39 083 14117429, fax+39 083 14117419 email ucvdbs@aeroportidipuglia.it FREQ 131.605MHZ, SITA: BDSKWXH GH – Puglia 0400-2300 (0300-2200) OPS: tel +3908314117434, email: opsbdsghpuglia.it spvbdsghpuglia.it SITA: BDSSMXH/BDSWBXH For General Aviation Flights: - Delta Aerotaxi 0700-1900 (0600-1800) other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours. - Sky Service 0700-1900 (0600-1800) other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours.

10	Servizi di sicurezza H24	Security H24
11	De-icing 0400-2300 (0300-2200)	De-icing 0400-2300 (0300-2200)
12	Note 1) Meteo: SAT e HOL non disponibili 2) Rifornimento: altri orari O/R 2 HR PN entro l'orario operativo numero di telefono +39 342 3316510 3) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 4) Servizio sanitario: in caso di bisogno il servizio regionale 118 sarà attivato da Aeroporti di Puglia con orario 2300-0500 (2200-0400) con linea telefonica dedicata 5) De-icing: disponibile dal 15 NOV al 31 MAR	Remarks 1) Meteo: SAT and HOL not AVBL 2) Fuelling: other hours O/R 2 HR PN within operational hours telephone number +39 342 3316510 3) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 4) Sanitary service: in case of need the regional service 118 will be activated by Aeroporti di Puglia HR 2300-0500 (2200-0400) with dedicated telephone 5) De-icing: available from NOV 15 to MAR 31

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
----------	--	---

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori, elevatori, nastri trasportatori, push back, scale	Cargo-handling facilities Tractors, elevators, conveyor belts, push back, ladders
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Serbatoi Carboil - ENI e autobotti Cherosene JA1: 360000 litri	Fuelling capacity Carboil - ENI tanks and tank trucks Kerosene JA1: 360000 litres
4	Sistema de-icing 1 UNIT KILFROST ABC K PLUS TYPE 2	De-icing facilities 1 UNIT KILFROST ABC K PLUS TYPE 2
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti NIL	Restaurants NIL
3	Trasporti Taxi O/R	Transportation Taxi O/R
4	Servizio medico Pronto soccorso, medici, infermieri. Ospedale in Brindisi città 3,5 km	Medical facilities First aid treatment, medical assistance, infirmary. Hospital in Brindisi town 3,5 km
5	Banca e ufficio postale Servizio bancomat	Bank and Post office Cash dispenser
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Sì	Capability for removal of disabled aircraft Yes
4	Note 1) Mezzi antincendio del Ministero degli interni	Remarks 1) Fire fighting vehicles of the Ministry of Internal Affairs

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura 1 spazzatrice, equipaggiamento rimozione neve	Types of clearing equipment 1 sweeper, snow removal equipment
2	Priorità RWY, TWY, APRON	Clearance priorities RWY, TWY, APRON
3	Note 1) L'aderenza delle piste 13/31 e 05/23 è misurata ogni 6 mesi in condizioni di pista bagnata con Skiddometro: coefficiente minimo d'attrito: G = 0.50 a 65km/h 2) De-icing di pista basato su fluido di Formiato di potassio 3) Il report sulle condizioni di pista è diffuso secondo ICAO Global Reporting Format 4) Piste invernali appositamente preparate non disponibili 5) La rimozione della neve è effettuata secondo il piano aeroportuale di rimozione	Remarks 1) RWY 13/31 and RWY 05/23 adherence is measured every 6 months in wet condition with Skiddometer: minimum friction coefficient is G = 0.50 at 65km/h 2) RWY de-icing based on Potassium formate fluids 3) RWY condition report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format 4) Specially prepared winter runways is not applicable 5) Snow removal is performed as detailed in the airport snow removal plan

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Stands 101-107, 201-205 Superficie: CONC Resistenza: PCN 68/R/A/X/T Stands 108-110 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/A/X/T	Apron surface and strength Stands 101-107, 201-205 Surface: CONC Strength: PCN 68/R/A/X/T Stands 108-110 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/A/X/T
2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 79 F/A/X/T AA Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 79 F/A/X/T AB Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 68 F/A/X/T AC Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 76 F/A/X/T AD Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 43 F/A/X/T AE Larghezza: 26 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 85 F/A/X/T AF Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 79 F/A/X/T B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 102 F/A/X/T B1 Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 102/F/A/X/T C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 65 D Larghezza: 22 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 18 F Larghezza: 17 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 65 G Larghezza: 22 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 40 H Larghezza: 45 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 78 F/A/X/T L Larghezza: 60 M Superficie: CONC Resistenza: LCN 65	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 79 F/A/X/T AA Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 79 F/A/X/T AB Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 68 F/A/X/T AC Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 76 F/A/X/T AD Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 43 F/A/X/T AE Width: 26 M Surface: CONC Strength: PCN 85 F/A/X/T AF Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 79 F/A/X/T B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 102 F/A/X/T B1 Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 102/F/A/X/T C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: LCN 65 D Width: 22 M Surface: ASPH Strength: LCN 18 F Width: 17 M Surface: ASPH Strength: LCN 65 G Width: 22 M Surface: ASPH Strength: LCN 40 H Width: 45 M Surface: ASPH Strength: PCN 78 F/A/X/T L Width: 60 M Surface: CONC Strength: LCN 65
3 Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5 Note NIL	Remarks NIL
9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See APD chart in force

2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY TWY AA, AB, AE, AF, L, H, G, B: ingresso in RWY 13/31 protetto da RGL TWY AC e AD: ingresso in RWY 13/31 protetto da Markings e Signs di "NO ENTRY" e segnali rossi di "NO ENTRY bar" TWY A1, A2, B1, C, G, H: ingresso in RWY 05/23 protetto da RGL	RWY and TWY markings and lights TWY AA, AB, AE, AF, L, H, G, B: access to RWY 13/31 protected by RGL TWY AC and AD: access to RWY 13/31 protected by "NO ENTRY" Markings and Signs and "NO ENTRY bar" lights TWY A1, A2, B1, C, G, H: access to RWY 05/23 protected by RGL
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note Il servizio di follow-me e marshalling non disponibile su TWY militare	Remarks Follow-me and marshalling service not available on military TWY

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas						Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome			Note Remarks			
1										2		3
ID	RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Obstacle type	Coordinate Coordinates	Elev AGL		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates			
				m	ft	DAY	NIGHT					
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	2.1	2.2	3		
A	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'19.3"N 017°56'59.9"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
B	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'11.2"N 017°57'01.7"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
C	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'10.7"N 017°57'02.6"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
D	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'06.5"N 017°56'59.1"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
E	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'08.7"N 017°57'07.7"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
F	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'18.2"N 017°57'08.3"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
G	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'30.3"N 017°57'04.5"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
H	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'46.2"N 017°57'26.3"E	45	148	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
I	TOCS 13, TOFPA 13	NAVE/SHIP	40°38'48.2"N 017°57'34.3"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
L	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'47.6"N 017°57'35.9"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
M	APPROACH 31, TOCS13, TOFPA 13	NAVE/SHIP	40°38'52.4"N 017°57'40.9"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
N	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'53.2"N 017°57'44.9"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
O	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'52.1"N 017°57'52.8"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
P	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'48.5"N 017°58'00.0"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
Q	TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'43.3"N 017°58'07.6"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
R	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'48.0"N 017°58'12.0"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
S	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'55.7"N 017°58'09.2"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
T	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°39'03.2"N 017°58'17.5"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
U	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'59.1"N 017°58'27.5"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL		

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas						Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks		
1						2		3		
ID	RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Obstacle type	Coordinate Coordinates	Elev AGL		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
				m	ft	DAY	NIGHT			
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	2.1	2.2	
V	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°39'48.6"N 017°59'12.4"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL
Z	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°39'47.0"N 017°59'37.0"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore See AOC in force										

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
--------------------------------	----------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT, EN	Flight documentation/Language used Abridged plain language texts, charts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax, selfbriefing	Supplementary equipment available for providing information Fax, selfbriefing
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Brindisi TWR, Brindisi ACC	ATS units provided with information Brindisi TWR, Brindisi ACC
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ITALY MFU: see GEN 3.5 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates ---		THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates ---	Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5		6
05	050°	1793 x 45	PCN 58/F/A/X/T ASPH	40°39'08.40"N 017°56'12.44"E ----- 40°39'43.72"N 017°57'13.07"E ----- NIL		46 FT / NIL
23	230°	1793 x 45	PCN 58/F/A/X/T ASPH	40°39'43.72"N 017°57'13.07"E ----- 40°39'08.40"N 017°56'12.44"E ----- NIL		13 FT / NIL
13	134°	3048 x 45	PCN 94/F/A/X/T ASPH	40°40'28.76"N 017°55'37.17"E ----- 40°39'19.97"N 017°57'01.23"E ----- NIL		28.8 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
31	314°	3048 x 45	PCN 94/F/A/X/T ASPH	40°39'25.19"N 017°56'54.85"E ----- 40°40'32.30"N 017°55'32.84"E ----- NIL	23.8 FT / 26.5 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: 1% Longitudinal: see AOC Transversal: 1%	NIL	60 x 150	1913 x 150	90 x 90
23	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 150	1913 x 150	145 x 90
13	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 180	3168 x 280	240 x 150
31	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 180	3168 x 280	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
05	NIL	1) RESA: parzialmente pavimentata/partially paved
23	NIL	1) RESA: parzialmente pavimentata/partially paved
13	NIL	1) DTHR: 149 m
31	NIL	1) DTHR: 220 m

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
--------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1793	1853	1793	1793
23	1793	1853	1793	1793
13 INT TAKE-OFF AB	3048 2590	3108 2650	3048 2590	2899 -
31 INT TAKE-OFF B AND AE	3048 2469	3108 2529	3048 2469	2828 -

NOTE/REMARKS
1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
2) 139 m oltre RWY 23 END disponibili per il decollo su RWY 05 e rullaggio su back track. Rullaggio su back track con cautela a causa della non disponibilità delle luci di turn pad/139 m beyond RWY 23 END available for take-off RWY 05 and back track taxiing. Back track taxiing with caution due to turn pad lights not available

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.4° wing bars entrambi i lati both sides	16.4	NIL
23	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.5° wing bar lato sinistro left side	15.0	NIL
13	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	21.3	NIL
31	CAT I	720	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	15.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	NIL	NIL	NIL	NIL	1193 600	60 60	W Y	LIH LIH
23	NIL	NIL	NIL	NIL	1193 600	60 60	W Y	LIH LIH
13	1999 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	149 2299 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
31	1928 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	220 2228 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
23	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
13	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
31	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 40°39'34"N 017°56'31"E Caratteristiche: lampi rotanti a luce bianca/verde Orario: HN+/-30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 40°39'34"N 017°56'31"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN+/-30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: -1 a 72 m dopo RWY THR 31, 282 m a destra della RCL -1 a 595 m dopo RWY THR 13, 232 m a sinistra della RCL -1 a 76 m dopo RWY THR 05, 97 m a sinistra della RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: -1 at 72 m after RWY THR 31, 282 m right side RCL -1 at 595 m after RWY THR 13, 232 m left side RCL -1 at 76 m after RWY THR 05, 97 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento SI/0"	Secondary power supply/Switch over time YES/0"
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Brindisi Casale ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 40°39'29"N 017°56'48"E	3000 FT AMSL	D	Brindisi TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Brindisi CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	118.750 MHz	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	133.025 MHz	Vedi note/See remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Brindisi TWR	118.100 MHz	H24	NIL
TWR	Brindisi TWR	122.100 MHz	H24	NIL
ATIS	Brindisi Terminal Information	119.215 MHz	H24	1) Brindisi ATIS disponibile anche via telefono al numero:/Brindisi ATIS also available via telephone at number: +39 0831410446 2) Brindisi ATIS fornisce informazioni aggiornate in tempo reale/Brindisi ATIS issues real time updated informations

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (4° E-2019.0)	BCS	113.55 MHZ CH 82Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°39'30.9"N 017°57'06.9"E DME 40°39'31.2"N 017°57'07.3"E	15 M AMSL	120 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/110° MRA 5000 FT 110°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT	NIL
ILS RWY 31 LOC CAT I (3° E-2010.0)	IBRN	109.55 MHZ	H24	40°40'39.7"N 017°55'23.8"E	NIL	NIL	1) LOC: Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable
DME	IBRN	CH 32Y	H24	40°39'29.2"N 017°56'39.7"E	15 M AMSL	60 NM/15000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 250°/290° MRA 3000 FT 290°/250° MRA 2100 FT	1) MAINT: primo TUE di APR e OCT/ first TUE of APR and OCT: 0800-1000 (0700-0900)
GP	-	332.45 MHZ	H24	40°39'30.0"N 017°56'41.2"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 16.50 M

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

<p>1 Usso preferenziale delle piste RWY 05/23 può essere usata come via di rullaggio quando è in uso RWY 13/31 soltanto HR SR/SS su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previa accettazione del pilota. Segnaletica orizzontale come riportata nella ADC in vigore</p>	<p>Runway preferential use When RWY 13/31 in use, RWY 05/23 can be used as TWY only HR SR/SS on pilot's request or TWR's request, previous pilot's agreement. Markings as reported in ADC in force</p>
<p>2 Apron Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in partenza ed arrivo. Tutti gli stand sono in self-manoeuvring ed è obbligatorio mantenere la minima velocità durante le fasi di taxi-in e taxi-out. ORDINATO MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI SUI PIAZZALI L'ordinato movimento sui piazzali è assicurato da ENAV S.p.A. in collaborazione con il gestore aeroportuale 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione con le seguenti modalità: 1) nominativo di chiamata: - Brindisi TWR FREQ 118.100Mhz - Apron management office FREQ 131.605Mhz 2) orario operativo: H24 3) servizio fornito: - aeromobili in arrivo: assegnazione degli stands e istruzioni di traffico - aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back, rullaggio e di traffico 4) area di applicazione: area dell'apron (vedi Aircraft Parking Docking Chart) 5) aeromobili in partenza: viene fornito il push-back e/o ACFT off block solo dopo che lo stato di 'AIRCRAFT READY' sarà stato comunicato dal gestore aeroportuale alla TWR</p> <p>NOTA</p>	<p>Apron Marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft. All stands are in self-manoeuvring, keeping minimum speed during taxi-in/taxi-out phases is mandatory. ORDERLY MOVEMENT OF AIRCRAFT ON THE APRONS The orderly movement of aircraft on apron is provided by ENAV S.p.A. in cooperation with aerodrome operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' according to Italian Air Navigation Act with following specifications: 1) call sign: - Brindisi TWR FREQ 118.100Mhz - Apron management office FREQ 131.605Mhz 2) operational hours: H24 3) service provided: - arriving aircraft: stand allocation and traffic information - departing aircraft: push-back/taxi instructions and traffic information 4) application area: apron area (see Aircraft Parking Docking Chart) 5) for departing aircraft: push-back and/or ACFT off block provided only after 'AIRCRAFT READY' communication is reported by aerodrome operator to the TWR</p> <p>REMARK</p>

<p>lo stato di 'AIRCRAFT READY' viene comunicato quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse, e - l'aeromobile è completamente pronto all'accensione o al push-back, e - l'area di sicurezza dell'aeromobile è libera da veicoli, mezzi e personale di terra <p>6) il gestore aeroportuale assicura l'ordinato movimento di veicoli, mezzi e personale, al fine di non interferire con il movimento degli aeromobili</p>	<p>'AIRCRAFT READY' status is reported when:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed, and - aircraft fully ready for start up or push-back, and - aircraft safe area clear from vehicles, equipment and ground personnel <p>6) aerodrome operator ensures the orderly movements of vehicles, equipment and personnel, in order not to interfere with movements of aircraft</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY A: utilizzabile da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 2) TWY AA: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 3) TWY AB: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 4) TWY AC: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (MAX apertura alare 36 m) 5) TWY AD: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (MAX apertura alare 36 m) 6) TWY AE: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 7) TWY AF: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 8) TWY B: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 9) TWY B1: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 05/23 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 10) TWY C: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 05/23 solo da aeromobili fino al codice ICAO C 11) TWY D, porzione di TWY G in entrata/uscita per/dalla RWY 05: chiuse 12) TWY F, G, H, L di competenza dell' autorità militare 	<p>Special rules for taxiway use</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY A: available for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 2) TWY AA: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 3) TWY AB: available to entry/exit to/from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 4) TWY AC: available only to exit from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code C (MAX wingspan 36 m) 5) TWY AD: available only to exit from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code C (MAX wingspan 36 m) 6) TWY AE: available to entry/exit to/from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 7) TWY AF: available to entry/exit to/from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 8) TWY B: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 9) TWY B1: available to exit/entry from/to RWY 05/23 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 10) TWY C: available to exit/entry from/to RWY 05/23 only for aircraft up to ICAO code C 11) TWY D, TWY G portion to entry/exit to/from RWY 05: closed 12) TWY F, G, H, L under military authority
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili. 2) 2) Utilizzo delle piste Avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I consentiti per pista 31. 3) 3) Minime operative di aeroporto Avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con RVR inferiore a 550m. Decolli non consentiti con RVR inferiore a 550m. 4) 4) Attività di addestramento Non consentita durante le AWO. 5) 5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart) Quando il valore di visibilità è uguale o inferiore ai 1500 m e/o in condizioni di scarsa visibilità: <ul style="list-style-type: none"> - nell'area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta; - le operazioni di decollo, avvicinamento ed atterraggio sono consentite solo per RWY 31. <ol style="list-style-type: none"> a) Aeromobili in arrivo Gli aeromobili in arrivo dovranno riportare alla TWR quando raggiunto lo stand assegnato. b) Aeromobili in partenza Gli aeromobili in partenza dovranno riportare alla TWR l'avvenuto decollo. 6) 6) Contingencies NIL 7) 7) Avaria radio in area di manovra Vedi tabella 20.8 	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1) Criteria for initiation of LVP Low visibility procedures (LVP) are not available. 2) 2) Runway operations ILS CAT I approach and landing allowed for RWY 31. 3) 3) Aerodrome operating minima Approach and landing operations are not allowed with RVR less than 550m. Departure operations are not allowed with RVR less than 550m. 4) 4) Training activity Not allowed during AWO. 5) 5) Ground movement (Ref. LVP Chart) When visibility value is equal or less than 1500 m and/or in case of reduced visibility: <ul style="list-style-type: none"> - on movement area only one aircraft movement at a time is allowed; - take-off, approach and landing operations are allowed only for RWY 31. <ol style="list-style-type: none"> a) Arrival aircraft Arriving aircraft shall report to the TWR when assigned stand has been reached. b) Departing aircraft Departing aircraft shall report to the TWR when airborne. 6) 6) Contingencies NIL 7) 7) Radio failure in the manoeuvring area See table 20.8
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</p> <p>Al fine di garantire un'occupazione minima della pista, agli aeromobili in partenza si applicherà quanto segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'allineamento, gli altri controlli dopo l'allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile 2) gli aeromobili devono attenersi all'autorizzazione ATC all'allineamento senza alcun ritardo 3) la corsa di decollo deve iniziare immediatamente dopo l'autorizzazione al decollo. Se non sono in grado di rispettare le prescrizioni di cui sopra, i piloti devono informare 'Brindisi TWR' prima dell'allineamento 	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy</p> <p>In order to guarantee minimum runway occupancy, the following will apply to departing aircraft:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible 2) aircraft shall comply with ATC clearance to line-up without any delay 3) take-off run shall start immediately after take-off clearance. If unable to comply with above prescriptions, pilots shall inform 'Brindisi TWR' prior to lining-up
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Gli elicotteri in transito devono seguire le istruzioni della TWR per le operazioni di parcheggio 2) Proibiti atterraggi e decolli agli alianti ed ai moto-alianti 	<p>Local flight restrictions</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Helicopters in transit must follow TWR instructions for parking manoeuvres 2) Landing and take off for gliders and motor-gliders not allowed

<p>3) Atterraggio proibito agli aeromobili su RWY 05/23 in caso di visibilità inferiore a 4000 m o ceiling sotto i 1000 ft. Avvicinamenti alle piste 05 e 23 attraverso le procedure VOR 13/31 e successive circuitazioni con le minime di cui sopra</p> <p>4) Il decollo di aeromobili civili per RWY 05/23 non è consentito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SR-SS con visibilità inferiore a 1500 m e ceiling al di sotto di 1000 ft - SS-SR con visibilità inferiore a 5000 m e altezza della base delle nubi al di sotto di 3000 ft con copertura superiore ai 2/8 	<p>3) Aircraft are not allowed to land on RWY 05/23 in case of visibility less than 4000 m or ceiling below 1000 ft. Approaches to RWY 05 and 23 will be carried out through VOR 13/31 procedures following circling with the above mentioned minima</p> <p>4) Civil aircraft take off for RWY 05/23 is not allowed:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SR-SS with visibility less than 1500 m and ceiling below 1000 ft - SS-SR with visibility less than 5000 m and height of cloud base covering more than 2/8 below 3000 ft
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale E' richiesto che i voli dell'Aviazione Generale indichino il gestore scelto per l'assistenza nell'item 18 del piano di volo, tra:</p> <p>Delta Aerotaxi Orario di servizio: H24 su richiesta Tel +39 0831 418738, cell +39 331 1779237, fax +39 0831 414014 Web: www.deltaflr.it E-mail: brindisi@deltaflr.it</p> <p>Sky Service Orario di servizio: H24 su richiesta Tel +39 081 5522421, cell +39 366 1146826, fax +39 081 5513439 Web: www.skyservices.it E-mail: ops@skyservices.it; bds@skyservices.it</p> <p>FLY SERVICE Orario di servizio: H24 su richiesta Cell. +39 340 7975012 / +39 340 2447592 Web: www.flyservice.eu E-mail: bdsfbo@flyservice.eu</p> <p>Per voli ospedale e voli di Stato: Aeroporti di Puglia Orario di servizio: 0330-2230 (0230-2130) su richiesta Tel +39 0831 4117429, cell +39 346 2164785, fax +39 0831 4117420 Web: www.aeroportidipuglia.it E-mail: ucvbds@aeroportidipuglia.it; spvbds@aeroportidipuglia.it</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft General Aviation flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of the FPL, between:</p> <p>Delta Aerotaxi Hours of service: H24 on request Tel +39 0831 418738, mobile +39 331 1779237, fax +39 0831 414014 Web: www.deltaflr.it E-mail: brindisi@deltaflr.it</p> <p>Sky Service Hours of service: H24 on request Tel +39 081 5522421, mobile +39 366 1146826, fax +39 081 5513439 Web: www.skyservices.it E-mail: ops@skyservices.it; bds@skyservices.it</p> <p>FLY SERVICE Hours of service: H24 on request Mobile +39 340 7975012 / +39 340 2447592 Web: www.flyservice.eu E-mail: bdsfbo@flyservice.eu</p> <p>For medical and state flights: Aeroporti di Puglia Hours of service: 0330-2230 (0230-2130) on request Tel +39 0831 4117429, mobile +39 346 2164785, fax +39 0831 4117420 Web: www.aeroportidipuglia.it E-mail: ucvbds@aeroportidipuglia.it; spvbds@aeroportidipuglia.it</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>Aeromobile in partenza:</u> continuerà sul percorso assegnato fino alla sua clearance limit e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio</p> <p><u>Aeromobile in arrivo:</u> libererà la pista e l'area sensibile dell'ILS ed attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p><u>Departing aircraft:</u> it shall continue on the assigned taxi route to its clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand</p> <p><u>Arriving aircraft:</u> it shall vacate the runway and the ILS sensitive area and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>1 Generalità Provvedimento ENAC n° 13/2006 del 05/07/2006.</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p> <p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze La pista preferenziale 13/31 è utilizzabile dagli aeromobili in decollo in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative. La pista secondaria 05 verrà utilizzata, quando possibile, per i decolli, in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative.</p> <p>2) Arrivi La pista preferenziale 13/31 è utilizzabile dagli aeromobili in atterraggio in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative. La pista secondaria 23 verrà utilizzata, quando possibile, per gli avvicinamenti e gli atterraggi, in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative.</p> <p>3) Restrizioni notturne Dalle 2100 alle 0500 (2000-0400), gli aeromobili in atterraggio devono utilizzare tutta la lunghezza della RWY per il rullaggio verso il piazzale.</p>	<p>General Provision of Italian DGAC n° 13/2006 del 05/07/2006.</p> <p>In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.</p> <p>Use of RWY</p> <p>1) Departures Preferential RWY 13/31 will be used for aircraft take-off according to meteo and operational conditions. Secondary RWY 05 will be used, whenever it is possible, for take off, according to meteo and operational conditions.</p> <p>2) Arrivals Preferential RWY 13/31 will be used for aircraft landing according to meteo and operational conditions. Secondary RWY 23 will be used, whenever it is possible, for approach and landing, according to meteo and operational conditions.</p> <p>3) Night restrictions From 2100 to 0500 (2000-0400), the use of the whole RWY length by landing aircraft taxiing to the apron is mandatory.</p>

<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa Agli aeromobili in atterraggio è vietato l'uso della spinta inversa al di sopra del livello minimo riportato nel manuale di volo, eccetto che per ragioni di sicurezza e operative.</p> <p>2) APU L'Auxiliary Power Unit deve essere acceso massimo 60 minuti prima dell' EOBT e spento massimo 20 minuti dopo l'arrivo. Un periodo più lungo di utilizzo dell'APU deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.</p> <p>3) Prove Motori</p> <p>a) Saranno effettuate sulla RWY 23, se non in uso, in corrispondenza dell'intersezione con la TWY C (vedere ADC in vigore).</p> <p>b) Sono vietate dalle 2100 alle 0500 (2000-0400), eccetto che agli aeromobili di impiego immediato.</p> <p>c) Sono assolutamente vietate sul piazzale.</p> <p>d) Devono essere effettuate come descritto nei manuali tecnici e durare il minor tempo possibile. Gli aeromobili dovranno essere posizionati in maniera tale da ridurre al minimo il rumore in direzione delle aree edificate e dell'utenza aeroportuale, in accordo alle istruzioni della TWR.</p> <p>e) L'accesso all'area, attrezzata come necessario, è vietato al personale addetto sprovvisto di adeguato equipaggiamento (cuffie antirumore, ausili di protezione).</p> <p>f) Prima delle prove motori, gli operatori dovranno verificare che detta area sia libera da corpi estranei che potrebbero invadere l'area di manovra e causare danni alle persone.</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse The use of thrust reverse over minimum level as reported in the flight manual is forbidden to landing aircraft, except for safety or operational reasons.</p> <p>2) APU The Auxiliary Power Unit shall be turned on maximum 60 minutes before the EOBT and shall be turned off maximum 20 minutes after the arrival. A longer period for the use of APU must be authorized by the airport authority.</p> <p>3) Engine run ups</p> <p>a) Will be carried out on RWY 23, if not in use, at the intersection with TWY C (see ADC in force).</p> <p>b) Are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed.</p> <p>c) Are strictly forbidden on apron.</p> <p>d) Must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. Aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users, according to TWR instructions.</p> <p>e) The access to the area, fitted up as necessary, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers protection devices).</p> <p>f) Before the engine run-ups, operators shall check that area is free of foreign objects which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.</p>
<p>4 Attività addestrativa L'attività addestrativa può essere effettuata solo sulla RWY 13/31 dalle 0600 alle 2100 (0500-2000), in base alle condizioni meteorologiche e operative.</p>	<p>Training activity Training activity can be carried out only on RWY 13/31 from 0600 to 2100 (0500-2000), according to meteo and operational conditions.</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
<p>1 GENERALITA' NIL</p>	<p>GENERAL NIL</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Vedere tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "BCS" VOR/DME</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali Decolli da RWY 05/23: dopo il decollo procedere in accordo alle istruzioni ATC, mantenendo contatto visivo con il suolo per la separazione dagli ostacoli, fino a raggiungere la SID assegnata</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures See table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "BCS" VOR/DME</p> <p>Departures</p> <p>1) General information Take off from RWY 05/23: after take off proceed according to ATC instructions, maintaining visual reference to the ground for obstacles separation until joining the assigned SID</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial climb procedures and SID: See table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedere ENR 2.1.2 e ENR 6.3 Carte d'Area VFR</p> <p>4.2 Attività di circuito NIL</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 2.1.2 and ENR 6.3 VFR Area Charts</p> <p>Circuit activity NIL</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p>

4.5 Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6 VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7 VFR notturno Le operazioni in VFR/N sono consentite agli aeromobili civili solo per RWY 31, circuito di traffico a destra, punto d'entrata SAN VITO DEI NORMANNI (BRW1) e SAN PIETRO VERNOTICO (BRSE2), in accordo alla normativa riportata in ENR 1.2	VFR/N VFR/N operations of civil aircraft are allowed only for RWY 31, right circuit, entry point SAN VITO DEI NORMANNI (BRW1) and SAN PIETRO VERNOTICO (BRSE2), according to rules reported in ENR 1.2
4.8 Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

1 AEROPORTO COORDINATO Aeroporto designato dall'Autorità competente ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) quale "aeroporto coordinato" Reg. CEE n. 95/1993 e Decreto del Ministero dei Trasporti n. 44/1997	COORDINATED AIRPORT Airport designated by competent Authority ENAC (Italian Civil Aviation Authority) as "coordinated airport" Reg. CEE n. 95/1993 and Decree of Transportation Ministry n. 44/1997
2 CONDIZIONI SPECIALI E DEROGHE Condizioni speciali approvate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile in Riferimento alle Certification Specifications del Regolamento Europeo 139/2014 (provvedimenti EASA) come dettagliato nella tabella sotto riportata	SPECIAL CONDITIONS AND DEROGATIONS Special conditions approved by Italian Civil Aviation Authority in respect of European Regulation 139/2014 Certification Specification (EASA provisions) as detailed in table below

DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)
--	---

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIBR.003	RESA RWY 05 90X90 parzialmente pavimentata RESA RWY 23 145x90 parzialmente pavimentata Rif. CS ADR-DSN.C.215 - Dimension of Runway End Safety Area	DAAD.LIBR.003	RWY 05 RESA 90X90 partially paved RWY 23 RESA 145X90 partially paved Ref. CS ADR-DSN.C.215 - Dimension of Runway End Safety Area
DAAD.LIBR.005	Spazio fra le luci di bordo del turn pad della RWY 05 non conforme Rif. CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights	DAAD.LIBR.005	RWY 05 turn pad edge lights spacing non-compliant Ref. CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights
DAAD.LIBR.006	Le luci dell'asse centrale del turn pad della RWY 05 non sono disponibili Rif. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights	DAAD.LIBR.006	RWY 05 turn pad centerline lights not available Ref. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights
DAAD.LIBR.007	Il livello delle torri faro, in alcune aree del piazzale, è più basso del valore minimo Rif. CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting	DAAD.LIBR.007	Floodlighting level, for some apron areas, is less than minimum value Ref. CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting

2 Servizi del Traffico Aereo (ATS) da (RTM) I Servizi del Traffico Aereo (ATS) sono forniti da una Torre di Controllo Remota (RTM). Le procedure per trasmettere i segnali ottici dalla TWR in caso di avaria radio non verranno modificate. Varierà solo il posizionamento della lampada di segnalazione. La trasmissione dei segnali ottici verrà effettuata da una lampada di segnalazione posizionata sul tetto della struttura che ospita l'attuale torre di controllo convenzionale (vedi AIP Italia AD 2 LIBR 2-1 Aerodrome Chart ICAO). I Servizi del Traffico Aereo verranno forniti senza nessuna modifica rispetto a quanto avviene dalla torre di controllo convenzionale.	Air Traffic Service (ATS) from (RTM) Air Traffic Services (ATS) are performed from a Remote Tower Module (RTM). The procedure for transmitting optical signals from TWR in a radio failure situation won't be modified. Only the positioning of the signal lamp will be changed. The transmission of optical signals will be carried out by a signal lamp installed on the roof of the existing conventional TWR (see AIP Italia AD 2 LIBR 2-1 Aerodrome Chart ICAO). Air Traffic Services will be provided without any change from the conventional control tower.
---	--

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BRINDISI/Casale	CHARTS RELATED TO BRINDISI/Casale AERODROME
	Carte - Charts	Pagine - Pages
	Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIBR 2-1
	Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIBR 2-3
	Aircraft Parking Docking REMARKS	AD 2 LIBR 2-5
	Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 13/31	AD 2 LIBR 3-1
	Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 05/23	AD 2 LIBR 3-3
	Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 13 (for RNP approach)	AD 2 LIBR 4-1
	Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 13 (for VOR approach)	AD 2 LIBR 4-5
	Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 31	AD 2 LIBR 4-9
	Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIBR 5-1
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC RWY 31	AD 2 LIBR 5-3
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 31	AD 2 LIBR 5-5
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 31	AD 2 LIBR 5-7
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 13	AD 2 LIBR 5-11
	Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 13	AD 2 LIBR 5-15
	Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 13/31	AD 2 LIBR 6-1
	Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 13	AD 2 LIBR 6-5
	Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 31	AD 2 LIBR 6-9
	Brindisi Aerodrome Local Restrictions RWY 13/31	AD 2 LIBR 8-1
	Brindisi Aerodrome Local Restrictions RWY 05/23	AD 2 LIBR 8-3
	Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	AD 2 LIBR 8-5

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank