

<b>1 LIBP</b>	<b>PESCARA</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

<b>1 Coordinate ARP</b> 42°26'14"N 014°11'14"E	<b>ARP coordinates</b> 42°26'14"N 014°11'14"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 2.16 NM SW di Pescara	<b>Direction and distance from city</b> 2.16 NM SW from Pescara
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 48 FT / 31.0 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 48 FT / 31.0 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 145.1 FT	<b>Geoid undulation</b> 145.1 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2005.0) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2005.0) / 5'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 Fax +39 071 9156036 regionicentro.apt@enac.gov.it Ufficio di Pescara Tel +39 085 4311962 Fax +39 085 4311992 <b>Esercente</b> S.A.G.A. SpA Via Tiburtina Valeria Km 229.100 - 65131 Pescara Tel +39 085 4324200 (Centralino) fax +39 085 4324239 Ufficio Operativo: +39 085 43242321 SITA: PSRKO1P Sito web: www.abruzzo-airport.it e-mail: operativo@abruzzo-airport.it <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Pescara Tel: +39 085 432131; fax: +39 085 43213250 e-mail: ci-pescara@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 Fax +39 071 9156036 regionicentro.apt@enac.gov.it Pescara office Tel +39 085 4311962 Fax +39 085 4311992 <b>Aerodrome operator</b> S.A.G.A. SpA Via Tiburtina Valeria Km 229.100 - 65131 Pescara Tel +39 085 4324200 (Switchboard) fax +39 085 4324239 Operational Office: +39 085 43242321 SITA: PSRKO1P Web site: www.abruzzo-airport.it e-mail: operativo@abruzzo-airport.it <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Pescara Tel: +39 085 432131; fax: +39 085 43213250 e-mail: ci-pescara@enav.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> H24	<b>Aerodrome Administration</b> H24
<b>2 Dogana e immigrazione</b> Dogana: 0700-1300 (0600-1200) 1400-1700 (1300-1600), dal Lunedì al Venerdì, restanti orari O/R presso il gestore aeroportuale Immigrazione: 0500-2300 (0400-2200) restanti orari O/R presso il gestore aeroportuale	<b>Customs and immigration</b> Customs: 0700-1300 (0600-1200) 1400-1700 (1300-1600), from Monday to Friday, other hours O/R to aerodrome operator Immigration: 0500-2300 (0400-2200) other hours O/R to aerodrome operator
<b>3 Servizio sanitario</b> Uffici di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera, su richiesta con 12 ore di preavviso	<b>Health and sanitation</b> Airport border control office for public health, O/R with 12 HR PN
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7 ATS</b> H24	<b>ATS</b> H24
<b>8 Rifornimento</b> Jet-A1: tutti i giorni con orario 0500-2100 (0400-2000) Rifornimento in altri orari OR chiamando NAUTILUS AVIATION: Tel: +39 3425492878 - fax: +39 085 2198089 - e-mail: psr.fuel@nautilusaviation.com , servizio con applicazione di OVERTIME FEE AVGAS (100LL): tutti i giorni con orario SR-SS	<b>Fuelling</b> Jet-A1: every day HR 0500-2100 (0400-2000) Refuelling also available OR during different HR call NAUTILUS AVIATION: Tel: +39 3425492878 - fax: +39 085 2198089 - e-mail: psr.fuel@nautilusaviation.com, service available with OVERTIME FEE AVGAS (100LL): everyday HR SR-SS
<b>9 Handling</b> H24	<b>Handling</b> H24
<b>10 Servizi di sicurezza</b> 0400-2030 (0300-1930), restanti orari O/R presso il gestore aeroportuale	<b>Security</b> 0400-2030 (0300-1930) other hours O/R to aerodrome operator
<b>11 De-icing</b> 0500-2200 (0400-2100)	<b>De-icing</b> 0500-2200 (0400-2100)
<b>12 Note</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Carrello elevatore - Nastro trasportatore semovente	<b>Cargo-handling facilities</b> Fork lift - Conveyors belt
2	<b>Tipi di carburante/Olio</b> AVGAS 100LL, JET A1 / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> AVGAS 100LL, JET A1 / NIL
3	<b>Capacità di rifornimento</b> AVGAS 100LL: distributore da 40000 litri JET A1: 2 autobotti da 40000 litri con deposito da 300000 litri	<b>Fuelling capacity</b> AVGAS 100LL: pump 40000 litres JET A1: 2 tank truck 40000 litres - deposit 300000 litres
4	<b>Sistema de-icing</b> Automezzo con cestello e lancia con liquido tipo II	<b>De-icing facilities</b> Vehicle with container and hose-pipe with type II liquid
5	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
6	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	<b>Alberghi</b> Presenza di alberghi nelle vicinanze dell'aeroporto	<b>Hotels</b> Presence of hotels near the airport
2	<b>Ristoranti</b> Ristorante e Self-service in aerostazione	<b>Restaurants</b> Restaurant and Self-service
3	<b>Trasporti</b> Servizio pubblico dalle 0600-2300 (0500-2200) Taxi - Servizio di autonoleggio in aeroporto	<b>Transportation</b> Bus: 0600-2300 (0500-2200) Taxi - Car rental in airport
4	<b>Servizio medico</b> Locale per il primo soccorso, infermiere specializzato, autista soccorritore, 1 ambulanza - Ospedali: Pescara Km 5, Chieti Km 12  HR 0500-2300 (0400-2200), restanti orari O/R presso il gestore aeroportuale  - per i voli commerciali autorizzati o in ritardo, il servizio sarà assicurato dal gestore aeroportuale  - per tutti gli altri voli, in caso di incidente/emergenza, il servizio sarà assicurato dal SUEM-118 Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza attivato appositamente dal gestore aeroportuale tramite una linea telefonica dedicata	<b>Medical facilities</b> First-aid room, specialized nurse, rescuer driver, 1 ambulance - Hospitals: Pescara Km 5, Chieti Km 12  HR 0500-2300 (0400-2200), other hours O/R to aerodrome operator  - for authorized or delayed commercial flights, service will be assured by airport operator  - for all other flights, in case of accident/emergency, service will be assured by Urgency and Emergency Service SUEM-118 (Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza) activated on purpose by airport operator with a dedicated telephone line
5	<b>Banca e ufficio postale</b> Bancomat: ATM Euronet Worldwide	<b>Bank and Post office</b> ATM: ATM Euronet Worldwide
6	<b>Ufficio turistico</b> Ufficio turistico e di informazione presso la biglietteria dell'operatore aereo	<b>Tourist office</b> Tourist and information office at the airline operator's ticket office
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 8 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 8 ICAO
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> 3 Dragon, 2 Poseidon, 1 Striker, 1 ASA per soccorso persone, 1 Efestus Scania	<b>Rescue equipment</b> 3 Dragon, 2 Poseidon, 1 Striker, 1 ASA for people rescue, 1 Efestus Scania
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> Disponibilità di autogrù su richiesta al Gestore aeroportuale	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Mobile crane available on request to the Airport Operator
4	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> Le attrezzature e gli equipaggiamenti sono disponibili durante il periodo invernale (15 novembre - 15 aprile) ed in caso di eventi eccezionali fuori dal periodo sopracitato. Servizio di rimozione neve: accordo con società terza (3 mezzi speciali). Mezzi in dotazione del gestore aeroportuale: - 1 spazzatrice Bucher dotata di lama con profilo in teflon per la rimozione della neve; - 1 cisterna carrellabile dotata di bracci erogatori per lo spargimento del liquido antigelo per le superfici pavimentate; - 1 mezzo de-icing Cristianini per aeromobili.	<b>Types of clearing equipment</b> Equipment available in winter (from 15 November to 15 April) and in case of need.  Snow removal service: agreement with a third company (3 special vehicles). Means provided by the aerodrome operator: - 1 Bucher sweeper equipped with a Teflon profile blade for snow removal; - 1 trailerable tank equipped with dispensing arms for spreading the antifreeze liquid for paved surfaces; - 1 Cristianini de-icing vehicle for airplanes.

2	<b>Priorità</b> La rimozione della neve è prevista in tutta l'area di movimento, e particolare attenzione è rivolta alle aree dedicate ai servizi di emergenza (Vigili del Fuoco e hangar servizio HEMS e parcheggio primo soccorso). L'ordine indicativo di priorità delle aree di intervento è il seguente: 1. Pista di volo 22/04 2. Taxiway B-G-H 3. Taxiway E (tra G e H) 4. Apron 1 5. Apron 2 6. Viabilità perimetrale e deposito carburanti 7. Parcheggio terminal	<b>Clearance priorities</b> Snow removal is required throughout the movement area and specific attention is paid to the emergency areas (Fire Department, HEMS hangars service and First Aid parking area). The approximate order of importance of working areas is indicated as follows: 1. Runway 22/04 2. Taxiway B-G-H 3. Taxiway E (between G and H) 4. Apron 1 5. Apron 2 6. Perimeter traffic and fuel storage 7. Terminal parking
3	<b>Note</b> 1) Materiali usati per il trattamento delle superfici dell'area di movimento: liquido a base di formiato di potassio KFOR. 2) Pista invernale appositamente preparata: non applicabile. 3) Procedura di Global Reporting Format (GRF) attiva sullo scalo. Rif. AIP AD1.2 Valutazione e riporto delle condizioni superficiali di pista e piano neve. 4) Ai fini manutentivi della pista di volo il coefficiente di attrito è rilevato mediante il mezzo CFME Surface friction Tester (Skiddometer – velocità 65Km/h). In caso di coefficiente di attrito al di sotto del valore di 0.50, la pavimentazione della pista verrà considerata scivolosa e sarà emesso NOTAM.	<b>Remarks</b> 1) Material used for movement surface treatment: KFOR (potassium formate-based liquid). 2) Specially prepared winter slope: not applicable 3) Global Reporting Format (GRF) procedure active at the airport. Ref. AIP AD1.2 Evaluation and reporting of the surface conditions of the runway and snow management procedure 4) For maintenance purposes of the runway, the friction coefficient is measured using the CFME Surface friction Tester (Skiddometer - speed 65Km / h). In case of friction coefficient below the value of 0.50, the pavement of the runway will be considered slippery and NOTAM will be issued.

8	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
---	--------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron 1 - Stands 1-10, 20-32</b> Superficie: CONC 41700 m <sup>2</sup> Resistenza: PCN 70/R/B/W/T <b>Apron 2 - Stands 40-43</b> Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso 23400 m <sup>2</sup> Resistenza: PCN 70/R/B/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron 1 - Stands 1-10, 20-32</b> Surface: CONC 41700 m <sup>2</sup> Strength: PCN 70/R/B/W/T <b>Apron 2 - Stands 40-43</b> Surface: CONC/Bituminous conglomerate 23400 m <sup>2</sup> Strength: PCN 70/R/B/W/T
2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TUTTE</b> Larghezza: 24 M Superficie: NIL Resistenza: PCN 74/F/A/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>ALL</b> Width: 24 M Surface: NIL Strength: PCN 74/F/A/W/T
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

9	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	-------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedi carte AD e APD in vigore	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See AD and APD charts in force
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Segnali d'obbligo, informativi e RWY GUARD LIGHTS disponibili	<b>RWY and TWY markings and lights</b> Mandatory instruction signs, information signs and RWY GUARD LIGHTS available
3	<b>Barre d'arresto</b> Vedi carta AD in vigore	<b>Stop bars</b> See AD charts in force
4	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

10	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
----	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
----	------------------------------------	-----------------------------------

1	<b>Ufficio METEO associato</b> ITALY MFU	<b>Associated MET Office</b> ITALY MFU
---	---------------------------------------------	-------------------------------------------

2	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> ITALY MFU / 24H	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> ITALY MFU / 24H
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT / EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Abbreviated plain language texts, charts IT / EN
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Pescara TWR, Pescara APP	<b>ATS units provided with information</b> Pescara TWR, Pescara APP
10	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti da SO di intensità 10-20 kt e in condizioni di cielo sereno. Alcuni episodi osservati con venti di brezza da NE sono dovuti all'interazione tra le opposte direzioni della circolazione locale nei bassi strati (brezza) e della circolazione a grande scala negli strati superiori, quando quest'ultima è sudoccidentale. Durante gli episodi con cielo nuvoloso si osservano in prevalenza venti da ONO 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 11900ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a SW direction and a 10-20 kt intensity and with clear sky. Some events observed in presence of the breeze from NE are due to the interaction between the opposite directions of the local circulation in the lower layers (breeze) and the large scale circulation in the upper layers, when the latter blows from SW. Winds having a WNW direction are mainly observed during the events with cloudy sky 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 11900ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

<b>12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------------------------------------------	----------------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	036°	2419 x 45	PCN 74/F/B/W/T ASPH	42°25'24.08"N 014°10'29.21"E ----- 42°26'23.58"N 014°11'30.79"E ----- 145.2 FT	46.2 FT / 46 FT
22	216°	2419 x 45	PCN 74/F/B/W/T ASPH	42°26'18.74"N 014°11'25.78"E ----- 42°25'21.36"N 014°10'26.40"E ----- 144.8 FT	26.9 FT / 34 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	Longitudinale: vedi AOC in vigore Trasversale: < 1% in alcuni tratti Longitudinal: see AOC in force Transverse: < 1% in some sections	NIL	NIL	2539 x 300	90 x 90
22	Longitudinale: vedi AOC in vigore Trasversale: < 1% in alcuni tratti Longitudinal: see AOC in force Transverse: < 1% in some sections	NIL	60 x 150	2539 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04	NIL	1) DTHR 105 m 2) Testate in cemento / Heads in concrete

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
22	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 188 m 2) Testate in cemento / Heads in concrete

## 13 | DISTANZE DICHIARATE

## DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04 INT TAKE-OFF C	2419 1625	2419 1625	2419 1625	2314 -
22 INT TAKE-OFF B	2419 1430	2479 1490	2419 1430	2231 -

## NOTE/REMARKS

1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement

## 14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

## APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	SALS	360	LIH	Wing bar G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	14.0	NIL
22	CAT I	450	LIH	THR + Wing bar G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	16.2	900

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	1518 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	105 1713 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
22	1518 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	218 1600 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04	R	NIL	NIL	1	1	1) Monitoraggio dinamico dell'efficienza delle luci/Dynamic monitoring of lighting efficiency
22	R	NIL	NIL	1	NIL	1) Avvicinamento di precisione tipo B/Precision approach type B 2) Monitoraggio dinamico dell'efficienza delle luci/Dynamic monitoring of lighting efficiency

## 15 | ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA | OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation
	Coordinate ABN: 42°26'21"N 014°11'10"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verdi alternate Orario: HN-/ + 30	ABN Coordinates: 42°26'21"N 014°11'10"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN-/ + 30

<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometri: 1) circa 360 m dopo THR RWY 22, 190 m lato destro RCL 2) circa 300 m dopo THR RWY 04, 130 m lato sinistro RCL	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Anemometers: 1) about 360 m after THR RWY 22, 190 m right side RCL 2) about 300 m after THR RWY 04, 130 m left side RCL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Asse centrale	<b>TWY edge and centre line lighting</b> Center line
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> SALS RWY 04 e segnaletica verticale: n.2 GEIA/9" Disponibile per tutti gli altri impianti AVL/0"	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> SALS RWY 04 and signs: n.2 GEIA/9" Available for all the other AVL installations/0"
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Pescara ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42°26'09"N 014°11'32"E	2000 FT AGL	D	Pescara TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Pescara CTR

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Pescara APP	120.050 MHZ	H24	NIL
TWR	Pescara TWR	118.450 MHZ	H24	NIL

<b>19</b>	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
-----------	-----------------------------------------------------------	------------------------------------------

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Pescara Gonio Homer	NIL	H24	42°26'12.9"N 014°11'08.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 20 FT 130°/170° MRA 3500 FT 170°/280° MRA 9000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 100°/130° NU 280°/100° MRA 3000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/APP ed emergenza / Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
ILS RWY 22 LOC CAT I (2° E-2005.0)	IPS	110.70 MHZ	H24	42°25'17.5"N 014°10'22.4"E	NIL	limitazioni a/limitations at 17 NM MRA 3000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 3000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile / Back beam not usable

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	IPS	CH 44X	H24	42°26'13.9"N 014°11'11.2"E	15 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/050° MRA 3000 FT 050°/150° MRA 8000 FT 150°/320° NU 320°/350° MRA 6000 FT 350°/020° MRA 4000 FT	NIL
GP	-	320.20 MHZ	H24	42°26'13.6"N 014°11'11.9"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
VOR/DME (4° E-2020.0)	PES	115.90 MHZ CH 106X	VOR H24 DME H24	VOR 42°26'09.1"N 014°11'03.5"E DME 42°26'09.7"N 014°11'03.8"E	17 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 080°/180° MRA 8000 FT 180°/280° MRA 11000 FT 280°/320° MRA 9000 FT 320°/080° MRA 4000 FT RDL 357 MRA 4000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/150° MRA 15000 FT 150°/270° MRA 16000 FT 270°/350° MRA 13000 FT 350°/060° MRA 6000 FT RDL 085 MRA 8000 FT RDL 357 MRA 8000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 40 NM RDL 085 MRA 16000 FT	1) MAINT VOR: Primo THU di ogni mese/first THU each month: 0800-1000 (0700- 0900) 2) MAINT DME: Terzo THU di MAR e SEP/third THU of MAR and SEP: 0800-1000 (0700- 0900)

## 20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<b>1</b> <b>Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2</b> <b>Apron</b> <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: <b>1) Orario di Servizio</b> H24 <b>2) Nominativo di chiamata e frequenza</b> Pescara TWR 118.450 MHz <b>3) Area di applicazione</b> a) Apron 1 b) Apron 2 <b>4) Servizi forniti</b> a) Aeromobili in partenza Istruzioni per il push-back e/o il rullaggio b) Aeromobili in arrivo Istruzioni per il rullaggio Assegnazione parcheggi c) Follow-me L'assistenza del Follow-me è disponibile su richiesta d) Marshalling E' assicurato per tutti gli aeromobili in da/per i piazzali Apron 1 e Apron 2 <b>5) Limitazioni/regolamentazioni su Apron 1 e Apron 2</b> a) Nelle piazzole di sosta, gli aeromobili in partenza riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC. Per i voli con Status di volo particolare come: aeromobili militari e di Stato, voli di Stato, lo status di aircraft "READY" o aircraft "BLOCCATO" è determinato come di seguito: - "AIRCRAFT READY" alla richiesta di messa in moto da parte del pilota - "AIRCRAFT BLOCCATO" all'ingresso dell'aeromobile in arrivo nello stand assegnato da parte dell' UOS SAGA. <b>NOTA</b> Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa <b>(1) Porte e stive sono chiuse</b> <b>(2) Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli</b> <b>(3) L'aeromobile è completamente pronto per il rullaggio</b> <b>(4) Il rimorchio per il push-back è connesso (nose-in stand)</b>	<b>Apron</b> <b>Orderly movement of aircraft on aprons</b> The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows: <b>1) Operational Hours</b> H24 <b>2) Call sign and frequency</b> Pescara TWR 118.450 MHz <b>3) Application area</b> a) Apron 1 b) Apron 2 <b>4) Services provided</b> a) Departing aircraft Push-back and/or taxiing instructions. b) Arrival aircraft Taxiing instructions Stand allocations c) Follow-me Follow-me assistance is available on request d) Marshalling It is assured for all aircrafts from/to Apron 1 and Apron 2. <b>5) Limitations/regulations on Apron 1 and Apron 2</b> a) In the stands, departing aircraft will receive the start-up clearance only after the "AIRCRAFT READY" communication by the Airport Operator is received from ATC. For flights with particular flight status such as: Military and State aircraft, State flight, the flight status aircraft "READY" or aircraft "BLOCKED" is determined as follows: - "AIRCRAFT READY" upon request by the pilot to start the engine; - "AIRCRAFT BLOCKED" at the entrance of the arriving aircraft at the stand assigned by UOS SAGA. <b>REMARK</b> "AIRCRAFT READY" status means <b>(1) Aircraft doors and holds are closed</b> <b>(2) Aircraft Safe Area is cleared from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel</b> <b>(3) Aircraft is fully ready for taxi</b> <b>(4) Push-back tractor is connected (nose-in stand)</b>

<p>b) Per gli aeromobili che effettuano operazioni sulle piazzole diverse da quelle sopra citate la movimentazione al suolo, l'accensione e lo spegnimento del/i motore/i avvengono a discrezione del pilota in comando avendo cura di non arrecare danno a personale, mezzi, equipaggiamenti e ulteriori aeromobili eventualmente presenti nelle vicinanze.</p> <p>c) Gli aeromobili di base all'aeroporto di Pescara dovranno essere parcheggiati nei loro hangar o stands, in caso di non disponibilità dello stand/hangar il Gestore provvederà ad assegnare un nuovo stand sull'Apron 1 o 2.</p> <p>d) Gli aeromobili non di base all'aeroporto di Pescara devono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- richiedere al Gestore SAGA la disponibilità di un parcheggio (numero di PPR) almeno 24 ore prima;</li> <li>- indicare il numero di autorizzazione ottenuta nel campo 18 del piano di volo. Traffico non soggetto a restrizioni: volo ospedale e voli d'emergenza.</li> </ul> <p>e) Gli aeromobili non di base all'aeroporto di Pescara senza numero di autorizzazione saranno parcheggiati sugli stand disponibili solo per imbarco/sbarco passeggeri ed operazioni di rifornimento e dovranno lasciare l'aeroporto il prima possibile.</p> <p><b>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</b></p> <p>a) Apron 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'accesso e/o l'uscita attraverso i raccordi G e H alle piazzole 1-10 e 20-32 è consentito in self-manoeuvring.</li> <li>- Le piazzole di sosta 1, 4, 6 sono utilizzabili in self-manoeuvring dagli aeromobili fino a codice ICAO C (con limitazione ad aeromobili con apertura alare pari a 29m).</li> <li>- Le piazzole di sosta 2-3, 5 e 7-10 sono utilizzabili in Push-Back dagli aeromobili fino a codice ICAO C.</li> <li>- Le piazzole di sosta dalla 20 alla 32 sono utilizzabili in self-manoeuvring dagli aeromobili di codice ICAO A.</li> <li>- Gli aeromobili di codice ICAO E parcheggiano con follow-me secondo la procedura del Manuale di Aeroporto PAO 28 disponibile su richiesta da parte dell'Operatore aereo.</li> </ul> <p>b) Apron 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'accesso e/o l'uscita attraverso il raccordo M alle piazzole dalla 40 alla 43 è consentito solo con procedura al traino mediante apposito mezzo.</li> <li>- Le piazzole di sosta 40 e 42 sono utilizzabili in push-back dagli aeromobili fino a codice ICAO B.</li> <li>- Le piazzole di sosta 41 e 43 sono utilizzabili in push-back dagli aeromobili fino a codice ICAO C.</li> <li>- L'accesso e/o l'uscita attraverso il raccordo F è consentito agli aeromobili fino a codice ICAO C in self-manoeuvring. Gli aeromobili che si muoveranno dagli hangar presenti sul piazzale si posizioneranno sulla apron taxiline attraverso procedura al traino.</li> </ul> <p>c) Per evitare danneggiamenti dovuti alla propulsione dei motori o al flusso dell'elica, i piloti degli aeromobili parcheggiati agli stands in self-manoeuvring devono effettuare le operazioni di rullaggio in uscita con la minima potenza.</p> <p><b>NOTA</b> La manovra di Push-back è eseguita sotto la responsabilità del pilota e/o degli operatori di handling.</p> <p><b>7) Piazzali a regolamentazione speciale</b> Tutti i voli di Stato/Enti governativi stranieri che intendono parcheggiare presso il Military Apron 3 - Base Aeromobili Guardia Costiera devono ottenere un PPR da richiedere con almeno 48 HR di anticipo (HOL esclusi), inviando richiesta al seguente indirizzo e-mail: <a href="mailto:soperazioni.napescara@mit.gov.it">soperazioni.napescara@mit.gov.it</a></p>	<p>b) Aircraft operations on stands different from those listed in a), ground movement, starting-up and shutting off the engine, shall be at pilot discretion taking care not to damage personnel, vehicle, equipment, and other aircraft in the vicinity.</p> <p>c) Aircraft based at the Pescara Airport must be parked in their hangars or stands, in case of non-availability of the stand/ hangar the Airport Operator will assign a new stand on Apron 1 or 2.</p> <p>d) Aircraft not based at Pescara aerodrome must:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- request availability of parking (number PPR) from the SAGA Operator at least 24 hours in advance;</li> <li>- indicate obtained authorization number in item 18 of FPL. Traffic not affected: hospital, and emergency flights.</li> </ul> <p>e) Aircraft not based at Pescara aerodrome without authorization number will be parked on available stands only for passengers boarding/disembarking and refueling operations and must leave the airport as soon as possible.</p> <p><b>6) Aircraft movement on aprons</b></p> <p>a) Apron 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Access and/or exit through taxiway G and H to stands 1-10 and 20-32 is allowed in self-manoeuvring.</li> <li>- Stands 1, 4, 6 are usable in self-manoeuvring by aircraft up to ICAO code C (limited to aircraft with a wingspan of 29m).</li> <li>- Stands 2-3, 5 and 7-10 are usable in in Push-Back by aircraft up to ICAO code C.</li> <li>- Stands from 20 to 32 are usable in self-manoeuvring by aircraft up to ICAO code A.</li> <li>- Aircraft ICAO code E park with follow-me according to the Airport Manual procedure PAO 28 available on request by the Air Operator.</li> </ul> <p>b) Apron 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Access and/or exit through taxiway M to stands from 40 to 43 is allowed only with towing procedure by adequate special vehicle.</li> <li>- Stands 40 and 42 are usable in push-back by aircraft up to ICAO code B.</li> <li>- Stands 41 and 43 are usable in push-back by aircraft up to ICAO code C.</li> <li>- Access and/or exit through taxiway F is allowed by aircraft up to ICAO code B in self-manoeuvring. Aircraft that move from hangars on the apron will position themselves on the apron taxilane by towing procedure.</li> </ul> <p>c) In order to avoid damages due to jet blast or propeller slipstream, pilots of aircraft parked on self manoeuvring stands must perform taxiing out operations with idle thrust.</p> <p><b>REMARK</b> The Push-back manoeuver is performed under pilot and/or handling operators responsibility.</p> <p><b>7) Apron subject to special regulation</b> All State/Foreign government flights wishing to park at the Military Apron 3 - Coast Guard Air Base, must obtain a PPR to be requested with at least 48 HR in advance (HOL excluded), by sending the request to the following e-mail address: <a href="mailto:soperazioni.napescara@mit.gov.it">soperazioni.napescara@mit.gov.it</a></p>
<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> TWY A disponibile per gli aeromobili classificati dall' ICAO con codice D</p>	<p><b>Special rules for taxiway use</b> TWY A available for aircraft code D, ICAO classification</p>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di ridotta visibilità (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'RVR è uguale o inferiore a 550 m; e/o</li> <li>- l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale rapporto meteorologico; e/o</li> <li>- quando il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione;</li> <li>- i piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite RTF.</li> </ul> <p><b>2) Utilizzo delle piste</b> RWY 22 è abilitata alle operazioni di avvicinamento e atterraggio di precisione ILS CAT I ed ai decolli con RVR uguale o inferiore ai 550 m.</p> <p><b>3) Minime operative di aeroporto</b> Non sono consentite operazioni con RVR inferiore ai 400 m.</p>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteria for initiation of LVP</b> Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RVR is equal to or less than 550m; and/or</li> <li>- cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or</li> <li>- the deterioration of weather conditions recommends so;</li> <li>- pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</li> </ul> <p><b>2) Runway operations</b> RWY 22 is approved for CAT I ILS Approach and take-off with RVR equal to or less than 550m.</p> <p><b>3) Aerodrome operating minima</b> No operation allowed with RVR less than 400 m.</p>



<p><b>4) Attività di addestramento</b> NIL</p> <p><b>5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)</b> In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento degli aeromobili e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, è consentito un solo movimento per volta e le TWY B e C non sono utilizzabili.</p> <p><b>Aeromobili in partenza pista 22</b> Gli aeromobili dovranno utilizzare il raccordo A per l'ingresso in pista; in caso di decollo abortito dovranno liberare la pista dal raccordo D.</p> <p><b>Aeromobili in arrivo pista 22</b> Gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista via raccordo D.</p> <p><b>Obblighi di riporto</b> In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Pescara TWR: - pista libera; - raggiunto lo stand assegnato.</p> <p><b>6) Contingencies</b> L'assistenza del follow-me è disponibile su richiesta da equipaggi di condotta/ATC.</p> <p><b>7) Avaria radio in Area di Manovra</b> Vedi tabella 20.8</p>	<p><b>4) Training activities</b> NIL</p> <p><b>5) Ground movement (Ref. LVP Chart)</b> In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and the restrictions applied on ground movements. Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one aircraft movement at a time is allowed and TWY B and C are not available.</p> <p><b>Departing aircraft RWY 22</b> Aircraft shall enter the RWY via TWY A; in case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY D.</p> <p><b>Arriving aircraft RWY 22</b> Arriving aircraft shall vacate the RWY via TWY D.</p> <p><b>Mandatory reports</b> In reduced visibility conditions all pilots shall report to Orio TWR: - RWY vacated; - reaching the stand.</p> <p><b>6) Contingencies</b> Follow-me assistance is available on request by pilots/ATC.</p> <p><b>7) Radio failure in the manoeuvring area</b> See table 20.8</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL</p>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Atterraggi e decolli con precauzione per presenza di uccelli sull'area di movimento</li> <li>2) Presenza occasionale di veicoli lungo il bordo della RWY strip, in movimento tra 894m e 1740m dopo THR RWY22 lato destro RCL, lungo la strada perimetrale. La sicurezza delle operazioni di volo è garantita.</li> </ol>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Landing and take-off with caution due to presence of birds on movement area</li> <li>2) Occasional presence of vehicles along RWY strip edge, moving between 894m and 1740m after THR RWY22 on right side RCL, driving along perimetral road. Safety of flight operations granted</li> </ol>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL</p>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b> Qualora un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue: <u>Aeromobili in partenza:</u> Continuare rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'ultima autorizzazione ricevuta, in attesa dell'arrivo del follow-me per essere guidato al parcheggio <u>Aeromobili in arrivo:</u> Liberare la pista e l'area sensibile dell'ILS, attraverso la TWY "D" ed attendere l'arrivo del follow-me per il parcheggio</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b> Whenever an aircraft, operating in manoeuvring area, experiences communication failure, it shall comply with the following: <u>Departing aircraft:</u> Continue strictly on assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of follow-me vehicle in order to be guided back to the stand <u>Arriving aircraft:</u> Vacate the RWY and ILS sensitive area, via TWY "D" and wait for the arrival of follow-me vehicle in order to be guided back to the stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p><b>1 Generalità</b> Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p> <p><b>2 Uso delle piste</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Partenze</b> NIL</li> <li>2) <b>Arrivi</b> NIL</li> <li>3) <b>Restrizioni notturne</b> Dalle 2100 alle 0500 (2000-0400) è fatto obbligo ai velivoli in atterraggio di utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alle aree di sosta.</li> </ol>	<p><b>General</b> In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR procedures and in ENR 1.5 for general provisions.</p> <p><b>Use of RWY</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Departures</b> NIL</li> <li>2) <b>Arrivals</b> NIL</li> <li>3) <b>Night restrictions</b> From 2100 to 0500 (2000-0400) it is compulsory for landing aircraft to make use of all length of RWY to reach the apron.</li> </ol>

<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p><b>1) Spinta inversa</b> Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso dei reverse oltre la minima potenza, eccetto che per motivi di sicurezza.</p> <p><b>2) APU</b> Sul piazzale è vietato l'uso dell'APU 60 minuti prima dell'EOBT e lo stesso deve essere spento 20 minuti dopo l'ATA.</p> <p><b>3) Prove Motori</b> L'effettuazione delle prove di funzionamento dei motori aeronautici è consentita esclusivamente nelle specifiche aree identificate dal Gestore Aeroportuale e in particolare nell'area individuata lungo la TWY E tra il raccordo H e il raccordo C, in prossimità di quest'ultimo e con lo scarico dei motori rivolto verso la testata pista 22. Lo svolgimento di prove di funzionamento di motori aeronautici è consentita previa richiesta del Vettore o suo rappresentante all'Airport Duty Manager SAGA che, verificata l'esistenza delle condizioni necessarie e d'intesa con ENAV Pescara, autorizza l'effettuazione. È tassativamente vietato effettuare prove motori sul piazzale sosta aeromobili. Le prove motori sono proibite dalle 2200 alle 0500 (21.00-0400) e dalle 1300 alle 1500 (1200-1400) fatta eccezione per voli di linea, di ricerca e soccorso, di emergenza, umanitari, antincendio e di stato. Sui piazzali di sosta aeromobili è vietato tenere accesi apparati motopropulsori oltre il tempo necessario alla effettuazione della procedura di messa in moto per la partenza.</p>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p><b>1) Reverse</b> It is forbidden to landing aircraft to use reverse more than idle thrust, except for safety reasons.</p> <p><b>2) APU</b> On the apron the use of APU is forbidden 60 minutes before scheduled EOBT and the same has to be switched off 20 minutes after ATA.</p> <p><b>3) Engine run ups</b> The aircraft engine operating tests is only permitted in the specific areas identified by the Airport Operator and in particular in the area identified along the TWY E between the H and C taxiways, near the latter and with the engine exhaust facing the runway threshold 22. Tests on aircraft engines is allowed upon request by the Air Carrier or its representative to the SAGA Airport Duty Manager who, having verified the existence of the necessary conditions and in agreement with ENAV Pescara, authorizes the execution. It is strictly forbidden to carry out engine tests on apron. Engine tests are prohibited from 2200 to 0500 (2100-0400) and from 1300 to 1500 (1200-1400) with the exception of scheduled, search and rescue, emergency, humanitarian, fire and state flights. The use of aircraft engines on the apron has to be limited to the procedure of start up and take off.</p>
<p><b>4 Attività addestrativa</b> L'attività di addestramento è consentita dalle ore 0700 alle ore 2200 (0600-2100) ed è soggetta alle seguenti limitazioni:</p> <p>1) Aeromobili con peso massimo al decollo fino a 5700 kg, autorizzati compatibilmente con il traffico commerciale. I voli di addestramento IFR/VFR sono comunque subordinati al traffico commerciale di linea, militare, di Stato e di emergenza;</p> <p>2) Aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg, sono subordinati al traffico militare, di Stato, emergenza e commerciale e saranno autorizzati dalla locale D.A. E' richiesta autorizzazione preventiva 4 giorni prima delle operazioni, fax: + 39 085 4311992;</p> <p>3) Gli aeromobili di Stato e voli militari sono autorizzati compatibilmente con il traffico presente;</p> <p>4) Per un efficace coordinamento, i piani di volo di tutti gli aeromobili provenienti da altri aeroporti, devono riportare come destinazione l'aeroporto di Pescara anche se non è previsto l'atterraggio.</p>	<p><b>Training activity</b> Training activity is allowed from 0700 to 2200 (0600-2100) and is subject to the following limitations:</p> <p>1) Aircraft with maximum take off weight up to 5700 kg, are authorized compatibly with commercial traffic. All IFR/VFR flights will be anyhow submitted to commercial scheduled, military, State, emergency flights;</p> <p>2) Aircraft with maximum take off weight more than 5700 kg, are submitted to military, State, emergency and commercial flights, and will be authorized by Civil Aviation Authority. Prior permission required 4 days before operations, fax: + 39 085 4311992;</p> <p>3) State aircraft and military flights are authorized compatibly with local activities;</p> <p>4) For coordination reason, FPL of all aircraft coming from other airports, must include Pescara airport as destination, even if landing is not scheduled.</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
<p><b>1 GENERALITA'</b> NIL</p> <p><b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b></p> <p><b>2.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>2.2 Arrivi</b></p> <p><b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR Vedi Tabella 24 Rotte diverse potranno essere autorizzate in relazione alle necessità del traffico ed alle condizioni meteorologiche del momento I velivoli in arrivo sono normalmente autorizzati a PES VOR</p> <p><b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL</p> <p><b>3) Controllo delle velocità</b> NIL</p> <p><b>4) Procedure di radio-avaria</b> In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è PES VOR.</p> <p><b>2.3 Partenze</b></p> <p><b>1) Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL</p> <p><b>3) Procedure di uscita</b> Descrizione delle SID Vedi Tabella 24</p> <p><b>4) Controllo delle velocità</b> NIL</p> <p><b>3 PROCEDURE RADAR</b></p> <p><b>3.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>3.2 Caratteristiche operative</b></p> <p><b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL</p> <p><b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL</p> <p><b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL</p>	<p><b>GENERAL</b> NIL</p> <p><b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Arrivals</b></p> <p><b>1) Entry procedures</b> STAR description See Table 24 Different routes may be assigned according to traffic requirements and meteorological conditions  Arriving aircraft are normally authorized to PES VOR</p> <p><b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL</p> <p><b>3) Speed control</b> NIL</p> <p><b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is PES VOR.</p> <p><b>Departures</b></p> <p><b>1) General information</b> NIL</p> <p><b>2) Start-up procedures</b> NIL</p> <p><b>3) Exit procedures</b> SID description See Table 24</p> <p><b>4) Speed control</b> NIL</p> <p><b>RADAR PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Operational characteristics</b></p> <p><b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL</p> <p><b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL</p> <p><b>Technical characteristics</b> NIL</p>

<b>3.4 Radar avaria</b> NIL	<b>Radar failure</b> NIL
<b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b>	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b>
<b>4.1 Informazioni generali</b> Vedi ENR 6.3-9 Le operazioni di atterraggio e decollo di elicotteri di Stato, militari, HEMS e Medevac sono consentite sotto responsabilità del pilota dalla/ alla TWY E con le seguenti intersezioni: TWY G, H, F, M e A. Le operazioni devono essere condotte lungo la direzione della TWY E	<b>General information</b> See ENR 6.3-9 Landing and take-off operations of State, military, HEMS and Medevac helicopters are allowed under pilot's responsibility to/from TWY E with the following intersection: TWY G, H, F, M and A. Operations must be carried out along TWY E direction
<b>4.2 Attività di circuito</b> NIL	<b>Circuit activity</b> NIL
<b>4.3 Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
<b>4.4 Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
<b>4.5 Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7 VFR notturno</b> VFR notturno vietato fatta eccezione per gli elicotteri, voli di Stato ed aeromobili militari	<b>VFR/N</b> VFR night flight forbidden except for helicopters, State and military aircraft
<b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
-----------------------------------	-------------------------------

<b>1 OPERAZIONI DI RIFORMIMENTO CARBURANTE</b> Il rifornimento con passeggeri a bordo è permesso previa richiesta alla società di gestione almeno 24 HR prima dell'EOBT, tel +39 085 43242321	<b>REFUELLING OPERATIONS</b> Refuelling with passengers on board is permitted only prior request to handling company at least 24 HR before EOBT, tel +39 085 43242321
<b>2 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)</b>	<b>DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)</b>

Numero di riferimento	Descrizione	Reference Number	Description
<b>DAAD.LIBP.001</b>	<i>Dimensione dell'area di sicurezza della Pista</i> L'attuale dimensione delle RESA è di 90x90m Rif: CS ADR-DSN.C.215 Dimension of runway end safety area	<b>DAAD.LIBP.001</b>	<i>Dimension of Runway Safety Area</i> The current dimension of RESA is 90x90m Ref: CS ADR-DSN.C.215 Dimension of runway end safety area
<b>DAAD.LIBP.003</b>	<i>Monitoraggio</i> Gli AVL non sono utilizzati per il controllo degli aeromobili e non è disponibile un controllo automatico. Particolari procedure per il monitoraggio dinamico sono applicate sia dall'ENAV che dal gestore aeroportuale Rif: CS ADR-DSN.S.890 Monitoring	<b>DAAD.LIBP.003</b>	<i>Monitoring</i> The AVL are not used for aircraft control and automatic control is not available. Special procedures for dynamic monitoring are applied to both ENAV and aerodrome operator Ref: CS ADR-DSN.S.890 Monitoring
<b>DAAD.LIBP.004</b>	<i>Pendenza trasversale sulle piste</i> La pendenza trasversale della pista per diversi tratti è minore dell'1% Rif: CS ADR-DSN.B.080 Transverse slope on runways	<b>DAAD.LIBP.004</b>	<i>Transverse slope on runways</i> The runway transverse slope for different segments is less than 1% Ref: CS ADR-DSN.B.080 Transverse slope on runways

<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PESCARA</b>	<b>CHARTS RELATED TO PESCARA AERODROME</b>
---------------------------------------------------	--------------------------------------------

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIBP 2-1
<b>Low Visibility Procedures Chart</b>	AD 2 LIBP 2-3
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIBP 2-5
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 04/22</b>	AD 2 LIBP 3-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ASTUB</b>	AD 2 LIBP 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VADKI</b>	AD 2 LIBP 4-5
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) PES VOR ATC DISCRETION</b>	AD 2 LIBP 4-9
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNP1 RWY 22 ATC DISCRETION</b>	AD 2 LIBP 4-13
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIBP 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC Z RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC Y RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-7
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-9
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-X RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-11
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-W RWY 22</b>	AD 2 LIBP 5-13

	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID)</b> VOR RWY 04	AD 2 LIBP 6-1
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID)</b> VOR RWY 22	AD 2 LIBP 6-5
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID)</b> RNP1 RWY 04	AD 2 LIBP 6-9
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID)</b> RNP1 RWY 22 ATC DISCRETION	AD 2 LIBP 6-13
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
	<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL