

<b>1 LIBG</b>	<b>TARANTO/Grottaglie</b>	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 40°31'02"N 017°23'59"E	<b>ARP coordinates</b> 40°31'02"N 017°23'59"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 1.62 NM WSW di Grottaglie	<b>Direction and distance from city</b> 1.62 NM WSW of Grottaglie
<b>3 Elevazione/ Temperatura di riferimento</b> 214 FT / NIL	<b>Elevation/Reference temperature</b> 214 FT / NIL
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 141 FT	<b>Geoid undulation</b> 141 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 3° E (2010.0) / 4'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 3° E (2010.0) / 4'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apr@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. tel +39 099 5625601/3/5 fax +39 099 5625645, cell +39 340 9404502 info@aeroportidipuglia.it, safetytaranto@aeroportidipuglia.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Grottaglie Tel: + 39 099 5626302; fax: + 39 099 5626306 e-mail: ci-grottaglie@enav.it, aeroporto.grottaglie@pec.enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apr@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. tel +39 099 5625601/3/5 fax +39 099 5625645, mobile +39 340 9404502 info@aeroportidipuglia.it, safetytaranto@aeroportidipuglia.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Grottaglie Tel: + 39 099 5626302; fax: + 39 099 5626306 e-mail: ci-grottaglie@enav.it, aeroporto.grottaglie@pec.enav.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> 1) AD aperto al traffico aereo generale, al traffico commerciale nazionale e comunitario 2) Presenza di zona Marina Militare, in area Est del sedime; tel +39 099 5629252, fax +39 099 5629336 3) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E	<b>Remarks</b> 1) AD open to general aviation traffic, domestic and commercial traffic and to European Community traffic 2) Marina Militare zone, East area of the aerodrome; tel +39 099 5629252, fax +39 099 5629336 3) Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> NIL	<b>Aerodrome Administration</b> NIL
<b>2 Dogana e immigrazione</b> Con 3 HR di preavviso	<b>Customs and immigration</b> 3 HR PN
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7 ATS</b> 0700-1900 (0600-1800)	<b>ATS</b> 0700-1900 (0600-1800)
<b>8 Rifornimento</b> Carburante JET A1 disponibile MON-FRI ore 0700-1600 (0600-1500). SAT e SUN disponibile con preavviso a Carboil tel +39 099 5661241 o +39 342 3316510.	<b>Fuelling</b> Fuel JET A1 available MON-FRI 0700-1600 (0600-1500). On SAT and SUN, available PN to CARBOIL at tel + 39 099 5661241 or +39 342 3316510.
<b>9 Handling</b> 0700-1900 (0600-1800)	<b>Handling</b> 0700-1900 (0600-1800)
<b>10 Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
--	---

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Trattorino di scalo - NR 2 carrelli coperti - NR 2 carrelli scoperti - NR 1 scala di altezza regolabile	<b>Cargo-handling facilities</b> Handling truck - NR 2 covered trolleys - NR 2 uncovered trolleys - NR 1 adjustable ladder
--	---

2	<b>Tipi di carburante/Olio</b> JET A1 / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1 / NIL
3	<b>Capacità di rifornimento</b> Max capacità 600 m <sup>3</sup>	<b>Fuelling capacity</b> Maximum capacity 600 m <sup>3</sup>
4	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
5	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
6	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

5	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
---	---------------------------------	-----------------------------

1	<b>Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
2	<b>Ristoranti</b> In città	<b>Restaurants</b> In town
3	<b>Trasporti</b> Taxi su richiesta	<b>Transportation</b> Taxi on request
4	<b>Servizio medico</b> Il servizio di pronto soccorso aeroportuale assicurato in caso di necessità con il 118 regionale attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A.	<b>Medical facilities</b> Airport first AID medical service assured by regional 118 activated by Aeroporti di Puglia S.p.A.
5	<b>Banca e ufficio postale</b> Bancomat	<b>Bank and Post office</b> Cash dispenser
6	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

6	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
---	--	--

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 5 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 5 ICAO
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
4	<b>Note</b> 1) Servizio antincendio assicurato dai Vigili del Fuoco - Ministero Interno con orario 0700-1900 (0600-1800) 2) La categoria del servizio antincendio per i voli cargo può essere innalzata fino alla CAT 7 ICAO dopo il coordinamento col gestore aeroportuale almeno 12 HR prima Tel: +39 0995625600, +39 3409404502 E-mail: frubino@aeroportidipuglia.it	<b>Remarks</b> 1) Fire fighting service assured by Vigili del Fuoco - Ministero Interno - HR 0700-1900 (0600-1800) 2) Fire fighting service for cargo flights can be upgraded up to CAT 7 ICAO after coordination with aerodrome operator at least 12 HR in advance Tel: +39 0995625600, +39 3409404502 E-mail: frubino@aeroportidipuglia.it

7	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
---	--	---

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> Spazzatrice	<b>Types of clearing equipment</b> Sweeper
2	<b>Priorità</b> RWY, TWY, APRON	<b>Clearance priorities</b> RWY, TWY, APRON
3	<b>Note</b> Il coefficiente di aderenza della pista viene misurato con skiddometro	<b>Remarks</b> Runway friction coefficient is measured by skiddometer

8	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
---	--	--

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron 1 - Stands 101-102</b> Superficie: CONC 41000 m <sup>2</sup> Resistenza: PCN 120/R/A/W/T <b>Apron 3 - Stands 301-306</b> Superficie: CONC 36000 m <sup>2</sup> Resistenza: PCN 120/R/B/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron 1 - Stands 101-102</b> Surface: CONC 41000 m <sup>2</sup> Strength: PCN 120/R/A/W/T <b>Apron 3 - Stands 301-306</b> Surface: CONC 36000 m <sup>2</sup> Strength: PCN 120/R/B/W/T
---	---	---

<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 82/F/A/W/T <b>C</b> Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 63/F/A/X/T <b>D</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 102/F/A/W/T <b>F</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 102/F/A/W/T <b>H</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>N</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>T</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 82/F/A/W/T <b>C</b> Width: 20 M Surface: ASPH Strength: PCN 63/F/A/X/T <b>D</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 102/F/A/W/T <b>F</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 102/F/A/W/T <b>H</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>N</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>T</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
----------	---	--

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedi carte ADC e APDC in vigore	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See ADC and APDC charts in force
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Vedi carta ADC in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b> See ADC chart in force
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> Vedi carta ADC in vigore	<b>Stop bars</b> See ADC chart in force
<b>4</b>	<b>Note</b> Rullaggio con cautela su back-track RWY 17 e RWY 35, seguendo rigorosamente la segnaletica orizzontale del turn pad, a causa delle luci dello stesso non disponibili	<b>Remarks</b> Taxiing with caution on back-track RWY 17 and RWY 35 following strictly turn pad marking, due to turn pad lights not available

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
17/APCH 35/TKOF	Antenna locator NIL NIL/Fuori servizio Out of service	40°26'43"N 017°25'20"E	Antenna trasmittente/ Transmitting antenna 25m (82ft) AGL 90m (298ft) AMSL NIL/Fuori servizio Out of service	40°31'32"N 017°24'21"E	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> ITALY MFU	<b>Associated MET Office</b> ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> ITALY MFU / 9H	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> ITALY MFU / 9H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone

<b>6</b>	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Grottaglie TWR/APP	<b>ATS units provided with information</b> Grottaglie TWR/APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonemi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
17	166°	3200 x 45	PCN 84/F/A/W/T ASPH	40°31'23.19"N 017°24'06.54"E ----- 40°29'48.47"N 017°24'31.47"E ----- 140.9 FT	212.1 FT / 212 FT
35	346°	3200 x 45	PCN 84/F/A/W/T ASPH	40°29'56.42"N 017°24'29.38"E ----- 40°31'30.18"N 017°24'04.70"E ----- 140.3 FT	202.9 FT / 203 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
17	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 200	3320 x 280	240 x 150
35	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 200	3320 x 280	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
17	NIL	1) DTHR 220 m 2) Superficie: asfalto con testata in calcestruzzo / Surface: asphalt - head in concrete (400 m): PCN 120/R/B/W/T
35	NIL	1) DTHR 250 m 2) Superficie: asfalto con testata in calcestruzzo / Surface: asphalt - head in concrete (400 m): PCN 120/R/A/W/T

<b>13</b>	<b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	3200	3260	3200	2980
INT TAKE-OFF D	2438	2498	2438	-
35	3200	3260	3200	2950

<b>NOTE/REMARKS</b>	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
---------------------	---

<b>14   LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
17	SALS	420	LIH	G	NIL	3.2° entrambi i lati both sides	20.3	NIL
35	ALS	900	LIH	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	21.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
17	NIL	NIL	NIL	NIL	250 2350 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
35	NIL	NIL	NIL	NIL	220 2380 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
17	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI utilizzabile solo seguendo la circuitazione nelle ultime 3 NM dalla THR 17. Superficie di protezione da ostacoli: non strumentale, lunghezza fino a 5500 m dalla THR 17/ PAPI usable only following circling approach in the last 3 NM from THR 17. Obstacle protection surface: non instrumental, length 5500 m from THR 17.
35	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL

<b>15   ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
--	---

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 40°31'01"N 017°23'47"E Caratteristiche: luci alternate rotanti bianche/verdi Orario: O/R	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 40°31'01"N 017°23'47"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: O/R
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometri: 1) 391 m dopo THR RWY 35, 157 m lato sinistro RCL 2) 426 m prima di THR RWY 17, 117 m lato destro RCL	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Anemometers: 1) 391 m after THR RWY 35, 157 m left side RCL 2) 426 m before THR RWY 17, 117 m right side RCL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Vedi carta AD in vigore	<b>TWY edge and centre line lighting</b> See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Disponibile/15 secondi	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Available/15 seconds
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>16   AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
--	---------------------------------

<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL

4	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

17	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
----	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Taranto Grottaglie ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'28"N 017°21'10"E 40°35'32"N 017°21'10"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 40°31'00"N 017°23'59"E fino a/till point 40°26'28"N 017°21'10"E	3000 FT AGL	D	Grottaglie TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Grottaglie CTR

18	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
----	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/in other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service
APP	Grottaglie APP	118.700 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service
TWR	Grottaglie TWR	118.700 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service

19	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
----	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Grottaglie Gonio Homer	NIL	0700-1900 (0600-1800)	40°30'59.8"N 017°24'03.5"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 020°/120° MRA 3500 FT 120°/270° MRA 1500 FT 270°/020° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/APP e emergenza/Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (4° E-2019.0)	BCS	113.55 MHZ CH 82Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°39'30.9"N 017°57'06.9"E DME 40°39'31.2"N 017°57'07.3"E	15 M AMSL	120 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/110° MRA 5000 FT 110°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT	NIL
TACAN	GRT	CH 115X	Vedi note/ See remarks	40°29'21.4"N 017°24'39.2"E	74 M AMSL	40 NM limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/090° MRA 6000 FT 090°/310° MRA 5000 FT 310°/050° MRA 8000 FT	1) HR: Gli orari di servizio saranno notificati a mezzo notam/ Operational hours will be notified by notam
ILS RWY 35 LOC CAT I (2° E-2005.0)	ITGT	108.35 MHZ	H24	40°31'40.4"N 017°24'02.0"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3200 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable
DME	ITGT	CH 20Y	H24	40°30'07.4"N 017°24'19.0"E	66 M AMSL	25 NM/10000 FT	NIL
GP	-	333.95 MHZ	H24	40°30'07.3"N 017°24'19.9"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
VOR/DME (3° E-2005.0)	TAG	110.20 MHZ CH 39X	VOR H24 DME H24	VOR 40°30'34.9"N 017°24'28.8"E DME 40°30'35.0"N 017°24'29.3"E	70 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/300° MRA 4000 FT 300°/050° MRA 6000 FT	NIL

## 20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<b>1</b>	<b>Usò preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2</b>	<p><b>Apron</b></p> <p>La responsabilità della separazione degli aeromobili da altri aeromobili o da ostacoli sull'Apron appartiene all'equipaggio di condotta o al soggetto responsabile della manovra nel caso in cui l'aeromobile non si muova in modo autonomo.</p> <p><b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b></p> <p>L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <p><b>1) Orario di Servizio</b> 0700-1900 (0600-1800)</p> <p><b>2) Nominativo di chiamata e frequenza</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grottaglie TWR: 118.700 MHz</li> <li>- Gestore Aeroportuale (nominativo: Aeroporti di Puglia)</li> </ul> <p><b>3) Area di applicazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apron 1</li> <li>- Apron 3</li> </ul> <p><b>NOTA</b> vedi AIP AD 2 LIBG APDC</p> <p><b>4) Servizi forniti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Aeromobili in partenza: <ul style="list-style-type: none"> <li>- istruzioni per il push-back e/o il rullaggio.</li> </ul> </li> <li>b) Aeromobili in arrivo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- istruzioni per il rullaggio</li> <li>- assegnazione parcheggi.</li> </ul> </li> <li>c) Follow-me: <ul style="list-style-type: none"> <li>- disponibile su richiesta degli equipaggi</li> <li>- necessario per movimentazione degli aeromobili con visibilità inferiore a 400m.</li> </ul> </li> <li>d) Marshalling: <ul style="list-style-type: none"> <li>- è obbligatorio per tutti gli aeromobili in partenza e arrivi.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali</b></p> <p>Tutti gli stand sono in self-manoeuving ed è obbligatorio mantenere la minima velocità durante le fasi di taxi-in e taxi-out.</p> <p>Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Grottaglie TWR l'autorizzazione allo start-up</li> </ul>	<p><b>Apron</b></p> <p>In case of self-manoeuving operations crew or any other member of staff in charge in case of aircraft towing are responsible for separating aircraft one from the other or from any obstacle on the Apron.</p> <p><b>Orderly movement of aircraft on aprons</b></p> <p>The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:</p> <p><b>1) Operational Hours</b> 0700-1900 (0600-1800)</p> <p><b>2) Call sign and frequency</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grottaglie TWR: 118.700 MHz</li> <li>- Gestore Aeroportuale (contact name: Aeroporti di Puglia)</li> </ul> <p><b>3) Application area</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apron 1</li> <li>- Apron 3</li> </ul> <p><b>REMARK</b> see AIP AD 2 LIBG APDC</p> <p><b>4) Services provided</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Departing aircraft: <ul style="list-style-type: none"> <li>- push-back and/or taxiing instructions.</li> </ul> </li> <li>b) Arriving aircraft: <ul style="list-style-type: none"> <li>- taxiing instructions</li> <li>- stand allocations.</li> </ul> </li> <li>c) Follow-me: <ul style="list-style-type: none"> <li>- available on crew request</li> <li>- with visibility less than 400m necessary for aircraft movement.</li> </ul> </li> <li>d) Marshalling: <ul style="list-style-type: none"> <li>- marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>5) Limitations/regulations on aprons</b></p> <p>All stands are in self manoeuvring, keeping minimum speed during taxi-in/taxi-out phases is mandatory.</p> <p>Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Grottaglie TWR</li> </ul>

<p>- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATC.</p> <p><b>NOTA</b>  <b>lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- porte e stive sono chiuse</li> <li>- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli</li> <li>- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio</li> <li>- è stata consegnata all'handler la documentazione prevista</li> <li>- rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand), quando previsto.</li> </ul> <p><b>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</b></p> <p>a) Apron 1: l'ingresso e l'uscita dallo stand avviene direttamente dalla TWY A (self-manoeuvring).</p> <p>b) Apron 3: l'ingresso e l'uscita dallo stand avviene direttamente dalle TWYs F o H (self-manoeuvring).</p> <p><b>7) Piazzali a regolamentazione speciale</b> NIL</p>	<p>- start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator.</p> <p><b>REMARK</b>  <b>"AIRCRAFT READY" status means:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft doors and holds are closed</li> <li>- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel</li> <li>- aircraft fully ready for taxi</li> <li>- compulsory documentation provided to handler</li> <li>- push-back tractor connected (nose-in stand).</li> </ul> <p><b>6) Aircraft movement on apron</b></p> <p>a) Apron 1: in/out from stand taxiing from TWY A (self-manoeuvring).</p> <p>b) Apron 3: in/out from stand taxiing from TWYs F or H (self-manoeuvring).</p> <p><b>7) Apron subject to special regulation</b> NIL</p>
<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b></p> <p>1) TWY A: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice E ICAO (massima apertura alare 65 m). Porzione di TWY A all'esterno dell'area di manovra e Apron 1 non visibili dalla Torre. Rullaggio con cautela in accordo alle procedure locali.</p> <p>2) TWY B e E: ingresso/uscita consentite solo per aeromobili militari</p> <p>3) TWY C: chiusa</p> <p>4) TWY D: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice E ICAO (massima apertura alare 65 m)</p> <p>5) TWY F e H: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 3 taxilane G da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice D ICAO (massima apertura alare 43 m)</p> <p>6) TWY N e T: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice E ICAO (massima apertura alare 65 m)</p>	<p><b>Special rules for taxiway use</b></p> <p>1) TWY A: available to entry/exit to/from RWY for aircraft up to ICAO code E (max wingspan 65 m). Portion of TWY A outside manoeuvre area and Apron 1 not visible from TWR. Taxiing with caution in accordance with local regulations.</p> <p>2) TWY B and E: entry/exit allowed only for military aircraft</p> <p>3) TWY C: closed</p> <p>4) TWY D: available to entry/exit to/from RWY for aircraft up to ICAO code E (max wingspan 65 m)</p> <p>5) TWY F and H: available to entry/exit to/from Apron 3 taxilane G for aircraft up to ICAO code D (max wingspan 43 m)</p> <p>6) TWY N and T: available to entry/exit to/from RWY for aircraft up to ICAO code E (max wingspan 65 m)</p>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <p>Le procedure si applicano quando il valore generale di visibilità è uguale o inferiore a 1500m. E' prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <p><b>1) Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Le LVP non sono disponibili.</p> <p><b>2) Utilizzo delle piste</b> Operazioni di atterraggi e decolli ILS CAT I consentiti solo per RWY35.</p> <p><b>3) Minime operative di aeroporto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di RVR inferiori RVR 550m</li> <li>- decolli non consentiti con valori di RVR inferiore ad 800m.</li> </ul> <p><b>NOTA</b>  <b>il valore di RVR è rappresentativo della sola zona di contatto della pista 35, per avvicinamenti RWY 17 è disponibile il solo valore di visibilità generale.</b>  <b>Con RVR inferiore a 400m tutte le operazioni di volo sono sospese. Il rullaggio è consentito previo l'uso del follow-me.</b></p> <p><b>4) Attività addestramento</b> Non consentita durante le AWO.</p> <p><b>5) Movimentazione al suolo</b> Durante le AWO è consentito il movimento di un aeromobile per volta sull'area di movimento.</p> <p>a) Obblighi di riporto In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Grottaglie TWR:  <u>aeromobili in partenza</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- di aver raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR</li> <li>- di essere decollati</li> </ul> <p><u>aeromobili in arrivo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la pista libera non appena liberata</li> <li>- di aver raggiunto lo stand assegnato.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Avaria Radio in area di manovra</b> Vedi table 20.8</p>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p>The procedures will be applied when the value of general visibility is equal or less than 1500m. In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity is expected due to restrictions applied to ground movements.</p> <p><b>1) Criteria for initiation of LVP</b> LVP not available.</p> <p><b>2) Runway operations</b> ILS CAT I approach and landing operations allowed for RWY35 only.</p> <p><b>3) Aerodrome operating minima</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- approach and landing operations not allowed with RVR value less than 550m</li> <li>- departure operations are not allowed with RVR value less than 800m.</li> </ul> <p><b>REMARK</b>  <b>RVR value is representative only of the contact area of RWY35, for approach from RWY17 only general visibility value is available.</b>  <b>When RVR is less than 400m all operations are suspended. Taxiing is available with follow-me.</b></p> <p><b>4) Training activity</b> Not allowed during AWO.</p> <p><b>5) Ground movement</b> During AWO one aircraft movement at a time is allowed on movement area</p> <p>a) Mandatory Reporting: In condition of reduced visibility all pilots shall report to Grottaglie TWR:  <u>departing aircraft</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- shall report RHP/IHP has been reached, if not instructed by the TWR</li> <li>- when airborne</li> </ul> <p><u>arriving aircraft:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY vacated as soon as released</li> <li>- has been reached the stand assigned.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Radio failure in the manoeuvring area</b> See table 20.8</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL</p>



<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b></p> <p>1) Tutto il traffico commerciale e di aviazione generale consentito solo con preavviso di 24 ore al gestore aeroportuale. Aeromobili di base a Taranto/Grottaglie AD non soggetti.</p> <p>2) Ai piloti è fortemente richiesto di prestare la dovuta attenzione alla presenza di due ostacoli (aerogeneratori) situati a Sud del campo, vicino alla superficie di avvicinamento della RWY35. L'elevazione del più alto ostacolo è di 745ft AMSL (vedi AD 2 LIBG VAC). Segnalazioni ICAO non fornite.</p> <p><b>NOTA</b> <b>gli ostacoli sopra menzionati non interferiscono con la superficie di avvicinamento RWY35.</b></p> <p>3) TARTESTBED – per attività SAPR sperimentale contattare Aeroporti di Puglia e-mail tartestbed@aeroportidipuglia.it.</p> <p>Attività soggetta a coordinamento come previsto dalle procedure d'impiego.</p> <p>4) Presenza di uomini e mezzi sull'area di manovra in contatto radio con la TWR e nelle vicinanze dell'apron per lavori di sfalcio erba dal 01 marzo al 31 ottobre giornalmente HR 0700-1800 (0600-1700).</p> <p>5) Compass point per elicotteri non disponibile durante le operazioni di partenza ed atterraggio degli aeromobili.</p>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <p>1) All commercial and general aviation traffic allowed only 24 HR PN to aerodrome operator. Aircraft based at Taranto/Grottaglie AD not affected.</p> <p>2) Pilots are strongly requested to pay due attention to the presence of two obstacles (aeolic propellers), located South of the field, close to the approach surface RWY35. The elevation of the highest obstacle is 745ft AMSL (see AD 2 LIBG VAC).  ICAO signal unprovided.</p> <p><b>REMARK</b> <b>the above mentioned obstacles do not interfere with the approach surface RWY35.</b></p> <p>3) TARTESTBED – for SAPR testing activities contact AD Operator Aeroporti di Puglia at the following e-mail address tartestbed@aeroportidipuglia.it. The activity is subject to coordination as expected by operational procedures.</p> <p>4) Presence of men and equipment on manoeuvring area in radio contact with TWR and near the apron due to grass cutting as follows: 01 MAR - 31 OCT daily HR 0700-1800 (0600-1700).</p> <p>5) Helicopter compass point not available during aircraft departure and landing operations.</p>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b></p> <p>Voli di Aviazione Generale e commerciale operati con aeromobili che hanno sino a 19 posti, per l'assistenza devono contattare "Delta Aerotaxi". Orari di Servizio: 0700-1900 (0600-1800) Tel: +39 099 5623117 Cell: +39 3669307222 e-mail: taranto@deltafir.it</p> <p>Per aeromobili di Stato Aeroporti di Puglia Orari di Servizio: 0700-1900 (0600-1800) Tel: +39 099 5625601 Cell: +39 3409404502 e-mail: agibilitatar@aeroportidipuglia.it, frubino@aeroportidipuglia.it</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b></p> <p>General Aviation and commercial flight operated with aircraft having up to 19 seats are requested to contact for assistance "Delta Aerotaxi". Operational hours: 0700-1900 (0600-1800) Phone: +39 099 5623117 Mobile phone: +39 3669307222 e-mail: taranto@deltafir.it</p> <p>For State flight Aeroporti di Puglia Operational hours: 0700-1900 (0600-1800) Phone: +39 099 5625601 Mobile phone: +39 3409404502 e-mail: agibilitatar@aeroportidipuglia.it, frubino@aeroportidipuglia.it</p>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b></p> <p>Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>aeromobile in partenza:</u> continuerà sul percorso assegnato fino alla sua clearance limit e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio</p> <p><u>aeromobile in arrivo:</u> libererà la pista e l'area sensibile dell'ILS ed attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio.</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b></p> <p>Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p><u>departing aircraft</u> shall continue on the assigned taxi route till the limit of the clearance received and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand</p> <p><u>arriving aircraft:</u> shall vacate the runway and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand.</p>

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>		<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>	
<p><b>1 Generalità</b> (Provvedimento ENAC NR 6/2007 datato 30.03.2007)</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p>	<p><b>General</b> (Provision of Italian civil Aviation Authority NR 6/2007 dated 30.03.2007)</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.</p>		
<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <p>1) <b>Partenze</b> NIL</p> <p>2) <b>Arrivi</b> Agli aeromobili in atterraggio è proibito l'uso della spinta inversa (reverse thrust) oltre i livelli minimi riportati nel manuale di volo, eccetto che per motivi operativi o di sicurezza.</p> <p>3) <b>Restrizioni notturne</b> NIL</p>	<p><b>Use of RWY</b></p> <p>1) <b>Departures</b> NIL</p> <p>2) <b>Arrivals</b> The use of reverse thrust over minimum levels, as reported in the flight manual, is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.</p> <p>3) <b>Night restrictions</b> NIL</p>		
<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p>1) <b>Spinta inversa</b> NIL</p> <p>2) <b>APU</b> L'A.P.U. dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedulato di partenza e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo. L'uso per un periodo più lungo deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.</p> <p>3) <b>Prove Motori</b></p> <p>1) Ogni prova motori dovrà essere effettuata, in linea di principio e dove possibile, sull'Apron 1, la cui ubicazione è riportata sull'AIP - Italia AD 2 LIBG 2-1.</p> <p>2) Ogni prova motori è rigorosamente vietata sull'Apron 3.</p> <p>3) Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2100 alle 0500 (2000-0400), salvo per gli aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.</p> <p>4) I tempi di prova motore devono essere contenuti il più possibile e comunque le prove devono essere svolte in accordo con quanto previsto sui manuali tecnici. L'orientamento dell'aeromobile deve essere tale da ridurre la generazione di rumore verso le zone abitate e l'utenza aeroportuale.</p>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p>1) <b>Reverse</b> NIL</p> <p>2) <b>APU</b> No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit must be authorized by the airport authority.</p> <p>3) <b>Engine run ups</b></p> <p>1) Every engine run-up shall be carried out, as a principle and when available, on Apron 1, whose location is reported in AIP - Italia, AD 2 LIBG 2-1.</p> <p>2) Engine run-ups are strictly forbidden on Apron 3.</p> <p>3) Engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed for intervening cause.</p> <p>4) Engine run-ups must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. The aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users.</p>		

5)	Nell'area, attrezzata secondo necessità, sarà vietato l'accesso al personale sprovvisto dei previsti indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale).	5)	The access to the area, fitted up as necessary, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers' protection devices).
6)	E' fatto obbligo agli operatori addetti di assicurarsi che, prima della messa in moto, l'area sia libera da corpi estranei che possano invadere l'area di manovra ed anche costituire pericolo per la propria incolumità.	6)	Before engine run-ups, operators shall check that the area is free of foreign objects, which could invade the manouvering area and also cause damage to people.
<b>4</b>	<b>Attività addestrativa</b> L'eventuale attività addestrativa può essere svolta, comunque, non prima delle ore 0600 (0500) e non oltre le ore 2100 (2000).		<b>Training activity</b> Any training activity shall be carried out not before 0600 (0500) and not later than 2100 (2000).

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
----	-------------------	-------------------

<b>1</b>	<b>GENERALITA'</b> L'attività addestrativa di touch and go deve essere preventivamente (24HR) coordinata col gestore aeroportuale 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' 0700-1900 (0600-1800) Email: safetytaranto@aeroportidipuglia.it; frubino@aeroportidipuglia.it Cell: +39 340 9404502	<b>GENERAL</b> Touch and go for training activity have to be previously (24HR) coordinated with AD operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' 0700-1900 (0600-1800) Email: safetytaranto@aeroportidipuglia.it; frubino@aeroportidipuglia.it Mob: +39 340 9404502
<b>2</b>	<b>PROCEDURE PER I VOLI IFR</b>	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b>
<b>2.1</b>	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
<b>2.2</b>	<b>Arrivi</b>	<b>Arrivals</b>
1)	<b>Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedere tabella 24	1) <b>Entry procedures</b> STAR description: see table 24
2)	<b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL	2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL
3)	<b>Controllo delle velocità</b> NIL	3) <b>Speed control</b> NIL
4)	<b>Procedure di radio-avaria</b> In caso di radioavaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "TAG" VOR	4) <b>Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing "TAG" VOR
<b>2.3</b>	<b>Partenze</b>	<b>Departures</b>
1)	<b>Informazioni generali</b> NIL	1) <b>General information</b> NIL
2)	<b>Procedure per la messa in moto</b> NIL	2) <b>Start-up procedures</b> NIL
3)	<b>Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24	3) <b>Exit procedures</b> Initial climb procedures and SID: see table 24
4)	<b>Controllo delle velocità</b> NIL	4) <b>Speed control</b> NIL
<b>3</b>	<b>PROCEDURE RADAR</b>	<b>RADAR PROCEDURES</b>
<b>3.1</b>	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
<b>3.2</b>	<b>Caratteristiche operative</b>	<b>Operational characteristics</b>
1)	<b>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL	1) <b>Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL
2)	<b>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL	2) <b>Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL
<b>3.3</b>	<b>Caratteristiche tecniche</b> NIL	<b>Technical characteristics</b> NIL
<b>3.4</b>	<b>Radar avaria</b> NIL	<b>Radar failure</b> NIL
<b>4</b>	<b>PROCEDURE PER I VOLI VFR</b>	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b>
<b>4.1</b>	<b>Informazioni generali</b> Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR	<b>General information</b> See ENR 6.3 VFR Area Charts
<b>4.2</b>	<b>Attività di circuito</b> Circuiti di traffico: RWY 17 destra RWY 35 sinistra	<b>Circuit activity</b> Traffic patterns: RWY 17 right RWY 35 left
<b>4.3</b>	<b>Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
<b>4.4</b>	<b>Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
<b>4.5</b>	<b>Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
<b>4.6</b>	<b>VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7</b>	<b>VFR notturno</b> VFR/N consentito solo agli aeromobili militari, di Stato ed HEMS	<b>VFR/N</b> VFR/N allowed only to military, State and HEMS aircraft
<b>4.8</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----	-------------------------	------------------------

<b>1</b>	<b>CONDIZIONI SPECIALI E DEROGHE</b> Condizioni speciali e deroghe contenenti le seguenti Condizioni Speciali approvate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile in Riferimento alle Certification Specifications del Regolamento Europeo 139/2014 (provvedimenti EASA) come dettagliato nella tabella sotto riportata	<b>SPECIAL CONDITIONS AND DEROGATIONS</b> Special conditions and derogations containing following Special Conditions approved by Italian Civil Aviation Authority in respect of European Regulation 139/2014 Certification Specification (EASA provisions) as detailed in table below
----------	---	--

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
<b>DAAD.LIBG.002</b>	Luci della centre line dei Turn pads di RWY 17 e 35 non disponibili Ref. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights	<b>DAAD.LIBG.002</b>	RWY 17 and RWY 35 Turns pad centre line lights not available Ref. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights

<b>24</b>	<b>CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI TARANTO/Grottaglie</b>	<b>CHARTS RELATED TO TARANTO/Grottaglie AERODROME</b>
-----------	---	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIBG 2-1
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIBG 2-3
<b>Aircraft Parking Docking REMARKS</b>	AD 2 LIBG 2-5
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 17/35</b>	AD 2 LIBG 3-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNP 1 RWY 35</b>	AD 2 LIBG 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR</b>	AD 2 LIBG 4-5
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIBG 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z RWY 35</b>	AD 2 LIBG 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z RWY 35</b>	AD 2 LIBG 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y RWY 35 (LPV only)</b>	AD 2 LIBG 5-9
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Z RWY 35</b>	AD 2 LIBG 5-13
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNP 1 RWY 35</b>	AD 2 LIBG 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNP 1 RWY 17</b>	AD 2 LIBG 6-5
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 35</b>	AD 2 LIBG 6-9
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 17</b>	AD 2 LIBG 6-13
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*