

1 LIBF	FOGGIA/Gino Lisa	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 41°26'00"N 015°32'05"E	ARP coordinates 41°26'00"N 015°32'05"E
2 Direzione e distanza dalla città 1.6 NM SSW di Foggia	Direction and distance from city 1.6 NM SSW of Foggia
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 267 FT / 28.5 °C	Elevation/Reference temperature 267 FT / 28.5 °C
4 Ondulazione del geoide 154.4 FT	Geoid undulation 154.4 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2007.11) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2007.11) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Esercente Aeroporti di Puglia S.p.A. Ufficio Operativo tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 E-mail: info@aeroportidipuglia.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Foggia Tel: +39 0881 650401, +39 0881 6504100; fax: +39 0881 650408 e-mail: ci-foggia@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. Operative Office tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 E-mail: info@aeroportidipuglia.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Foggia Tel: +39 0881 650401, +39 0881 6504100; fax: +39 0881 650408 e-mail: ci-foggia@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 3C vedi anche tabella 20.6 "Restrizioni locali ai voli" 2) Per problematiche relative a Safety e Wild-Strike: fax +39 080 5800229, e-mail safetyfog@aeroportidipuglia.it	Remarks 1) Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 3C see also item 20.6 "Local flight restrictions" 2) For problems concerning Safety and Wild-Strike: fax +39 080 5800229, e-mail safetyfog@aeroportidipuglia.it

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione 0400-2200 (0300-2100): O/R 48 HR PN all' esercente via mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it o telefono +39 3470723303	Customs and immigration 0400-2200 (0300-2100): O/R 48 HR PN to aerodrome operator by mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it or phone +39 3470723303
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS 0730-1530 (0630-1630)	ATS 0730-1530 (0630-1630)
8 Rifornimento 0400-2200 (0300-2100). Altri orari su richiesta con 30 minuti di preavviso ad Aeroporti di Puglia via telefono: +39 347 0723303 o via mail supervisorifog@aeroportidipuglia.it	Fuelling 0400-2200 (0300-2100). Other HR O/R with 30 minutes PN to Aeroporti di Puglia by phone: +39 347 0723303 or by mail supervisorifog@aeroportidipuglia.it
9 Handling 0400-2200 (0300-2100)	Handling 0400-2200 (0300-2100)
10 Servizi di sicurezza Disponibili O/R 48 HR PN all' esercente durante l'orario di ufficio 0730-1530 (0630-1630) via mail a: supervisorifog@aeroportidipuglia.it o via telefono a: +39 3470723303	Security Available O/R 48 HR PN to aerodrome operator during office time 0730-1530 (0630-1630) by mail at: supervisorifog@aeroportidipuglia.it or phone: +39 3470723303
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Carrelli - scale O/R	Cargo-handling facilities Trolleys - ladders O/R
2 Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL

3	Capacità di rifornimento JET A1: 68000 litri AVGAS 100LL: 9000 litri	Fuelling capacity JET A1: 68000 litres AVGAS 100LL: 9000 litres
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Piccole riparazioni tramite Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961	Repair facilities for visiting aircraft Minor repairs by Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città (km 2,500)	Hotels In town (km 2,500)
2	Ristoranti Nelle vicinanze dell'aeroporto	Restaurants Nearby the aerodrome
3	Trasporti Servizio urbano - taxi; Navetta Apt/FF.S e bus di collegamento tra gli aeroporti pugliesi (servizio regionale per passeggeri muniti di biglietto aereo)	Transportation Bus Service - taxi; Apt/FF.S shuttle and bus connecting aerodromes of Puglia (regional service for passengers with flight ticket)
4	Servizio medico Assicurato dal servizio regionale 118 attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A.	Medical facilities Assured by regional service 118 activated by Aeroporti di Puglia S.p.A.
5	Banca e ufficio postale Bancomat; ufficio postale in città	Bank and Post office Cash dispenser; post office in town
6	Ufficio turistico INFOPOINT Provincia di Foggia	Tourist office Provincia di Foggia INFOPOINT
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 5 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 5 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Il servizio antincendio è assicurato come segue: 0500-2200 (0400-2100) 2) CAT 6 ICAO per gli aeromobili è accettata in conformità con ENAC	Remarks 1) Fire fighting service assured as follows: 0500-2200 (0400-2100) 2) CAT 6 ICAO aircraft is accepted in compliance with ENAC (Italian CAA)

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura Tappeto antifod, spazzatrice	Types of clearing equipment Fod boss sweeper, sweeper
2	Priorità Pista, vie di rullaggio, apron	Clearance priorities Runway, taxiways, apron
3	Note 1) De-icing pista Non applicabile 2) Diffusione del Runway Condition Report in conformità con l'ICAO Global Reporting Format 3) Piste invernali appositamente preparate Non applicabile 4) Piano di rimozione neve Non applicabile 5) L'aderenza della pista 15/33 è misurata una volta l'anno in condizioni di pista bagnata con skiddometro: coefficiente minimo di attrito G=0.50 a 65 km/h	Remarks 1) Runway de-icing Not applicable 2) Runway Condition Report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format 3) Specially prepared winter runways Not applicable 4) Snow removal plan Not applicable 5) RWY 15/33 adherence is measured once a year in wet conditions with skiddometer: minimum friction coefficient is G=0.50 at 65 km/h

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron - Stands 1-2 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T Apron - Stands 3-6 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 63/F/A/W/T	Apron surface and strength Apron - Stands 1-2 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T Apron - Stands 3-6 Surface: ASPH Strength: PCN 63/F/A/W/T
----------	--	--

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY A Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 53/F/B/X/T TWY B Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 41/F/A/X/T	TWY width, surface and strength TWY A Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 53/F/B/X/T TWY B Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 41/F/A/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte AD e APDC in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APDC chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Segnali d'obbligo e RWY GUARD LIGHTS disponibili	RWY and TWY markings and lights Mandatory instruction signs, and RWY GUARD LIGHTS available
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni AFIU Foggia, Amendola APP	ATS units provided with information AFIU Foggia, Amendola APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 6400ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 6400ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
15	154°	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°26'28.74"N 015°31'48.57"E ----- 41°25'37.20"N 015°32'18.44"E ----- 154.5 FT	259.5 FT / NIL
33	334°	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°25'40.58"N 015°32'16.48"E ----- 41°26'28.74"N 015°31'48.57"E ----- 154.4 FT	265.9 FT / 266.6 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
15	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 180	1855 x 280	90 x 90
33	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 180	1855 x 280	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
15	NIL	1) 150 m prima della RWY End 33 disponibile per Take Off RWY 15/150 m before RWY End 33 available for Take Off RWY 15
33	NIL	1) DTHR 114 m 2) 96 m prima della RWY End 15 disponibile per Take Off RWY 33/96 m before RWY End 15 available for Take Off RWY 33

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	1735	1795	1735	1735
INT TAKE OFF - B	1498	1558	1498	-
33	1735	1795	1735	1621

NOTE/REMARKS	Il pilota che intenda utilizzare l'Intersection Take-off deve informare l'AFIU/The pilot who intends to use the Intersection must inform the AFIU
---------------------	---

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
15	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° lato sinistro/left side	15.0	NIL
33	SALS	420	LIH	G	NIL	3° lato sinistro/left side	12.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
15	NIL	NIL	NIL	NIL	1135 600	60 60	W Y	NIL NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	114 1021 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
15	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL
33	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 41°26'02"N 015°32'38"E Caratteristiche: rotante a luci bianco-verde alternate Orario: HN+/-30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 41°26'02"N 015°32'38"E Characteristics: revolving white-green alternating lights Hours: HN+/-30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 500m a SW dalla TWR. Illuminato. 2) 450 m dopo THR 33, 350 m lato destro RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 500 m SW from TWR. Lighted. 2) 450 m after THR 33, 350 m right side RCL. Lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY A: bordo TWY sino al punto attesa, asse TWY dal punto attesa alla RWY TWY B: bordo TWY sino alla RWY	TWY edge and centre line lighting TWY A: TWY edge up to holding position, center line lights from holding position to RWY TWY B: TWY edge to RWY
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA/ 15 secondi	Secondary power supply/Switch over time GEIA/ 15 seconds
5	Note 1) Segnalazioni di emergenza: lampada ADB	Remarks 1) Emergency lights: ADB lamp

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Foggia ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°30'10"N 015°32'20"E 41°22'41"N 015°35'17"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 4.0 NM con centro su/centred on: 41°26'10"N 015°32'40"E fino a/till point 41°30'10"N 015°32'20"E	2000 FT AMSL	G	Foggia Aerodrome INFO EN / IT	7000 FT	1) WI Amendola CTR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	------------------------------	------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0730-1530 (0630-1630)	NIL

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Amendola APP	118.855 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) HR: L'orario di servizio di Amendola APP/Radar può essere esteso per ragioni operative. Quindi, al di fuori dell'orario operativo pubblicato di Amendola APP/Radar, il CTR di Amendola deve essere attraversato solo previo coordinamento con Brindisi ACC/FIC/SCCAM (come applicabile), che informerà anche il traffico che intende attraversare il sopracitato spazio aereo circa l'effettiva fornitura del servizio di controllo di avvicinamento/Amendola APP/Radar hours of service may be extended for operational reasons. Therefore, outside published Amendola APP/Radar operational hours, Amendola CTR must be crossed only previous coordination with Brindisi ACC/FIC/SCCAM (as applicable), which will also inform traffic intending to cross the above mentioned airspace about the actual provision of approach control service 2) SAT, HOL e/and JUN 24 non disponibile/not available
APP	Amendola Radar	118.855 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) HR: L'orario di servizio di Amendola APP/Radar può essere esteso per ragioni operative. Quindi, al di fuori dell'orario operativo pubblicato di Amendola APP/Radar, il CTR di Amendola deve essere attraversato solo previo coordinamento con Brindisi ACC/FIC/SCCAM (come applicabile), che informerà anche il traffico che intende attraversare il sopracitato spazio aereo circa l'effettiva fornitura del servizio di controllo di avvicinamento/Amendola APP/Radar hours of service may be extended for operational reasons. Therefore, outside published Amendola APP/Radar operational hours, Amendola CTR must be crossed only previous coordination with Brindisi ACC/FIC/SCCAM (as applicable), which will also inform traffic intending to cross the above mentioned airspace about the actual provision of approach control service 2) SAT, HOL e/and JUN 24 non disponibile/not available
AFIS	Foggia Aerodrome INFO	120.100 MHZ	0730-1530 (0630-1630)	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Foggia Gönio Homer	NIL	0700-1900 (0600-1800)	41°25'41.2"N 015°32'05.2"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 060°/150° MRA 2000 FT 150°/060° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta sulla frequenza di emergenza / Available on request on emergency frequency 121.500 MHz e sulla frequenza AFIS/ and on AFIS frequency 120.100 MHz
VOR/DME (4° E-2020.0)	BAR	116.40 MHZ CH 111X	VOR H24 DME H24	VOR 41°08'39.3"N 016°46'35.2"E DME 41°08'39.3"N 016°46'35.7"E	37 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/300° MRA 7000 FT 300°/120° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo/first THU di ogni mese/each month: 0900-1100 (0800-1000)
VOR/DME (2° E-2005.0)	FGG	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 DME H24	VOR 41°25'46.1"N 015°31'52.9"E DME 41°25'46.4"N 015°31'52.5"E	93 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 5000 FT	1) MAINT: primo/first TUE di ogni mese/each month 0900-1100 (0800-1000)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
---	---------------------------------------

<p>2 Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</p> <p>L' ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.a e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Art. 691 Bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <p>1) Orario di servizio: 0400-2200 (0300-2100)</p> <p>2) Nominativo di chiamata e frequenza Foggia Informazioni: 120.100 MHz</p> <p>3) Area di applicazione Stand 1,2,3,4,5,6 (Vedi AIP AD2 LIBF APDC)</p> <p>4) Servizi forniti</p> <p>a) Aeromobile in partenza istruzione per il push back e/o rullaggio</p> <p>b) Aeromobile in arrivo: - istruzioni per il rullaggio - assegnazioni parcheggio</p> <p>c) Servizio di Follow me Servizio fornito su richiesta dei piloti o dell' ATS</p> <p>d) Marshalling Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza</p> <p>5) Limitazione/regolamentazione sui piazzali Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno ricevere il segnale "All Clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Foggia AFIU l'autorizzazione allo start-up - riceveranno lo start-up solo dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATS <p>NOTE La condizione di "Aircraft Ready" significa</p> <p>(1) Operazioni di handling completate e confermate dall'agente di rampa</p> <p>(2) Porte e stive chiuse</p> <p>(3) Scale retratte e o rimosse</p> <p>(4) Trattore push-back agganciato (piazzole nose -in)</p> <p>(5) Aircraft Safety Area libera da persone, mezzi ed ostacoli</p> <p>6) Movimentazioni degli aeromobili sul piazzale Self manouvering: l'ingresso e l'uscita verso/da gli stands avviene direttamente dall' Apron taxiway E</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale La "fuel area" è utilizzabile per gli aeromobili che necessitano di rifornimento carburante AVGAS 100LL obbligatoriamente come segue:</p> <p>a) solo in rullaggio o a traino b) un solo movimento alla volta</p> <p>a) servizio di marshalling obbligatorio per gli aeromobili in rullaggio b) velivoli di massima apertura alare 15 m c) elicotteri di 'fuori tutto' massimo 13 m d) elicotteri entrata/uscita via TWY C Vedi APDC e note in vigore</p>	<p>Apron Orderly movement of aircraft on aprons</p> <p>Orderly movement of aircraft on aprons is carried out in cooperation between ENAV S.p.a and Aerodrome Operator Aeroporti di Puglia according to the Italian Air navigation dispositions (Art. 691 Bis and 705) with following instructions:</p> <p>1) Operational hours: 0400-2200 (0300-2100)</p> <p>2) Call sign and frequency Foggia Information: 120.100 MHz</p> <p>3) Application Area Stand 1,2,3,4,5,6 (See AIP AD2 LIBF APDC)</p> <p>4) Services provided</p> <p>a) Departing aircraft push back and/or taxi instructions</p> <p>b) Arriving aircraft - taxi instructions - stand allocations</p> <p>c) Follow me service Service provided on Pilot or ATS request</p> <p>d) Marshalling Marshalling service is mandatory for all arriving and departing aircraft</p> <p>5) Limitations/regulations on aprons Departing aircraft</p> <ul style="list-style-type: none"> - shall receive the signal "All Clear" from ground staff before requesting to Foggia AFIU the authorization to start-up - start-up will be provided only after "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator to ATS <p>REMARKS The condition of "Aircraft Ready" means</p> <p>(1) Handling operations completed and confirmed by Ramp agent</p> <p>(2) Aircraft's holds and doors closed</p> <p>(3) Stairs retracted or removed</p> <p>(4) Push back tractor hitched to the aircraft (nose-in stand)</p> <p>(5) Aircraft Safety Area clear from persons, vehicles and obstacles</p> <p>6) Aircraft movements on apron Self manouvering: Entry to and exit from stand through apron taxiway E</p> <p>7) Aprons subject to special regulation "Fuel area" usable for ACFT needing fuel type AVGAS 100LL necessarily as follows:</p> <p>a) only taxiing or in tow b) only one movement at a time c) marshalling service compulsory for taxiing ACFT</p> <p>d) aircraft with max wing span 15 m e) helicopters with max outer dimensions 13 m f) helicopters entry/exit via TWY C See APDC and remarks in force</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio TWY A utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).</p> <p>TWY B utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).</p> <p>APRON TWY E utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).</p>	<p>Special rules for taxiway use TWY A available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).</p> <p>TWY B available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).</p> <p>APRON TWY E available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).</p>

<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni visibilità ridotta (AWO) Le procedure si applicano quando il valore generale di visibilità è uguale o inferiore a 1500m.</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le LVP non sono disponibili.</p> <p>2) Utilizzo delle piste NIL</p> <p>3) Minime operative di aeroporto - avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di visibilità inferiori a 1500m - decolli non consentiti con valori di visibilità inferiori ad 800m</p> <p>4) Attività di addestramento Non consentite durante le AWO</p> <p>5) Movimentazione al suolo Durante le AWO è consentito il movimento di un aeromobile per volta sull'area di movimento.</p> <p><u>Obblighi di riporto</u> In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Foggia AFIU:</p> <p><u>Aeromobili in partenza</u> - di aver raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dall'AFIU - di essere decollati</p> <p><u>Aeromobili in arrivo</u> - la pista libera non appena liberata - di aver raggiunto lo stand assegnato</p> <p>6) Contingency NIL</p> <p>7) Avaria radio in area di manovra Vedi table 20.8</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) These procedures are applied when general visibility value is equal or less than 1500m.</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP LVP procedures are not available</p> <p>2) Runway operations NIL</p> <p>3) Aerodrome operating minima - Approach and landing operations are not allowed With RVR values less than 1500m - Take off operations are not allowed with RVR values less than 800m</p> <p>4) Training activities Training activities are not allowed during AWO</p> <p>5) Ground movement During AWO in Movement Area only one aircraft operation at a time is allowed</p> <p><u>Mandatory report</u> In condition of reduced visibility all pilots must report to Foggia AFIU:</p> <p><u>Departing Aircraft</u> - to have reached the RHP, if not otherwise instructed by AFIU - to have taken off</p> <p><u>Arriving aircraft</u> - runway vacated as soon as the aircraft is out of the runway - to have reached the assigned stand</p> <p>6) Contingency NIL</p> <p>7) Radio failure on the manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) Atterraggio consentito solo ad aeromobili con apertura alare fino a 36 m esclusi e con larghezza del carrello principale fino a 9 m esclusi (codice 3C ICAO, Annesso 14)</p> <p>2) AD aperto al traffico commerciale e turistico sia nazionale che internazionale e ai charter autorizzati</p> <p>3) Le operazioni di take-off non sono consentite con visibilità inferiore ad 800 m a causa dell'alimentatore secondario non disponibile</p> <p>NOTA il traffico civile VFR dovrà attenersi alle procedure per i voli VFR contenute nella successiva Tabella 22 punto 4</p>	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) Landing allowed only to aircraft with wingspan up to but not including 36 m and outer main gear wheel span up to but not including 9 m (code 3C ICAO, Annex 14)</p> <p>2) AD open to tourist and commercial traffic, both international and domestic and to authorized charter flights</p> <p>3) Take-off operations not allowed with visibility less than 800 m due to secondary power supply not available</p> <p>REMARK VFR civil traffic shall follow the procedures for VFR flights reported in the following Table 22 point 4</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Fly Services: orario di servizio 0730-1530 (0630-1630), Cell +39 3495706016 WEB: www.flyservice.eu email: fogfbo@flyservice.eu</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft Fly Services: hour of service 0730-1530 (0630-1630), Mobile +39 3495706016 WEB: www.flyservice.eu email: fogfbo@flyservice.eu</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue: <u>aeromobile in partenza:</u> continuerà sul raccordo concordato fino alla posizione attesa pista e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio <u>aeromobile in arrivo:</u> libererà la pista e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio.</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft moving in Manoeuvring Area has a radio failure, it must behave as follows: <u>departing aircraft</u> the aircraft will proceed along the taxiway agreed up to RHP and will wait for the follow-me car to return back to the stand <u>arriving aircraft</u> the aircraft will clear the runway and will wait the follow-me car to reach the stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>1 Generalità Provvedimento ENAC 1/2007 del 16.01.2007</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p>	<p>General Provision of Italian CAA n. 1/2007 dated 16.01.2007</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.</p>
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze NIL</p> <p>2) Arrivi Agli aeromobili in atterraggio è proibito l'uso della spinta inversa (reverse thrust) oltre i livelli minimi riportati nel manuale di volo, eccetto che per motivi operativi o di sicurezza.</p> <p>3) Restrizioni notturne NIL</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures NIL</p> <p>2) Arrivals The use of reverse thrust over minimum levels, as reported in the flight manual, is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.</p> <p>3) Night restrictions NIL</p>
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa NIL</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse NIL</p>

<p>2) APU L'A.P.U. dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedulato di partenza dell'aeromobile e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo. L'uso per un periodo più lungo deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.</p> <p>3) Prove Motori</p> <p>a) Ogni prova motori dovrà essere effettuata sulla piazzola di scambio, la cui ubicazione è riportata sul/AIP-Italia AD 2 LIBF 2-1, ovvero, per aeromobili di tipologia superiore al Dornier 328J, al centro della pista. Sono fatte salve le prove di bilanciamento dei rotori effettuate dalla Compagnia Alidaunia sui propri elicotteri sul limite sud del piazzale di sosta aeromobili. Le attività sono comunque subordinate alle esigenze di traffico in atto.</p> <p>b) Fatto salvo quanto previsto nel precedente paragrafo a) per gli elicotteri Alidaunia, è tassativamente vietato effettuare prove motori sul piazzale di sosta aeromobili.</p> <p>c) Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2100 alle 0500 (2000-0400), salvo per gli aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.</p> <p>d) Le prove motori devono essere effettuate in accordo con quanto previsto sui manuali tecnici e per il più breve tempo possibile. L'orientamento dell'aeromobile deve essere tale da ridurre la generazione di rumore verso le zone abitate e l'utenza aeroportuale.</p> <p>e) L'accesso all'area, ovvero la piazzola di scambio attrezzata secondo necessità, sarà vietato al personale sprovvisto di indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale).</p> <p>f) Prima della prova motori, gli operatori dovranno controllare che l'area sia libera da oggetti estranei che possano invadere l'area di manovra e causare anche danno alle persone.</p>	<p>2) APU No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit use must be authorized by the airport authority.</p> <p>3) Engine run ups</p> <p>a) Engine run-ups shall be carried out on the by-pass apron, whose location is reported in AIP-Italia AD 2 LIBF 2-1, whereas aircraft superior to Dornier 328J shall carry out engine run-up in the middle of the runway. As an exception, Alidaunia company will carry out rotor balancing tests on their own helicopters on the southern edge of the apron. The activity therefore is subject to other traffic activity.</p> <p>b) Except for Alidaunia helicopter activity reported in the above paragraph a), engine run-ups are strictly forbidden on the apron.</p> <p>c) Engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed for intervening cause.</p> <p>d) Engine run-ups must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. The aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users.</p> <p>e) The access to the area, that is the fitted up as necessary by-pass apron, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers' protection devices).</p> <p>f) Before the engine run-ups, operators shall check that the area is free of foreign objects, which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.</p>
<p>4 Attività addestrativa L'eventuale attività addestrativa può essere svolta entro l'orario di apertura dell'aeroporto.</p>	<p>Training activity Any training activity shall be carried within aerodrome opening hours.</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
<p>1 GENERALITA' Circuito di traffico ad Ovest della pista</p>	<p>GENERAL Traffic circuit West of RWY</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedi tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di radioavaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è FGG VOR</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Descrizione delle SID: vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures STAR description: see table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is FGG VOR</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures SID description: see table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedere ENR 6.3-11 Carte d'Area VFR</p> <p>1) VRP per volare da/per l'aeroporto di Foggia/Gino Lisa:</p> <p>a) N:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FOCI DEL FORTORE (BAN1) - S. SEVERO (BAN2) - 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3) 	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 6.3-11 VFR Area Charts</p> <p>1) VRPs to fly from/to Foggia/Gino Lisa aerodrome:</p> <p>a) N:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FOCI DEL FORTORE (BAN1) - S. SEVERO (BAN2) - 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)

<p>- Punto d'attesa VFR: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3) - Segmento da FOCI DEL FORTORE (BAN1) a S. SEVERO (BAN2) non disponibile durante i periodi di attivazione della zona LI R304</p> <p>b) SW: - ARIANO IRPINO (BASW1) - ORSARA DI PUGLIA (BASW2) - TROIA (BASW3) - Punto d'attesa VFR: TROIA (BASW3)</p> <p>c) SE: - TRANI (BASE1) - 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2) - STORNARA (BASE3)</p> <p>d) S: - LAGO DI LAVELLO (BAS1) - STORNARA (BASE3) - Punto d'attesa VFR: STORNARA (BASE3)</p> <p>2) Il traffico VFR locale può operare solo ad Ovest dell'aeroporto di FOGGIA/Gino Lisa</p> <p>3) Per evitare interagenze con le procedure strumentali di FOGGIA/Gino Lisa i piloti debbono:</p> <p>a) Se in arrivo, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP, prima di entrare nel CTR. In funzione delle informazioni di traffico ricevute, evitare di interessare le zone di avvicinamento e partenza strumentale di Foggia, effettuando attese VFR sui punti previsti lungo la rotta seguita. Se non diversamente istruiti, il contatto radio con l'AFIU di Foggia deve essere stabilito lasciando i punti d'attesa VFR e, comunque, prima di entrare nell'ATZ di Foggia</p> <p>b) Se in uscita, lasciando l'ATZ di Foggia, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP fino a lasciare il CTR di Amendola</p> <p>NOTA Le succitate norme non esentano i piloti in VFR dall'obbligo di provvedere alla propria separazione da altro traffico aereo</p> <p>4.2 Attività di circuito Vedere Tabella 22.1</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno VFR notturno consentito come segue: 1) Atterraggio consentito solo su RWY 33 2) Circuito di traffico: a ovest della RWY Punti di ingresso: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>- VFR holding point: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3) - Segment from FOCI DEL FORTORE (BAN1) to S. SEVERO (BAN2) not available during activation periods of zone LI R304</p> <p>b) SW: - ARIANO IRPINO (BASW1) - ORSARA DI PUGLIA (BASW2) - TROIA (BASW3) - VFR holding point: TROIA (BASW3)</p> <p>c) SE: - TRANI (BASE1) - 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2) - STORNARA (BASE3)</p> <p>d) S: - LAGO DI LAVELLO (BAS1) - STORNARA (BASE3) - VFR holding point: STORNARA (BASE3)</p> <p>2) Local VFR traffic shall fly West of FOGGIA/Gino Lisa aerodrome only</p> <p>3) To avoid interaction with FOGGIA/Gino Lisa instrument procedures, pilot shall:</p> <p>a) If inbound, establish and maintain radio contact with Amendola APP before entering CTR boundaries. Depending on traffic information received, avoid Foggia instrument approach and departure zones by holding over VFR holding points established along the followed route. Unless otherwise instructed, radio contact with Foggia AFIU shall be established leaving the VFR holding points and, in any case, before entering Foggia ATZ</p> <p>b) If outbound, leaving Foggia ATZ contact Amendola APP and maintain radio contact until leaving Amendola CTR</p> <p>REMARK The above rules do not exempt pilots in VFR from the duty to provide their own separation from other traffic</p> <p>Circuit activity See Table 22.1</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N Night VFR allowed as follows: 1) Landing allowed only on RWY 33 2) Traffic circuit: west of RWY Entry points: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</p> <p>Training activity NIL</p>
--	--

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
1) L'aeroporto di Foggia/Gino Lisa è sprovvisto di apposita area TLOF per gli elicotteri civili. Le operazioni di decollo e atterraggio avverranno esclusivamente sulla RWY 15/33	1) Foggia/Gino Lisa aerodrome is not provided with specific TLOF for civil helicopters. Take-off and landing operations will take place only on RWY 15/33

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI FOGGIA/Gino Lisa	CHARTS RELATED TO FOGGIA/Gino Lisa AERODROME
<p>Carte - Charts</p> <p>Aerodrome Chart ICAO</p> <p>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</p> <p>Aircraft Parking Docking Chart REMARKS</p> <p>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 15/33</p> <p>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 15/33</p> <p>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</p> <p>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 33</p> <p>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 15</p> <p>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 33</p> <p>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</p>	<p>Pagine - Pages</p> <p>AD 2 LIBF 2-1</p> <p>AD 2 LIBF 2-3</p> <p>AD 2 LIBF 2-5</p> <p>AD 2 LIBF 3-1</p> <p>AD 2 LIBF 4-1</p> <p>AD 2 LIBF 5-1</p> <p>AD 2 LIBF 5-3</p> <p>AD 2 LIBF 6-1</p> <p>AD 2 LIBF 6-5</p> <p>Vedi/see GEN 3.2</p>

ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL
--	-----

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank